



LEGENDA:

- PROJEKTOWANA NIWELETA DROGI
- ISTNIEJĄCA NIWELETA DROGI

RZĘDNE NIWELETY	194.44	194.37	194.36	194.19	194.07	193.96	193.75	193.70	193.66
POCHYLENIA I ŁUKI PIONOWE	i=2.00% l=4.30m  i=-0.86% l=80.69m								
RZĘDNE TERENU	194.16	194.15	194.14	194.28	194.10	193.84	193.70	193.68	193.66
PROSTE I ŁUKI POZIOME	l=3.48m		R=56m g=22.3669° T=11.02m L=21.75m W=1.08m		L=12.29m		R=150m g=16.1620° T=21.30m L=42.31m W=1.50m		L=10.01m
ODLEGŁOŚCI	00.00	34.48	28.54	37.53	50	75	79.84	84.99	



**Zarząd Województwa Małopolskiego**  
**ul. Basztowa 22**  
**31-156 Kraków**

Inwestor:

Wykonawca:

Nazwa inwestycji:

Firma Drogowa VIA

Michał Swatek  
oś. Piastów 5/35  
31-623 Kraków  
fdvia.pl fdvia@interia.pl



Budowa obwodnicy Podłęża i Niepołomic w nowym przebiegu drogi wojewódzkiej nr 964 stanowiących połączenie Niepołomickiej Strefy Inwestycyjnej z siecią dróg międzynarodowych - Etap 2 Budowa obwodnicy Niepołomic - odc. ref. 347 km 1+336.87-2+990.64 oraz odc. ref. 357 km 0+000-1+290.90

Gmina: NiepołomicePowiat: wielickiWojewództwo: małopolskie

Część projektu: PROJEKT WYKONAWCZY/TECHNICZNYSkala: 1:500/50

Branża: DROGOWA

Projektant: mgr inż. Michał SwatekMAP/0105/PWOD/07

Opracowujący: mgr inż. Mariusz Mucha

Nazwa rysunku: Profil podłużny ul. Fabryczna

Nr rys.: D3.10

Węgrzce, 18 grudnia 2023r.

NOB-W/T-242214\_15