

Materiały do zgłoszenia

**Przebudowa odcinków drogi wojewódzkiej nr 971
polegająca na montażu siatek przeciwrumoszowych i budowie
barier przeciwdziałkowych.**

TOM I Branża drogowa

Nazwa zadania:

**„Wykonanie infrastruktury zapobiegającej powstawaniu osuwisk w ciągu DW 971 –
zabezpieczenie przeciwrumoszowe”.**

Adres zadania:

**Województwo małopolskie, powiat nowosądecki, gmina Muszyna i Piwniczna - Zdrój,
Muszyna:**

**DW 971 odc. 045 km 0+180 – 0+320, działka ewidencyjna nr 1146/10 [121011_4.0001.1146/10],
odc. 050 km 0+300 – 0+500, działka ewidencyjna nr 1146/8 [121011_4.0001.1146/8]**

Milik:

DW 971 odc. 050 km 2+880 – 3+340, działka ewidencyjna nr 402 [121011_5.0005.402],

Andrzejówka:

DW 971 odc. 050 km 8+890 – 9+030, działka ewidencyjna nr 145 [121011_5.0001.145],

Andrzejówka i Żegiestów:

**DW 971 odc. 050 km 9+980 – 10+090, działki ewidencyjne nr 166 [121011_5.0001.166] i 557/2
[121011_5.0010.557/2],**

Łomnica – Zdrój:

**DW 971 odc. 070 km 1+800 – 1+900, 1+950 – 2+050, 2+280 – 2+430, 2+450 – 2+500
działki ewidencyjne nr 4501 i 4498 [121013_5.0003.4501,4498],**

Inwestor:

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie

30-085 Kraków, ul. Głowackiego 56

Zespół projektowy

Projektant:

mgr. inż. Piotr Nowak

upr. nr MAP/0546/PBM/16, specjalność inżynierska mostowa

upr. nr MAP/0025/PBD/19, specjalność inżynierska drogowa



Data opracowania: marzec 2023

Numer egzemplarza: 3

Spis treści

1. Informacje podstawowe:

1.1. Przedmiot opracowania.

1.2. Cel i zakres opracowania.

1.3. Lokalizacja.

2. Opis stanu istniejącego.

3. Wpływ inwestycji na środowisko.

4. Rozwiązania projektowe zabezpieczenia przeciwrumoszowego.

5. Kanał technologiczny.

6. Odniesienie do terenu kolejowego.

7. Część rysunkowa:

- mapy ewidencyjne - rys nr ZS-1 do ZS-8,
- przekroje poprzeczne - rys nr Z-1 do Z-8,
- mapy zasadnicze - rys nr MZ-1 do MZ-8

Załączniki:

- Uprawnienia i przynależność do Izby Inżynierów budownictwa.
- Oświadczenie Inwestora w sprawie kanału technologicznego.

1. INFORMACJE PODSTAWOWE

1.1. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem niniejszego opracowania jest określenie sposobu zabezpieczenia drogi wojewódzkiej nr 971 przed powstawaniem osuwisk i obrywów odłamków skalnych na odcinkach w miejscowościach Muszyna, Milik, Andrzejówka, Żegiestów i Łomnica – Zdrój.

1.2. Cel i zakres opracowania.

Celem niniejszego opracowania są:

- materiały umożliwiające zgłoszenie przebudowy odcinków drogi wojewódzkiej nr 971 w granicach istniejącego pasa drogowego polegającej na montażu siatek przecirumoszowych i budowie barier przeciwoślankowych,
- rozwiązania zabezpieczenia ruchu drogowego przed możliwością wystąpienia obrywów w strefach zagrożeń poprzez osłony wychytujące odłamki skalne z uwzględnieniem szczegółowej lokalizacji tych osłon.

Zakres opracowania obejmuje odcinki DW 971 jak niżej:

Odc. 045 km 0+180 – 0+320 – Muszyna - działka nr 121011_4.0001.**1146/10**

Odc. 050 km 0+300 – 0+500 – Muszyna - działka nr 121011_4.0001.**1146/8**

Odc. 050 km 2+880 – 3+340 – Milik - działka nr 121011_5.0005.**402**

Odc. 050 km 8+880 – 9+030 – Andrzejówka działka nr 121011_5.0001.**145**

Odc. 050 km 9+980 – 10+090 – Andrzejówka i Żegiestów - działki nr 121011_5.0001.**166**
i 121011_5.0010.**557/2**

Odc. 070 km 1+800 – 1+900 – Łomnica Zdrój działka nr 121013_5.0003.**4501**

Odc. 070 km 1+950 – 2+050 – Łomnica Zdrój działka nr 121013_5.0003.**4501**

Odc. 070 km 2+280 – 2+430 – Łomnica Zdrój działka nr 121013_5.0003.**4498**

Odc. 070 km 2+450 – 2+500 – Łomnica Zdrój działka nr 121013_5.0003.**4498**

1.3. Lokalizacja.

Województwo małopolskie, powiat nowosądecki, gmina Muszyna i Piwniczna - Zdrój

2. Opis stanu istniejącego

Droga wojewódzka na odcinku od Muszyny do Łomnicy – Zdrój przebiega stokowo, ogólnie równolegle do rzeki Poprad i do linii PKP. Prawy brzeg Popradu tworzą zbocza gór Beskidu sądeckiego.

Prawa strona drogi sąsiaduje bezpośrednio ze stromymi zboczami w części porośniętymi drzewami i krzewami. Na zboczu widoczne są liczne wychodnie skał. Skały te w wyniku procesu wietrzenia, tj. rozkładu mechanicznego i chemicznego w skutek działania powietrza, wody, energii słonecznej i żywych organizmów ulegają odspojeniu od skały macierzystej i spadają ze zbocza stanowią zagrożenie dla pojazdów i osób poruszających się po DW 971.

Liczne fragmenty odspojonych skał o wadze od kilku do kilkuset kilogramów widoczne są na zboczu stoków oraz u ich podnóża. Wiele z odłamków skalnych uszkodziło lub połamało rosnące na zboczu drzewa. Proces wietrzenia skał na zboczu trwa nadal. Można zaobserwować liczne fragmenty skalne, których ryzyko oderwania i stoczenia się ze zbocza jest duże lub bardzo duże. Zjawisko to może mieć poważne konsekwencje. Powyższy stan wymusza więc konieczność zastosowania zabiegów minimalizujących ryzyko zranienia ludzi lub uszkodzenia mienia przed zachodzącymi na przedmiotowym odcinku drogi procesami geodynamicznymi.

3. Wpływ inwestycji na środowisko.

a. Transgraniczne oddziaływanie na środowisko.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest wzdłuż granicy pomiędzy Rzeczpospolitą Polską a Republiką Słowacji, niemniej jednak z uwagi na charakter prac nie przewiduje się oddziaływania na środowisko terenów innego kraju.

b. Obszary sieci Natura 2000.

Teren planowanej inwestycji położony jest w obszarze Popradzkiego Parku Krajobrazowego, obszar Natura 2000 – Ostoja Popradzka PLH120019. Jest to największy w województwie małopolskim obszar siedliskowy, ochronie podlegają tu siedliska leśne i nieleśne, jaskinie, duże drapieżniki, nietoperze, płazy ryby, bezkręgowce i jeden gatunek mszaka. Jednak z uwagi na położenie planowanych robót na granicy obszaru w obrębie pasa drogowego DW 971 oraz punktowy charakter prac nie przewiduje się oddziaływania na obszar Natura 2000.

Dodatkowo zgodnie z art. 3 ust. 1 pkt. 13 ustawy z 3 października 2008 o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz.U. 2022, poz. 1029 i nast.) zamierzenie budowlane polegające na montażu siatek przeciwrumoszowych i budowie barier przewodłankowych nie spełnia znamion przedsięwzięcia, gdyż nie powoduje przekształcenia lub zmiany sposobu wykorzystania terenu jakimi jest obszar drogi wojewódzkiej. W ramach przewidywanych prac nie będą wykonywane roboty bitumiczne, nie ulegnie zwiększeniu powierzchnia zajęta pod nawierzchnię drogi oraz chodniki, nie nastąpi zmiana sposobu wykorzystania drogi wojewódzkiej, tym samym nie wymagane jest uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji inwestycji.

Wykonane elementy zabezpieczeń przeciwrumoszowych z uwagi na ich odcinkową lokalizację, punktowy sposób zakotwienia oraz ażurowy charakter nie spowodują zagrożenia dla zwierząt, płazów ani wegetacji roślin.

c. Wycinka drzew

Dla realizacji przedmiotowego zadania **nie zachodzi konieczność wycinki drzew.**

4. Rozwiązania projektowe zabezpieczenia przeciwrumszowego.

Zabezpieczeniem przed spadającymi odłamkami skalnymi jest zastosowanie elastycznych barier przeciwoślankowych np. typu GBE500A, GBE500AR i np. typu RXI 500 lub np. typu Rocco 500 (lub innych o nie gorszych parametrach technicznych) wykonanych ze stali wysokiej wytrzymałości, oraz montaż siatek przeciwrumszowych np. typu Deltax G80/2 lub np. typu Tecco G45/2

Charakterystyka elementów np., bariery typu GBE500A

Elastyczna bariera typu GBE500A w systemie zaprojektowana jest na powstrzymanie przeciwoślankowe na poziomie 500kJ, co pozwala na zatrzymanie głazu o masie 1 tony zrzuconego z wysokości 50m, lub podobnie głazu o masie 1 tony pędzącego z prędkością 110km/h.

System składa się ze słupków wysokości 3m, montowanych przegubowo w systemowej płycie posadowienia na betonowym fundamencie (beton mostowy, klasa C30/37), w rozstawie co 10m. Fundament betonowy posadowiony jest na parze mikropali $\varnothing 76\text{mm}$ dług. 9,0m, jeden – pionowy: zbrojony prętem $\varnothing 25$ SAS670/800 lub $\varnothing 32$ (M30) B500 lub żerdzią samowiercą DSI R32-400/R38-400, drugi – o przebiegu równoległym do nachylenia słupa bariery, zbrojony żerdzią samowiercą DSI R32-400/R38-400. Mikropale wyprowadzone są ponad poziom fundamentu betonowego i zamocowane w systemowej płycie posadowienia. Powyżej głównej linii bariery znajdują się wiercone kotwy linowe, ulokowane według instrukcji producenta w stosownej odległości w górę zbocza, w połowie rozstawu sąsiadujących słupów oraz na dwusiecznej kąta skrętu osi podłużnej bariery większego niż 30° . Bariera składa się głównie z siatki zabezpieczającej oraz lin głównych: dolnej i górnej. Na zakończeniach bariery znajdują się kotwy linowe (po dwie): jedna – zlokalizowana na przedłużeniu osi fundamentów ostatniego segmentu, kotwiąca górną linię główną, druga – odchylona o 1m do przodu względem pierwszej, kotwiąca główną linię dolną oraz kotwiąca boczną.

Charakterystyka elementów siatki stalowej wysokiej wytrzymałości np. typu Deltax G80/2

Siatka stalowa wykonana jest w formie romboidalnych oczek o wymiarach 101 x 175 mm i średnicy okręgu wpisanego $D_i = 82$ mm z drutu stalowego wysokiej wytrzymałości (f_t powyżej 1650 MPa), o średnicy 2 mm. Wytrzymałość pojedynczego drutu wynosi $Z_w = 5,2$ kN, wytrzymałość na rozciąganie wzdłuż dłuższej przekątnej oczka wynosi ponad 45 kN/m.

Charakterystyka elementów siatki stalowej wysokiej wytrzymałości np. typu Tecco G45/2

Siatka stalowa wykonana jest w formie romboidalnych oczek o wymiarach 62 x 95 mm i średnicy okręgu wpisanego $D_i = 48$ mm z drutu stalowego wysokiej wytrzymałości (f_t powyżej 1770

MPa), o średnicy 2 mm. Wytrzymałość pojedynczego drutu wynosi $Z_w = 5,5$ kN, wytrzymałość na rozciąganie wzdłuż dłuższej przekątnej oczka wynosi ponad 85 kN/m.

Siatki w zależności od warunków geologicznych i wielkości zabezpieczanego obszaru kotwione są za pomocą kotew gruntowych lub mikropali. Szczegółowe rozwiązania wykonawcze wymagają opracowania dokumentacji technicznej - projektu wykonawczego.

5. Kanał technologiczny.

W ramach przedmiotowego zadania na przebudowywanych odcinkach DW 971 nie jest planowana budowa kanału technologicznego, ze względu na brak obowiązku jego kanału w przypadku określonym w art. 39, ust. 6ba, pkt. 4a i 4b. ustawy o drogach publicznych.

