










































































LEGENDA:

	- ISTNIEJĄCY PAS DROGOWY DROGI GMINNEJ PRZEZNACZONEJ POD INWESTYCJE
	- ISTNIEJĄCE PASY DROGOWE DRÓG PUBLICZNYCH ŁĄCZĄCYCH SIĘ Z DROGIEM NR 964
	- LINIA ROZGRANICZAJĄCA TEREN INWESTYCJI, OBJĘTA OBRAMOWIEM ROZBUDOWY INNYCH DRÓG PUBLICZNYCH
	- GRANICA PROJ. PASA DROGOWEGO INNYCH DRÓG PUBLICZNYCH
	- LINIA ROZGRANICZAJĄCA TEREN INWESTYCJI - PROJEKTOWANY PAS DROGOWY DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 964
	- PROJEKTOWANA OS DROGI
	- PROJEKTOWANY KRAWIEŻNIK BETONOWY WYSOKI
	- PROJEKTOWANY KRAWIEŻNIK BETONOWY OBIĘŻONY
	- PROJEKTOWANY KRAWIEŻNIK KAMIEŃNY WYSOKI
	- PROJEKTOWANY KRAWIEŻNIK KAMIEŃNY OBIĘŻONY
	- PROJEKTOWANE OBRZEŻE BETONOWE
	- PROJEKTOWANA KRAWĘDZ JEZDNI
	- PROJEKTOWANA KRAWĘDZ POROCCZA
	- PROJEKTOWANA KRAWĘDZ ZIĄZDU
	- PROJEKTOWANA JEZDŃNIA Z BETONU ASFALTOWEGO
	- PROJEKTOWANA SCIEŻKA ROWEROWA/PESZDZ ROWEROWA Z BETONU ASFALTOWEGO
	- NAWIERZCHNIA ZATOKI DO WAŻENIA POJAZDÓW
	- REMONTOWANA NAWIERZCHNIA JEZDNI ROKADA
	- NAWIERZCHNIA ZATOKI KONTROLNEJ
	- PROJEKTOWANA SCIEŻKA ROWEROWA Z BETONU ASFALTOWEGO
	- PROJEKTOWANY CHODNIK Z BETONU ASFALTOWEGO
	- PROJEKTOWANA ZATOKA AUTOKURSOWA Z KOSTKI BETONOWEJ
	- PROJEKTOWANY PRĘCIEŻNIK ROKADA Z KOSTKI GRANITOWEJ 15/17
	- PROJEKTOWANA WYSPIA WYSOKA Z KOSTKI BETONOWEJ
	- PRZEBUDOWYWANE/REMONTOWANE ZIĄZDY Z BETONU ASFALTOWEGO
	- PRZEBUDOWYWANE ZIĄZDY PUBLICZNE Z KOSTKI BETONOWEJ
	- PRZEBUDOWYWANE ZIĄZDY INDYWIDUALNE Z KOSTKI BETONOWEJ
	- PRZEBUDOWYWANE POROCCZE Z DESTRUKTUKU LUB KRUSZYWA KAM.
	- PRZEBUDOWYWANE ZIĄZDY Z KRUSZYWA KAM. SKROPIENEGO EMULSJA ASFALTOWA
	- PROJEKTOWANY ZIELENIEC
	- PROJEKTOWANY RÓW DROGOWY
	- PROJEKTOWANA SKARPA
	- PROJEKTOWANY UMOCNIENIE SKARPY
	- PROJEKTOWANY PRZEPUST
	- PROJEKTOWANA KANALIZACJA DESZCZOWA
	- PROJEKTOWANY PRZEMKALNIK
	- PROJEKTOWANA STUJONA REWIZYJNA
	- PROJEKTOWANA STUJENIA WPROSTOWA
	- PROJEKTOWANY SZCZEB 2.4RZ. KOSTKI BETONOWEJ
	- PROJEKTOWANY PAS Z KOSTKI INTERAKTYWNEJ
	- PROJEKTOWANY FOSAN AUDYTOREJ
	- PROJEKTOWANA PAŁSADA BETONOWA
	- PROJEKTOWANA STUJONA TT
	- PROJEKTOWANY KANAŁ TECHNOLOGICZNY
	- PROJ. STUJONA REWIZYJNA KANAŁU TECHNOLOGICZNEGO
	- PROJEKTOWANA KANALIZACJA SANITARNA
	- PROJEKTOWANA SEC WODOCZĄGOWA

	
---	--

---	--

---	--

---	--

---	--

---	--

---	--

---	--

---	--

---	--

---	--

---	--

---	--

---	--

---	--

---	--

---	--

---	--

---	--

---	--

---	--

---	--

---	--

---	--

---	--

---	--

---	--

---	--

---	--

---	--

---	--

---	--

---	--

---	--

---	--

---	--

---	--

---	--

---	--

---	--

---	--

---	--

---	--

---	--

---	--

---	--

---	--

---	--

---	--

---	--

---	--

---	--

---	--

---	--

---	--

---	--

---	--

---	--

---	--

---	--

---	--

---	--

---	--

---	--

---	--

--