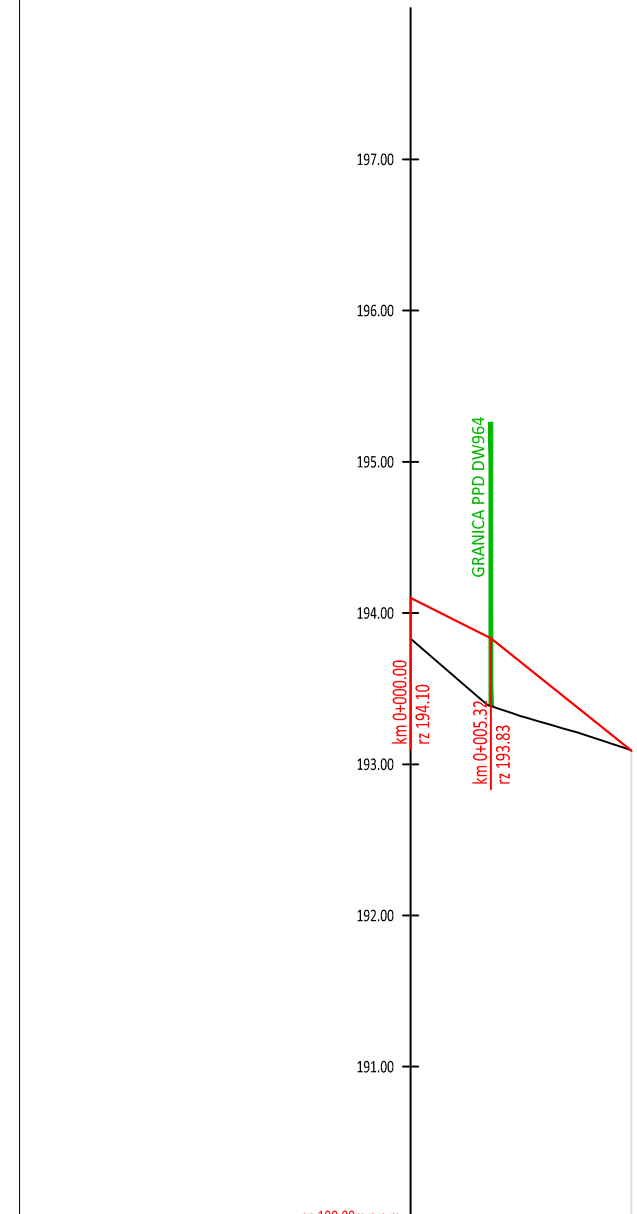
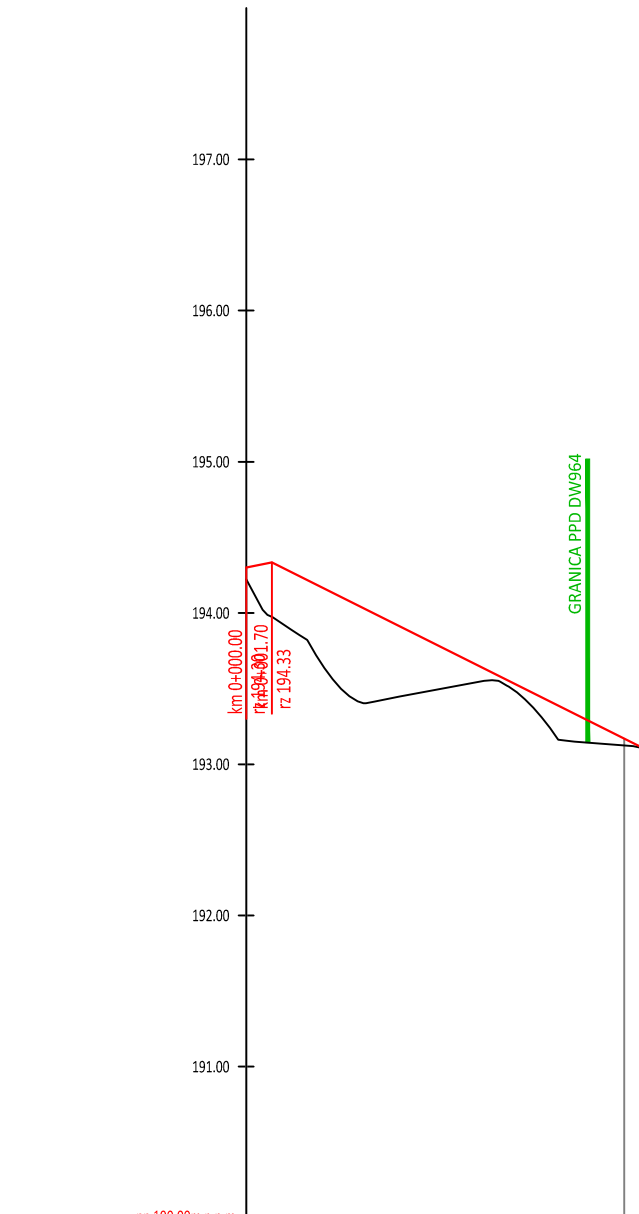


