Biuro Usług Geodezyjnych
GEO
centrum
Robert Dudziński
ul. Krakowska 171, 32-089 Biały Kościół
TEL. 501-468-566
NIP 944-194-74-72 REGON 120596735

Geodeta uprawniony
Dudziński
inż. Robert Dudziński
upr. nr 20151

Podpisany certyfikatem wystawionym dla Robert Jan Dudziński (Certyfikat kwalifikowany).
Utworzony w dniu: 2023-06-20 09:49:13 +0200

Legenda:
- ◎ -słup hektometrowy
- -znak sygnalizacji świetlnej
- k / przeb. orientacyjny - przebieg kanalizacji orientacyjny

ID: 6640.5682.2022

Odcinek 1 - ark. 2 (z2)

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

SEKCJA: 7.124.13.04.4.2
7.124.13.05.3.1
7.124.13.05.3.3
7.124.13.04.4.4
7.124.13.09.2.2
7.124.13.09.2.1
7.124.13.09.2.4
7.124.13.09.2.3

skala 1:500
powiat: wielicki
j.ewid.: Niepołomice - M [121904_4]
obr.: Niepołomice [0001]
obiekt: Niepołomice ul. Wimmera, dz. 835/38

Układ odniesienia wysokości EVRF2007
Układ wsp. poziomych "2000"

Wykonał:

Geodeta uprawniony
mgr inż. Robert Dudziński
nr upr. 20151

Sporządził:

Ks.rob.321/2022
Data opracowania mapy:26.05.2023r.

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	6640.5682.2022
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Starosta Wielicki
Wykonawca prac geodezyjnych	Biuro Usług Geodezyjnych GeoCentrum Robert Dudziński
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	Protokół weryfikacji nr 6640.5682.2022_75564 z dnia 16.06.2023r.
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	Geodeta uprawniony mgr inż. Robert Dudziński nr upr. 20151

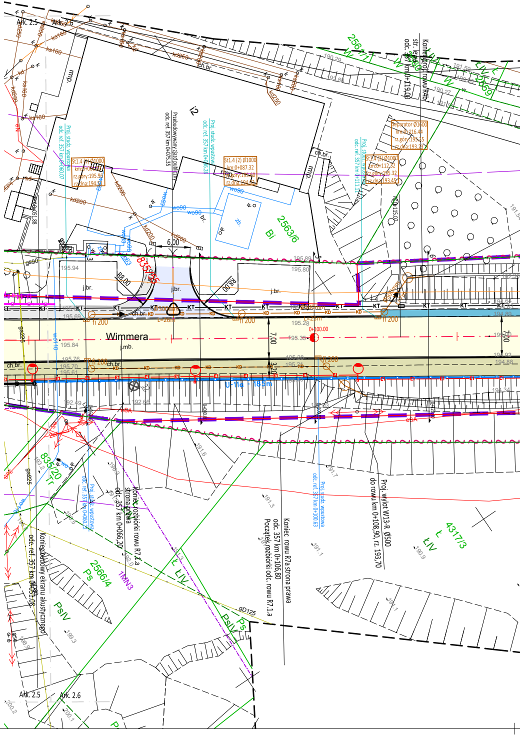
Warunkiem rozpoczęcia prac budowlanych jest wytyczenie w terenie projektowanej budowli, a po jej zakończeniu wykonanie inwentaryzacji powykonawczej przez jednostkę wykonawstwa geodezyjnego na zlecenie Inwestora.

