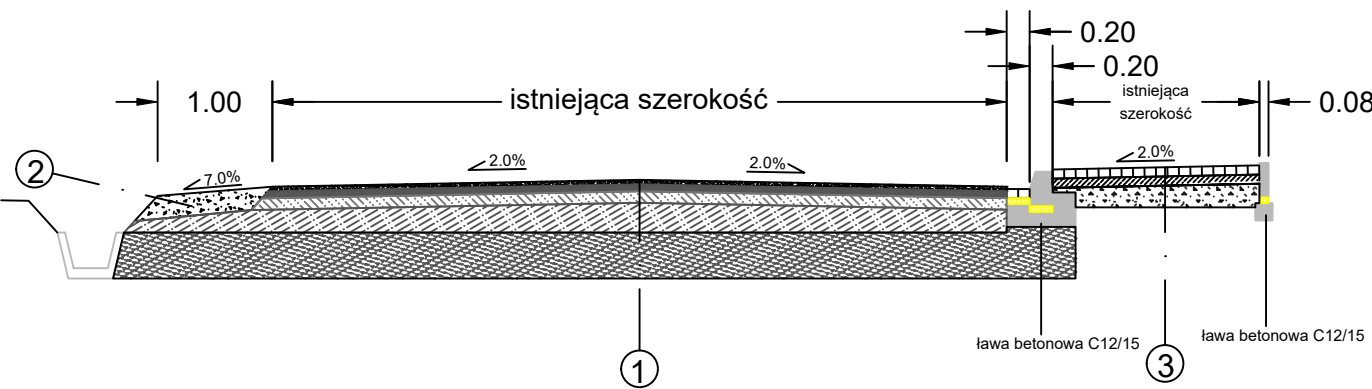


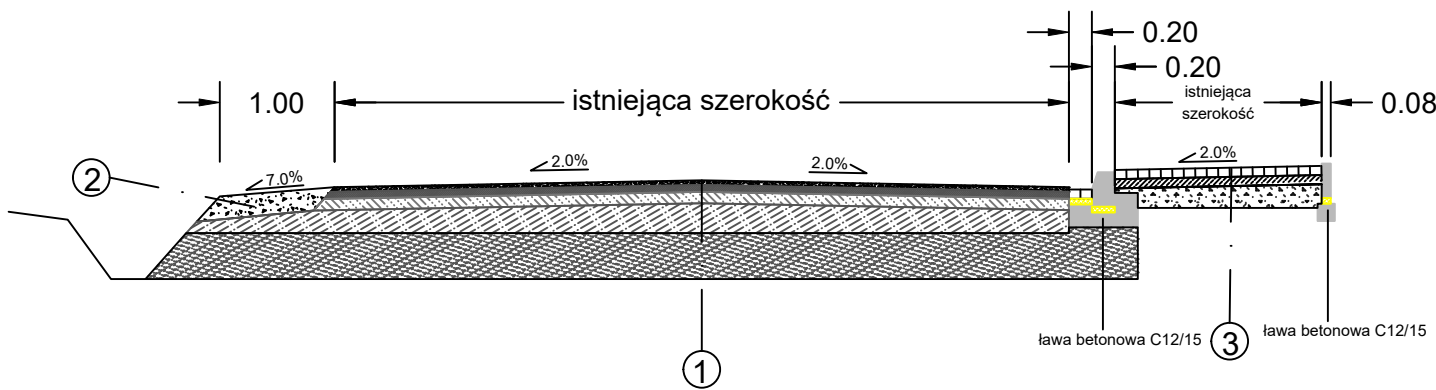
Modernizacja DW975 Bogumitowice - Łętowice  
w km od 1+466 do 2+060 odc. 150  
Przekrój typowy na odcinku prostym



①	KONSTRUKCJA JEZDNI		
4 cm	warstwa ścieralna -beton asfaltowy SMA8		
6 cm	warstwa wiążąca - beton asfaltowy AC16W		
10 cm	warstwa podbudowy - beton asfaltowy AC16P		
20 cm	warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązane C90/3, 0/31,5mm	E2=min. 100MPa	E2=min. 160MPa
40 cm	warstwa mrozoochronna z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C1,5/2		
	doziarnienie warstwą grubości 20 cm kruszywem z rozbiórki		
	istniejąca podbudowa, podłoże po wyprofilowaniu i dogęszczeniu		
80 cm			

②	KONSTRUKCJA POBOCZA	
20 cm	warstwa destruktu lub kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowana mechanicznie	
	istniejące podłoże po wyprofilowaniu i dogęszczeniu	
20 cm		

Modernizacja DW975 Bogumitowice - Łętowice  
w km od 0+764 do 1+270 odc. 150  
Przekrój typowy na odcinku prostym



③	KONSTRUKCJA CHODNIKA	
8 cm	nawierzchnia z kostki betonowej	
3 cm	podsyпка cementowo piaskowa 1/4	
8 cm	warstwa podbudowy z betonu C8/10	
	istniejąca podbudowa, podłoże po wyprofilowaniu i dogęszczeniu	