

ID: 6640.5682.2022 Odcinek 1 - ark. 2 (z)

Wanniknem rozpocząć prac budowlanych jest wyliczenie w terenie projektowanej budowli, a po jej zakończeniu wykonanie inwentaryzacji geodezyjnej oraz przekształcenie wykresów i punktów geodezyjnych na wykreślenie inwestora.

Nie wykazują się istnieniami w terenie innymi nie wskazując na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w istniejących branżowych.

W obrębie niniejszej mapy wyrysowano projektowane sieci uzbrojenia terenu.

Granice nieruchomości zostały przypięte na podstawie danych ewidencji gruntów i budynków.

Niniejsza mapa została wykonana bez ustalenia obciążenia dop. służebności gruntowych.



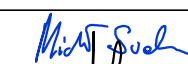
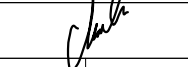
Warunkiem rozpoczęcia prac budowlanych jest wytyczenie w terenie projektowanej budowli, a po jej zakończeniu wykonanie inwentaryzacji powykonawczej przez jednostkę wykonawstwa geodezyjnego na zlecenie Inwestora.

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wskazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.

Granice nieruchomości zostały przyjęte na podstawie danych ewidencji gruntów i budynków.



- | | | | |
|--|---|--|---|
| | - INSTALACJA PASY DROGOWE DROGI GMINNE PRZEZNACZONEJ POD INWESTYCJĘ | | |
| | - INSTALACJA PASY DROGOWE DROG PUBLICZNYCH ŁĄCZĄCYCH SIĘ Z PROJEKTOWANĄ | | |
| | - LINIA ROZCIEŻNICA TEREN INWESTYCJI - OBEJTA ODCIEŻNIECZ ROZBUDOWY INNYCH DROG PUBLICZNYCH | | |
| | - GRANICA PROJEKT. PASA DROGOWEGO INNYCH DROG PUBLICZNYCH | | |
| | - LINIA ROZCIEŻNICA TEREN INWESTYCJI = PROJEKTOWANY PAS DROGOWY DROGI WODOZBIĘCZ NR 964 | | |
| | - PROJEKTOWANA OŚ DROGI | | |
| | - PROJEKTOWANY KRAWĘK BETONOWY WYSOKI | | |
| | - PROJEKTOWANY KRAWĘK BETONOWY OBNIŻONY | | |
| | - PROJEKTOWANY KRAWĘK KAMIEŃNY WYSOKI | | |
| | - PROJEKTOWANY KRAWĘK KAMIEŃNY OBNIŻONY | | |
| | - PROJEKTOWANE OBRZEŻE BETONOWE | | |
| | - PROJEKTOWANA KRAWĘDZ JAZDU | | |
| | - PROJEKTOWANA KRAWĘDZ POBOCZA | | |
| | - PROJEKTOWANA KRAWĘDZ JAZDU | | |
| | - PROJEKTOWANA JEZDNIĄ Z BETONU ASFALTOWEGO | | |
| | - PROJEKTOWANA ŚCIEŻKA ROWEROWA/PIESZO-ROWEROWA Z BETONU ASFALTOWEGO | | |
| | - NAWIERZCHNIA ZATOKI DO WAŻENIA POJAZDÓW | | |
| | - REMONTOWANA NAWIERZCHNIA JEZDNI RONDY | | |
| | - NAWIERZCHNIA ZATOKI KONTROLNEJ | | |
| | - PROJEKTOWANA ŚCIEŻKA ROWEROWA Z BETONU ASFALTOWEGO | | |
| | - PROJEKTOWANY CHODNIK Z BETONU ASFALTOWEGO | | |
| | - PROJEKTOWANA ZATOKA AUTOBUSOWA Z KOSTKI BETONOWEJ | | |
| | - PROJEKTOWANY PIEŚCIEŃ RONDY Z KOSTKI GRANITOWEJ 15/17 | | |
| | - PROJEKTOWANA WYSPA WYSOKA Z KOSTKI BETONOWEJ | | |
| | - PRZEBUDOWYWANE/REMONTOWANE JAZDY Z BETONU ASFALTOWEGO | | |
| | - PRZEBUDOWYWANE JAZDY PUBLICZNE Z KOSTKI BETONOWEJ | | - PROJEKTOWANA BARIERA DROGOWA U-14a |
| | - PRZEBUDOWYWANE JAZDY INDYWIDUALNE Z KOSTKI BETONOWEJ | | - PROJEKTOWANA KRAWĘDZ ODCIEŻNIECZ U-14a+U-11a |
| | - PROJEKTOWANE POBOCZE Z DESTRUKTUR LUB KRUSZYWA KAM. | | - PROJEKTOWANA BALKONOWA U-11a |
| | - PRZEBUDOWYWANE JAZDY Z KRUSZYWA KAM. SKROPIENIOWEJ EMULSJI ASFALTOWĄ | | |
| | - PROJEKTOWANY ZIELEŃCZ | | |
| | - PROJEKTOWANY RÓW DROGOWY | | - PROJEKTOWANA LAMPY OŚWIEŚLENIA |
| | - PROJEKTOWANA SKARPA | | - PROJEKTOWANA LAMPY OŚWIEŚLENIA PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH |
| | - PROJEKTOWANE UMOCNIENIE SKARPY | | - ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA DO UKWADZAJ |
| | - PROJEKTOWANY PRZEPUST | | - PRZECIENIA PRZECIENIA DO USUNIĘCIA |
| | - PROJEKTOWANA KANAŁIZACJA DESZCZOWA | | |
| | - PROJEKTOWANY PRZYKŁADNIK | | |
| | - PROJEKTOWANA STUDNIA REWIZYJNA | | - PROJEKTOWANY ODCINEK DW 964 - wg odrębnego opracowania |
| | - PROJEKTOWANA STUDNIA WPUSTOWA | | - PROJEKTOWANA LAMPY KABOWA OŚWIEŚLENIA |
| | - PROJEKTOWANY SŁOŻ Z 4RZ. KOSTKI BETONOWEJ | | - PROJ. LINIA KABLOWA nN - KABLE OBIORCZY |
| | - PROJEKTOWANY PAS Z KOSTKI INTEGRACYJNEJ | | - PROJ. LINIA KABLOWA nN TAURON DYSTRYBUCJA S.A. |
| | - PROJEKTOWANY EKRAN AKUSTYCZNY | | - PROJ. LINIA NAPIOWIETRZNA nN TAURON DYSTRYBUCJA S.A. |
| | - PROJEKTOWANA PASEK BETONOWA | | - ISTN. LINIA NAPIOWIETRZNA nN TAURON DYSTRYBUCJA S.A. |
| | - PROJEKTOWANA STUDNIA TT | | - ISTN. LINIA NAP. SN - PON. MONTAŻ TAURON DYSTRYBUCJA S.A. |
| | - PROJEKTOWANY KANAŁ TECHNOLOGICZNY | | - PROJEKTOWANY SŁUP SN |
| | - PROJ. STUDNIA REWIZYJNA KANAŁU TECHNOLOGICZNEGO | | - PROJ. OZAKI EVIDENCYJNEJ PRZECIENIA DO PODZIŁU |
| | - PROJEKTOWANA KANAŁIZACJA SANITARNIA | | - PROJ. OZAKI EVIDENCYJNEJ DO PODZIŁU |
| | - PROJEKTOWANE ZŁOŻENIA WODOCIECZOWA | | |