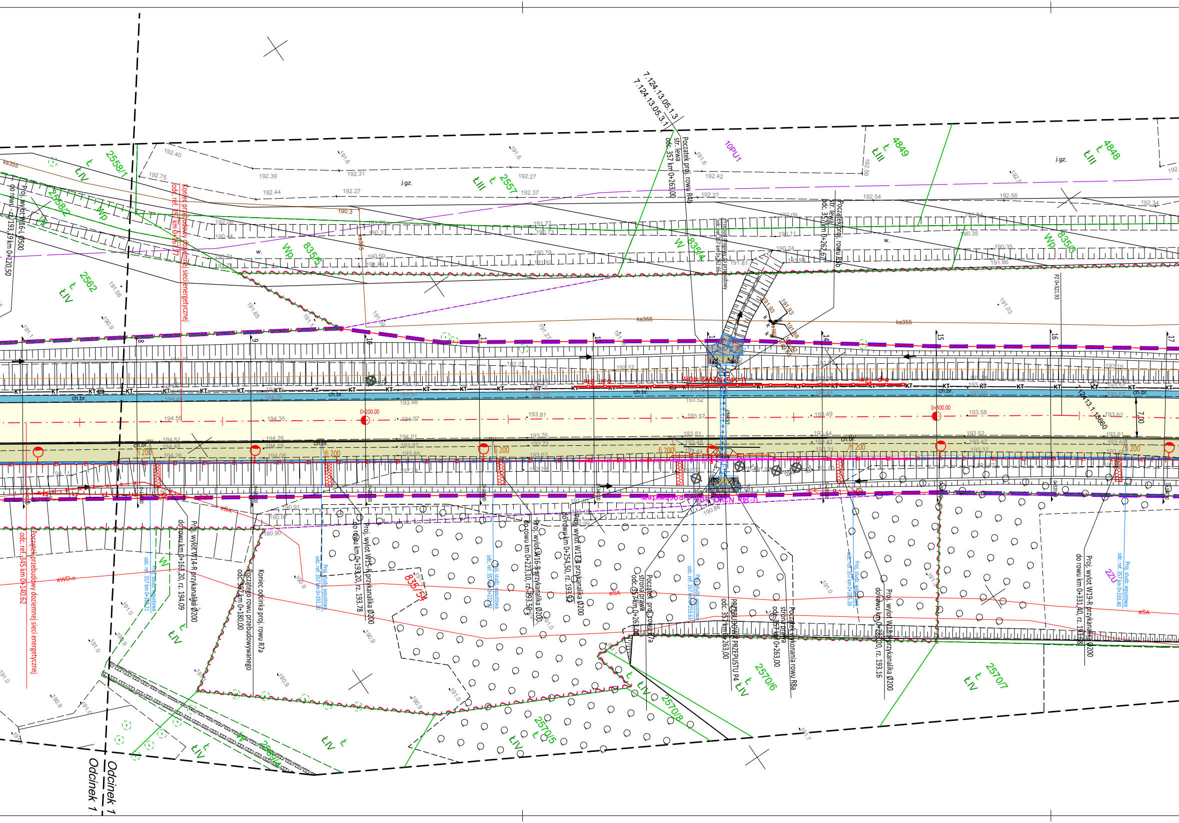
Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wskazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.

