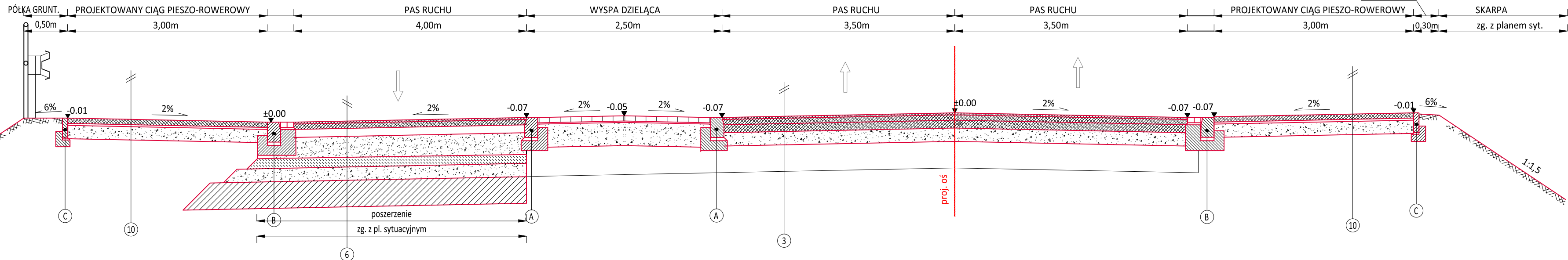
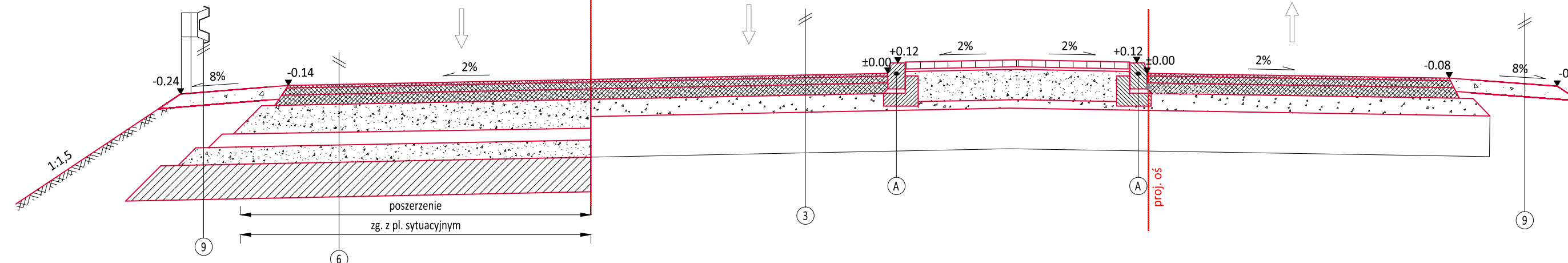


