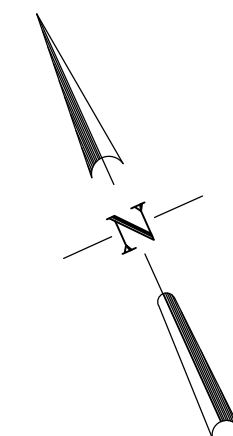


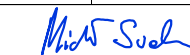



## LEGENDA:

- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK BETONOWY WYSOKI
- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK BETONOWY OBNIŻONY
- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK KAMIENNY WYSOKI
- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK KAMIENNY OBNIŻONY
- PROJEKTOWANE OBRZEŻE BETONOWE
- PROJEKTOWANA KRAWĘDŹ JEZDNI
- PROJEKTOWANA KRAWĘDŹ POBOCZA
- PROJEKTOWANA KRAWĘDŹ ZIAZDU
- OBRYŚ POJAZDU
- TOR KÓŁ



	<b>Zarząd Województwa Małopolskiego</b> <b>ul. Basztowa 22</b> <b>31-156 Kraków</b>	<b>Inwestor:</b>		<b>Firma Drogorowa VIA</b> Michał Swatek os. Piastów 5/35 31-623 Kraków f.ova.pl f.ova@interia.pl			
		<b>Wykonawca:</b>					
		<b>Nazwa inwestycji:</b>					
Budowa obwodnicy Podłęża i Niepołomic w nowym przebiegu drogi wojewódzkiej nr 964 stanowiących połączenie Niepołomickiej Strefy Inwestycyjnej z siecią dróg międzynarodowych - Etap 2 Budowa obwodnicy Niepołomic - odc. ref. 357 km 1+290.90-2+268.05							
Gmina: Niepołomice		Powiat: wielicki		Województwo: małopolskie:			
<b>Część projektu:</b>		PROJEKT WYKONAWCZO-TECHNICZNY			<b>Skala:</b>	<b>1:500</b>	
<b>Projektant:</b>		mgr inż. Michał Swatek		MAP/0105/PWOD/07			
<b>Opracowujący:</b>		mgr inż. Jacek Kocjan		MAP/0373/PWBD/18			
<b>Nazwa rysunku:</b>		ANALIZA PRZEJEZDNOŚCI cz.2 - Skrzyżowanie z DK75				<b>Nr rys.:</b>	<b>6.2</b>

Kraków, luty 2024r.

NOB(III)-PW-242307(4)-JK