Zjazd publiczny
odc. ref. 357 km 1+659.78 str. P



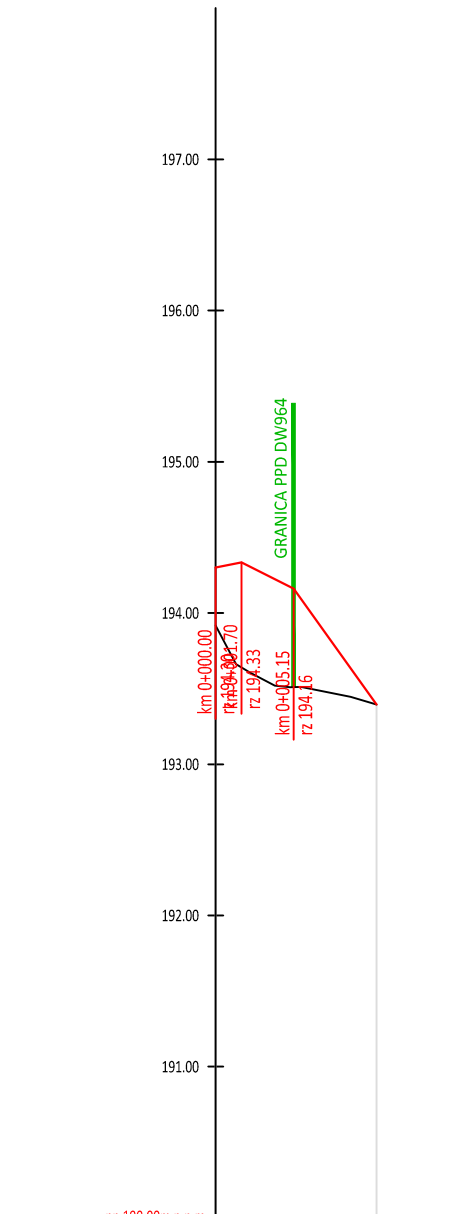
RZĘDNE NIWELETY	194.10 193.83 193.83
POCHYLENIA I ŁUKI PIONOWE	$i = -0.00\%$ $i = -8.01\%$ $i = 0.00\%$
RZĘDNE TERENU	193.83 193.83 193.83
PROSTE I ŁUKI POZIOME	$R = 10m$ $p = 43.6729^\circ$ $T = 6.09m$ $L = 10.94m$ $W = 1.18m$ $W = 1.21m$
ODLEGŁOŚCI	0.00 0.41 14.99

