



LEGENDA:

- PROJEKTOWANA NIWELETA DROGI
- ISTNIEJĄCA NIWELETA DROGI
- PROJEKTOWANA NIWELETA ROWU PRAWEGO
- PROJEKTOWANA NIWELETA ROWU LEWEGO
- ZIĄZD STRONA PRAWA
- ZIĄZD STRONA LEWA
- SKRZYŻOWANIE STRONA PRAWA
- SKRZYŻOWANIE STRONA LEWA
- PRZEPUST W CIĄGU ROWU PRAWOSTRONNEGO
- PRZEPUST W CIĄGU ROWU LEWOSTRONNEGO
- PRZEPUST POD KORONĄ DROGI
- MIN. LUB MAX. WYSOKOŚĆ NIWELETY
- ISTNIEJĄCA NIWELETA ROWU PRAWEGO
- ISTNIEJĄCA NIWELETA ROWU LEWEGO



Zarząd Województwa Małopolskiego
ul. Basztowa 22
31-156 Kraków

Investor:

Wykonawca:

Nazwa inwestycji:

Firma Drogową VIA

Michał Swatek
os. Piastów 5/35
31-623 Kraków
fova.pl fovalia@wpia.pl



Budowa obwodnicy Podłęża i Niepołomic w nowym przebiegu drogi wojewódzkiej nr 964 stanowiącej połączenie Niepołomickiej Strefy Inwestycyjnej z siecią dróg międzynarodowych - Etap 2 Budowa obwodnicy Niepołomic - odc. ref. 347 km 1+336.87-2+990.64 oraz odc. ref. 357 km 0+000-1+290.90

Gmina: Niepołomic

Powiat: wielicki

Województwo: małopolskie

Część projektu:

PROJEKT WYKONAWCZY/TECHNICZNY

Skala:

1:500/50

Projektant:

mgr inż. Michał Swatek

MAP/0105/PWOD/07

Opracowujący:

mgr inż. Mariusz Mucha



Nazwa rysunku:

Profil podłużny, cz.4

Nr rys.: D3.4

Węgrzce, 18 grudnia 2023r.

NOB-WJT-242214_15