

	OD Wolbrom							
DW	miejscowość	strona	odc.	od km	do km	demontaż stalowa	montaż N2W5A	uwagi
						długość [m]	długość [m]	
791	Klucze	lewa	90	0+540	0+650	100	100	2 odcinki 48 i 52 m, początek - prowadnice najazdowe + łącznik czołowy, koniec - prowadnice najazdowe + łącznik czołowy (w tarczy skrzyżowania)
772	Antolka	lewa		616+190	616+200	20	20	bariera okalająca wylot przepustu, deski skręcane łącznikami 90 stopni
794	Zadroże	lewa / prawa	130	1+000	2+000	48	48	pojedyncze sztuki w ciągu istniejącej bariery
794	Zielonki	lewa	220	0+500	0+700	140	140	Początek - prowadnice najazdowe, bariera w odcinkach 44m, 32m, 12m, 12m, 20m, 20m bariera rozdzielana zjazdami do posesji - zakończenia i początki typu łącznik czołowy w poziomie , koniec - prowadnica najazdowa
794	Zielonki	lewa	220	0+700	0+750	20	20	2 odcinki 5 m i 15 m bariera w poziomie początki i końce łącznik czołowy
794	Zielonki	lewa	220	0+760	0+806	44	44	Początek - prowadnice najazdowe, koniec - prowadnice najazdowe
794	Zielonki	lewa	220	1+200	1+300	84	84	2 odcinki 16 i 68 m przedzielone dojściem do kładki bariera w poziomie, przerwa zakończona łącznikami czołowymi, początek - prowadnice najazdowe, koniec - prowadnice najazdowe
					Razem	456	456	

ZAPOTRZEBOWANIE NA BARIERY STALOWE U-14a RDWJ (2024)

OD Jakubowice

DW	miejscowość	strona	odc.	od km	do km	demontaż stalowa	montaż N2W5A	uwagi
						długość [m]	długość [m]	
773	Przybysławice	prawa	100	1,793	1,805	12	12	Początek - prowadnice najazdowe, koniec - prowadnice najazdowe
773	Iwanowice Dworskie	lewa	140	0,220	0,236	16	16	Początek - nawiązanie do istniejącej bariery, koniec - prowadnice najazdowe
775	Czechy	prawa	020	0,700	0,754	56	56	Początek - nawiązanie do istniejącej bariery, koniec - prowadnice najazdowe
775	Jazdowiczki	lewa	050	2,522	0,538	16	16	Początek - prowadnice najazdowe, koniec - prowadnice najazdowe
775	Proszowice	prawa	050	3,166	3,178	12	12	Początek - prowadnice najazdowe, koniec - prowadnice najazdowe
776	Prusy	oś x2	022	0,106	0,122	32	32	Początek - nawiązanie do istniejącej bariery, koniec - nawiązanie do istniejącej bariery
776	Prusy	oś x2	022	0,184	0,200	32	32	Początek - nawiązanie do istniejącej bariery, koniec - nawiązanie do istniejącej bariery
776	Prusy	oś x2	025	0,022	0,034	24	24	Początek - prowadnice najazdowe, koniec - nawiązanie do istniejącej bariery
776	Prusy	oś x2	025	0,118	0,134	32	32	Początek - nawiązanie do istniejącej bariery, koniec - nawiązanie do istniejącej bariery
776	Prusy	oś x2	025	0,772	0,784	24	24	Początek - nawiązanie do istniejącej bariery, koniec - nawiązanie do istniejącej bariery
776	Sulechów	oś x2	030	0,960	0,972	24	24	Początek - nawiązanie do istniejącej bariery, koniec - nawiązanie do istniejącej bariery
776	Luborzycza	prawa	050	1+107	1+147	40	40	Początek - prowadnice najazdowe, koniec - prowadnice najazdowe
964	Niedary	prawa	490	0,532	0,548	16	16	Początek - prowadnice najazdowe, koniec - nawiązanie do istniejącej bariery
					Razem	336	336	

ZAPOTRZEBOWANIE NA BARIERY STALOWE U-14a - OD Myślenice – 2024r.

DW	miejscowość	strona	odc.	od km	do km	demontaż stalowa	montaż N2W5A	uwagi
						długość [m]	długość [m]	
946	Kuków	prawa	020	1+880	1+904	12	40	Początek - prowadnice najazdowe, odcinek prosty, koniec - prowadnice najazdowe
956	Harbutowice	lewa	070	4+768	4+800	32	32	Łuk stona lewa wymiana uszkodzonych
956	Harbutowice	lewa	070	4+840	4+872	32	32	Łuk str. lewa wymiana uszkodzonych
956	Harbutowice	prawa	070	5+170	5+225	56	56	Łuk strona prawa wymiana uszkodzonych
956	Harbutowice	lewa	070	5+140	5+172	32	32	Łuk str. lewa wymiana uszkodzonych
956	Harbutowice	lewa	070	5+392	5+428	36	36	odcinek prosty wymiana uszkodzonych
956	Harbutowice	lewa	070	5+624	5+680	56	56	Łuk str.lewa uszkodzone do wymiany
956	Harbutowice	lewa	070	5+200	5+220	20	20	odcinek prosty uszkodzone do wymiany
953	Przytkowice	lewa	040	0+664	0+ 688	12	24	początek prowadnice najazdowe odcinek prosty i prowadnice końcowe
953	Przytkowice	prawa	040	0+664	0+688	12	24	początek prowadnic najazdowe odcinek prosty prowadnice końcowe
953	Przytkowice	prawa	050	0+723	0+747		40	początek prowadnica najazdowa odcinek prosty , prowadnica końcowa
953	Przytkowice	lewa	050	0+723	0+747		40	
953	Zebrzydowice	lewa	070	2+134	2+166	32	32	wymiana w ciągu istniejących barier
Razem Obwód Drogowy w Myślenicach						332	464	