Zjazd indywidualny
odc. ref. 357 km 1+832.24 str. P



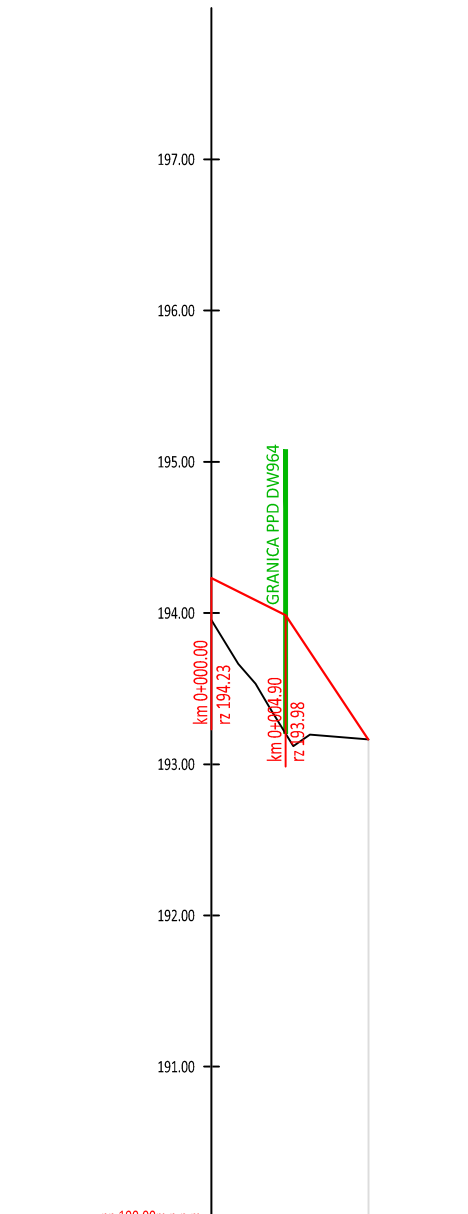
RZĘDNE NIWELETY	194.10 194.13 194.10 193.83 193.81 193.80
POCHYLENIA I ŁUKI PIONOWE	$i = -0.00\%$ $i = -5.00\%$ $i = -0.00\%$ $i = -8.01\%$ $i = 0.00\%$
RZĘDNE TERENU	194.10 194.13 194.10 193.83 193.81 193.80
PROSTE I ŁUKI POZIOME	$R = 10m$ $p = 43.6729^\circ$ $T = 6.09m$ $L = 10.94m$ $W = 1.18m$ $W = 1.21m$
ODLEGŁOŚCI	0.00 0.41 0.77 0.87 15.73 22.77 75 76.90

Zjazd indywidualny
odc. ref. 357 km 1+848.04 str. P



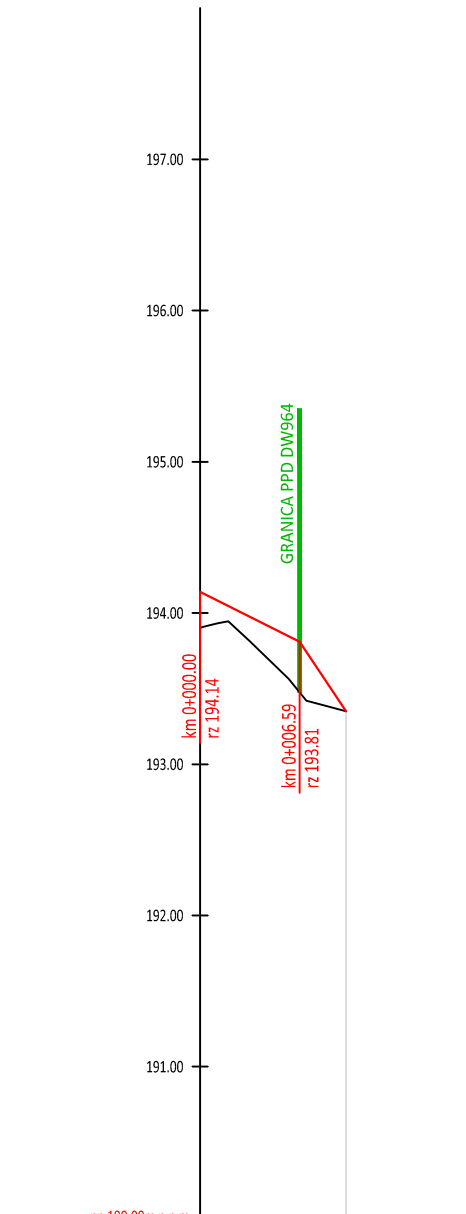
RZĘDNE NIWELETY	194.10 194.13 194.10 193.83 193.81 193.80
POCHYLENIA I ŁUKI PIONOWE	$i = -0.00\%$ $i = -5.00\%$ $i = -0.00\%$ $i = -8.01\%$ $i = 0.00\%$
RZĘDNE TERENU	194.10 194.13 194.10 193.83 193.81 193.80
PROSTE I ŁUKI POZIOME	$R = 10m$ $p = 43.6729^\circ$ $T = 6.09m$ $L = 10.94m$ $W = 1.18m$ $W = 1.21m$
ODLEGŁOŚCI	0.00 0.41 0.77 0.87 15.73 22.77 75 76.90