## PRZEKRÓJ TYPOWY -ul. Wimmera

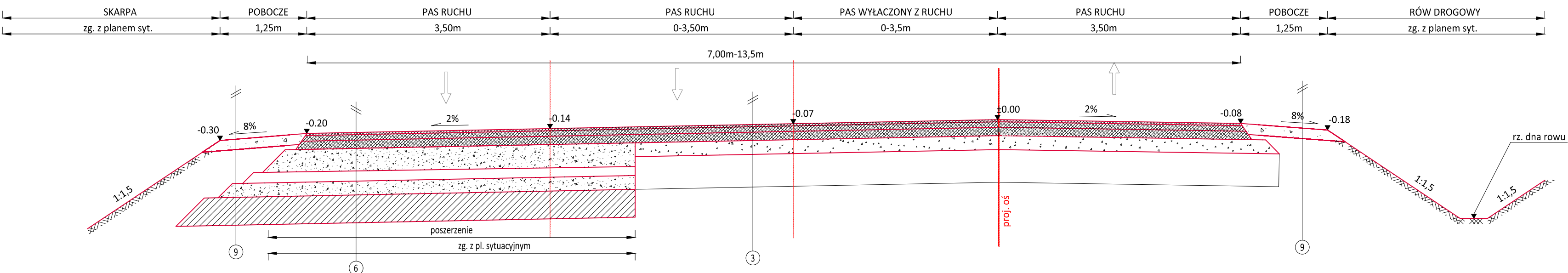


## PRZEKRÓJ TYPOWY -ul. Wimmera

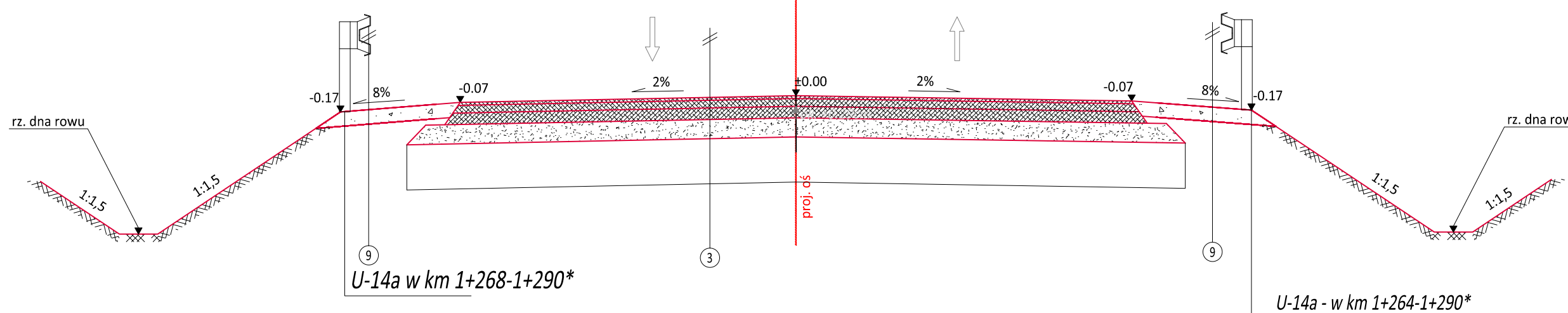


6 KONSTRUKCJA POSZERZENIA NAWIERZCHNI JEZDNI - poszerzenie gruntu nośne/nienośne		
4cm	warstwa ścieralna z mieszaniki SMA8	
8cm	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W	
10cm	warstwa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego AC 22P	
20cm	warstwa podbudowy zasadniczej z mieszaniki MCE w technologii rekultywacji na zimno	
15cm	warstwa podbudowy pomocniczej z mieszaniki związanej cementem C5/6	
20cm	warstwa mrozochronna z mieszaniki niezwiązanej kruszywem o CBR <sub>10</sub> ≥ 35% i współ. filtracji 8m/dobę	
	warstwa ulepszonego podłoża	
25cm	z gruntu st. sp. wem hydraulicznym lub wapnem	- dla gruntów nośnych
	mieszanka niezwiązana kruszywa 50/30 stabilizowana georostem wielokształtnym na warstwie odcinającej z geowłokliny polipropylenowej lub	
40cm	grunt stabilizowany cementem C1,5/2 po wstępnym osuszeniu wapnem palonym i doziarnieniu	- dla gruntów słabo-nośnych
Warstwy asfaltowe należy ułożyć na podłożu o module odkształcenia E <sub>p</sub> 180MPa		
Warstwy podbudowy zasadniczej należy ułożyć na podłożu o module odkształcenia E <sub>p</sub> 120MPa		
Warstw mrozochronną należy ułożyć na podłożu o module odkształcenia E <sub>p</sub> 50MPa		

