

30-085 Kraków, ul. Głowackiego 56
tel. centr. 12 6379000, sekr. 12 6372879
fax: 012 6382663, NIP 677-20-85-382

WYKONANEGO W ISTNIEJĄCEJ KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI DROGOWEJ

DROGA WOJEWÓDZKA NR 781 odc. w m. ANDRYCHÓW

lokalizacja otworu: odc. 210 km 4+100

0,5 m od lewej krawędzi

data wykonania otworu badawczego: marzec 2023

Ilość wykonanych sond: 10

nr
otworu

Rodzaj i cechy materiałów konstrukcji drogowej

Nawierzchnia drogowa																															
Przelot [cm]			Rodzaj nawierzchni			informacje dodatkowe o warstwach nawierzchni																									
Lp.			Grubość [cm]																												
0-14			1	4,0		beton asfaltowy 0/9,6 mm																									
			2	6,0		beton asfaltowy 0/12,8 mm																									
			3	4,0		beton asfaltowy 0/9,6 mm																									
Podbudowa																															
Przelot [cm]			Rodzaj podbudowy			Informacje dodatkowe o podbudowie																									
Lp.			Grubość [cm]																												
14-52			1	4,0		stara nawierzchnia - rozkruszona																									
			2	14,0		kruszywo naturalne + łamane 0/31,5 mm stabilizowane mechanicznie piaskzyste /zaglinione/																									
			3	20,0		kruszywo łamane 0/63 mm stabilizowane mechanicznie /zaglinione/																									
			fr.<0,063 mm – 26,5%																												
Podłoże gruntowe																															
			analiza makroskopowa			Podstawowe cechy fizyczne gruntu																									
Przelot [cm]			Lp.			Grubość [cm]			Rodzaj gruntu			barwa		stan gruntu		W _N [%]		granicę			stopień		uziarnienie			Ilość walczkowań		Wskaźnik piaskowy		fr.<0,063mm [%]	
52-80			1	28,0		głina piaszczysta Gp / z 20% zawartością kruszywa naturalnego/			szara		tpl		14,0		23,5			12,8		10,7		0,11			1		36,8				
			Poniżej 80 cm twarde podłoże																												

Otwór wykonywał

Wyniki opracował

Dudzik Bartłomiej

Wcisło Bożena

Sprawdził

Naczelnik Wydziału
ds. Jakości Dróg
mgr inż. Rafał Tomal

WYKONANEGO W ISTNIEJĄCEJ KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI DROGOWEJ

DROGA WOJEWÓDZKA NR 781 odc. w m. WIEPRZ

lokalizacja otworu: odc. 210 km 3+900

0,5 m od lewej krawędzi

data wykonania otworu badawczego: marzec 2023

Ilość wykonanych sond: 10

nr otworu	Rodzaj i cechy materiałów konstrukcji drogowej																									
Nawierzchnia drogowa																										
Przelot [cm]			Rodzaj nawierzchni			informacje dodatkowe o warstwach nawierzchni																				
Lp.			Grubość [cm]																							
0-21			1	4,0	beton asfaltowy 0/12,8mm																					
			2	4,5	beton asfaltowy 0/9,6 mm																					
			3	6,0	beton asfaltowy 0/9,6 mm																					
			4	6,5	beton asfaltowy 0/20 mm																					
Podbudowa																										
Przelot [cm]			Rodzaj podbudowy			Informacje dodatkowe o podbudowie																				
Lp.			Grubość [cm]																							
21-80			1	5,0	kruszywo łamane 0/25mm skropione lepiszczem smolowym																					
			2	8,0	kruszywo łamane 0/63 mm stabilizowane mechanicznie piaskzyste /zaglinine/	fr. <0,063 mm – 8,8%																				
			3	46,0	kruszywo łamane 0/25mm stabilizowane mechanicznie piaskzyste /zaglinine/	fr. <0,063 mm – 13,5%																				
Poniżej 80 cm twarde podłoże - c.d podbudowy																										
Podłoże gruntowe																										
			analiza makroskopowa		Podstawowe cechy fizyczne gruntu																					
Przelot [cm]			Lp.		Grubość [cm]		Rodzaj gruntu		barwa		stan gruntu		W _N [%]		graniec		stopień		uziarnienie		Ilość walczkowań		Wskaźnik piaskowy		fr. <0,063mm [%]	

WYKONANEGO W ISTNIEJĄCEJ KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI DROGOWEJ

Ilość wykonanych sond: 10

Rodzaj i cechy materiałów konstrukcji drogowej

Nawierzchnia drogowa																
Przelot [cm]				Rodzaj nawierzchni				informacje dodatkowe o warstwach nawierzchni								
0-6	Lp.	Grubość [cm]														
	1	4,0	beton asfaltowy 0/9,6 mm													
	2	2,0	beton asfaltowy 0/9,6 mm													
Podbudowa																
Przelot [cm]				Lp.	Grubość [cm]	Rodzaj podbudowy	Informacje dodatkowe o podbudowie									
6-80	1	10,0	kruszywo łamane 0/31,5 mm stabilizowane mechanicznie	fr.<0,063 mm – 7,7%												
	2	13,0	masa ziarno-skalna + odczaki +kruszywo łamane	fr.<0,063 mm – 30,5%												
	3	11,0	kruszywo łamane 0/63 mm stabilizowane mechanicznie piaszczyste /zaglinine/	fr.<0,063 mm – 9,9%												
	4	40,0	kruszywo naturalne 0/120 mm stabilizowane mechanicznie piaszczyste	fr.<0,063 mm – 11,5%												
Poniżej 80 cm twarde podłoże - c.d podbudowy																
Podłoże gruntowe																
Przelot [cm]	Lp.	Grubość [cm]	Rodzaj gruntu	analiza makroskopowa		Podstawowe cechy fizyczne gruntu										
				barwa	stan gruntu	W _N [%]	granice		stopień		uziarnienie			Ilość walczkowań	Wskaźnik piaskowy	fr.>0,063mm [%]
							W _L [%]	W _P [%]	I _p [%]	I _L	F _Z [%]	F _p [%]	F _{pi} [%]			

Otwór wykonywał

Dudzik Bartłomiej

Wyniki opracował

Wcisło Bożena

Naczelnik Wydziału
Sprawdział
mgr inż. Rafał Tomal