Zjazd indywidualny
odc. ref. 357 km 1+869.41 str. P



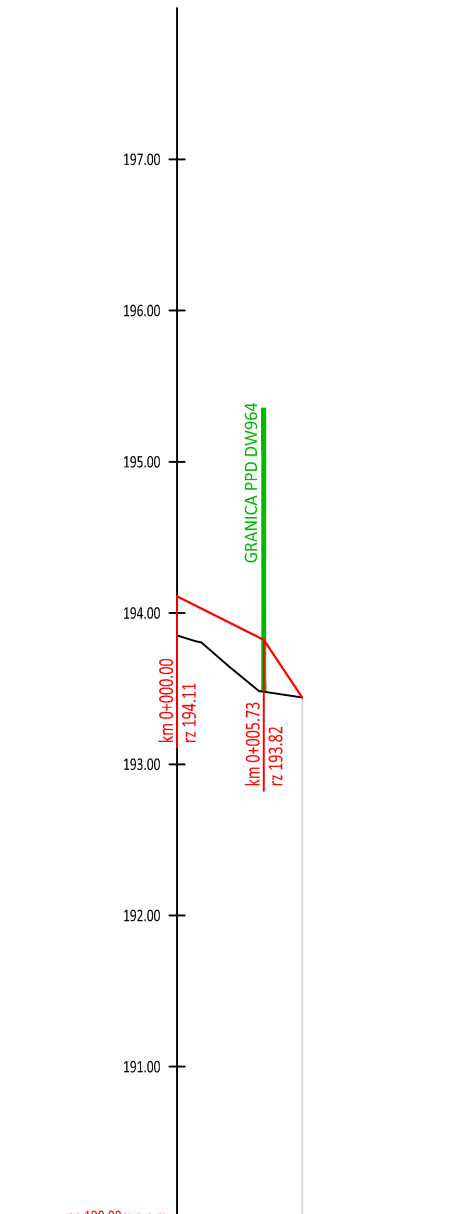
RZĘDNE NIWELETY	194.10 194.13 194.10 193.83 193.81 193.80
POCHYLENIA I ŁUKI PIONOWE	$i = -0.00\%$ $i = -5.00\%$ $i = -0.00\%$ $i = -8.01\%$ $i = 0.00\%$
RZĘDNE TERENU	194.10 194.13 194.10 193.83 193.81 193.80
PROSTE I ŁUKI POZIOME	$R = 10m$ $p = 43.6729^\circ$ $T = 6.09m$ $L = 10.94m$ $W = 1.18m$ $W = 1.21m$
ODLEGŁOŚCI	0.00 0.41 0.77 0.87 15.73 22.77 75 76.90