Projektowana przebudowa drogi wojewódzkiej nr 971 w zakresie montażu siatek przeciwrumszowych oraz budowy barier przeciwdziałowych dotyczy odcinków o długościach poniżej 1000 m, dodatkowo projektowany kanał technologiczny nie miałby kontynuacji po żadnej ze stron danego odcinka drogi.

Zgodnie z oświadczeniem Inwestora (pismo znak ZDW-DU-1/2-532-3/23 z 20.03.2023 r – w załączeniu), w ciągu 3 lat nie jest planowana budowa lub przebudowa drogi umożliwiająca kontynuację realizacji kanału technologicznego.

6. Odniesienie do terenu kolejowego.

Projektowane prace związane z przebudową drogi na wszystkich wymienionych w pkt. 1.2 odcinkach drogi, z uwagi na ich lokalizację na krawędzi pasa drogowego po stronie przeciwnej do terenu kolejowego są zlokalizowane w miejscach zapewniających wymagane odległości zgodnie z art. 53 ust. 2 ustawy o transporcie kolejowym.

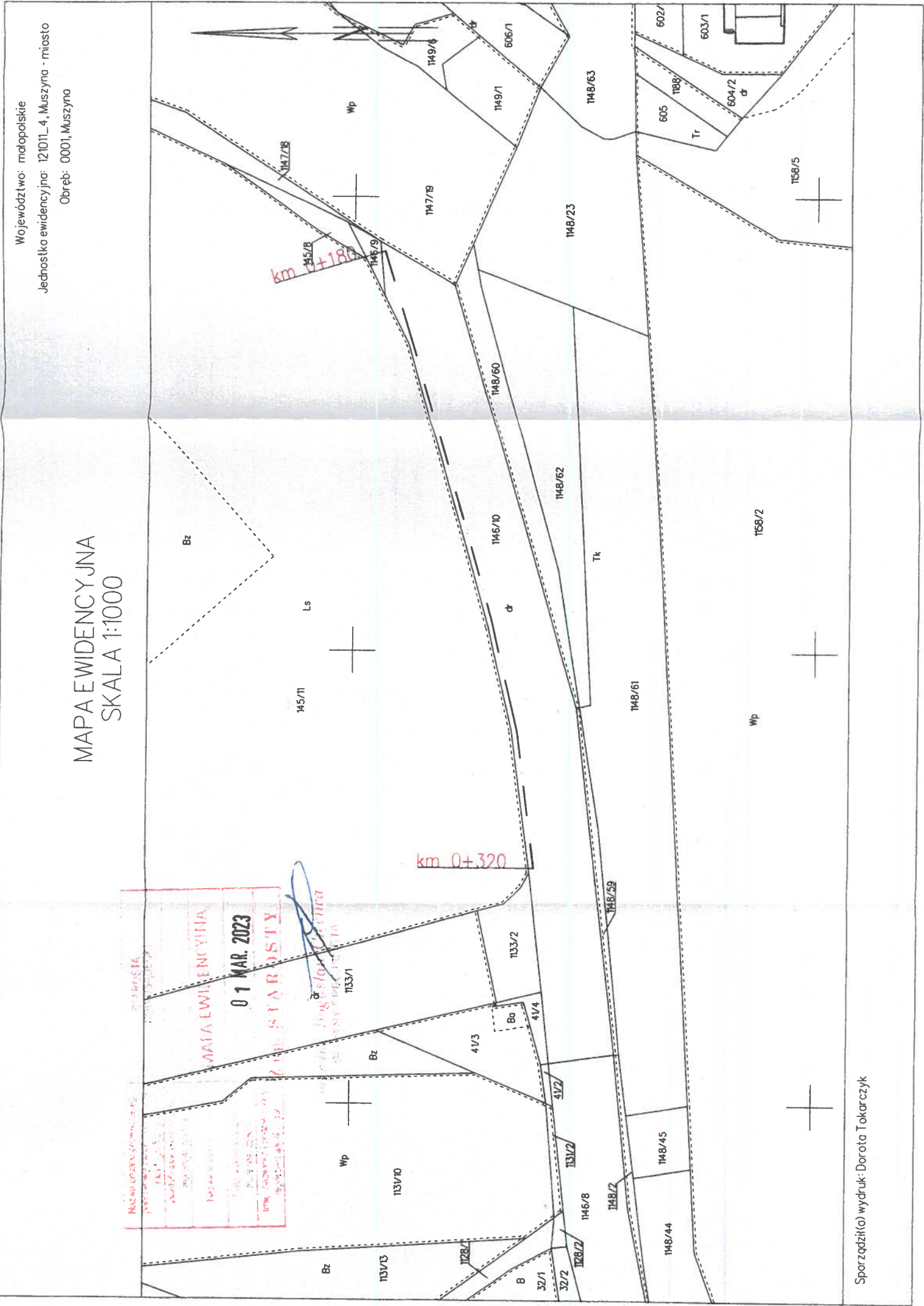
Dodatkowo projektowane zabezpieczenia przeciwdziałkowe i przeciwrumszowe gwarantują bezpieczeństwo zarówno użytkownikom drogi wojewódzkiej jak i terenom kolejowym. Ich montaż i budowa nie powoduje żadnego zagrożenia życia ludzi lub bezpieczeństwa mienia, nie powoduje zagrożenia bezpieczeństwa i prawidłowego ruchu kolejowego, oraz nie zakłóca działania urządzeń służących do prowadzenia ruchu kolejowego.

7. Część rysunkowa:

- mapy ewidencyjne - rys nr ZS-1 do ZS-8,
- przekroje poprzeczne - rys nr Z-1 do Z-8,
- mapy zasadnicze - rys nr MZ-1 do MZ-8

Pia New

Sytuacja – odcinek 045 km 0+180 – 0+320
1:1000



— — — bariera GBE-500A-R

PKN PROJEKT ul. Lwowska 135/5 33-300 Nowy Sącz tel: +48 577 042 825 e-mail: biuro@pknprojekt.pl		Nazwa Przebudowa odcinków DW 971 polegająca na montażu siatek przeciwrumoszowych i budowie barier przeciwdławkowych w ramach inwestycji: "Wykonanie infrastruktury zapobiegającej powstawaniu osuwisk w ciągu DW 971 – zabezpieczenie przeciwrumoszowe"	
Tytuł rysunku Zabezpieczenie odcinka 045 km 0+180-0+320	Rodzaj opracowania	Liczba rysunków ZS-1	
Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Data
Opracował	Mgr inż. Piotr Nowak	MAP/0546/PBM/16 MAP/0025/PBM/19	02.12.2022
		Skala rysunku 1:1000	Podpis <i>P. Nowak</i>

MAPA EWIDENCYJNA
SKALA 1:2000

Sytuacja – odcinek 050 km 0+300 – 0+500

1:2000



----- bariera GBE-500A-R

Przebudowa odcinków DW 971 polegająca na montażu siatek przeciwrumoszowych i budowie barier przeciwdziałkowych w ramach inwestycji: "Wykonanie infrastruktury zapobiegającej powstawaniu osuwisk w ciągu DW 971 – zabezpieczenie przeciwrumoszowe"

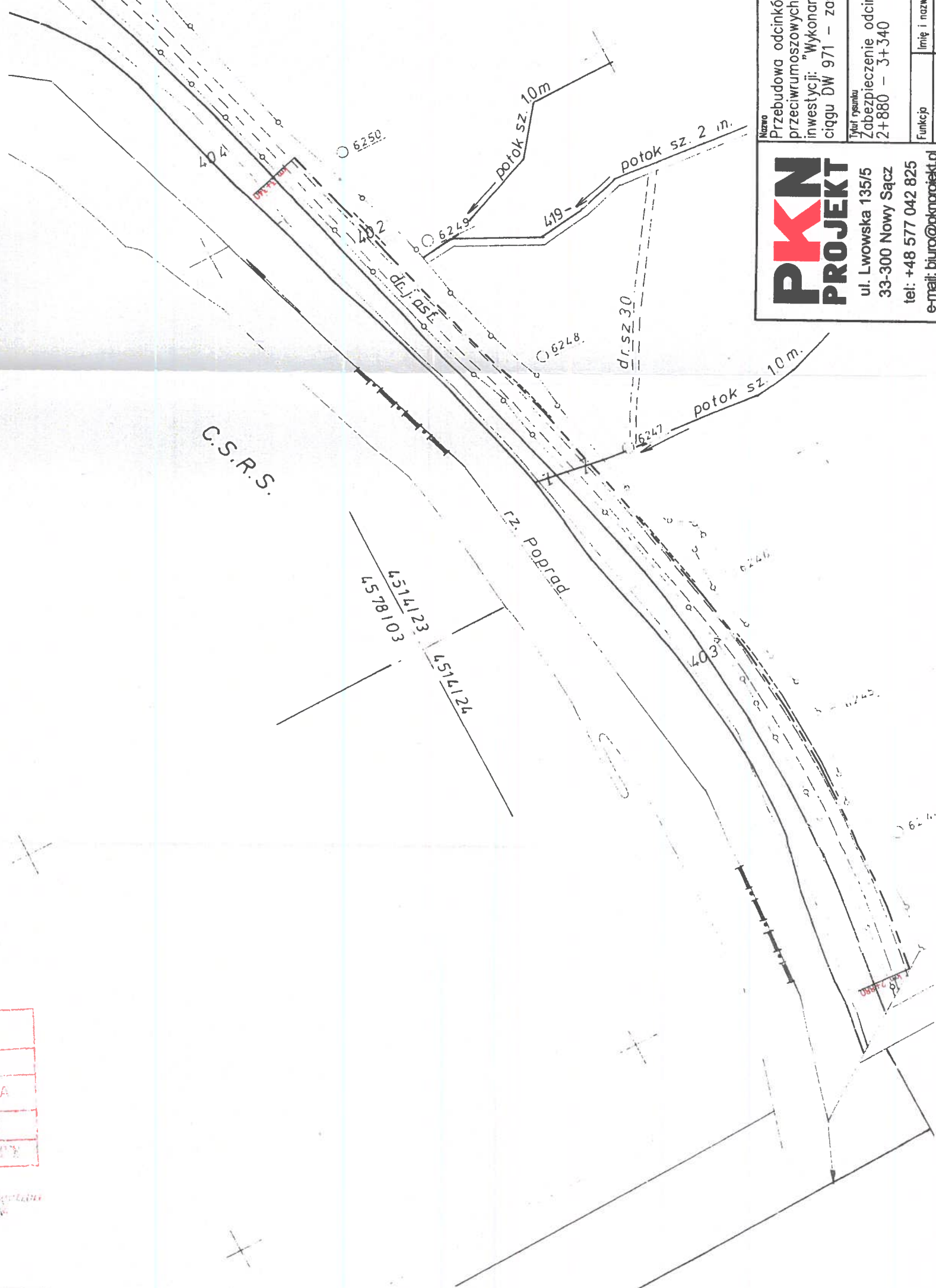
Nazwa		Rodzaj opracowania	
Typu rysunku		Zabezpieczenie odcinka 050 km	
0+300 – 0+500		Zabezpieczenie odcinka 050 km	
Nazwa rysunku		Skala rysunku	
ZS-2		1:2000	
Nr uprawnień		Data	
UW/0546/PBM/16		02.12.2022	
UWP/0025/PBM/19		Podpis	
Imię i nazwisko		Mgr inż. Piotr Nowak	
Funkcja		Opracował	

PKN
PROJEKT

ul. Lwowska 135/5
33-300 Nowy Sącz
tel: +48 577 042 825
e-mail: biuro@pknprojekt.pl

01 MAR. 2023
MAPA EWIDENCYJNA

1:2000



----- siatka Deltax G80
----- bariera GBE-500A-R

PKN
PROJEKT

ul. Lwowska 135/5
33-300 Nowy Sącz
tel.: +48 577 042 825
e-mail: biuro@pkprojekt.pl

Nazwa
Przebudowa odcinków DW 971 polegająca na montażu siatek przeciwrumoszowych i budowie barier przeciwoślawkowych w ramach inwestycji: "Wykonanie infrastruktury zapobiegającej powstawaniu osuwisk w ciągu DW 971 – zabezpieczenie przeciwrumoszowe"

