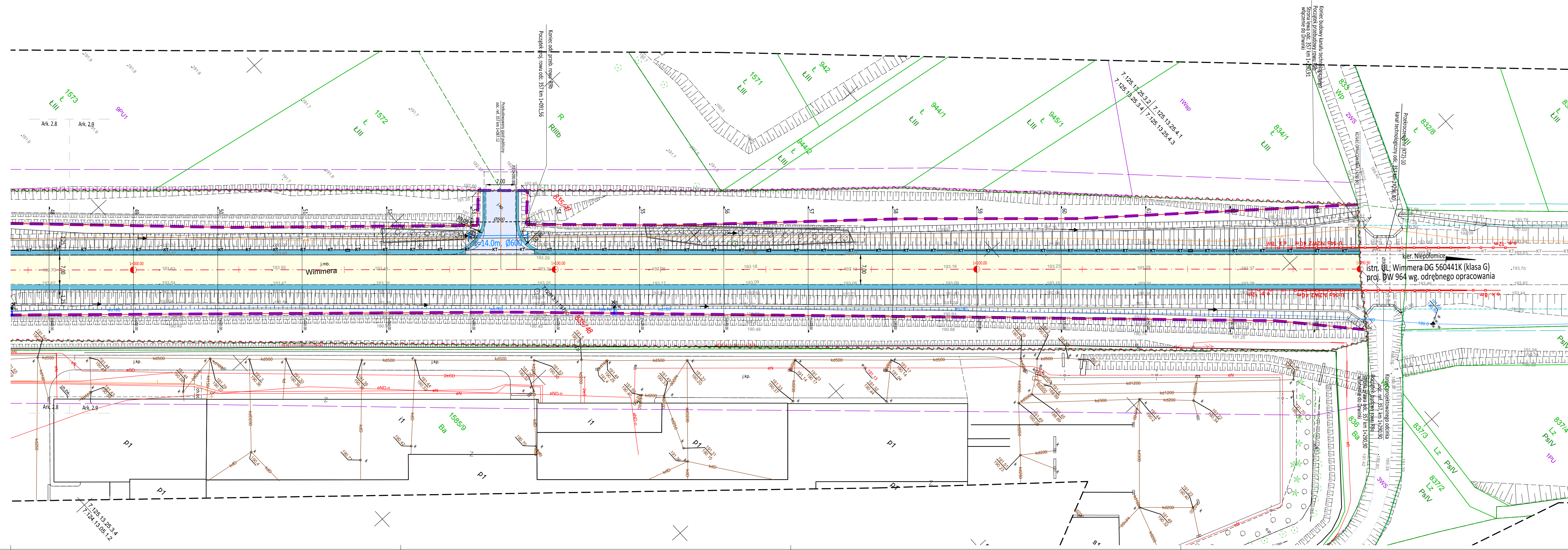


ID: 6640.5682.2022 Odcinek 1 - ark. 2 (z

Warunkiem rozpoczęcia prac budowlanych jest wytyczenie w terenie projektowanej budowli a po jej zakończeniu wykonanie inwentaryzacji powykonawczej przez jednostkę wykonawstwa geodezyjnego na zlecenie Inwestora.



Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wskazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.

Granice nieruchomości zostały przyjęte na podstawie danych ewidencji gruntów i budynków.



LEGENDA:

