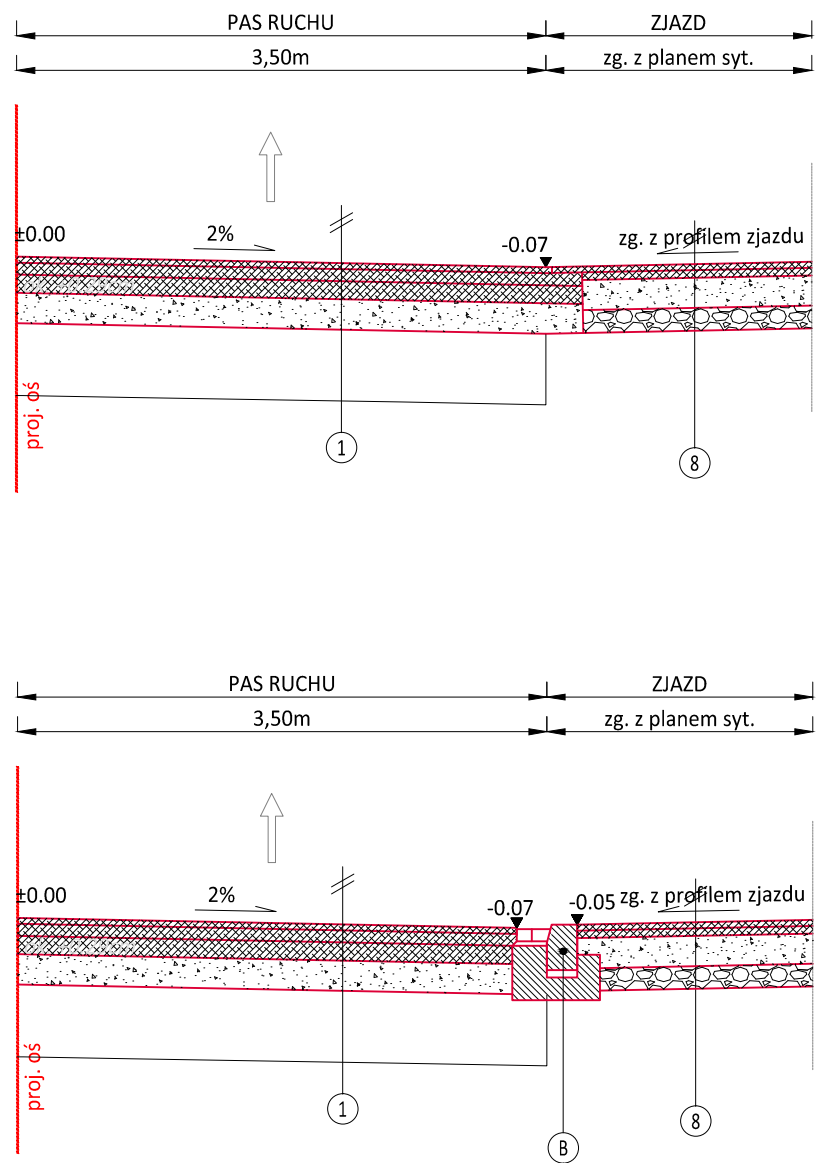


PRZEKROJE ZJAZDU W DOWIĄZANIU DO NAWIERZCHNI JEZDNI



8 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ZJAZDÓW	
4cm	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S
5cm	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W
20cm	warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej kruszywem C _{90/3} z kruszywa łamanego 0/31,5mm
15cm	warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej kruszywem C _{90/3} z kruszywa łamanego 0/63mm, E ₂ ≥ 80MPa

Warstwy nawierzchni należy ułożyć na podłożu gruntowym G1 E₂ ≥ 80MPa, I₀ ≤ 2,2



Zarząd Województwa
Małopolskiego
ul. Basztowa 22
31-156 Kraków

Inwestor:

Wykonawca:

Nazwa inwestycji:

Firma Drogowa VIA
Michał Swatek
oś. Piastów 5/35
31-623 Kraków
fdvia.pl fdvia@interia.pl



Budowa obwodnicy Podłęża i Niepołomic w nowym przebiegu drogi wojewódzkiej nr 964 stanowiących połączenie Niepołomickiej Strefy Inwestycyjnej z siecią dróg międzynarodowych - Etap 2 Budowa obwodnicy Niepołomic - odc. ref. 347 km 1+336.87-2+990.64 oraz odc. ref. 357 km 0+000-1+290.90

Gmina: Niepołomice

Powiat: wielicki

Województwo: małopolskie

Część projektu:

PROJEKT WYKONAWCZY/TECHNICZNY

Skala:

1:50

Branża: DROGOWA

Projektant:

mgr inż. Michał Swatek

MAP/0105/PWOD/07

Opracowujący:

mgr inż. Mariusz Mucha

Nazwa rysunku:

SZCZEGÓŁ POŁĄCZENIA ZJAZDU Z JEZDNIĄ

Nr rys.:

4.6

Węgrzce, 18 grudnia 2023r.

NOB-W/T-242303_15