Typy rysunku: Zabezpieczenie odcinka 2+880 – 3+340	050 km	Rodzaj opracowania	
Funkcja		Nr uprawnień	Data
Opracował	Mgr inż. Piotr Nowak	MAP /0546/PBA/16 MAP /0005/Asp/10	02.12.2022
Imię i nazwisko		Numer rysunku	Skala rysunku
		ZS-3	1:2000
		Podpis	
		<i>P. Nowak</i>	

MAPA EVIDENCYJNA

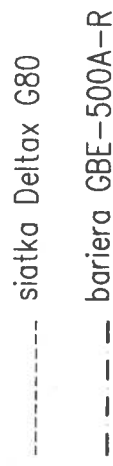
01 MAR. 2023

THE 112th Congress, Session
GENERAL SPEECHES

Milix

1:200

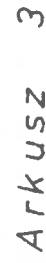
1:2000



ul. Lwowska 135/5
33-300 Nowy Sącz
tel: +48 577 042 825
e-mail: biuro@pkmprojekt.pl

Typul rysunku 8+880 - 9+030	Rodzaj opracowania	
Zabezpieczenie odcinka 050 km	Nazwa rysunku ZS-4	Skala rysunku 1:1000
Funkcja	Nr uprawnień	Data
Opracował Mgr inż. Piotr Nowok	MAP/0546/PBM/16 MAP/0005/PBM/19	02.12.2022
	Podpis <i>P. Nowok</i>	

1:2000



Andrew's box

-----siatka Deltax G80

-----bariera GBE-500A

PKN

PROJEKT

ul. Lwowska 135/5
33-300 Nowy Sącz

tel: +48 577 042 825

e-mail: biuro@pknprojekt.pl

Nazwa

Przebudowa odcinków DW 971 polegająca na montażu siatek przeciwrumoszowych i budowie barier przeciwdłomkowych w ramach inwestycji: "Wykonanie infrastruktury zapobiegającej powstawaniu osuwisk w ciągu DW 971 – zabezpieczenie przeciwrumoszowe"

Rodzaj opracowania	
Tytuł rysunku	Zabezpieczenie odcinka 050 km
9+980 – 10+040	

Funkcja

Opracował

Imię i nazwisko

Mgr inż. Piotr Nowak

Nr uprawnień

MAP/0546/PBM/16
MAP/0025/PBM/19

Data

02.12.2022

Numer rysunku

ZS-5

Skala rysunku

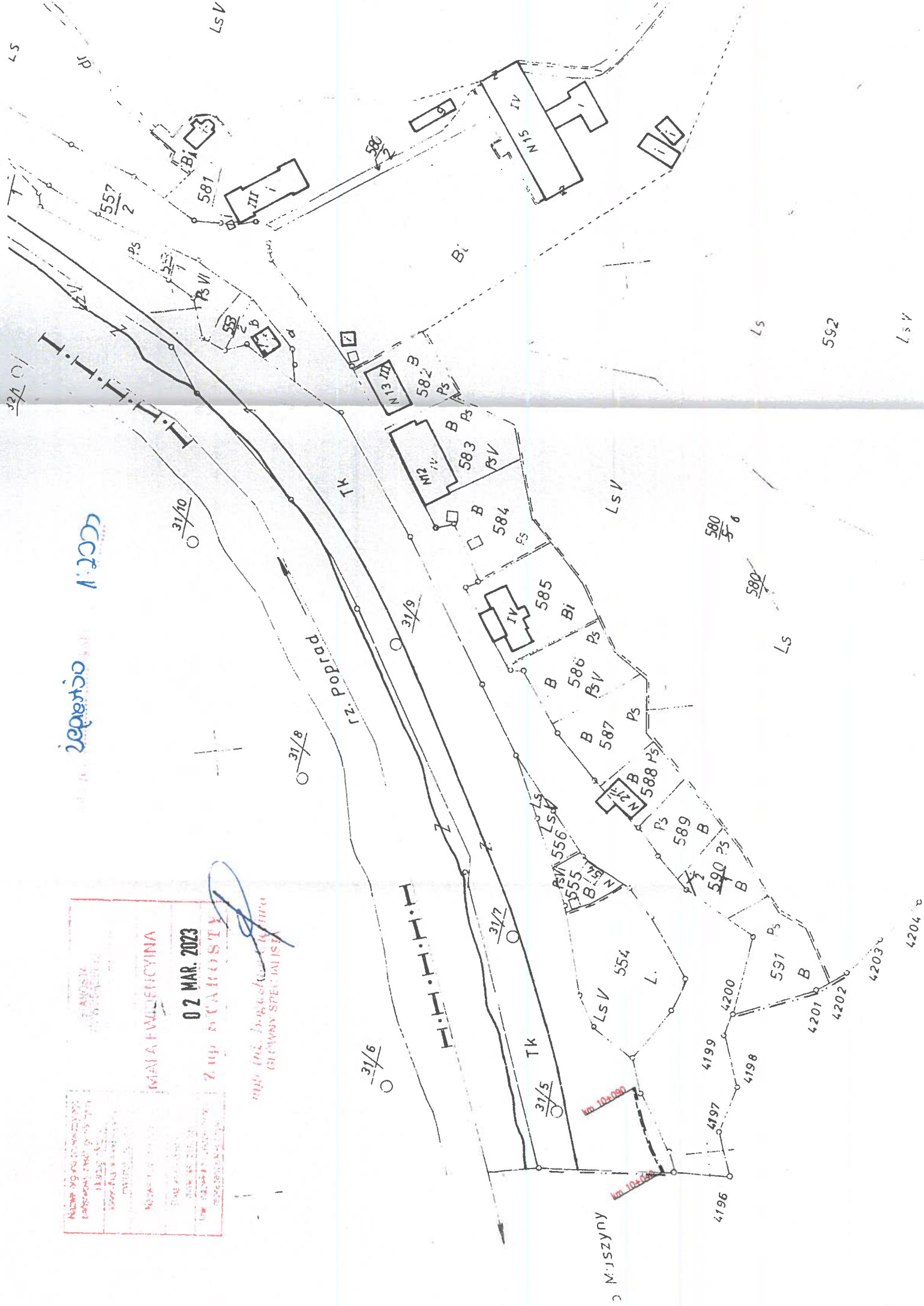
1:1000

Podpis

P. Nowak

Sytuacja – odcinek 050 km 10+040 – 10+090

1:2000



----- siatka Deltax G80

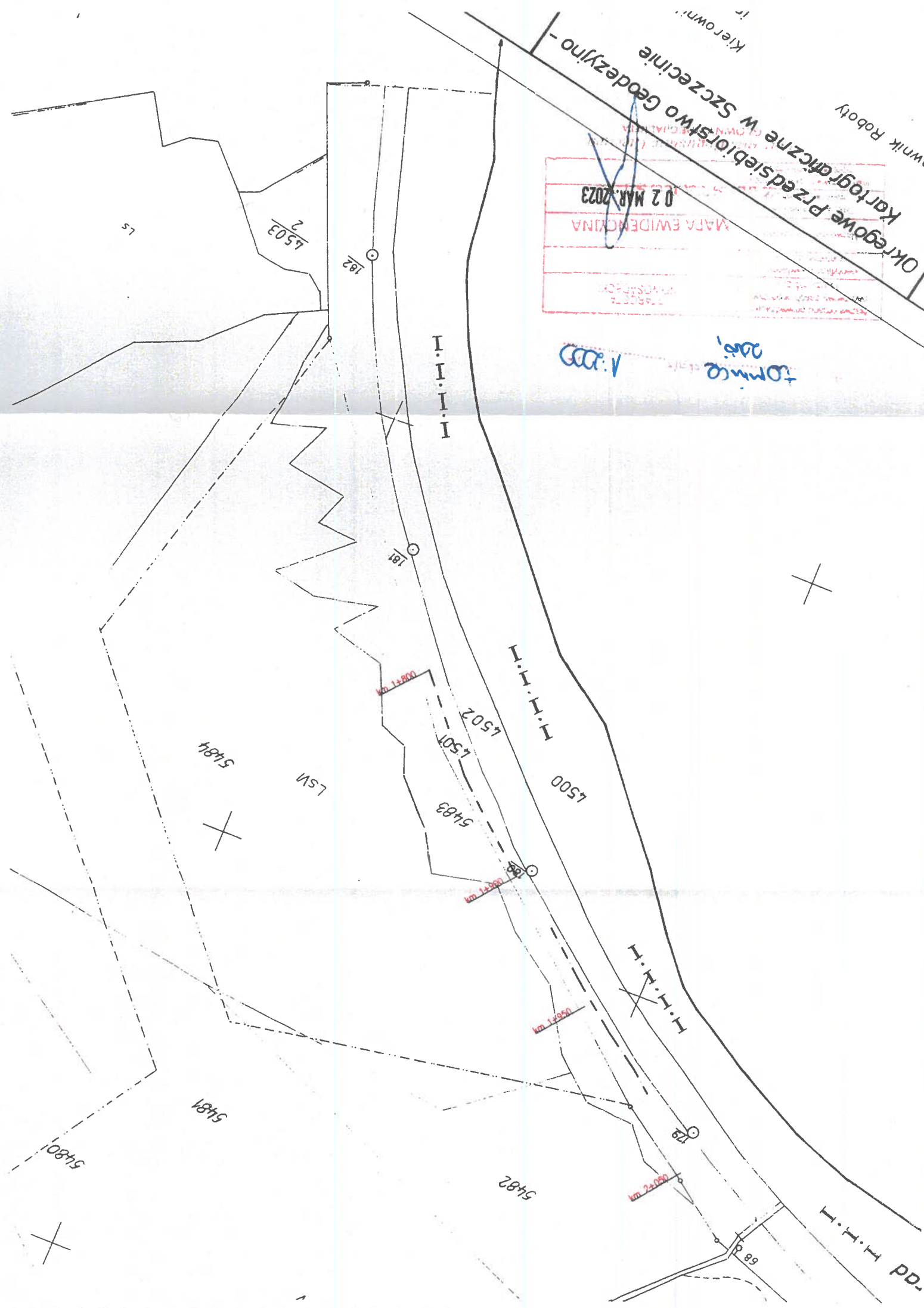
--- bariera GBE-500A

Przebudowa odcinków DW 971 polegająca na montażu siatek przeciwrumoszowych i budowie barier przeciwdziałkowych w ramach inwestycji: "Wykonanie infrastruktury zapobiegającej powstawaniu osuwisk w ciągu DW 971 – zabezpieczenie przeciwrumoszowe"

Rozdział opracowania		Rozdział opracowania	
Tytuł rysunku		Tytuł rysunku	
Zabezpieczenie odcinka 050 km 10+040 – 10+090		Zabezpieczenie odcinka 050 km 10+040 – 10+090	
Numer rysunku		Numer rysunku	
ZS-6		ZS-6	
Skala rysunku		Skala rysunku	
1:1000		1:1000	
Nr uprawnień		Nr uprawnień	
MAP/0546/PBM/16		MAP/0546/PBM/16	
Data		Data	
02.12.2022		02.12.2022	
Podpis		Podpis	
P. N. N.		P. N. N.	
Imię i nazwisko		Imię i nazwisko	
Mgr inż. Piotr Nowak		Mgr inż. Piotr Nowak	
Funkcja		Funkcja	
Opracował		Opracował	

PKN PROJEKT
ul. Lwowska 135/5
33-300 Nowy Sącz
tel: +48 577 042 825
e-mail: biuro@pknprojekt.pl

Sytuacja – odcinek 070 km 1+800 – 2+050
1:2000



OKRĘGOWE PRZEDSIĘBIORSTWO GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNE W SZCZECINIE
Kierownik: *[Signature]*
Data: 02 MAR 2023
MAPA EWIDENCYJNA
1:2000
Tytuł rysunku: Zabezpieczenie odcinka 070 km 1+800 - 2+050
Numer rysunku: ZS-7
Data: 02.12.2022
Podpis: *[Signature]*

