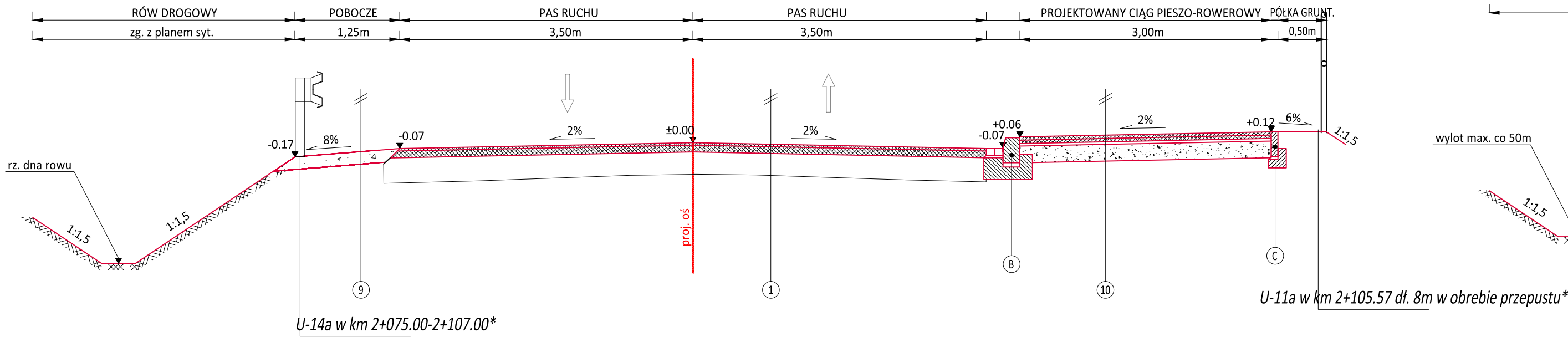
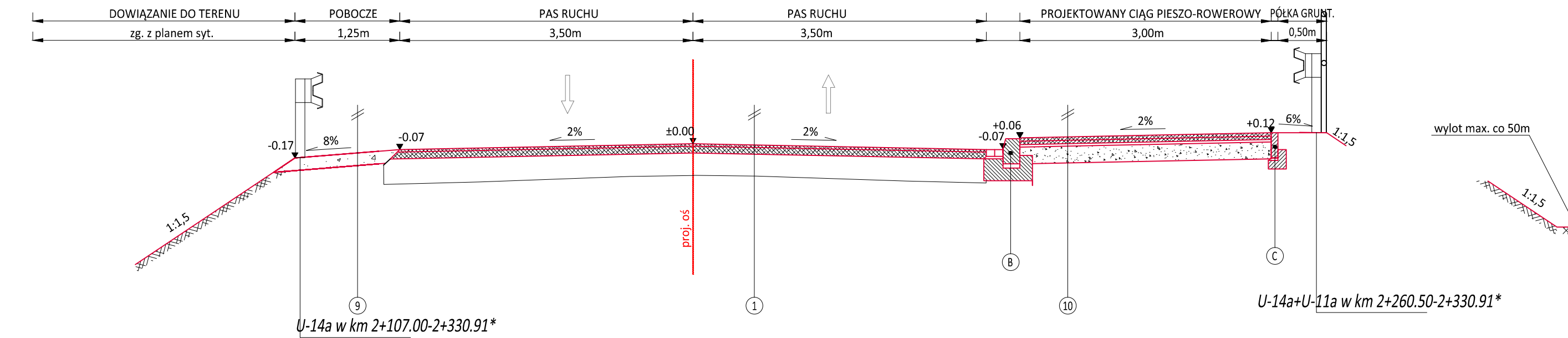


