

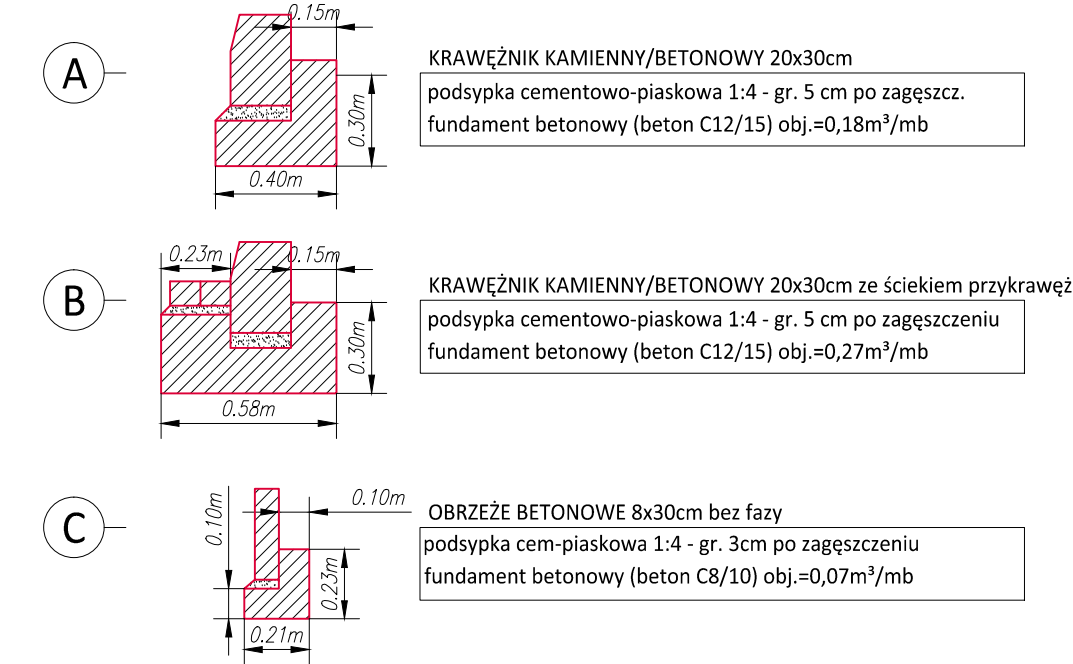
4cm	warstwa ścierna z mieszanki SMA8 PMB 45/80-55	- dla gruntów nośnych
8cm	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W	
12cm	warstwa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego AC 22P 35/50	
20cm	warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki MCE w technologii recyklingu na zimno	
15cm	warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki związanej cementem CS/6	
20cm	warstwa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej kruszywem o CBR>=35% i wsp. filtracji 8m/dobę	- dla gruntów słabonośnych
25cm	warstwa ulepszonego podłoża:	
	z gruntu słab. spoiwem hydraulicznym lub wapnem	
	mieszanka niezwiązana kruszywa 50/30 stabilizowana georusztem wielokształtnym na warstwie odcinającej z geowłkniny polipropylenowej lub	
40cm	grunt stabilizowany cementem C1,5/2 po wstępnym osuszeniu wapnem palonym i doziarnieniu	

Warstwy asfaltowe należy ułożyć na podłożu o module odkształcenia  $E_2 \geq 180 \text{ MPa}$   
Warstwy podbudowy zasadniczej należy ułożyć na podłożu o module odkształcenia  $E_2 \geq 120 \text{ MPa}$   
Warstwę mrozochronną należy ułożyć na podłożu o module odkształcenia  $E_2 \geq 50 \text{ MPa}$

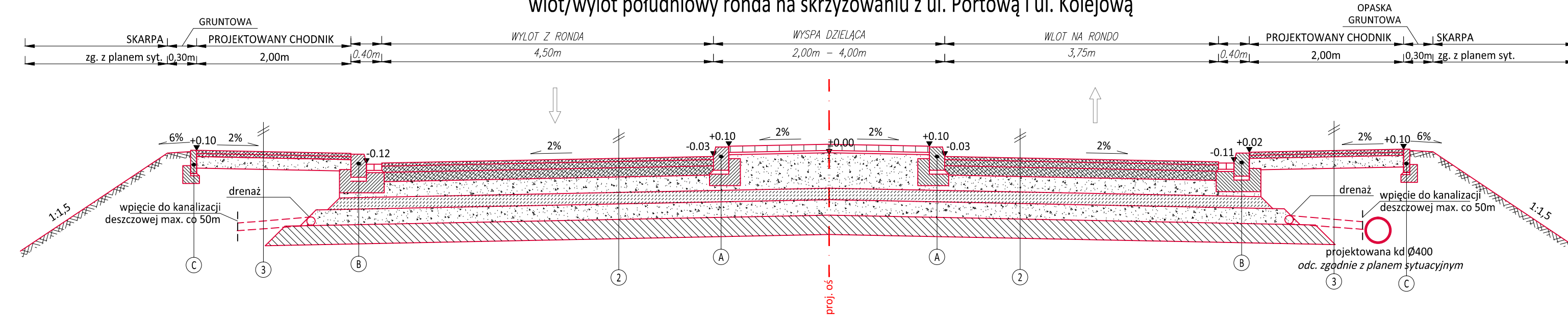
4cm	warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC 8S	- dla gruntów słabonośnych
4cm	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W	
15cm	warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki niezwiązanej kruszywem $C_{90/5}$ z kruszywa łamanego 0/31,5mm, $E_2 \geq 80 \text{ MPa}$	