Zjazd indywidualny
odc. ref. 357 km 1+886.22 str. P



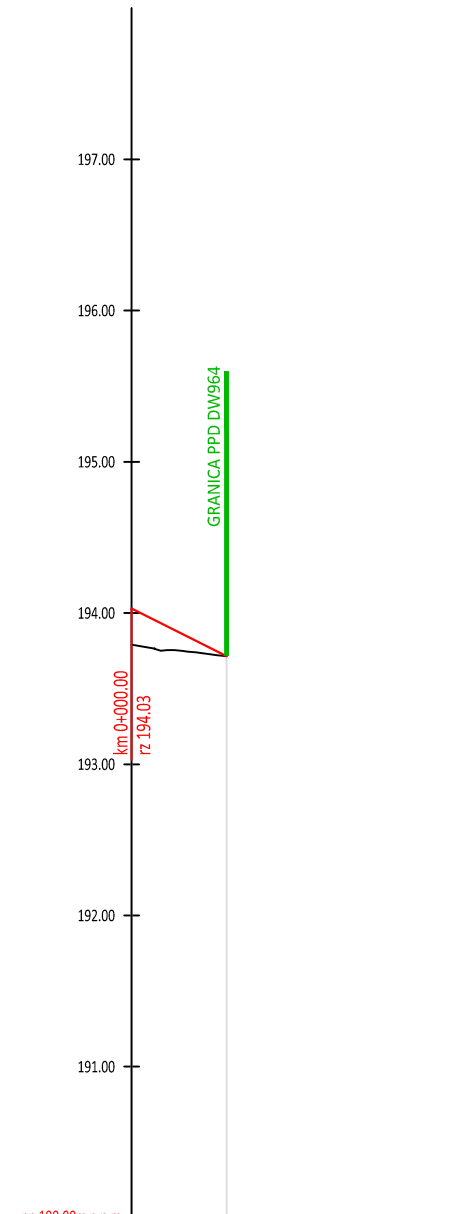
RZĘDNE NIWELETY	194.10 194.13 194.10 193.83 193.81 193.80
POCHYLENIA I ŁUKI PIONOWE	$i = -0.00\%$ $i = -5.00\%$ $i = -0.00\%$ $i = -8.01\%$ $i = 0.00\%$
RZĘDNE TERENU	194.10 194.13 194.10 193.83 193.81 193.80
PROSTE I ŁUKI POZIOME	$R = 10m$ $p = 43.6729^\circ$ $T = 6.09m$ $L = 10.94m$ $W = 1.18m$ $W = 1.21m$
ODLEGŁOŚCI	0.00 0.41 0.77 0.87 15.73 22.77 75 76.90

Zjazd indywidualny
odc. ref. 357 km 1+893.79 str. P



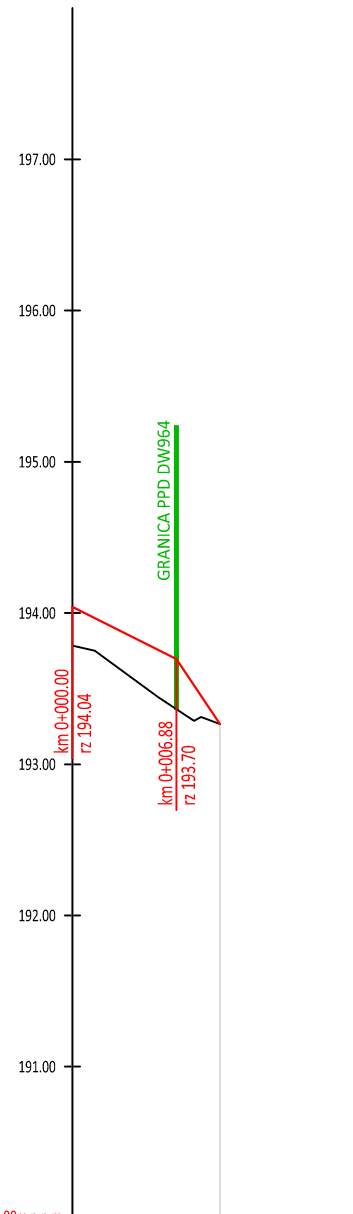
RZĘDNE NIWELETY	194.10 194.13 194.10 193.83 193.81 193.80
POCHYLENIA I ŁUKI PIONOWE	$i = -0.00\%$ $i = -5.00\%$ $i = -0.00\%$ $i = -8.01\%$ $i = 0.00\%$
RZĘDNE TERENU	194.10 194.13 194.10 193.83 193.81 193.80
PROSTE I ŁUKI POZIOME	$R = 10m$ $p = 43.6729^\circ$ $T = 6.09m$ $L = 10.94m$ $W = 1.18m$ $W = 1.21m$
ODLEGŁOŚCI	0.00 0.41 0.77 0.87 15.73 22.77 75 76.90