ZAPOTRZEBOWANIE NA BARIERY STALOWE U-14a RDW Myślenice OD Bochnia (2024).

L.p.	DW	miejscowość	strona	odc.	od km	do km	demontaż stalowa	montaż N2W5A	geometria	uwagi
							długość [m]	długość [m]		
1	964	Sieraków	prawa	150	2+533	2+593		60	prosta	Zgodnie z projektem DU-4-420-964-26-2/23. Początek - prowadnice najazdowe, koniec - prowadnice najazdowe.
2	964	Pawlikowice	prawa	190	0+346	0+361	16		łuk	Zgodnie z projektem DU-4-420-964-26-2/23.
3	964	Pawlikowice	prawa	190	0+340	0+361		20	łuk	Zgodnie z projektem DU-4-420-964-26-2/23. Początek - prowadnice najazdowe, koniec - prowadnice najazdowe.
4	964	Pawlikowice	lewa	190	0+347	0+364	16		łuk	Zgodnie z projektem DU-4-420-964-26-2/23.
5	964	Pawlikowice	lewa	190	0+312	0+372		60	łuk	Zgodnie z projektem DU-4-420-964-26-2/23. Początek - prowadnice najazdowe, koniec - prowadnice najazdowe.
6	964	Wieliczka ul. Dobczycka/ Lednicka	prawa	210	0+881	0+910	28	28	łuk	Wymiana istniejących (pokolizyjnych). Początek - prowadnice najazdowe, koniec - prowadnice najazdowe.
7	964	Zakrzów	lewa	310/320	0+117	0+007	52	52	łuk	Wymiana istniejących (pokolizyjnych). Początek - prowadnice najazdowe, koniec - prowadnice najazdowe.
8	964	Niepołomice ul. Wielicka	lewa	325	2+904	2+930		28	łuk	Początek - prowadnice najazdowe, koniec - prowadnice najazdowe.
9	964	Niepołomice ul. Wielicka	prawa	325	3+436	3+462	12	28	prosta	Wymiana istniejących (pokolizyjnych). Początek - prowadnice najazdowe, koniec - prowadnice najazdowe.
10	964	Niepołomice ul. Wielicka	lewa	325	3+444	3+472	16	28	prosta	Wymiana istniejących (pokolizyjnych). Początek - prowadnice najazdowe, koniec - prowadnice najazdowe.
11	965	Bochnia ul. Wiśnicka	lewa	120	2+343	2+399	56	56	łuk/ prosta	Wymiana istniejących (pokolizyjnych). Początek - prowadnice najazdowe, koniec - prowadnice najazdowe.
12		Łąka Górna	lewa	190	1+400	1+420	20	20	prosta	Wymiana istniejących (pokolizyjnych). Dołączenie do istniejących.
13		Żegocina	prawa	210	0+717	0+733	16	16	łuk	Wymiana istniejących (pokolizyjnych). Dołączenie do istniejących.
14		Żegocina	prawa	210	1+000	1+124	124	124	łuk	Wymiana istniejących (pokolizyjnych). Początek - prowadnice najazdowe, koniec - prowadnice najazdowe.
15		Rozdziele	prawa	210	2+890	2+911	20	20	prosta	Wymiana istniejących (pokolizyjnych). Początek - prowadnice najazdowe, koniec - prowadnice najazdowe.
16	965	Laskowa Górna	lewa	210	5+020	5+066	48	48	łuk	Wymiana istniejących (pokolizyjnych). Montaż do istniejących.
17	965	Laskowa Górna	prawa	210	5+173	5+194	20	20	łuk	Wymiana istniejących (pokolizyjnych). Początek - prowadnice najazdowe, koniec - prowadnice najazdowe.
18	965	Młynne	prawa	230	1+525	1+542	8	16	łuk	Wymiana istniejących (pokolizyjnych). Montaż do istniejących. Początek prowadnica najazdowa.
19	966	Przebieczany	prawa	020	1+034	1+000	20	20	prosta	Wymiana istniejących (pokolizyjnych). Początek - prowadnice najazdowe, koniec - prowadnice najazdowe.
20	966	Trzciana	lewa	160	0+428	0+500	72	72	łuk	Wymiana istniejących (pokolizyjnych). Montaż do istniejących. Początek - prowadnica najazdowa.
Razem:							544	716		