	Zarząd Województwa Małopolskiego ul. Basztowa 22 31-156 Kraków	Inwestor:		Firma Drogowa VIA Michał Swatek os. Piastów 5/35 31-423 Kraków biuro@vialogo.pl	
		Wykonawca:			
		Nazwa inwestycji:			
<p>Budowa obwodnicy Podłęża i Niepołomic w nowym przebiegu drogi wojewódzkiej nr 964 stanowiących połączenie Niepołomickiej Strefy Inwestycyjnej z siecią dróg międzynarodowych - Etap 2 Budowa obwodnicy Niepołomic - odc. ref. 347 km 1+336.87-2+990.64 oraz odc. ref. 357 km 0+000-1+290.90</p>					
Gmina: Niepołomic		Powiat: wielicki		Województwo: małopolskie	
Część projektu:		PROJEKT WYKONAWCZY/TECHNICZNY		Skala:	1:500
Branża: DROGOWA					
Projektant:	mgr inż. Michał Swatek		MAP/0105/PWOD/07		
Opracowujący:	mgr inż. Mariusz Mucha				
Nazwa rysunku:	PLAN SYTUACYJNY		Nr rys.:		2.8
<p style="text-align: center;">Węgrce, 18 grudnia 2023r.</p>					
<p style="text-align: right;">NOB-W/T-242303_15</p>					