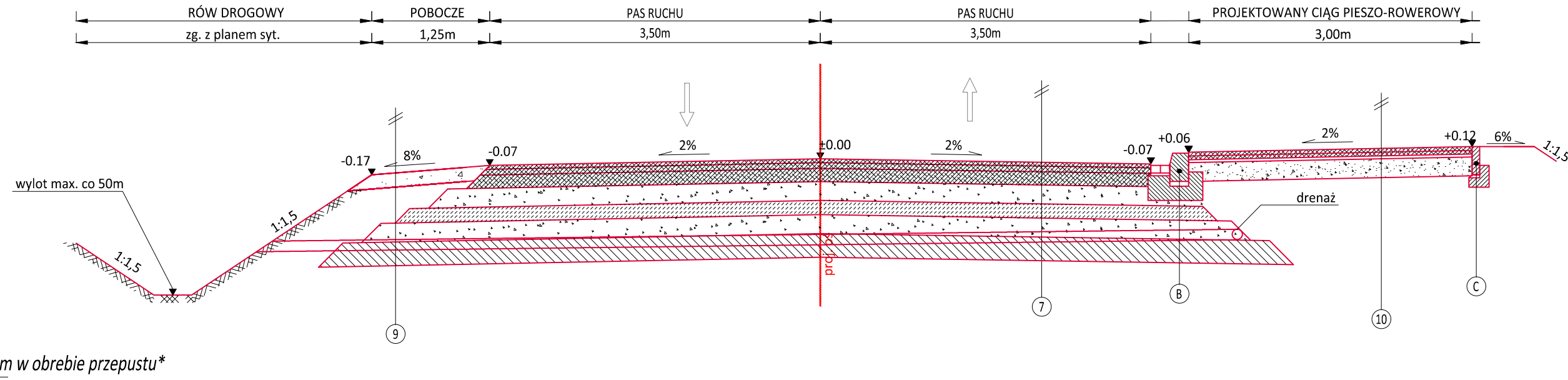
PRZEKRÓJ TYPOWY -ul. Kwiatkowskiego
odc. ref. 347 km 1+336.87 - 2+107.00
z wyłączeniem odcinków wymagających wymiany nawierzchni



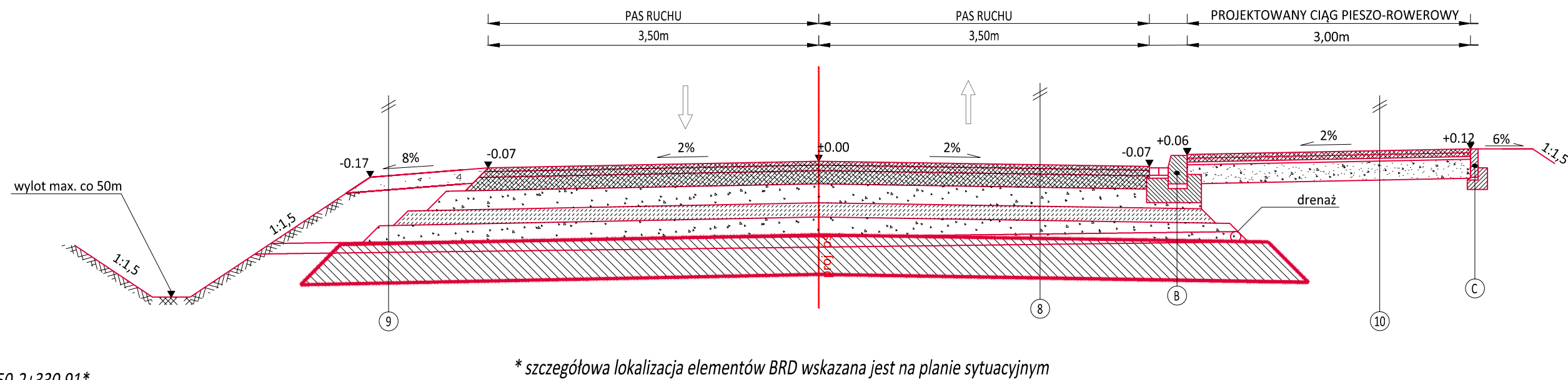
PRZEKRÓJ TYPOWY -ul. Kwiatkowskiego
odc. ref. 247 km 2+107.00-2+330.91
z wyłączeniem odcinków wymagających wymiany nawierzchni