PRZEKRÓJ TYPOWY - ul. Wimmera



PRZEFKROÍ TYPOWY -ul. Wimme




9	<p><b>KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI POBOCZA DROGI WOJEWÓDZKIEJ I DROG GMINNYCH</b></p> <table border="1"> <tr> <td data-bbox="2781 1066 2811 1076">15cm</td> <td data-bbox="2811 1066 3083 1076">warstwa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie/ destruktu asfaltowy</td> </tr> </table> <p>Zagęszczenie <math>\rho_{d,20}</math> &gt; 90MPa</p>	15cm	warstwa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie/ destruktu asfaltowy				
15cm	warstwa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie/ destruktu asfaltowy						
10	<p><b>KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ŚCIEŻKI ROWEROWEJ, ŚCIEŻKI P-R I CH</b></p> <table border="1"> <tr> <td data-bbox="2781 1097 2811 1102">4cm</td> <td data-bbox="2811 1097 3083 1102">warstwa ściernała z betonu asfaltowego AC 8S</td> </tr> <tr> <td data-bbox="2781 1102 2811 1108">4cm</td> <td data-bbox="2811 1102 3083 1108">warstwa ściernała z betonu asfaltowego AC 16W</td> </tr> <tr> <td data-bbox="2781 1108 2811 1116">15cm</td> <td data-bbox="2811 1108 3083 1116">warstwa pospawna podłoża z mieszaniną wiążącą/kruszywem C<sub>30/37</sub> z kruszywa łamanego 0/31,5mm, <math>\rho_{d,20}</math> &gt; 80MPa</td> </tr> </table>	4cm	warstwa ściernała z betonu asfaltowego AC 8S	4cm	warstwa ściernała z betonu asfaltowego AC 16W	15cm	warstwa pospawna podłoża z mieszaniną wiążącą/kruszywem C <sub>30/37</sub> z kruszywa łamanego 0/31,5mm, $\rho_{d,20}$ > 80MPa
4cm	warstwa ściernała z betonu asfaltowego AC 8S						
4cm	warstwa ściernała z betonu asfaltowego AC 16W						
15cm	warstwa pospawna podłoża z mieszaniną wiążącą/kruszywem C <sub>30/37</sub> z kruszywa łamanego 0/31,5mm, $\rho_{d,20}$ > 80MPa						


Warstwy nawierzchni górnych należy ułożyć na podłożu gruntowym G1, E<sub>2</sub> > 80MPa;  $\lambda_1 < 2,2$

3 KONSTRUKCJA WZMOCNIENIA NA WIERZCHNIEJ JEZDNI - wzmacnienie:	
4cm	warstwa szczeralna z mieszaniki SMA8 *warstwa szczeralna z mieszaniki BBTM 8A w km 1+865.00 do km 2+214.00
8cm	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W
12cm	warstwa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego AC 22P
20cm	warstwa podbudowy zasadniczej z mieszaniki MCE w technologii recyklingu na zimno

15.00m - wykorzystanie do zmniejszenia MCE podczas rekultywacji na podłożu spuchniętym na głębokości 15.00m

 <b>Zarząd Województwa Małopolskiego ul. Basztowa 22 31-156 Kraków</b>	<b>Inwestor:</b>	<b>Firma Drogora VIA</b> Michał Swatek os. Piastów 5/35 31-623 Kraków <a href="mailto:rdvia@rdvia.pl">rdvia.pl rdvia@rdvia.pl</a>
	<b>Wykonawca:</b>	
<b>Nazwa inwestycji:</b>		

Budowa obwodnicy Podłęża i Niepolomice w nowym przebiegu drogi wojewódzkiej nr 964 stanowiących połączenie Niepolomickiej Strefy Inwestycyjnej z siecią dróg międzynarodowych - Etap 2 Budowa obwodnicy Niepolomice - odc. ref. 347 km 1+336.87-2+990.64 oraz odc. ref. 357 km 0+000-1+290.90

<b>Gmina:</b> Niepolomice	<b>Powiat:</b> wielicki	<b>Województwo:</b> małopolskie
<b>Część projektu:</b> PROJEKT WYKONAWCZY/TECHNICZNY	<b>Skala:</b>	<b>1:50</b>
<b>Branka: DROGOWA</b>		
<b>Projektant:</b> mgr inż. Michał Swatek	MAP/0105/PWOD/07	
<b>Opracowujący:</b> mgr inż. Mariusz Mucha		
<b>Nazwa rysunku:</b> PRZEKROJE TYPOWE, cz.4	<b>Nr rys.:</b>	<b>4.4</b>

Węgrzce, 18 grudnia 2023r.

NOB-WJT-242303...