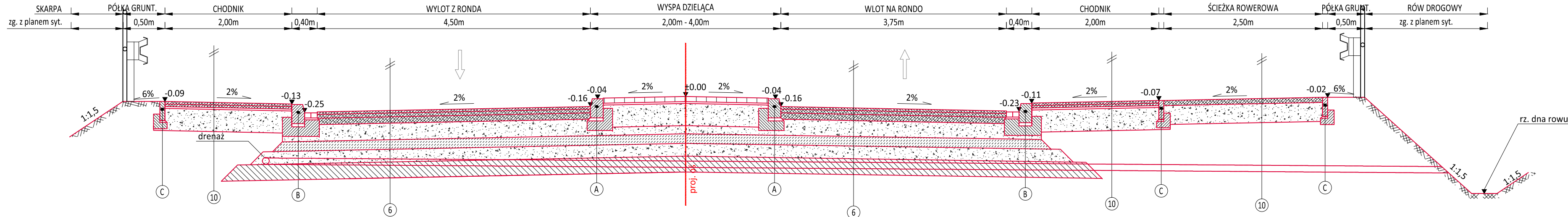
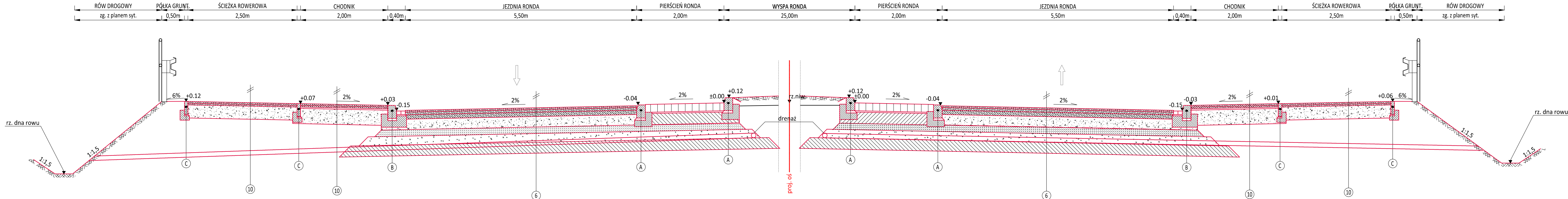


PRZEKRÓJ TYPOWY
wlot / wylot ronda od ul. Kwiatkowskiego z ul. Wimmera



PRZEKRÓJ TYPOWY - konstrukcja nawierzchni w obrębie skrzyżowań (całkowita wymiana)
RONDO Ø40m - ul. Kwiatkowskiego-ul. Wimmera



* szczegółowa lokalizacja elementów BRD wskazana jest na planie sytuacyjnym
Ostateczna lokalizacja wykonana będzie zgodnie z zatwierdzoną docelową organizacją ruchu

- 6 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI - całkowita wymiana, grunty nośne
- | | |
|------|---|
| 4cm | warstwa ścieralna z mieszanki SMA8 |
| 8cm | warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W |
| 12cm | warstwa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego AC 22P |
| 20cm | warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej kruszywem C90/3 |
| 15cm | warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki związanej cementem C5/6 |
| 20cm | warstwa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej kruszywem o CBR>=35% i wsp. filtracji 8m/dobę |
| 25cm | warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stab. spoiwem hydraulicznym lub wapnem |
- Warstwy asfaltowe należy ułożyć na podłożu o module odkształcenia $E_{\geq 180\text{MPa}}$
Warstwy podbudowy zasadniczej należy ułożyć na podłożu o module odkształcenia $E_{\geq 120\text{MPa}}$
Warstwę mrozochronną należy ułożyć na podłożu o module odkształcenia $E_{\geq 50\text{MPa}}$
- 10 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ŚCIEŻKI ROWEROWEJ, ŚCIEŻKI P-R I CHODNIKA
- | | |
|------|---|
| 4cm | warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8S |
| 4cm | warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 16W |
| 15cm | warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki niezwiązanej kruszywem $C_{90/3}$ z kruszywa łamanego 0/31,5mm, $E_2 \geq 80\text{MPa}$ |
- Warstwy nawierzchni górnych należy ułożyć na podłożu gruntowym G_1 $E_2 \geq 80\text{MPa}$, $i_s \leq 2,2$

	Zarząd Województwa Małopolskiego ul. Basztowa 22 31-156 Kraków		Inwestor:		<div>Firma Drogorowa VIA</div> <div>Michał Swatek os. Piastów 5/35 31-623 Kraków rdvia.pl rdvia@interia.pl</div> 	
			Wykonawca:			
			Nazwa inwestycji:			
Budowa obwodnicy Podłęża i Niepołomic w nowym przebiegu drogi wojewódzkiej nr 964 stanowiących połączenie Niepołomiczkiej Strefy Inwestycyjnej z siecią dróg międzynarodowych - Etap 2 Budowa obwodnicy Niepołomic - odc. ref. 347 km 1+336.87-2+990.64 oraz odc. ref. 357 km 0+000-1+290.90						
Gmina: Niepołomice			Powiat: wielicki		Województwo: małopolskie:	
Część projektu: PROJEKT WYKONAWCZY/TECHNICZNY			Skala:		1:50	
Branża: DROGOWA						
Projektant:			mgr inż. Michał Swatek		MAP/0105/PWOD/07	
Opracowujący:			mgr inż. Mariusz Mucha			
Nazwa rysunku:			PRZEKROJE TYPOWE, cz.2		Nr rys.: 4.2	
Węgrzce,18 grudnia 2023r.						

NOB-W/7-242303_15