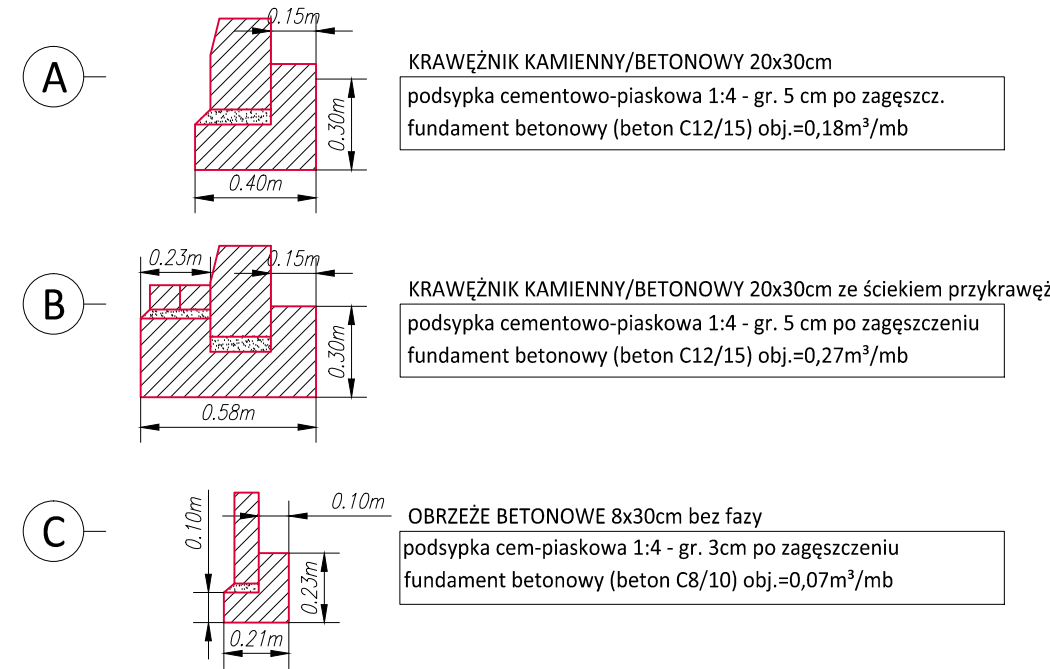


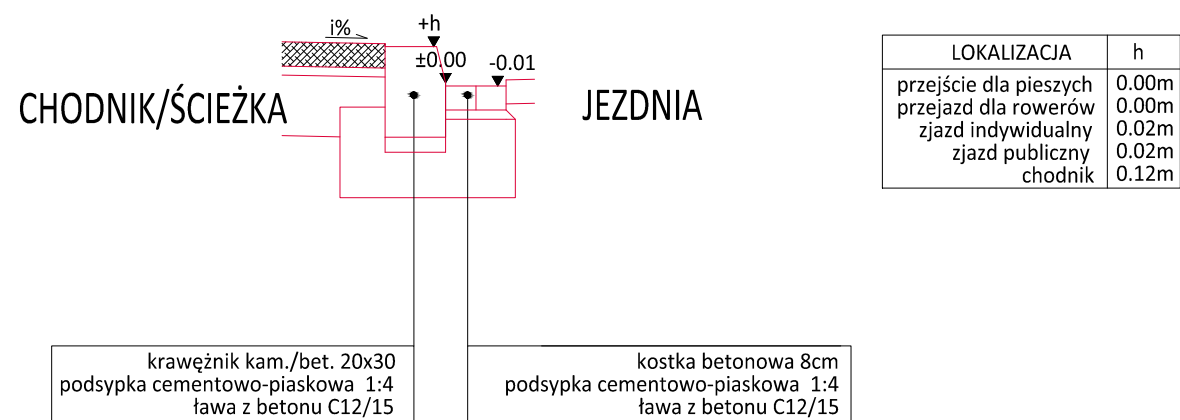
- KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI
- 2) 4cm warstwa ścierna z mieszanki SMA8 PMB 45/80-65
8cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W
12cm warstwa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego AC 22P
20cm warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej kruszywem C90/3
15cm warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki związanej cementem C5/6
20cm warstwa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej kruszywem o CBR>=35% i wsp. filtracji 8m/dobę
25cm warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stab. spoiwem hydraulicznym lub wapnem
- Warstwy podbudowy pomocniczej należy ułożyć na podłożu o module odkształcenia $E_{od} \geq 180 \text{ MPa}$
Warstwy podbudowy zasadniczej należy ułożyć na podłożu o module odkształcenia $E_{od} \geq 120 \text{ MPa}$
Warstwę mrozochronną należy ułożyć na podłożu o module odkształcenia $E_{od} \geq 50 \text{ MPa}$
- KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ŚCIEŻKI ROWEROWEJ, ŚCIEŻKI P-R I CHODNIKA
- 3) 3cm warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC 8S
4cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11W
15cm warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej kruszywem C90/3
20cm warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C1,5/2 lub wapnem Rc1,0
- Warstwy podbudowy zasadniczej należy ułożyć na podłożu o module odkształcenia $E_{od} \geq 50 \text{ MPa}$
- KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI POBOCZA
- 5) 15cm powierzchnię podwójne utrwalenie asfaltem i grysami 2-5mm
warstwa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie skropionego emulsją asfaltową
- Zagęszczenie $E_{od} \geq 50 \text{ MPa}$
- KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI PIERŚCIEŃIA RONDA
- 6) 15/17cm warstwa ścierna z kostki granitowej
5cm zaprawa cementowa
24cm warstwa podbudowy zasadniczej z betonu cementowego C20/25
15cm warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki związanej cementem C5/6
20cm warstwa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej kruszywem o CBR>=35% i wsp. filtracji 8m/dobę