Zjazd publiczny
odc. ref. 357 km 1+904.05 str. P



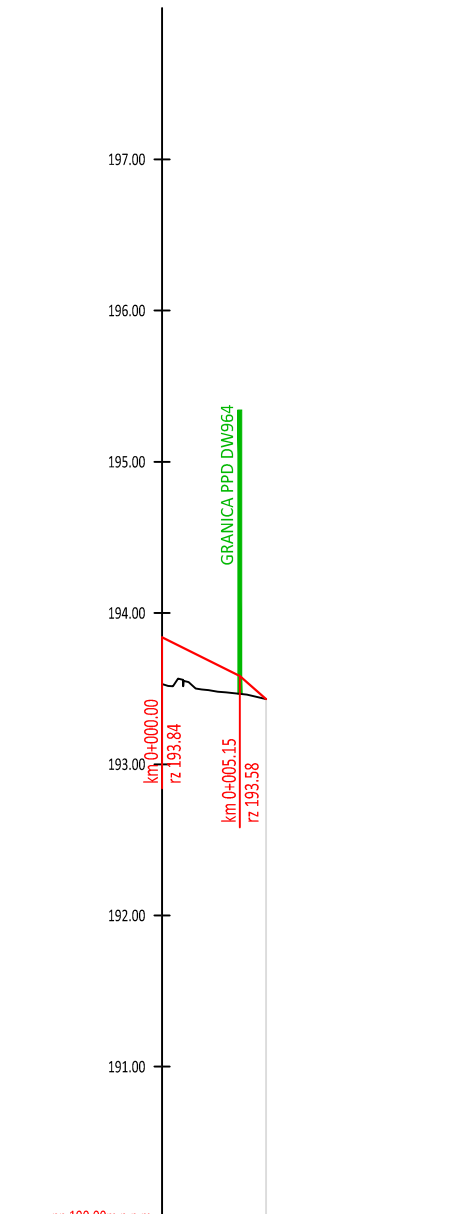
RZĘDNE NIWELETY	194.10 194.13 194.10 193.83 193.81 193.80
POCHYLENIA I ŁUKI PIONOWE	$i = -0.00\%$ $i = -5.00\%$ $i = -0.00\%$ $i = -8.01\%$ $i = 0.00\%$
RZĘDNE TERENU	194.10 194.13 194.10 193.83 193.81 193.80
PROSTE I ŁUKI POZIOME	$R = 10m$ $p = 43.6729^\circ$ $T = 6.09m$ $L = 10.94m$ $W = 1.18m$ $W = 1.21m$
ODLEGŁOŚCI	0.00 0.41 0.77 0.87 15.73 22.77 75 76.90