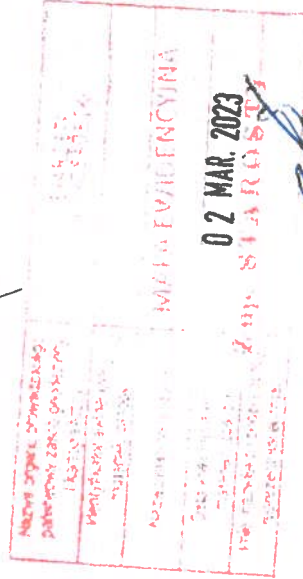
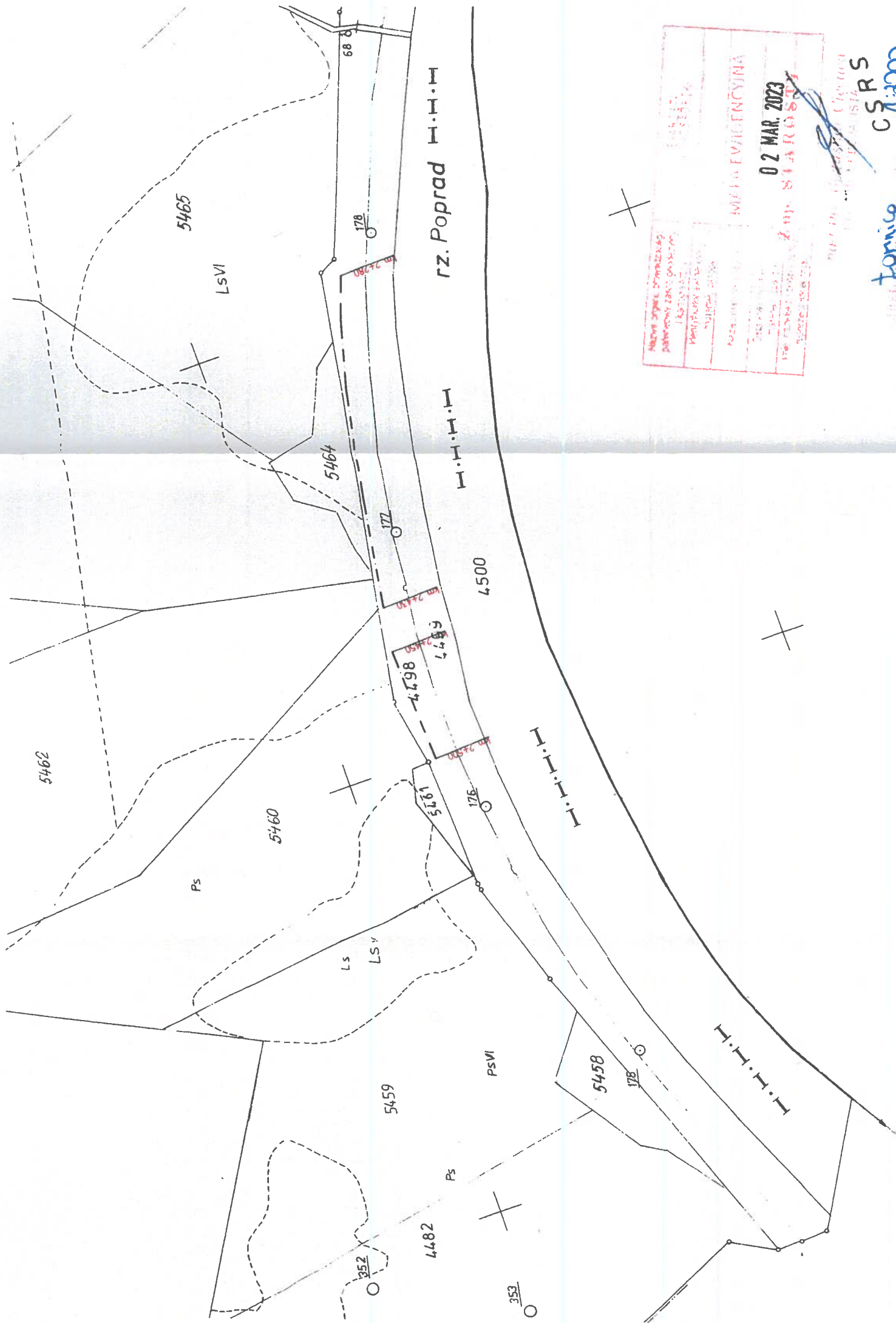
PKN PROJEKT
ul. Lwowska 135/5
33-300 Nowy Sącz
tel: +48 577 042 825
e-mail: biuro@pknprojekt.pl

Przebudowa odcinków DW 971 polegająca na montażu siatek przeciwrumoszowych i budowie barier przeciwdziałkowych w ramach inwestycji: "Wykonanie infrastruktury zapobiegającej powstawaniu osuwisk w ciągu DW 971 – zabezpieczenie przeciwrumoszowe"

Rodzaj opracowania	
Zabezpieczenie odcinka 070 km 1+800 - 2+050	
Numer rysunku	Skala rysunku
ZS-7	1:1000
Nr uprawnień	Data
WAP/0546/PBM/16	02.12.2022
WAP/0025/PBO/19	
Imię i nazwisko	Podpis
Mgr inż. Piotr Nowak	<i>[Signature]</i>
Opracował	

Sytuacja – odcinek 070 km 2+280 – 2+500

1:2000



Łomnice
20.12.2022

----- bariera RXE-500

PKN
PROJEKT

ul. Lwowska 135/5
33-300 Nowy Sącz
tel: +48 577 042 825
e-mail: biuro@pknprojekt.pl

Nazwa

Przebudowa odcinków DW 971 polegająca na montażu siatek przeciwrumoszowych i budowie barier przeciwdziałkowych w ramach inwestycji: "Wykonanie infrastruktury zapobiegającej powstawaniu osuwisk w ciągu DW 971 – zabezpieczenie przeciwrumoszowe"

Tytuł rysunku

Zabezpieczenie odcinka 070 km 2+280 – 2+500

Rodzaj opracowania

Numer rysunku

7S-8

Skala rysunku

1:1000

Funkcja

Imię i nazwisko

Opracował

Mgr inż. Piotr Nowak

Nr uprawnień

MAP/0546/PBW/16

MAP/0025/PBW/19

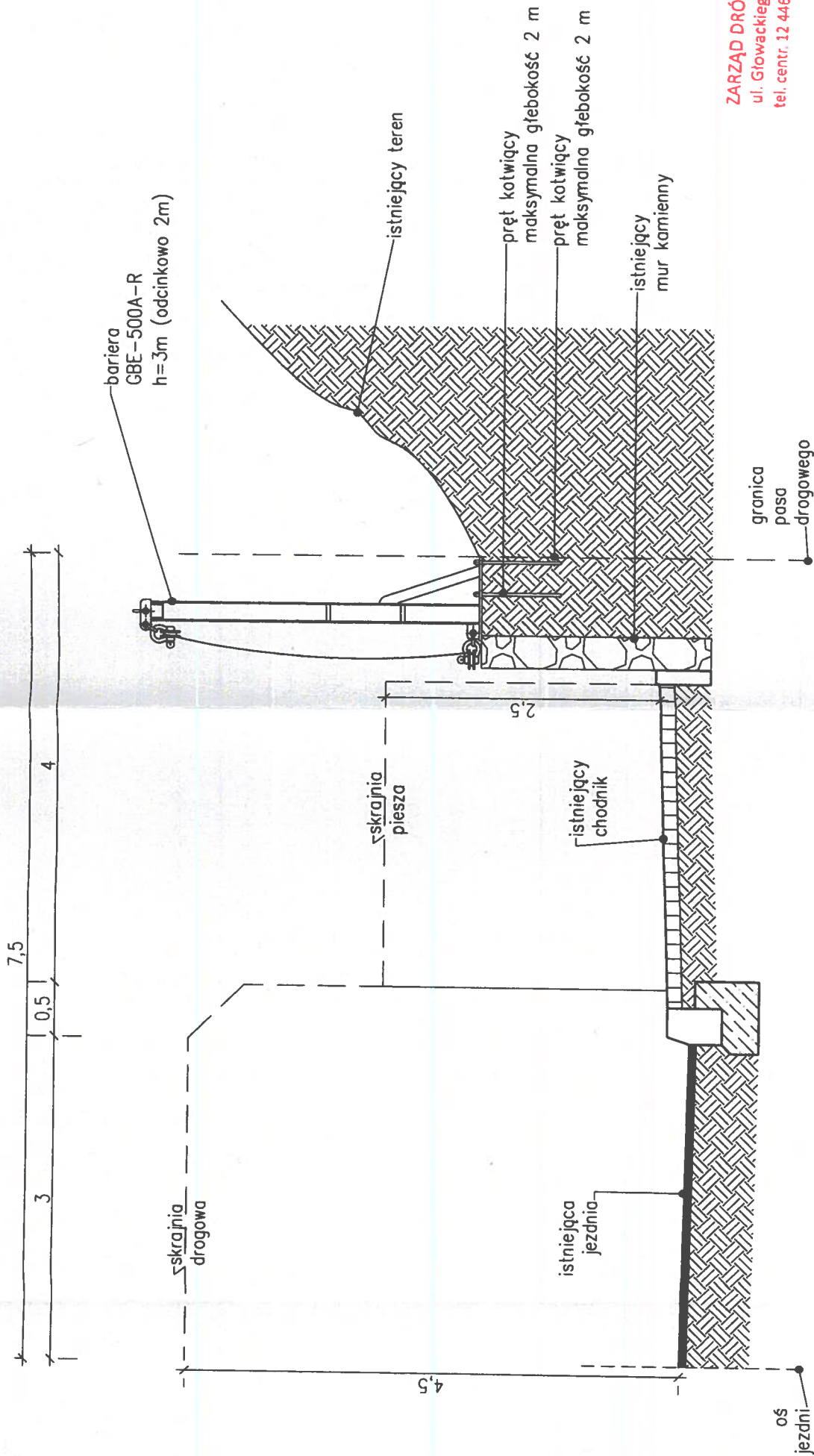
Data

02.12.2022

Podpis

Odcinek 045 km 0+180 – 0+320

1:50



ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH
ul. Głowackiego 56, 30-085 Kraków
tel. centr. 12 4465700, sekr. 12 4465701
(29)

Załącznik do pisma znak: **ZDW/PPW.2023/1984/DU-1**
mgr inż. Gerard Pjeiko
Upr. bud. do kierowania nadzorowania
bez ograniczeń w spec. konst. inż.
w zakresie drogowym
Upr-GPA-7342-109/94

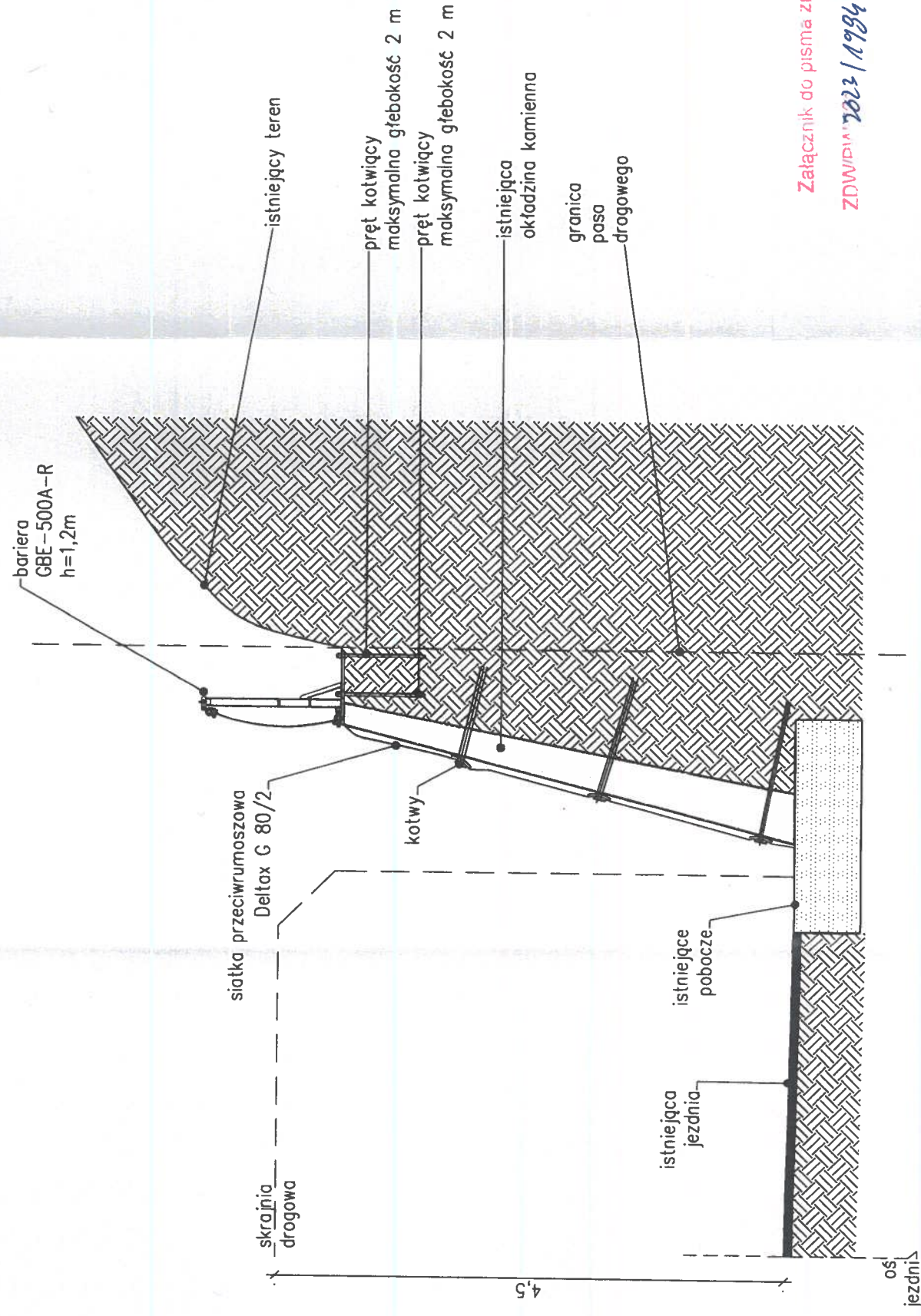
PKN
PROJEKT

ul. Lwowska 135/5
33-300 Nowy Sącz
tel: +48 577 042 825
e-mail: biuro@pknprojekt.pl

