



LEGENDA:

- PROJEKTOWANA NIWELETA DROGI
- ISTNIEJĄCA NIWELETA DROGI
- MIN. LUB MAX. WYSOKOŚĆ NIWELETY
- PROJEKTOWANA NIWELETA ROWU PRAWEGO
- PROJEKTOWANA NIWELETA ROWU LEWEGO
- PROJEKTOWANA KANAŁIZACJA DESZCZOWA
- PROJEKTOWANA STUDNIA REWIZYJNA
- PROJEKTOWANA STUDZIENKA WPUSTOWA STRONA PRAWA
- PROJEKTOWANA STUDZIENKA WPUSTOWA STRONA LEWA
- ISTNIEJĄCA NIWELETA ROWU PRAWEGO
- ISTNIEJĄCA NIWELETA ROWU LEWEGO

	Zarząd Województwa Małopolskiego ul. Basztowa 22 31-156 Kraków		Inwestor:			
			Wykonawca:			
			Nazwa inwestycji:			
Budowa obwodnicy Podłęża i Niepołomic w nowym przebiegu drogi wojewódzkiej nr 964 stanowiących połączenie Niepołomickiej Strefy Inwestycyjnej z siecią dróg międzynarodowych - Etap 2 Budowa obwodnicy Niepołomic - odc. ref. 357 km 1+290.90-2+268.05						
Gmina: Niepołomice		Powiat: wielicki		Województwo: małopolskie:		
Część projektu:		PROJEKT WYKONAWCZO-TECHNICZNY			Skala:	1:500/50
Projektant:		mgr inż. Michał Swatek		MAP/0105/PWOD/07		
Opracowujący:		mgr inż. Jacek Kocjan		MAP/0373/PWBD/18		
Nazwa rysunku:		PROFIL PODŁUŻNY cz.1			Nr rys.:	3.1
Kraków, luty 2024r.						
NCB(III)-PW-242307(4)-J						