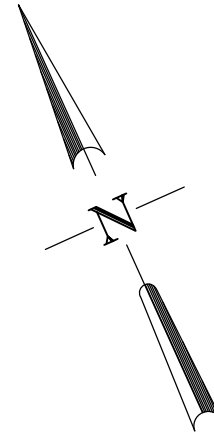


LEGENDA:

- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK BETONOWY WYSOKI
- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK BETONOWY OBNIŻONY
- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK KAMIENNY WYSOKI
- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK KAMIENNY OBNIŻONY
- PROJEKTOWANE OBRZEŻE BETONOWE
- PROJEKTOWANA KRAWĘDZ JEZDNI
- PROJEKTOWANA KRAWĘDZ POBOCZA
- PROJEKTOWANA KRAWĘDZ ZIAZDU
- OBRYS POJAZDU
- TOR KÓŁ



	<b>Zarząd Województwa Małopolskiego</b> <b>ul. Basztowa 22</b> <b>31-156 Kraków</b>	Inwestor:	<b>Firma Drogowa VIA</b> Michał Swatek os. Piastów 5/35 31-623 Kraków fdvia.pl fdvia@interia.pl	
		Wykonawca:		
		Nazwa inwestycji:		
Budowa obwodnicy Podłęża i Niepołomic w nowym przebiegu drogi wojewódzkiej nr 964 stanowiących połączenie Niepołomickiej Strefy Inwestycyjnej z siecią dróg międzynarodowych - Etap 2 Budowa obwodnicy Niepołomic - odc. ref. 357 km 1+290.90-2+268.05				
Gmina: Niepołomice		Powiat: wielicki		Województwo: małopolskie:
Część projektu:	PROJEKT WYKONAWCZO-TECHNICZNY			Skala: 1:500
Projektant:	mgr inż. Michał Swatek	MAP/0105/PWOD/07		
Opracowujący:	mgr inż. Jacek Kocjan	MAP/0373/PWBD/18		
Nazwa rysunku:	ANALIZA PRZEJEZDNOŚCI cz.3 - Pojazd nienormatywny w ciągu DK75			Nr rys.: 6.3
Kraków, luty 2024r.				