Nazwa		Przebudowa odcinków DW 971 polegająca na montażu siatek przeciwrumoszowych i budowie barier przeciwdziałkowych w ramach inwestycji: "Wykonanie infrastruktury zapobiegającej powstawaniu osuwisk w ciągu DW 971 – zabezpieczenie przeciwrumoszowe"	
Tytuł rysunku		Zabezpieczenie odcinka 045 km 0+180-0+320	
Rozmiar opracowania		Numer rysunku	
Funkcja		Z-1	
Imię i nazwisko		Nr uprawnień	
Projektant		Mgr inż. Piotr Nowak	
		Data	
		03.2023	
		Podpis	

Odcinek 050 km $2+880$ $-$ $3+340$

1:50



ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH
 ul. Głowackiego 56, 30-085 Kraków
 e-mail: centr.12.4465700, sekr.12.4465701
 (29)

mgr inż. Gerard Pijko
bpr. bud. do kierowania i nadzorowania
bez ograniczeń w spec. konst-inż.
w zakresie mostów

Załącznik do pisma znak:


ZDW/ID# 2023/1996

Upr-GPA-7342-109/94

PKN
PROJEKT

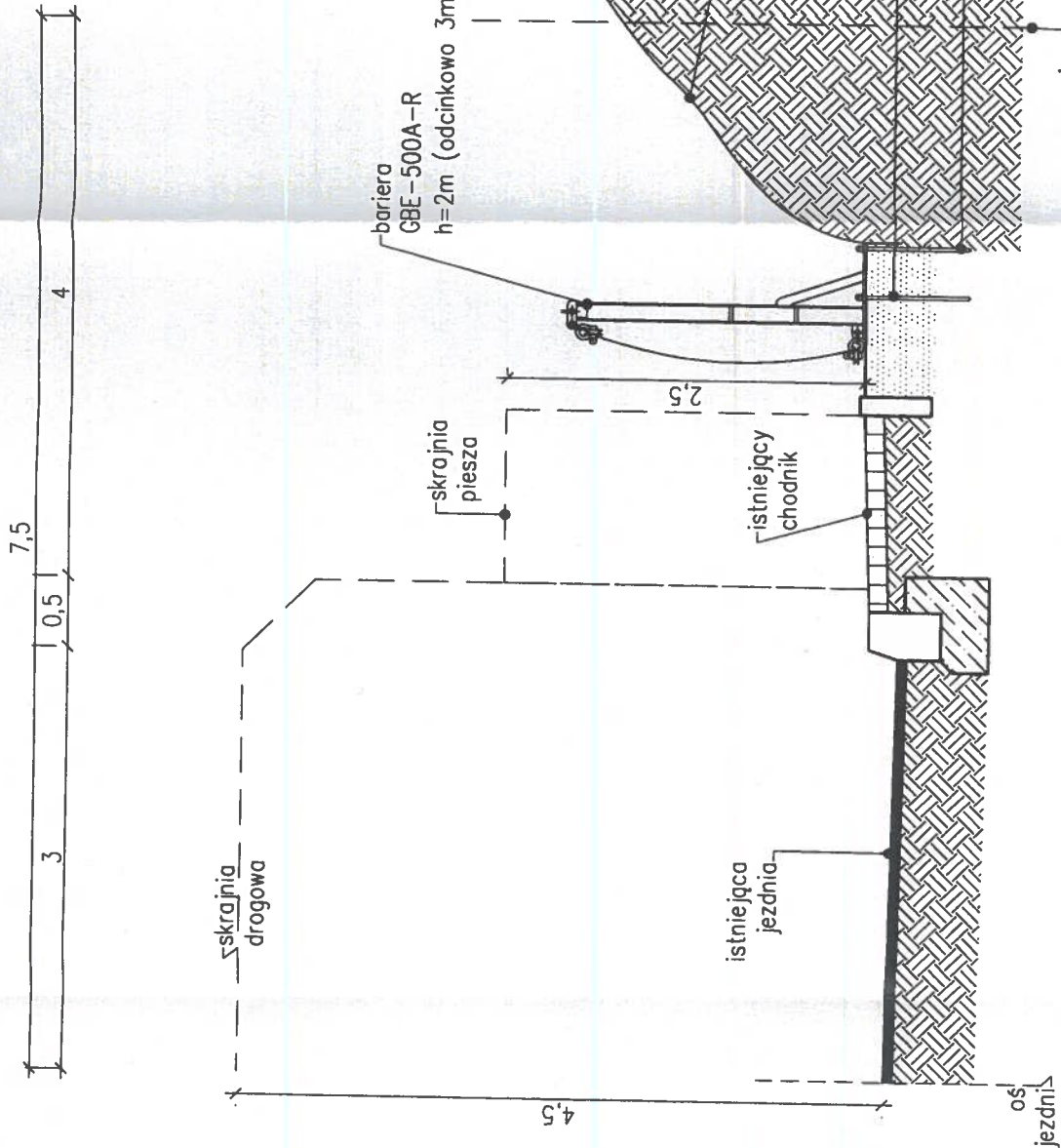
ul. Lwowska 135/5
33-300 Nowy Sącz
tel: +48 577 042 825
e-mail: biuro@pkmprojekt.pl

Przebudowa odcinków DW 971 polegająca na montażu siatek przeciwrumoszowych i budowie barier przeciwdźwiękowych w ramach inwestycji: "Wykonanie infrastruktury zapobiegającej powstawaniu osuwisk w ciągu DW 971 – zabezpieczenie przeciwrumoszowe"

Tytuł rysunku Zabezpieczenie odcinka 050 km 2+880 – 3+340		Rodzaj opracowania	
		Numer rysunku Z-3	
Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Data
Projektant	Mgr inż. Piotr Nowak	MAP/0546/PBM/16 MAP/0025/PBO/19	03.2023
		Podpis	
			

Odcinek 050 km 0+300 – 0+500

1:50



ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH
ul. Głowackiego 56, 30-085 Kraków
tel. centr. 12 4465700, sekr. 12 4465701

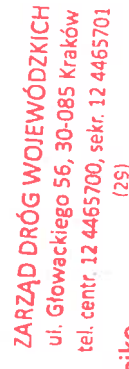
mgr inż. Gerard Piejko
ZDW
2023/1984
mgr inż. do kierowania i nadzorowania
bez ograniczeń w zakresie mostów
Upi-GPA-7342-109/94

PKN
PROJEKT
ul. Lwowska 135/5
33-300 Nowy Sącz
tel: +48 577 042 825
e-mail: biuro@pknprojekt.pl

Nazwa: Przebudowa odcinków DW 971 polegająca na montażu siatek przeciwrumoszowych i budowie barier przeciwdziałających w ramach inwestycji: "Wykonanie infrastruktury zapobiegającej powstawaniu osuwisk w ciągu DW 971 – zabezpieczenie przeciwrumoszowe"

Typ rysunku		Rodzaj opracowania	
Zabezpieczenie odcinka 050 km 0+300-0+500		Numer rysunku	
		Z-2	
Funkcja		Nr uprawnień	
Imię i nazwisko		Data	
Projektant		Podpis	
Mgr inż. Piotr Nowak		01.2023	


1:50



Zatwierdza: *[signature]*
mgr inż. Gerard Piejko
Upr. bud. do kierowania i nadzorowania
bez ograniczeń w spec. konst-inż
Upr. - GP-7342-109/94

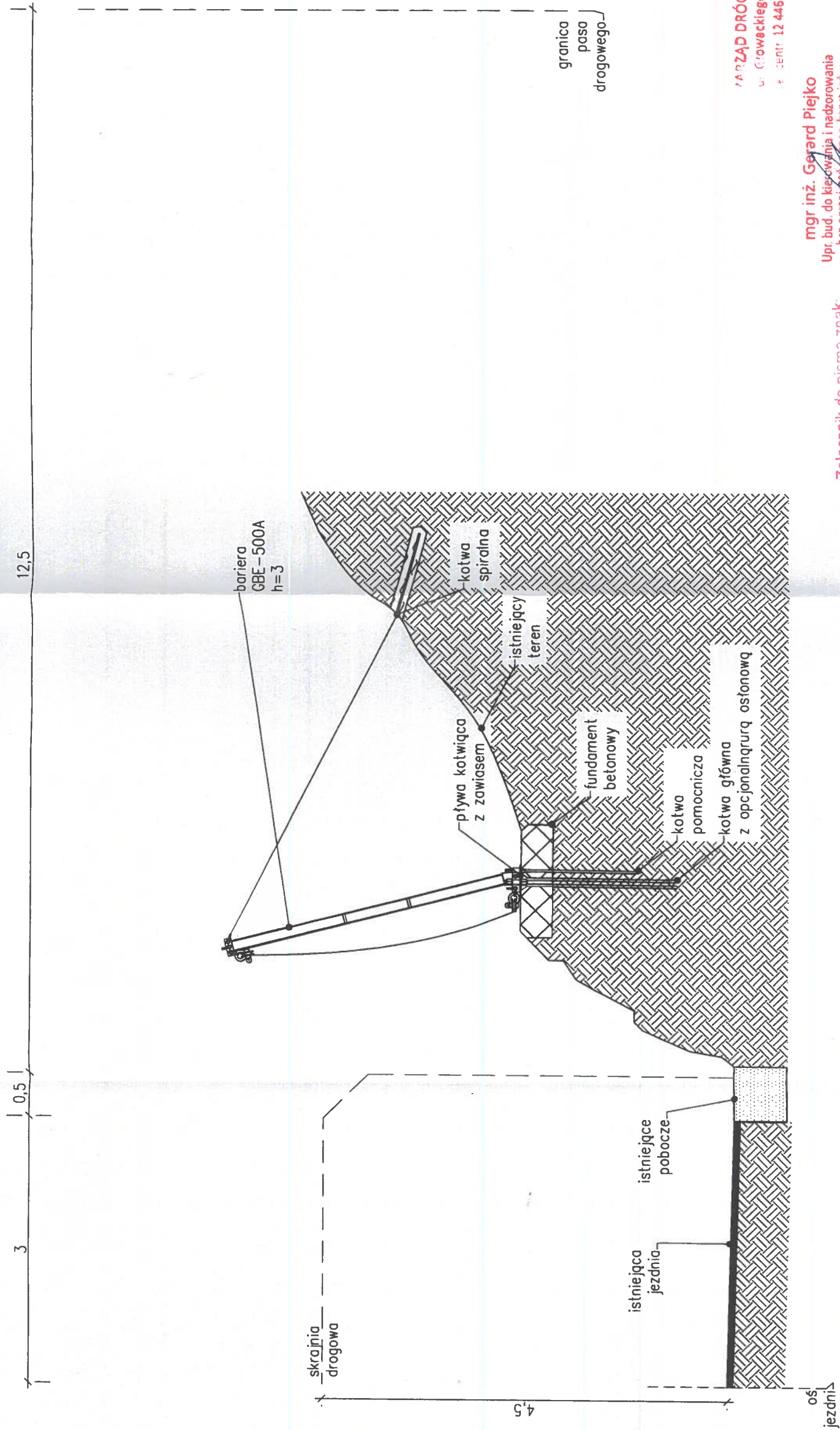
ul. Lwowska 135/5
33-300 Nowy Sącz
tel: +48 577 042 825
e-mail: biuro@pknprojekt.pl

