



LEGENDA:

- PROJEKTOWANA NIWELETA DROGI
- ISTNIEJĄCA NIWELETA DROGI
- PROJEKTOWANA NIWELETA ROWU PRAWEGO
- PROJEKTOWANA NIWELETA ROWU LEWEGO
- ZIAZD STRONA PRAWA
- ZIAZD STRONA LEWA
- SKRZYŻOWANIE STRONA PRAWA
- SKRZYŻOWANIE STRONA LEWA
- PRZEPUST W CIĄGU ROWU PRAWOSTRONNEGO
- PRZEPUST W CIĄGU ROWU LEWOSTRONNEGO
- PRZEPUST POD KORONĄ DROGI
- MIN. LUB MAX. WYSOKOŚĆ NIWELETY
- ISTNIEJĄCA NIWELETA ROWU PRAWEGO
- ISTNIEJĄCA NIWELETA ROWU LEWEGO

RZĘDNE NIWELETY	194.56	194.52	194.46	194.39	194.33	194.26	194.20	194.18	194.13	194.06	194.00	193.96	193.88	193.83	193.81	193.81	193.80	193.81	193.84	193.91	193.93	194.03	194.05	194.13	194.23	194.25	194.28	194.28	194.28	194.25	194.19	194.14	194.03	193.97	193.80	193.76	193.68				
POCHYLENIA I ŁUKI PIONOWE	<div><div><div>i=-0.26% l=213.13m</div></div><div><div>i=-0.50% l=111.661m</div></div><div><div>i=0.41% l=85.41m</div></div><div><div>i=-0.85% l=40.52m</div></div></div>																																								
RZĘDNE TERENU	194.45	194.42	194.33	194.26	194.19	194.12	194.11	194.08	194.06	193.99	193.93	193.88	193.85	193.79	193.70	193.67	193.66	193.65	193.66	193.70	193.80	193.81	193.88	193.92	194.00	194.08	194.11	194.15	194.16	194.16	194.11	194.00	193.95	193.85	193.82	193.70	193.67	193.58			
PROSTE I ŁUKI POZIOME	<div><div><div><div>A=66.14 Ls=35.00m Hk=0.41m Xs=17.49m Ts=11.69m Ys=1.63m</div><div><div>R=125m Ls=35.00m Hk=0.41m Xs=17.49m Ts=11.69m Ys=1.63m</div></div></div><div><div><div>A=61.24 Ls=30.00m Hk=0.30m Xs=14.99m Ts=10.01m Ys=1.20m</div><div><div>R=125m Ls=30.00m Hk=0.30m Xs=14.99m Ts=10.01m Ys=1.20m</div></div></div><div><div><div>A=61.24 Ls=30.00m Hk=0.30m Xs=14.99m Ts=10.01m Ys=1.20m</div><div><div>L=44.82m</div></div></div></div></div></div></div>																																								
ODLEGŁOŚCI	36.87	50	75	00.00	25	50	53.76	75	88.75	00.00	25	40.09	58.18	75.9	00.00	10.19	14.01	19.78	25	50	69.84	75.9	00.00	05.47	25	50	55.26	71.17	75	79.85	88.03	00.00	04.44	18.03	25	44.96	50	62.86			
<div><div>1+400.00</div><div>1+500.00</div><div>1+600.00</div><div>1+700.00</div><div>1+800.00</div></div>																																									

Zarząd Województwa Małopolskiego
ul. Basztowa 22
31-156 Kraków

Investor:

Wykonawca:

Nazwa inwestycji:

Firma Drogowa VIA

Michał Swatek
os. Piastów 5/35
31-623 Kraków
towa.pl towa@viamia.pl

Budowa obwodnicy Podłęża i Niepołomic w nowym przebiegu drogi wojewódzkiej nr 964 stanowiących połączenie Niepołomickiej Strefy Inwestycyjnej z siecią dróg międzynarodowych - Etap 2 Budowa obwodnicy Niepołomic - odc. ref. 347 km 1+336.87-2+990.64 oraz odc. ref. 357 km 0+000-1+290.90

Gmina: Niepołomic

Powiat: wielicki

Województwo: małopolskie

Część projektu:

PROJEKT WYKONAWCZY/TECHNICZNY

Skala:

1:500/50

Projektant:

mgr inż. Michał Swatek

MAP/0105/PWOD/07

Opracowujący:

mgr inż. Mariusz Mucha

Nazwa rysunku:

Profil podłużny, cz.1

Nr rys.:

D3.1

Węgrzce, 18 grudnia 2023r.

NOB-WJT-242214_15