PRZEKRÓJ TYPOWY -ul. Kwiatkowskiego
(grunty nośne) km 1+472.00 - 1+512.00 odc. ref 347




PRZEKRÓJ TYPOWY -ul. Kwiatkowskiego
(grunty słabonośne) km 1+792.00 - 1+912.00 i km 1+980.00 - 2+020.00 odc. ref 347



* szczegółowa lokalizacja elementów BRD wskazana jest na planie sytuacyjnym
Ostateczna lokalizacja wykonana będzie zgodnie z zatwierdzoną docelową organizacją ruchu

- 1 KONSTRUKCJA WZMOCNIENIA NAWIERZCHNI JEZDNI - wzmocnienie 1
4cm warstwa ścierna z mieszanki SMA8
6cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W
frezowanie korekcyjne górnej warstwy istniejącej nawierzchni na głębokość do 5cm
- 7 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI - całkowita wymiana, grunty nośne
4cm warstwa ścierna z mieszanki SMA8
6cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W
14cm warstwa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego AC 22P
20cm warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej kruszywem C90/3
15cm warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki związanej cementem C5/6
20cm warstwa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej kruszywem o CBR>=35% i wsp. filtracji 8m/dobę
25cm warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stab. spoiwem hydraulicznym lub wapnem
- 8 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI - całkowita wymiana, grunty słabonośne
4cm warstwa ścierna z mieszanki SMA8
6cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W
14cm warstwa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego AC 22P
20cm warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej kruszywem C90/3
15cm warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki związanej cementem C5/6
20cm warstwa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej kruszywem o CBR>=35% i wsp. filtracji 8m/dobę
40cm warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki niezwiązanej kruszywa 50/30 stabilizowana georustem wielokształtnym na warstwie odcinającej z geowłokny polipropylenowej lub gruntu stabilizowanego cementem C1,5/2 po wstępnym osuszeniu wapnem palonym i doziarnieniu
- 9 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI POBOCZA
DROGI WOJEWÓDZKIEJ I DRÓG GMINNYCH
15cm warstwa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie/ destruktu asfaltowy
- 10 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ŚCIEŻKI ROWEROWEJ, ŚCIEŻKI P-R I CHODNIKA
4cm warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC 8S
4cm warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC 16W
15cm warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki niezwiązanej kruszywem C90/3 z kruszywa łamanego 0/31,5mm, E₂ > 80MPa



Zarząd Województwa Małopolskiego
ul. Basztowa 22
31-156 Kraków


Investor:

Wykonawca:

Nazwa inwestycji:

Firma Drogiowa VIA

Michał Swątek
os. Piastów 5/35
31-623 Kraków
tdvia.pl tdvia@interia.pl



Budowa obwodnicy Podłęża i Niepołomic w nowym przebiegu drogi wojewódzkiej nr 964 stanowiących połączenie Niepołomickiej Strefy Inwestycyjnej z siecią dróg międzynarodowych - Etap 2 Budowa obwodnicy Niepołomic - odc. ref. 347 km 1+336.87-2+990.64 oraz odc. ref. 357 km 0+000-1+290.90

Gmina: Niepołomice

Powiat: wielicki

Województwo: małopolskie:

Część projektu:

PROJEKT WYKONAWCZY/TECHNICZNY

Skala:

1:50

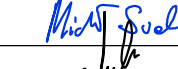
Branża:

DROGIOWA

Projektant:

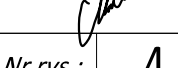
mgr inż. Michał Swątek

MAP/0105/PWOD/07



Opracowujący:

mgr inż. Mariusz Mucha



Nazwa rysunku:

PRZEKROJE TYPOWE, cz.1

Nr rys.:

4.1

Węgrzce, 18 grudnia 2023r.

NOB-W/T-242303_15