Zjazd indywidualny
odc. ref. 357 km 1+914.72 str. P



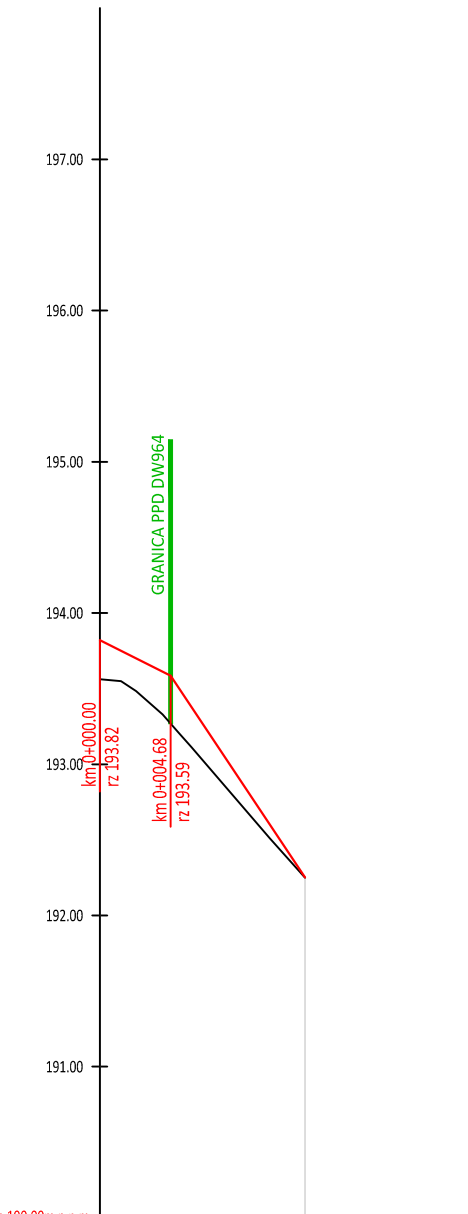
RZĘDNE NIWELETY	194.10 194.13 194.10 193.83 193.81 193.80
POCHYLENIA I ŁUKI PIONOWE	$i = -0.00\%$ $i = -5.00\%$ $i = -0.00\%$ $i = -8.01\%$ $i = 0.00\%$
RZĘDNE TERENU	194.10 194.13 194.10 193.83 193.81 193.80
PROSTE I ŁUKI POZIOME	$R = 10m$ $p = 43.6729^\circ$ $T = 6.09m$ $L = 10.94m$ $W = 1.18m$ $W = 1.21m$
ODLEGŁOŚCI	0.00 0.41 0.77 0.87 15.73 22.77 75 76.90

Zjazd publiczny
odc. ref. 357 km 1+966.38 str. P



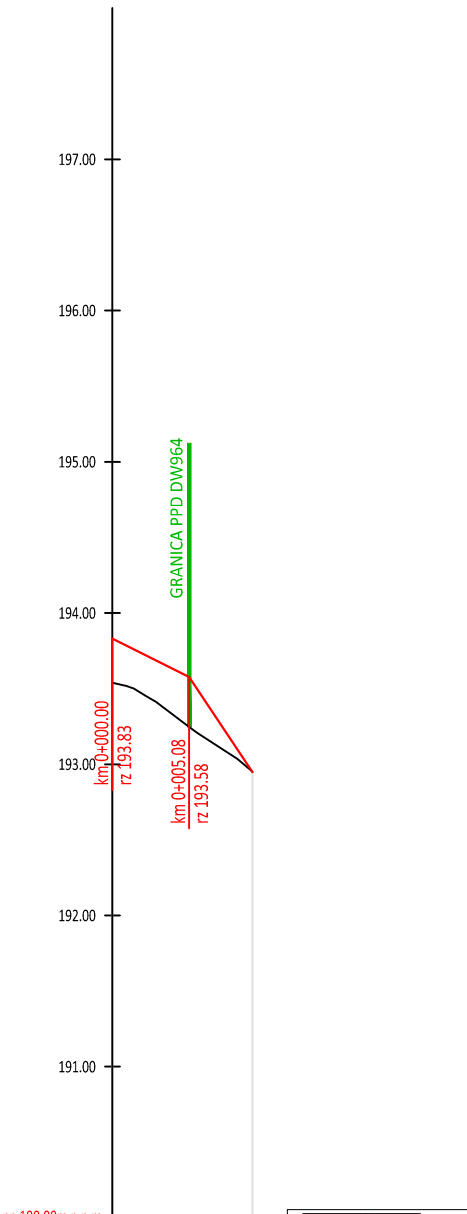
RZĘDNE NIWELETY	194.10 194.13 194.10 193.83 193.81 193.80
POCHYLENIA I ŁUKI PIONOWE	$i = -0.00\%$ $i = -5.00\%$ $i = -0.00\%$ $i = -8.01\%$ $i = 0.00\%$
RZĘDNE TERENU	194.10 194.13 194.10 193.83 193.81 193.80
PROSTE I ŁUKI POZIOME	$R = 10m$ $p = 43.6729^\circ$ $T = 6.09m$ $L = 10.94m$ $W = 1.18m$ $W = 1.21m$
ODLEGŁOŚCI	0.00 0.41 0.77 0.87 15.73 22.77 75 76.90