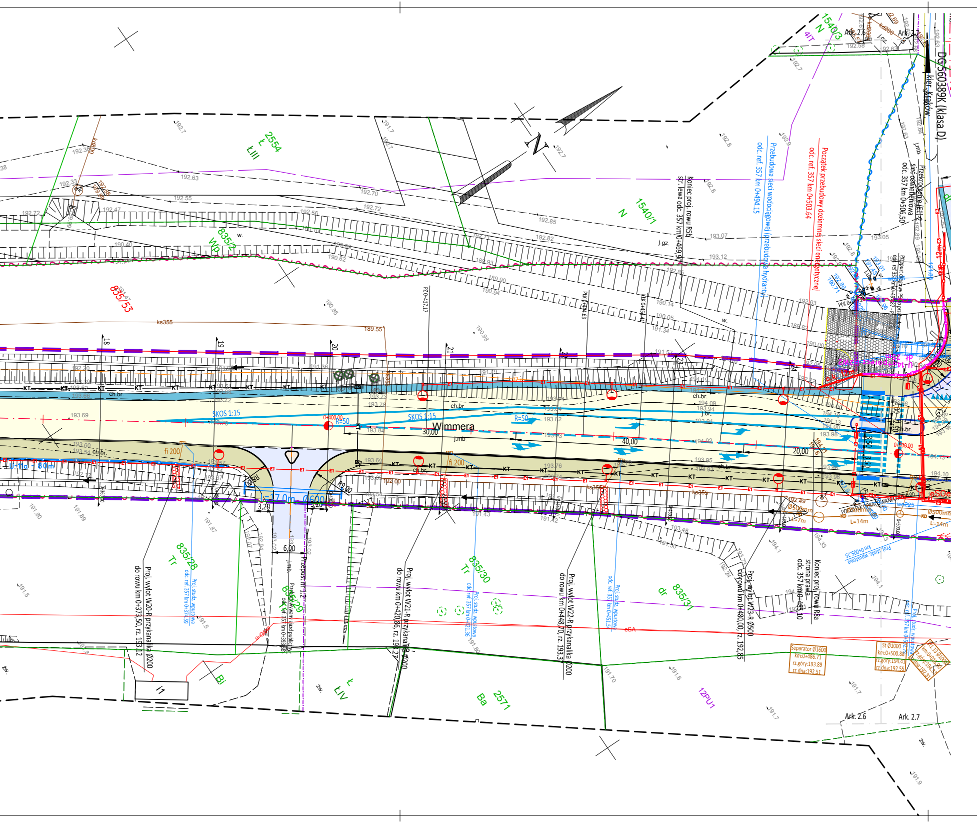
W obrębie niniejszej mapy wrysowano projektowane sieci uzbrojenia terenu.

Granice nieruchomości zostały przyjęte na podstawie danych ewidencji gruntów i budynków.

Niniejsza mapa została wykonana bez ustalenia obciążeń dot. służebności gruntowych.


Ark. 2.5
Ark. 2.6
Wimmera
256/1
2563/6
Bi
835/25
835/20
2566/4
Ps
PsIV
ŁIV
4317/3
1MN3
Przebudowywany zjazd publiczny odc. ref. 357 km 0+075.35
Proj. studz. wpustowa odc. ref. 357 km 0+060.07
Proj. studz. wpustowa odc. ref. 357 km 0+086.23
Proj. studz. wpustowa odc. ref. 357 km 0+111.12
Proj. studz. wpustowa odc. ref. 357 km 0+062.22
Proj. studz. wpustowa odc. ref. 357 km 0+100.63
St1.4 (1) Ø1000
St1.4 (2) Ø1000 km:0+087.32
St1.4 (3) Ø1000 km:0+112.32
Separator Ø1600 km:0+116.44
Koniec rozbiórki rowu R7.1.a strona prawa odc. 357 km 0+066.20
Koniec budowy ekranu akustycznego odc. ref. 357 km 0+051.08
Koniec rowu R7a strona prawa odc. 357 km 0+106.80
Początek rozbiórki odc. rowu R7.1.a
Proj. wylot W13-R Ø500 do rowu km 0+108.90, rz. 193.70
Koniec proj. rowu R4b str. lewa odc. 357 km 0+119.00
6,00
7,00
R8.00
0+100.00
U-11c
18.0m
fi 200
KT
KD
E1
mp.
ch.br.
j.br.
j.mb.
zb.
wo90
kd200
kd250
ks160
gs90
gs225
9D125