- |  |   |  |  |
|--|---|--|--|
|  | - ISTNIEJĄCY PAS DROGOWY DROGI GMINNEJ PRZEZNACZONEJ POD INWESTYCJĘ                             |  |  |
|  | - ISTNIEJĄCE PASY DROGOWE DROGI PUBLICZNYCH ŁĄCZĄCYCH SIĘ Z PROJ. DV 964                        |  |  |
|  | - LINIA ROZGRANICZAJĄCA TEREN INWESTYCJI, OBJĘTA OŚRODOWIEM ROZBUDOWY INNYCH DROGI PUBLICZNYCH  |  |  |
|  | - GRANICA PROJ. PASA DROGOWEGO DROGI PUBLICZNYCH  |  |  |
|  | - LINIA ROZGRANICZAJĄCA TEREN INWESTYCJI - PROJEKTOWANY PAS DROGOWY DROGI I WOJEWÓDZKIEJ NR 964 |  |  |
|  | - PROJEKTOWANA OŚ DROGI   |  |  |
|  | - PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK BETONOWY WYSOKI  |  |  |
|  | - PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK BETONOWY OBNIŻONY  |  |  |
|  | - PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK KAMIEŹNY WYSOKI  |  |  |
|  | - PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK KAMIEŹNY OBNIŻONY  |  |  |
|  | - PROJEKTOWANE OBRZEŻE BETONOWE   |  |  |
|  | - PROJEKTOWANA KRAWĘŻ DZIEDZI   |  |  |
|  | - PROJEKTOWANA KRAWĘŻ POBOCZA   |  |  |
|  | - PROJEKTOWANA KRAWĘŻ ZAJAZDU   |  |  |
|  | - PROJEKTOWANA JEZDNIJA Z BETONU ASFALTOWEGO  |  |  |
|  | - PROJEKTOWANA ŚCIEŻKA ROWEROWA/PESZO-ROWEROWA Z BETONU ASFALTOWEGO                             |  |  |
|  | - NAWIERZCHNIA ZATOKI DO WAŻENIA POJAZDÓW   |  |  |
|  | - REMONTOWANA NAWIERZCHNIA JEZDNI RONDA   |  |  |
|  | - NAWIERZCHNIA ZATOKI KONTROLNEJ  |  |  |
|  | - PROJEKTOWANA ŚCIEŻKA ROWEROWA Z BETONU ASFALTOWEGO  |  |  |
|  | - PROJEKTOWANY CHODNIK Z BETONU ASFALTOWEGO   |  |  |
|  | - PROJEKTOWANA ZATOKA AUTOBUSOWA Z KOSTKI BETONOWEJ   |  |  |
|  | - PROJEKTOWANA PIERŚCIEŃ RONDY Z KOSTKI GRANITOWEJ 15/17  |  |  |
|  | - PROJEKTOWANA WYSIPA WYSOKA Z KOSTKI BETONOWEJ   |  |  |
|  | - PRZEBUDOWYWANE/REMONTOWANE ZAJZDY Z BETONU ASFALTOWEGO  |  |  |
|  | - PRZEBUDOWYWANE ZAJZDY POCISKI Z KOSTKI BETONOWEJ  |  | - PROJEKTOWANA BARIERA DROGOWA U-14a                         |
|  | - PRZEBUDOWYWANE ZAJZDY INDYWIDUALNE Z KOSTKI BETONOWEJ   |  | - PROJEKTOWANA BARIEROPOPRZEC U-14a+U-11a                    |
|  | - PROJEKTOWANE POBOCZE Z DESTRUKTURY LUB KRUSZYWA KAM.  |  | - PROJEKTOWANA BALUSTRA U-11a                                |
|  | - PRZEBUDOWYWANE ZAJZDY Z KRUSZYWA KAM. SKROPIĘGONEJ EMULSJI ASFALTOWĄ                          |  |  |
|  | - PROJEKTOWANY ZIELEŃCIE  |  | - PROJEKTOWANA LAMPA OŚWIEŁNIOWA                             |
|  | - PROJEKTOWANY RÓW DROGOWY  |  | - PROJEKTOWANA LAMPA OŚWIEŁNIOWA PRZEŚCISIA DLA PIESZCH      |
|  | - PROJEKTOWANA SKARPA   |  | - ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA DO LUKWIDACJI                    |
|  | - PROJEKTOWANE UMOCNIENIE SKARPY  |  | - DRZEWIA PRZEZNACZONE DO USUNIĘCIA                          |
|  | - PROJEKTOWANY PRZEPUST   |  | - PROJEKTOWANY OCIOCN DV 964 - wg odrębnego opracowania      |
|  | - PROJEKTOWANA KANALIZACJA DESZCZOWA  |  | - PROJEKTOWANA LINIA KABOWA OŚWIEŁNIOWA                      |
|  | - PROJEKTOWANY PRZYKANAŁIK  |  | - PROJ. LINIA KABOWA nN - KABE ODBIORCY                      |
|  | - PROJEKTOWANA STUDNIA REWIZYJNA  |  | - PROJ. LINIA KABOWA nN TAURON DYSTRYBUCCJA S.A.             |
|  | - PROJEKTOWANA STUDNIA WYPUSTOWA  |  | - PROJ. LINIA KABOWA nN TAURON DYSTRYBUCCJA S.A.             |
|  | - PROJEKTOWANY ŚCIEŻ Z ARZ. KOSTKI BETONOWEJ  |  | - PROJ. LINIA NAPONOWIEZTRNA nN TAURON DYSTRYBUCCJA S.A.     |
|  | - PROJEKTOWANY PAS Z KOSTKI INTEGRACYJNEJ   |  | - ISTN. LINIA NAPONOWIEZTRNA nN TAURON DYSTRYBUCCJA S.A.     |
|  | - PROJEKTOWANY EKRAN AKUSTYCZNY   |  | - ISTN. LINIA NAPONOWIEZTRNA nN TAURON DYSTRYBUCCJA S.A.     |
|  | - PROJEKTOWANA PALSADKA BETONOWA  |  | - ISTN. LINIA NAP. SN - PON. MONTAŻ TAURON DYSTRYBUCCJA S.A. |

 <b>Zarząd Województwa Małopolskiego ul. Baszтовая 22 31-156 Kraków</b>	<b>Inwestor:</b>	<b>Firma Drogowa VIA</b> os. Piastów 5/35 31-423 Kraków <a href="mailto:biuro@vialogentia.pl">biuro@vialogentia.pl</a> 
	<b>Wykonawca:</b>	
	<b>Nazwa inwestycji:</b>	
<b>Budowa obwodnicy Podłęża i Niepołomic w nowym przebiegu drogi wojewódzkiej nr 964 stanowiących połączenie Niepołomickiej Strefy Inwestycyjnej ze siecią dróg międzynarodowych - Etap 2 Budowa obwodnicy Niepołomic - odc. ref. 347 km 1+336.87-2+990.64 oraz odc. ref. 357 km 0+000-1+290.90</b>		
<b>Gmina:</b> Niepołomic	<b>Powiat:</b> wielicki	<b>Województwo:</b> małopolskie
<b>Część projektu:</b>	<b>PROJEKT WYKONAWCZY/TECHNICZNY</b>	<b>Skala:</b> <div style="display: flex; justify-content: space-between; width: 100px;"> <span></span> <span>1:500</span> </div>
<b>Branża:</b> DROGOWA		
<b>Projektant:</b>	mgr inż. Michał Swatek	MAP/0105/PWOD/07
<b>Opracowujący:</b>	mgr inż. Mariusz Mucha	
<b>Nazwa rysunku:</b>	<b>PLAN SYTUACYJNY</b>	<b>Nr rys.:</b> <div style="display: flex; justify-content: space-between; width: 100px;"> <span></span> <span>2.9</span> </div>
Węgrze, 18 grudnia 2023r.		