Przebudowa odcinków DW 971 polegająca na montażu siatek przeciwrumoszowych i budowie barier przeciwdźwiękowych w ramach inwestycji: "Wykonanie infrastruktury zapobiegającej powstawaniu osuwisk w ciągu DW 971 – zabezpieczenie przeciwrumoszowe"

Tytuł rysunku		Rodzaj opracowania	
Zabezpieczenie odcinka 050 km 8+880-9+030			
		Numer rysunku	
		Z - 4	
Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Data
Projektant	Mgr inż. Piotr Nowok	MAP/0546/PBM/16 MAP/0025/PBM/19	03.2023
		Podpis	
			

Odcinek 050 km 9+980-10+090

1:50



PAZDROG WOJEWÓDZKICH
ul. Głowackiego 56, 30-085 Kraków
tel. 12 4465700, sekr. 12 4465701
(29)

mgr inż. Gerard Piejko
Upr. bud. do kierowania i nadzorowania
bez ograniczeń w spec. konst.inż.
w zakresie mostów
Upr-GPA-7342-109/94

Załącznik do pisma znak:

ZDW/PW/2023/1994/OU-1

PKN
PROJEKT

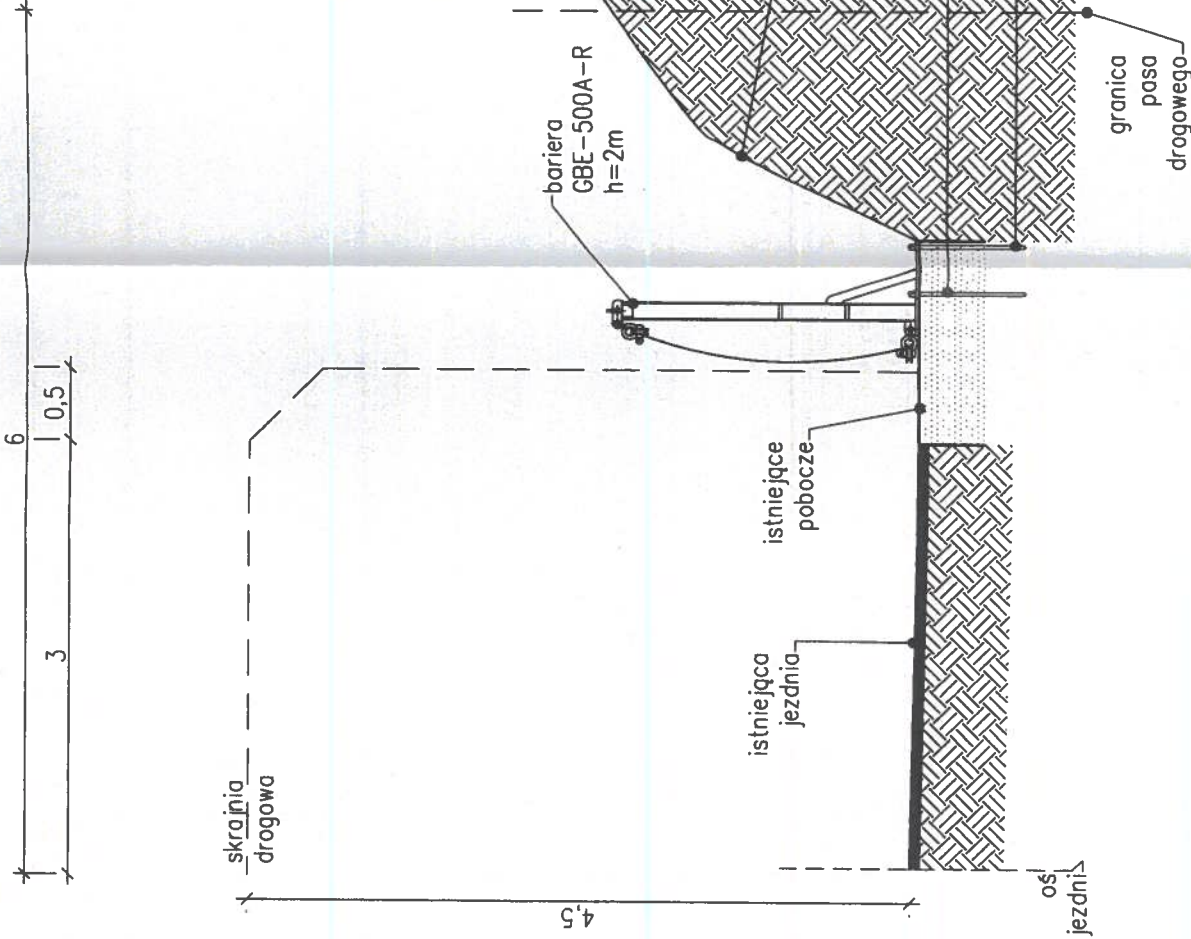
ul. Lwowska 135/5
33-300 Nowy Sącz
tel: +48 577 042 825
e-mail: biuro@pknprojekt.pl

Nazwa: Przebudowa odcinków DW 971 polegająca na montażu siatek przeciwrumoszowych i budowie barier przeciwdłomkowych w ramach inwestycji: "Wykonanie infrastruktury zapobiegającej powstawaniu osiwisk w ciągu DW 971 - zabezpieczenie przeciwrumoszowe"

Tytuł rysunku		Rodzaj opracowania	
Zabezpieczenie odcinka 050 km 9+980-10+090		Numer rysunku	
		Z-5	
Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Data
Projektant	Mgr inż. Piotr Nowak	Upr/0546/PBW/16	03.2023
		Upr/0025/PBW/19	
			Podpis
			PN

Odcinek 070 km 1+800-1+900

1:50



ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH
ul. Głowackiego 56, 30-085 Kraków
tel. centr. 12 4465700, sekr. 12 4465701

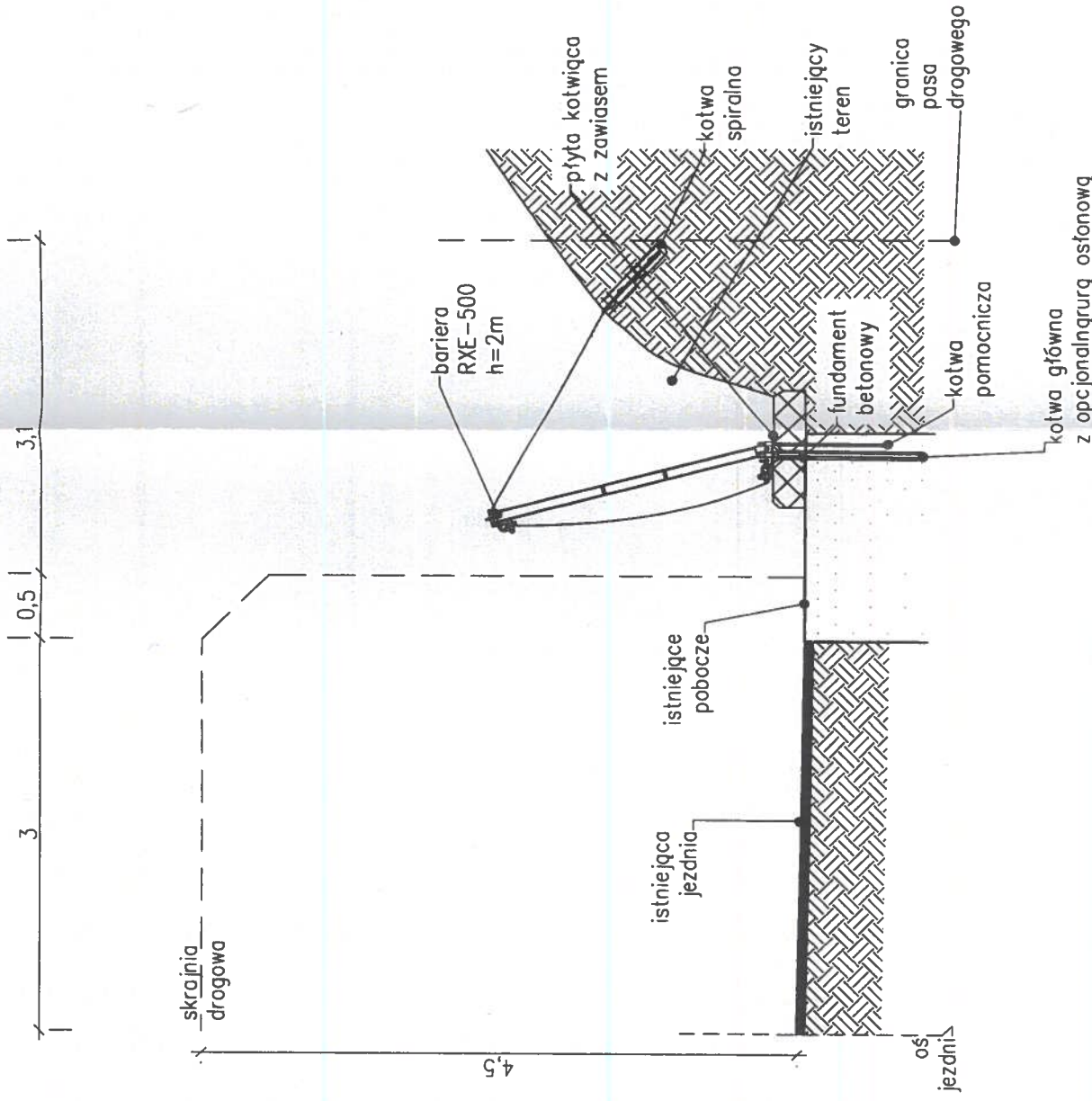
mgr inż. Gerard Piejko
Załącznik do pisma znak: ZDW/PPW/2023/16984/IDU-1
mgr inż. Gerard Piejko
Upr. bud. do kierowania i nadzorowania
bez ograniczeń w spec. konst. inż.
w zakresie drogowym
Upr. GAA-7342-109/94

PKN
PROJEKT
ul. Lwowska 135/5
33-300 Nowy Sącz
tel: +48 577 042 825
e-mail: biuro@pknprojekt.pl

Nazwa		Przebudowa odcinków DW 971 polegająca na montażu siatek przeciwrumoszowych i budowie barier przeciwdziałkowych w ramach inwestycji: "Wykonanie infrastruktury zapobiegającej powstawaniu osuwisk w ciągu DW 971 – zabezpieczenie przeciwrumoszowe"	
Typu rysunku	Zabezpieczenie odcinka 070 km 1+800-1+900		Rodzaj opracowania
			Numer rysunku
		Z-6	
Funkcja		Imię i nazwisko	Nr uprawnień
Projektant		Mgr inż. Piotr Nowak	Upr. GAA/PPW/16
			Upr. GAA/PPW/19
			Data
			03.2023
			Podpis

Odcinek 070 km 1+950-2+050

1:50



ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH
ul. Głowackiego 56, 30-085 Kraków
tel. centr. 12 4465700, sekr. 12 4465701

Załącznik do pisma znak:
ZDV... 2023/1984

mgr inż. Gerard Piejko
Upor. bud. do kierowania i nadzorowania
bez ograniczeń w spec. konst-inż.
w zakresie dróg

PKN
PROJEKT

ul. Lwowska 135/5
33-300 Nowy Sącz
tel: +48 577 042 825
e-mail: biuro@pknprojekt.pl

Przebudowa odcinków DW 971 polegająca na montażu siatek przeciwrumoszowych i budowie barier przeciwdziałkowych w ramach inwestycji: "Wykonanie infrastruktury zapobiegającej powstawaniu osuwisk w ciągu DW 971 – zabezpieczenie przeciwrumoszowe"