25cm warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stab. spoiwem hydraulicznym lub wapnem
- Warstwy podbudowy zasadniczej należy ułożyć na podłożu o module odkształcenia $E_{od} \geq 120 \text{ MPa}$
Warstwę mrozochronną należy ułożyć na podłożu o module odkształcenia $E_{od} \geq 50 \text{ MPa}$
- KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI WYNIESIONEJ WYSPY DZIELĄCEJ
- 7) 8cm warstwa ścierna z kostki betonowej
3cm podsyпка cementowo-piaskowa
46cm warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej kruszywem C90/3
15cm warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki związanej cementem C5/6
20cm warstwa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej kruszywem o CBR>=35% i wsp. filtracji 8m/dobę
25cm warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stab. spoiwem hydraulicznym lub wapnem
- Warstwy podbudowy zasadniczej należy ułożyć na podłożu o module odkształcenia $E_{od} \geq 120 \text{ MPa}$
Warstwę mrozochronną należy ułożyć na podłożu o module odkształcenia $E_{od} \geq 50 \text{ MPa}$

DROGA KRAJOWA NR 75:
- klasa drogi: GP
- kategoria ruchu: KR5
- kategoria gruntu: G1 (wymagana)
- prędkość projektowa: $V_p=50 \text{ km/h}$
- prędkość miarodajna: $V_m=70 \text{ km/h}$

SZCZEGÓŁY skala 1:25



POSADOWIENIE KRAWĘŻNIKA PRZY JEZDNI



	Zarząd Województwa Małopolskiego ul. Basztowa 22 31-156 Kraków		Inwestor:	Firma Drogowa VIA Michał Swatek os. Płastów 5/35 31-623 Kraków fovia.pl fovia@interia.pl	
			Wykonawca:		
		Nazwa inwestycji:			
Budowa obwodnicy Podłęża i Niepołomic w nowym przebiegu drogi wojewódzkiej nr 964 stanowiących połączenie Niepołomickiej Strefy Inwestycyjnej z siecią dróg międzynarodowych - Etap 2 Budowa obwodnicy Niepołomic - odc. ref. 357 km 1+290.90-2+268.05					
Gmina: Niepołomice		Powiat: wielicki		Województwo: małopolskie:	
Część projektu:	PROJEKT WYKONAWCZO-TECHNICZNY			Skala:	1:50
Projektant:	mgr inż. Michał Swatek		MAP/0105/PWOD/07		
Opracowujący:	mgr inż. Jacek Kocjan		MAP/0373/PWBD/18		
Nazwa rysunku:	PRZĘKROJE TYPOWE cz.3 - pas drogi krajowej			Nr rys.:	4.3
Kraków, luty 2024r.					
NOB/III/P-242307(4)-I					