


LEGENDA:

- PROJEKTOWANA NIWELETA DROGI
- ISTNIEJĄCA NIWELETA DROGI
- PROJEKTOWANA NIWELETA ROWU PRAWEGO
- PROJEKTOWANA NIWELETA ROWU LEWEGO
- ZIAZD STRONA PRAWA
- ZIAZD STRONA LEWA
- SKRZYŻOWANIE STRONA PRAWA
- SKRZYŻOWANIE STRONA LEWA
- PRZEPUST W CIĄGU ROWU PRAWOSTRONNEGO
- PRZEPUST W CIĄGU ROWU LEWOSTRONNEGO
- PRZEPUST POD KORONĄ DROGI
- MIN. LUB MAX. WYSOKOŚĆ NIWELETY
- ISTNIEJĄCA NIWELETA ROWU PRAWEGO
- ISTNIEJĄCA NIWELETA ROWU LEWEGO



Zarząd Województwa Małopolskiego
ul. Baszтовая 22
31-156 Kraków

Investor:
Wykonawca:
Nazwa inwestycji:

Województwo małopolskie
powiat wielicki
Gmina: Niepołomice

Firma DrogoWA VIA
Michał Swatek
os. Piastów 5/23
31-623 Kraków
kontakt@drogowavia.pl

Projektant: mgr inż. Michał Swatek
Opracowujący: mgr inż. Mariusz Mucha
Nazwa rysunku: Profil podłużny, cz.5

Skala: 1:500/50
Nr rys.: D3.5

Budowa obwodnicy Podłęża i Niepołomic w nowym przebiegu drogi wojewódzkiej nr 964 stanowiącej połączenie Niepołomickiej Strefy Inwestycyjnej z siecią dróg międzynarodowych - Etap 2 Budowa obwodnicy Niepołomic - odc. ref. 347 km 1+336.87-2+990.64 oraz odc. ref. 357 km 0+000-1+290.90

Węgrzce, 18 grudnia 2023r.