Tytuł rysunku
Zabezpieczenie odcinka 070 km 1+950-2+050

Rodzaj opracowania

Numer rysunku
Z-7

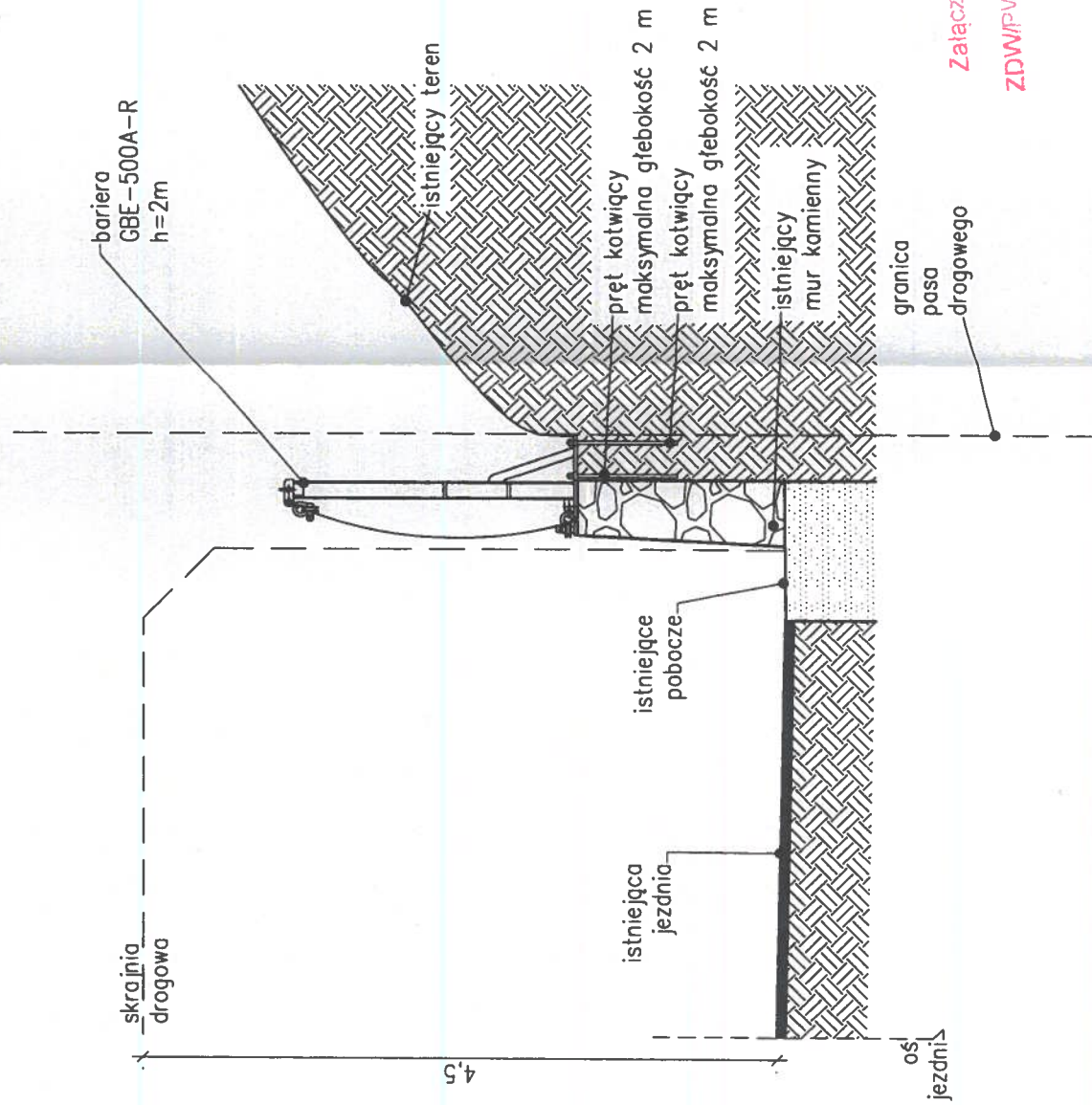
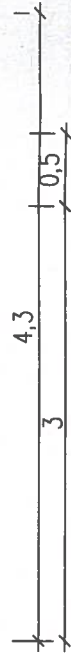
Nr uprawnień
MAP/0546/PB/16
MAP/0025/PB/19

Data
03.2023

Podpis
P. Piejko

Odcinki 070 km 2+280-2+430 ; 2+450-2+500

1:50



ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH
ul. Głowackiego 56, 30-085 Kraków
tel. centr. 12 4465700, sekr. 12 4465701
(29)

mgr inż. ~~Gerard~~ Piejko
Up. bud. do kierowania i nadzorowania
bez ograniczeń spec. konst-inż.
w zakresie drogowym

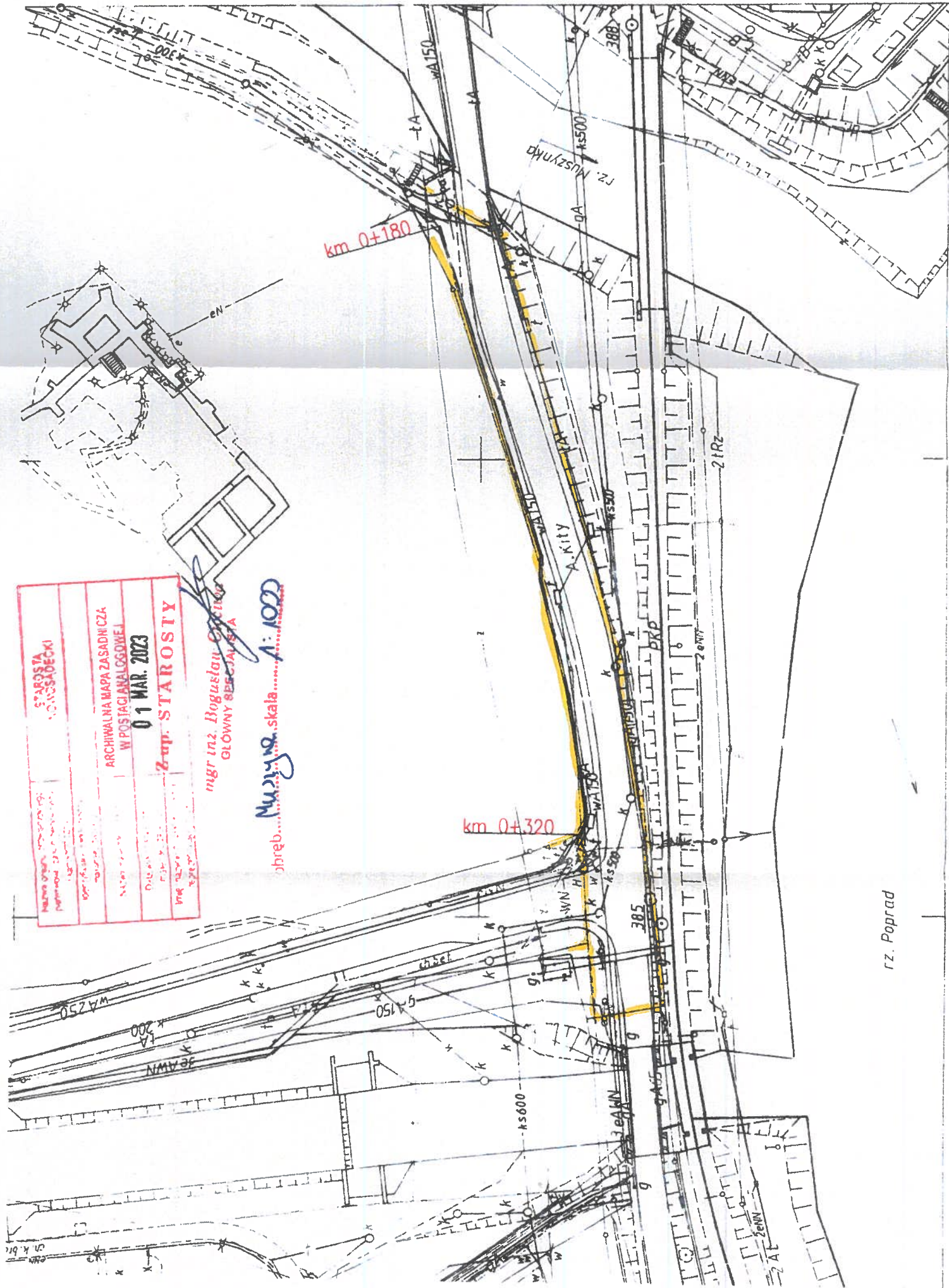
Załącznik do pisma znak:
ZDWP/PV-j/2021/1984/DU-1

PKN
PROJEKT
ul. Lwowska 135/5
33-300 Nowy Sącz
tel: +48 577 042 825
e-mail: biuro@pknprojekt.pl

Nazwa		Przebudowa odcinków DW 971 polegająca na montażu siatek przeciwrumoszowych i budowie barier przeciwdziałkowych w ramach inwestycji: "Wykonanie infrastruktury zapobiegającej powstawaniu osuwisk w ciągu DW 971 - zabezpieczenie przeciwrumoszowe"	
Typ i rysunek		Rodzaj opracowania	
Zabezpieczenie odcinków 070km 2+280-2+430; 2+450-2+500		Numer rysunku	
		Z-8	
Funkcja		Nr uprawnień	
		MAP/0546/PSM/16	
Imię i nazwisko		Data	
Mgr inż. Piotr Nowak		03.2023	
Projektant		Podpis	

Sytuacja – odcinek 045 km 0+180 – 0+320

1:1000



STARSZA KONSALDECKI
ARCHIWALNA MAPA ZASADNICZA W POSTACI ANALOGOWEJ
01 MAR. 2023
Zup. STAROSTY

mgr inż. Bogusław Cichor
GŁÓWNY SPECJALISTA

obrob. skala 1:1000

Załącznik do pisma znak:

ZDWIPV.2023/1984/OU-1

mgr inż. Gerard Piejko
Upr. bud. do kierowania i nadzorowania
bez ograniczeń w spec. kons. inż.
w zabezpieczeniu
Upr. opł. 743-199/94

ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH
L. Głowackiego 56, 30-085 Kraków
tel. centr. 12 4465700, sekr. 12 4465701
(29)

bariera GBE-500A-R

Pas drogowy P.A.R.

Przebudowa odcinków DW 971 polegająca na montażu siatek przeciwrumoszowych i budowie barier przeciwdziałkowych w ramach inwestycji: "Wykonanie infrastruktury zapobiegającej powstawaniu osuwisk w ciągu DW 971 – zabezpieczenie przeciwrumoszowe"

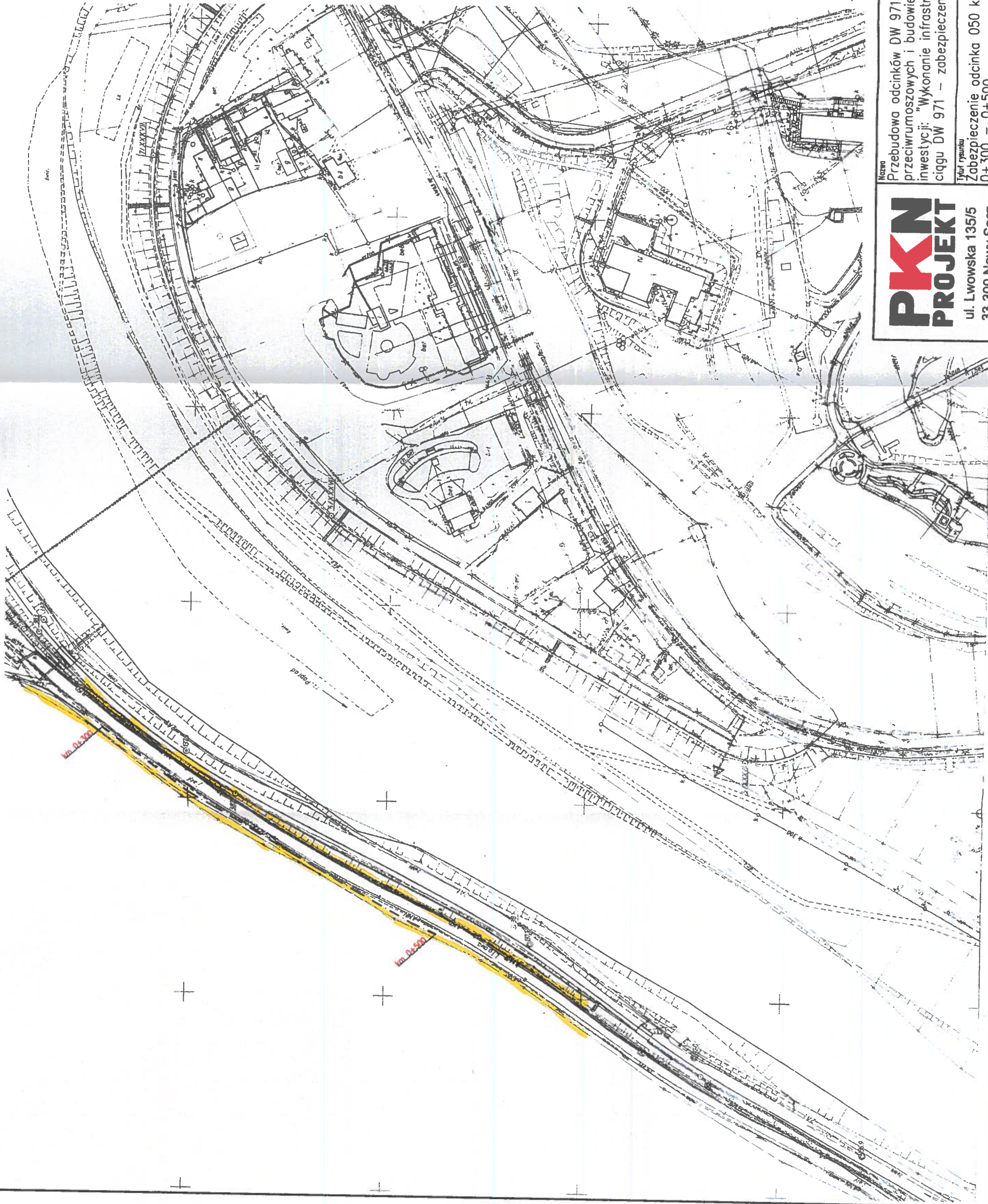
Tytuł rysunku Zabezpieczenie odcinka 045 km 0+180-0+320		Rodzaj opracowania	
Numer rysunku MZ-1		Skala rysunku 1:1000	
Funkcja Imię i nazwisko		Nr uprawnień Data	
Opracował Mgr inż. Piotr Nowak		Podpis 02.12.2022	