7.124.13.05.1.3
7.124.13.05.3.1
Początek proj. rowu R4b str. lewa odc. 357 km 0+263,00
Początek proj. rowu R5b str. lewa odc. 357 km 0+262,67
Przepust drogowy do przebudowy odc. ref. 357 km 0+262,66
10PU1
Koniec przebudowy doziemnej sieci energetycznej odc. ref. 357 km 0+167,77
Początek przebudowy doziemnej sieci energetycznej odc. ref. 345 km 0+140,62
Proj. wylot W16-L Ø500 do rowu - rz. 193,19 km 0+120,50
Proj. wylot W14-R przykanalika Ø200 do rowu km 0+163,20, rz. 194.09
Proj. studz. wpustowa odc. ref. 357 km 0+163,21
Koniec odcinka proj. rowu R7a Początego rowu przebudowywanego odc. 357 km 0+180,00
Proj. wylot W15-R przykanalika Ø200 do rowu km 0+193,20, rz. 193.78
Proj. studz. wpustowa odc. ref. 357 km 0+192,20
Proj. wylot W16-R przykanalika Ø200 do rowu km 0+223,10, rz. 193.50
Proj. studz. wpustowa odc. ref. 357 km 0+222,10
Proj. wylot W17-R przykanalika Ø200 do rowu km 0+254,50, rz. 193.32
Proj. studz. wpustowa odc. ref. 357 km 0+253,63
Początek proj. rowu R7a strona prawa odc. 357 km 0+263,00
PRZEBUDOWA PRZEPUSTU P4 odc. 357 km 0+263,00
Początek wykonania rowu R8a strona prawa odc. 357 km 0+263,00
Proj. studz. wpustowa odc. ref. 357 km 0+285,26
Proj. wylot W18-R przykanalika Ø200 do rowu km 0+286,20, rz. 193.16
Proj. wylot W19-R przykanalika Ø200 do rowu km 0+331,40, rz. 193.08
Proj. studz. wpustowa odc. ref. 357 km 0+333,40
U-14a N2W2 40m
U-14a N2W2 60m z pochwytem
o.k. 8m
o.p. 12m
Ø800
0+200.00
0+300.00
7,00
124.13.1.13660
2558/1
2558/2
2562
2557
4849
4848
835/5
835/4
835/3
835/54
2570/5
2570/6
2570/7
2570/8
2569/4
ŁIV
ŁIII
Wp
W
22U
ks355
KT
ch.br.
fi 200
eSA
eWD-n
j.gz.
w.
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
Odcinek 1
Odcinek 1


DG560389K (klasa D)
kier. Kraków
Ark. 2.6
Ark. 2.7
Wimmera
SKOS 1:15
SKOS 1:15
R=50
R=50
30,00
40,00
20,00
6,00
3,20
3,20
0+400,00
fi 200
fi 200
ks355
ch.br.
j.mb.
j.gz.
KT
2554
Ł
ŁIII
835/2
Wp
835/53
1540/1
N
1540/3
N
835/28
Tr
835/29
Ł
835/30
Tr
835/31
dr
2571
Ba
ŁIV
Bi
12PU1
Koniec proj. rowu R5d
str. lewa odc. 357 km 0+469,90
Przebudowa sieci wodociągowej (przebudowa hydrantu)
odc. ref. 357 km 0+494,15
Początek przebudowy doziemnej sieci energetycznej
odc. ref. 357 km 0+503,64
Przekroczenie (E1)2
sieci oświetleniowej
odc. 357 km 0+506,50
Proj. wylot W20-R przykanalika Ø200
do rowu km 0+373,50, rz. 193,12
Proj. studz. wpustowa
odc. ref. 357 km 0+374,59
Przepust nr 1-17
Przebudowywany zjazd publiczny
odc. ref. 357 km 0+393,56
Proj. wylot W21-R przykanalika Ø200
do rowu km 0+420,86, rz. 192,27
Proj. studz. wpustowa
odc. ref. 357 km 0+421,36
Proj. wylot W22-R przykanalika Ø200
do rowu km 0+448,70, rz. 193,3
Proj. studz. wpustowa
odc. ref. 357 km 0+451,5
Proj. wylot W23-R Ø500
do rowu km 0+480,00, rz. 192,85
Koniec proj. rowu R8a
strona prawa
odc. 357 km 0+485,10
Proj. studz. wpustowa
odc. ref. 357 km 0+505,25
Separator Ø1600
km:0+486,71
rz.góry:193,89
rz.dna:192,51
St Ø1000
km:0+500,88
rz.góry:194,41
rz.dna:192,55
Ø500mm
L=14m
Ø500mm
L=7m
L=14m
POCZĄTEK OPRACOWANIA
zw.