Warstwy nawierzchni górnych należy ułożyć na podłożu gruntowym G1,  $E_2 \geq 80 \text{ MPa}$ ,  $I_L < 2,2$

SZCZEGÓŁY skala 1:25

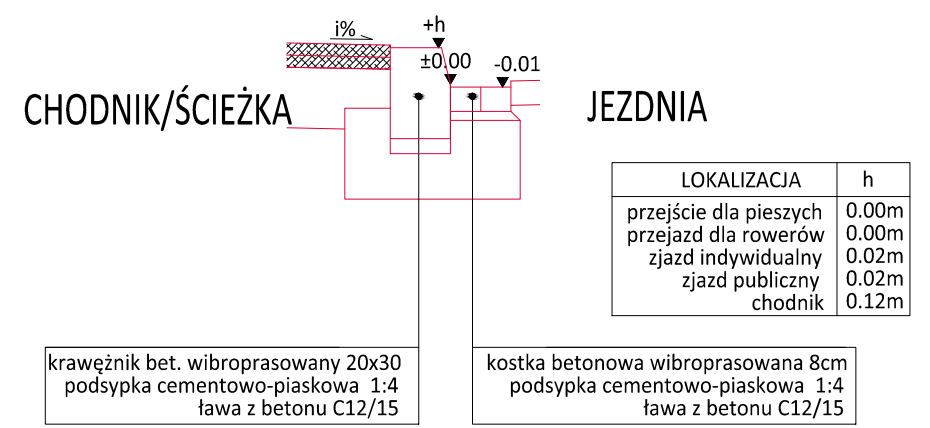


PRZEKRÓJ TYPOWY  
wlot/wylot południowy ronda na skrzyżowaniu z ul. Portową i ul. Kolejową

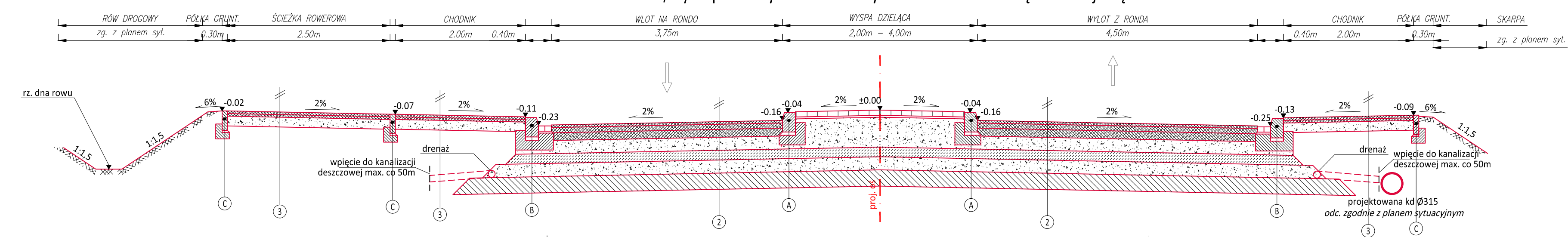


DROGA WOJEWÓDZKA NR 964:
- odcinek referencyjny: 357
- klasa drogi: G
- kategoria ruchu: KR5
- kategoria gruntu: G1 (wymagana)
- prędkość projektowa: $V_p=50 \text{ km/h}$
- prędkość miarodajna: $V_m=70 \text{ km/h}$

POSADOWIENIE KRAWĘŻNIKA PRZY JEZDNI



PRZEKRÓJ TYPOWY  
wlot/wylot północny ronda na skrzyżowaniu z ul. Portową i ul. Kolejową



	<b>Zarząd Województwa Małopolskiego</b> <b>ul. Basztowa 22</b> <b>31-156 Kraków</b>	Inwestor:	
		Wykonawca:	
		Nazwa inwestycji:	
Budowa obwodnicy Podłęża i Niepołomic w nowym przebiegu drogi wojewódzkiej nr 964 stanowiących połączenie Niepołomickiej Strefy Inwestycyjnej z siecią dróg międzynarodowych - Etap 2 Budowa obwodnicy Niepołomic - odc. ref. 357 km 1+290.90-2+268.05			
Gmina: Niepołomic		Powiat: wielicki	Województwo: małopolskie:
Część projektu:	PROJEKT WYKONAWCZO-TECHNICZNY		Skala: 1:50
Projektant:	mgr inż. Michał Swatek	MAP/0105/PWOD/07	
Opracowujący:	mgr inż. Jacek Kocjan	MAP/0373/PWBD/18	
Nazwa rysunku:	PRZEKROJE TYPOWE cz.2		Nr rys.: 4.2
Kraków, luty 2024r.			
NOB(III)-PW-242307(4)-			