Zjazd indywidualny
odc. ref. 357 km 1+981.43 str. P



RZĘDNE NIWELETY	194.10 194.13 194.10 193.83 193.81 193.80
POCHYLENIA I ŁUKI PIONOWE	$i = -0.00\%$ $i = -5.00\%$ $i = -0.00\%$ $i = -8.01\%$ $i = 0.00\%$
RZĘDNE TERENU	194.10 194.13 194.10 193.83 193.81 193.80
PROSTE I ŁUKI POZIOME	$R = 10m$ $p = 43.6729^\circ$ $T = 6.09m$ $L = 10.94m$ $W = 1.18m$ $W = 1.21m$
ODLEGŁOŚCI	0.00 0.41 0.77 0.87 15.73 22.77 75 76.90

Zjazd indywidualny
odc. ref. 357 km 2+004.46 str. P



RZĘDNE NIWELETY	194.10 194.13 194.10 193.83 193.81 193.80
POCHYLENIA I ŁUKI PIONOWE	$i = -0.00\%$ $i = -5.00\%$ $i = -0.00\%$ $i = -8.01\%$ $i = 0.00\%$
RZĘDNE TERENU	194.10 194.13 194.10 193.83 193.81 193.80
PROSTE I ŁUKI POZIOME	$R = 10m$ $p = 43.6729^\circ$ $T = 6.09m$ $L = 10.94m$ $W = 1.18m$ $W = 1.21m$
ODLEGŁOŚCI	0.00 0.41 0.77 0.87 15.73 22.77 75 76.90

LEGENDA:

- PROJEKTOWANA NIWELETA ZIAZDU
- ISTNIEJĄCA NIWELETA ZIAZDU



**Zarząd Województwa
Małopolskiego
ul. Basztowna 22
31-156 Kraków**

Inwestor:

Wykonawca:

Nazwa inwestycji:

Firma Drogowa VIA

Michał Swatek
os. Piastów 5/35
31-423 Kraków
t. 604 80 80 80

Budowa obwodnicy Podłęża i Niepołomic w nowym przebiegu drogi wojewódzkiej nr 964

stanowiących połączenie Niepołomiczkiej Strefy Inwestycyjnej z siecią dróg międzynarodowych -

Etap 2 Budowa obwodnicy Niepołomic - odc. ref. 357 km 1+290.90-2+268.05

Gmina: Niepołomice

Powiat: wielicki

Województwo: małopolskie

Część projektu: PROJEKT WYKONAWCZO-TECHNICZNY

Skala: 1:500/50

Projektant: mgr inż. Michał Swatek

MAP/0105/PWOD/07

Opracowujący: mgr inż. Jacek Kocjan

MAP/0373/PWBD/18

Nazwa rysunku: PROFIL PODŁUŻNY - zjazdu str. prawa

Nr rys.: 3.6

Kraków, luty 2024r.

NOR(III)-PW-24230741-10