LEGENDA:

- ∼∼∼ - ISTNIEJĄCY PAS DROGOWY DROGI GMINNEJ PRZEZNACZONEJ POD INWESTYCJĘ
- ∼∼ - ISTNIEJĄCE PASY DROGOWE DRÓG PUBLICZNYCH ŁĄCZĄCYCH SIĘ Z PROJ DW 964
- ▬ - LINIA ROZGRANICZAJĄCA TEREN INWESTYCJI, OBJĘTA OBOWIĄZKIEM ROZBUDOWY INNYCH DRÓG PUBLICZNYCH = GRANICA PROJ. PASA DROGOWEGO INNYCH DRÓG PUBLICZNYCH
- ▬ ▬ - LINIA ROZGRANICZAJĄCA TEREN INWESTYCJI = PROJEKTOWANY PAS DROGOWY DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 964
- — · — - PROJEKTOWANA OŚ DROGI
- —— - PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK BETONOWY WYSOKI
- – – – - PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK BETONOWY OBNIŻONY
- —— - PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK KAMIENNY WYSOKI
- – – – - PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK KAMIENNY OBNIŻONY
- —— - PROJEKTOWANE OBRZEŻE BETONOWE
- —— - PROJEKTOWANA KRAWĘDŹ JEZDNI
- —— - PROJEKTOWANA KRAWĘDŹ POBOCZA
- – – – - PROJEKTOWANA KRAWĘDŹ ZJAZDU
- ▭ - PROJEKTOWANA JEZDNIA Z BETONU ASFALTOWEGO
- ▭ - PROJEKTOWANA ŚCIEŻKA ROWEROWA/PIESZO-ROWEROWA Z BETONU ASFALTOWEGO
- ▭ - NAWIERZCHNIA ZATOKI DO WAŻENIA POJAZDÓW
- ▭ - REMONTOWANA NAWIERZCHNIA JEZDNI RONDA
- 🟩 - NAWIERZCHNIA ZATOKI KONTROLNEJ
- ▭ - PROJEKTOWANA ŚCIEŻKA ROWEROWA Z BETONU ASFALTOWEGO
- ▭ - PROJEKTOWANY CHODNIK Z BETONU ASFALTOWEGO
- ▭ - PROJEKTOWANA ZATOKA AUTOBUSOWA Z KOSTKI BETONOWEJ
- ▭ - PROJEKTOWANY PIERŚCIEŃ RONDA Z KOSTKI GRANITOWEJ 15/17
- ▭ - PROJEKTOWANA WYSPA WYSOKA Z KOSTKI BETONOWEJ
- ▭ - PRZEBUDOWYWANE/REMONTOWANE ZJAZDY Z BETONU ASFALTOWEGO
- ▭ - PRZEBUDOWYWANE ZJAZDY PUBLICZNE Z KOSTKI BETONOWEJ
- ▭ - PRZEBUDOWYWANE ZJAZDY INDYWIDUALNE Z KOSTKI BETONOWEJ
- ▭ - PROJEKTOWANE POBOCZE Z DESTRUKTU LUB KRUSZYWA KAM.
- ▨ - PRZEBUDOWYWANE ZJAZDY Z KRUSZYWA KAM. SKROPIONEGO EMULSJĄ ASFALTOWĄ
- ▨ - PROJEKTOWANY ZIELENIEC
- ▥ - PROJEKTOWANY RÓW DROGOWY
- ▥ - PROJEKTOWANA SKARPA
- ▨ - PROJEKTOWANE UMOCNIENIE SKARPY
- ⊢—⊣ - PROJEKTOWANY PRZEPUST
- —KD— - PROJEKTOWANA KANALIZACJA DESZCZOWA
- —— - PROJEKTOWANY PRZYKANALIK
- ○ - PROJEKTOWANA STUDNIA REWIZYJNA
- ▭ - PROJEKTOWANA STUDZIENKA WPUSTOWA
- ┼┼┼┼ - PROJEKTOWANY ŚCIEK Z 4RZ. KOSTKI BETONOWEJ
- ▬ - PROJEKTOWANY PAS Z KOSTKI INTEGRACYJNEJ
- —■— - PROJEKTOWANY EKRAN AKUSTYCZNY
- 〰 - PROJEKTOWANA PALISADA BETONOWA
- ▯ - PROJEKTOWANA STUDNIA TT
- —KT— - PROJEKTOWANY KANAŁ TECHNOLOGICZNY
- ▯ - PROJ. STUDNIA REWIZYJNA KANAŁU TECHNOLOGICZNEGO
- —KS— - PROJEKTOWANA KANALIZACJA SANITARNA
- —W— - PROJEKTOWANA SIEĆ WODOCIĄGOWA

