



LEGENDA:

- |  |   |  |  |
|--|---|--|--|
|  | - NR DZIAŁKI EWIDENCYJNEJ PRZEZNACZONEJ DO PODZIAŁU   |  | - PROJEKTOWANA KANALIZACJA DESZCZOWA                       |
|  | - NR DZIAŁKI EWIDENCYJNEJ PO PODZIALE   |  | - PROJEKTOWANY PRZYKANALIK                                 |
|  | - LINIA PODZIAŁOWA EWIDENCJI  |  | - PROJEKTOWANA STUDNIA REWIZYJNA                           |
|  | - LINIA ROZGRANICZAJĄCA TEREN INWESTYCJI = GRANICA PROJ. PASA DROGOWEGO DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 964 |  | - PROJEKTOWANA STUDZIENKA WPUSTOWA                         |
|  | - ISTNIEJĄCY PAS DROGOWY DRÓG GMINNYCH  |  | - PROJEKTOWANA LAMPA OŚWIETLENIOWA                         |
|  | - LINIA ROZGRANICZAJĄCA TEREN INWESTYCJI, OBJĘTA OBYWIAZKIEM ROZBUDOWY INNYCH DRÓG PUBLICZNYCH    |  | - PROJEKTOWANA LAMPA OŚWIETLIENIOWA PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH |
|  | = GRANICA PROJ. PASA DROGOWEGO INNYCH DRÓG PUBLICZNYCH - DROGI KRAJOWEJ NR 75                     |  | - PROJEKTOWANY SŁUP ENERGETYCZNY nN                        |
|  | - ISTNIEJĄCY PAS DROGOWY DROGI KRAJOWEJ NR 75   |  | - PROJEKTOWANA LINIA KABLOWA OŚWIETLIENIOWA                |
|  | - LINIA ROZGRANICZAJĄCA TEREN INWESTYCJI, OBJĘTA OBYWIAZKIEM ROZBUDOWY INNYCH DRÓG PUBLICZNYCH    |  | - PROJEKTOWANA LINIA KABLOWA nN - KABEL ODBIORCY           |
|  | = GRANICA PROJ. PASA DROGOWEGO INNYCH DRÓG PUBLICZNYCH - DRÓG GMINNYCH NR 560434K I 560432K       |  | - PROJEKTOWANA LINIA KABLOWA nN TAURON                     |
|  | - LINIA WYZNACZAJĄCA PRZEJŚCIE PRZEZ TEREN WÓD PŁYNĄCYCH ZGODNIE Z ART. 20A                       |  | - PROJEKTOWANY SŁUP TELETECHNICZNY                         |
|  | - PROJEKTOWANA OŚ DROGI   |  | - PROJEKTOWANA LINIA TT KABLOWA                            |
|  | - PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK BETONOWY WYSOKI  |  | - PROJEKTOWANA LINIA TT NAPIEWIERTRZNA                     |
|  | - PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK BETONOWY OBNIŻONY  |  | - PROJEKTOWANA SIĘĆ WODOCIĄGOWA                            |
|  | - PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK KAMIENNY WYSOKI  |  | - PROJEKTOWANA SIĘĆ GAZOWA                                 |
|  | - PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK KAMIENNY OBNIŻONY  |  | - PROJEKTOWANY KANAŁ TECHNOLOGICZNY                        |
|  | - PROJEKTOWANE OBRZEŻE BETONOWE   |  | - ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA DO LIKWIDACJI                  |
|  | - PROJEKTOWANA KRAWĘDZ JEZDNI   |  | - DRZEWIA PRZEZNACZONE DO USUNIĘCIA                        |
|  | - PROJEKTOWANA KRAWĘDZ POBOCZA  |  | - KRZEW PRZEZNACZONY DO WYCINKI                            |
|  | - PROJEKTOWANA KRAWĘDZ ZIAZDU   |  |  |
|  | - PROJEKTOWANA JEZDNIĄ Z BETONU ASFALTOWEGO   |  |  |
|  | - PROJEKTOWANA ŚCIEŻKA ROWEROWA/PIESZO-ROWEROWA Z BETONU ASFALTOWEGO                              |  |  |
|  | - PROJEKTOWANA ŚCIEŻKA ROWEROWA Z BETONU ASFALTOWEGO  |  |  |
|  | - PROJEKTOWANY CHODNIK Z BETONU ASFALTOWEGO   |  |  |
|  | - PROJEKTOWANA ZATOKA AUTOBUSOWA Z BETONU CEMENTOWEGO   |  |  |
|  | - PROJEKTOWANY PIERŚCIEŃ RONDA Z KOSTKI GRANITOWEJ 15/17  |  |  |
|  | - PROJEKTOWANA WYSIPA WYSOKA Z KOSTKI BETONOWEJ   |  |  |
|  | - PRZEBUDOWYWANE ZIAZDY Z BETONU ASFALTOWEGO  |  |  |
|  | - PRZEBUDOWYWANE ZIAZDY Z KOSTKI BETONOWEJ  |  |  |
|  | - PROJEKTOWANE POBOCZE Z DESTRUKTU LUB KRUSZYWA KAM.  |  |  |
|  | - PRZEBUDOWYWANE ZIAZDY Z KRUSZYWA KAM. SKROPIONEGO EMULSIĄ ASFALTOWĄ                             |  |  |
|  | - PROJEKTOWANY ZIELENIAC  |  |  |
|  | - PROJEKTOWANE UMOCNIE NIE SKARPY   |  |  |
|  | - PROJEKTOWANY RÓW DROGOWY  |  |  |
|  | - PROJEKTOWANA SKARPA   |  |  |
|  | - PROJEKTOWANY PRZEPUST   |  |  |
|  | - PROJEKTOWANY ŚCIEK Z 4RZ. KOSTKI BETONOWEJ  |  |  |
|  | - PROJEKTOWANA OPASKA Z KOSTKI BETONOWEJ  |  |  |
|  | - PROJEKTOWANY PAS Z KOSTKI INTEGRACYJNEJ   |  |  |
|  | - PROJEKTOWANY EKRAN AKUSTYCZNY   |  |  |
|  | - PROJEKTOWANA BALUSTRA U-11A   |  |  |
|  | - PROJEKTOWANA BARIERA DROGOWA  |  |  |



**Zarząd Województwa  
Małopolskiego  
ul. Basztowa 22  
31-156 Kraków**

*Inwestor:*

*Wykonawca:*

*Nazwa inwestycji:*

**Firma Drogowa VIA**  
Michał Swatek  
oś. Piastów 5/35  
31-623 Kraków  
[fdvia.pl](mailto:fdvia.pl) [fdvia@interia.pl](mailto:fdvia@interia.pl)

Budowa obwodnicy Podłęża i Niepołomic w nowym przebiegu drogi wojewódzkiej nr 964  
stanowiących połączenie Niepołomickiej Strefy Inwestycyjnej z siecią dróg międzynarodowych -  
Etap 2 Budowa obwodnicy Niepołomic - odc. ref. 357 km 1+290.90-2+268.05

Gmina: Niepolomice	Powiat: wielicki	Województwo: małopolskie:
Część projektu:	PROJEKT WYKONAWCZO-TECHNICZNY	Skala: 1:500
Projektant:	mgr inż. Michał Swatek	MAP/0105/PWOD/07
Opracowujący:	mgr inż. Jacek Kocjan	MAP/0373/PWBD/18
Nazwa rysunku:	PLAN SYTUACYJNY cz.2	Nr rys.: 2.2

Kraków, luty 2024r.

NOB(III)-PW-242307(4)-J