- —○—○— - PROJEKTOWANA BARIERA DROGOWA U-14a
- —○—○— - PROJEKTOWANA BARIEROPORĘCZ U-14a+U-11a
- —○—○— - PROJEKTOWANA BALUSTRADA U-11a

- - PROJEKTOWANA LAMPA OŚWIETLENIOWA
- - PROJEKTOWANA LAMPA OŚWIETLENIOWA PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH
- ·×·×·×· - ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA DO LIKWIDACJI
- ⊗ - DRZEWA PRZEZNACZONE DO USUNIĘCIA
- ▨ - PROJEKTOWANY ODCINEK DW 964 - wg odrębnego opracowania
- —E1—E1— - PROJEKTOWANA LINIA KABOWA OŚWIETLENIOWA
- —E2—E2— - PROJ. LINIA KABLOWA nN - KABLE ODBIORCY
- —E3—E3— - PROJ. LINIA KABLOWA nN TAURON DYSTRYUCJA S.A.
- —E4—E4— - PROJ. LINIA KABLOWA SN TAURON DYSTRYBUCJA S.A.
- —E5—E5— - ISTN. LINIA NAPOWIETRZNA nN TAURON DYSTRYBUCJA S.A.
- —E6— - PROJ. LINIA NAPOWIETRZNA sN TASURON DYSTRYBUCJA S.A.
- – – – - ISTN. LINIA NAP. SN - PON. MONTAŻ TAURON DYSTRYBUCJA S.A.
- ○—>> - PROJEKTOWANY SŁUP SN
- ~~826~~ - NR DZIAŁKI EWIDENCYJNEJ PRZEZNACZONEJ DO PODZIAŁU
- 826/1 - NR DZIAŁKI EWIDENCYJNEJ PO PODZIALE
- —— - LINIA PODZIAŁOWA EWIDENCJI

Zarząd Województwa Małopolskiego **ul. Basztowa 22** **31-156 Kraków**	*Inwestor:* *Wykonawca:* *Nazwa inwestycji:*	Firma Drogowa VIA Michał Swatek oś. Piastów 5/35 31-623 Kraków fdvia.pl fdvia@interia.pl	

Budowa obwodnicy Podłęża i Niepołomic w nowym przebiegu drogi wojewódzkiej nr 964 stanowiących połączenie Niepołomickiej Strefy Inwestycyjnej z siecią dróg międzynarodowych - Etap 2 Budowa obwodnicy Niepołomic - odc. ref. 347 km 1+336.87-2+990.64 oraz odc. ref. 357 km 0+000-1+290.90

Gmina: Niepołomice	*Powiat: wielicki*	*Województwo: małopolskie*	
Część projektu:	PROJEKT WYKONAWCZY/TECHNICZNY	*Skala:*	1:500
	Branża: DROGOWA		
Projektant:	mgr inż. Michał Swatek	MAP/0105/PWOD/07	Michał Swatek
Opracowujący:	mgr inż. Mariusz Mucha		
Nazwa rysunku:	PLAN SYTUACYJNY	*Nr rys.:*	2.6

Węgrzce,18 grudnia 2023r.

NOB-W/T-242303_15