PKN
PROJEKT

ul. Lwowska 135/5
33-300 Nowy Sącz
tel.: +48 577 042 825
e-mail: biuro@pknprojekt.pl

Sytuacja – odcinek 050 km 0+300 – 0+500

1:2000



Załącznik do pisma znak:

ZDW/PV.2023/1994/DU-1

mgr inż. Gerard Piejko
Upr. bud. do kierowania i nadzorowania
bez ograniczeń w spec. konst-inż.
w zakresie mostów
Bnr-GPA-7342-109/94

ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH
ul. Głowackiego 56, 30-085 Kraków
tel. centr. 12 4465700, sekr 12 4465701
(25)

Pasch-py P.Nul

----- bariera GBE-500A-R

PKN
PROJEKT
ul. Lwowska 135/5
33-300 Nowy Sącz
tel: +48 577 042 825
e-mail: biuro@pknprojekt.pl

Nazwa: Przebudowa odcinków DW 971 polegająca na montażu siatek przeciwrumoszowych i budowie barier przeciwdziałkowych w ramach inwestycji: "Wykonanie infrastruktury zapobiegającej powstawaniu osuwisk w ciągu DW 971 – zabezpieczenie przeciwrumoszowe"

Typ i rysunku		Rodzaj opracowania	
Zabezpieczenie odcinka 050 km		Numer rysunku	
0+300 – 0+500		MZ-2	
Skala rysunku		Skala rysunku	
1:2000		1:2000	
Funkcja		Nr uprawnień	
Imię i nazwisko		Data	
Opracował		Podpis	
Mgr inż. Piotr Nowak		02.12.2022	
		P.Nul	

MAPA ZASADNICZA
Złożona w r.1992 przez

Nakładki tematyczne
Sytuacja planowa i techniczna

332.251

1:2000



ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH
ul. Głowackiego 56, 30-085 Kraków
tel. centr. 12 4465700, sekr. 12 4465701


Peschos, P.V.

siatka Deltax G80

bariera GBE-500A-R

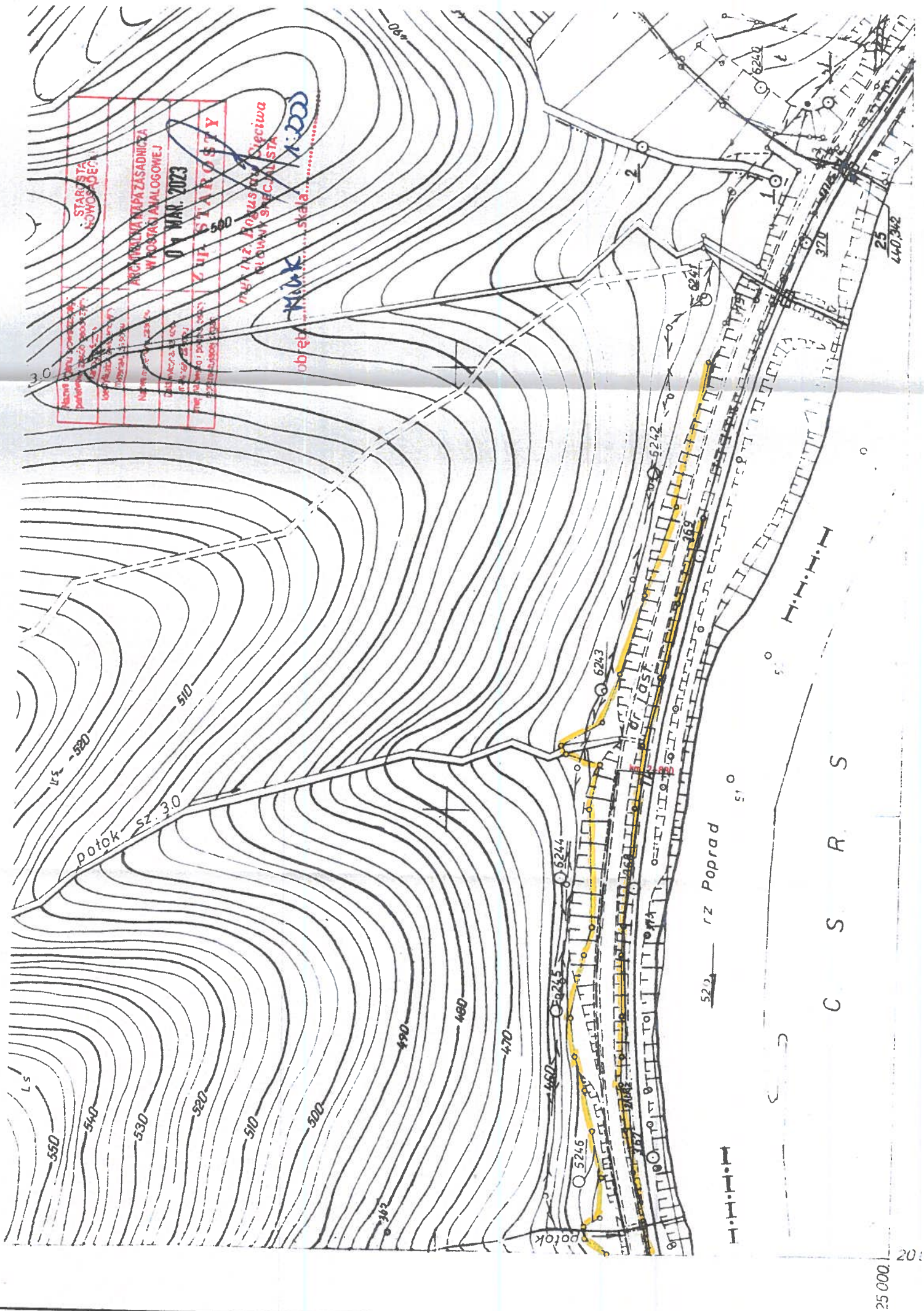
**PKN
PROJEKT**
ul. Lwowska 135/5
33-300 Nowy Sącz
tel: +48 577 042 825
e-mail: biuro@pknprojekt.pl

Nazwa	Przebudowa odcinków DW 971 polegająca na montażu siatek przeciwrumoszowych i budowie barier przeciwdziałkowych w ramach inwestycji: "Wykonanie infrastruktury zapobiegającej powstawaniu osuwisk w ciągu DW 971 – zabezpieczenie przeciwrumoszowe
-------	---

Tytuł rysunku Zabezpieczenie odcinka 050 km 2+880 - 3+340		Rodzaj opracowania	
Funkcja	Imię i nazwisko	Numer rysunku MZ-3.1	Skala rysunku 1:2000
		nr uprawnień	Data
Opracował	Mgr inż. Piotr Nowak	MAP 0546/PB3/16 MAP 00075/PB3/16	02.12.2022
		Podpis	
			

Sytuacja – odcinek 050 km 2+880 – 3+340

1:2000



Załącznik do pisma znak:

ZDWW/W/2023/1984 DU-1

mgr inż. Gerard Piejko
Upr. bud. do kierowania nadzorowania
bez ograniczeń w spec. konst-imp
w zawodzie inżyniera
Upr. GDA-7342-109/94

ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH
ul. Głowackiego 56, 30-085 Kraków
tel. centr. 12 4465700, sekr 12 4465701
(25)

Pes obgry P.N.

siatka Deltax G80

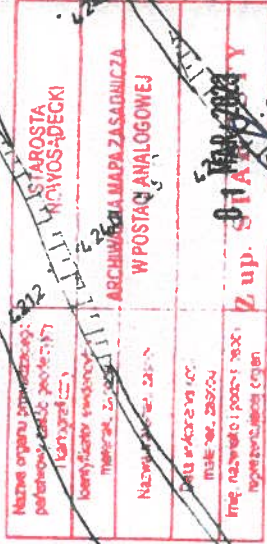
bariera GBE-500A-R

PKN PROJEKT
ul. Lwowska 135/5
33-300 Nowy Sącz
tel: +48 577 042 825
e-mail: biuro@pknprojekt.pl

Nazwa: Przebudowa odcinków DW 971 polegająca na montażu siatek przeciwrumoszowych i budowie barier przeciwdofanowych w ramach inwestycji: "Wykonanie infrastruktury zapobiegającej powstawaniu osuwisk w ciągu DW 971 – zabezpieczenie przeciwrumoszowe"

Tytuł rysunku		Rozmiar i data	
Zabezpieczenie odcinka 050 km 2+880 – 3+340		Data	
Funkcja		Podpis	
Opracował		Data	
Imię i nazwisko		Data	
Mgr inż. Piotr Nowak		02.12.2022	

1:2000



ZDWPW 2022 4207 1696/11-1

mgr inż. Gerard Plejko
Upr. bud. do kierowania i nadzorowania
bez ograniczeń w spec. konst. inż.
w zakresie mostów
Upr-GPA-7342-109/94

ZARZĄD DROG WOJEWÓDZKICH
ul. Gławańskiego 56, 30-085 Kraków
tel. centr. 12 4455700 sekr. 12 4465701

Res chogy P. N. h

siatka Deltax G80

bariera GBE-500A-R

PKN PROJEKT

ul. Lwowska 135/5

33-300 Nowy Sacz

tel: +48 577 042 825

e-mail: biuro@pknprojekt.pl

Nazwa
Przebudowa odcinków DW 971 polegająca na montażu siatek przeciwrumoszowych i budowie barier przeciwdźwiękowych w ramach inwestycji: "Wykonanie infrastruktury zapobiegającej powstawaniu osuwisk w ciągu DW 971 – zabezpieczenie przeciwrumoszowe"

Tytut ryzunkau

Zabezpieczenie odcinka 050 km

$$8+880 - 9+030$$

Funkcja	Imię i nazwisko
---------	-----------------

Rodzaj opracowania

Numer	rysunko
1	
2	
3	
4	
5	
6	
7	
8	
9	
10	
11	
12	
13	
14	
15	
16	
17	
18	
19	
20	
21	
22	
23	
24	
25	
26	
27	
28	
29	
30	
31	
32	
33	
34	
35	
36	
37	
38	
39	
40	
41	
42	
43	
44	
45	
46	
47	
48	
49	
50	
51	
52	
53	
54	
55	
56	
57	
58	
59	
60	
61	
62	
63	
64	
65	
66	
67	
68	
69	
70	
71	
72	
73	
74	
75	
76	
77	
78	
79	
80	
81	
82	
83	
84	
85	
86	
87	
88	
89	
90	
91	
92	
93	
94	
95	
96	
97	
98	
99	
100	

Scale number

1:2000

Date _____

תחום	
------	--

[illegible]

Popis

Sytuacja – odcinek 050 km 9+980 – 10+040

1:2000



Załącznik do pisma znak

ZDWIPW/2023/1984/OU-1

mgr inż. Gerard Piejko

Upr. bud. do kierowania i nadzorowania
bez ograniczeń w spec. konst. inż.
w zakresie mostów

Upr-GPA-7342-109/94

ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH

ul. Głowackiego 56, 30-085 Kraków
tel. centr 12 4465700, sekr. 12 4465701
(29)

Podpis: P. Nowak

----- siatka Deltax G80

----- bariera GBE-500A

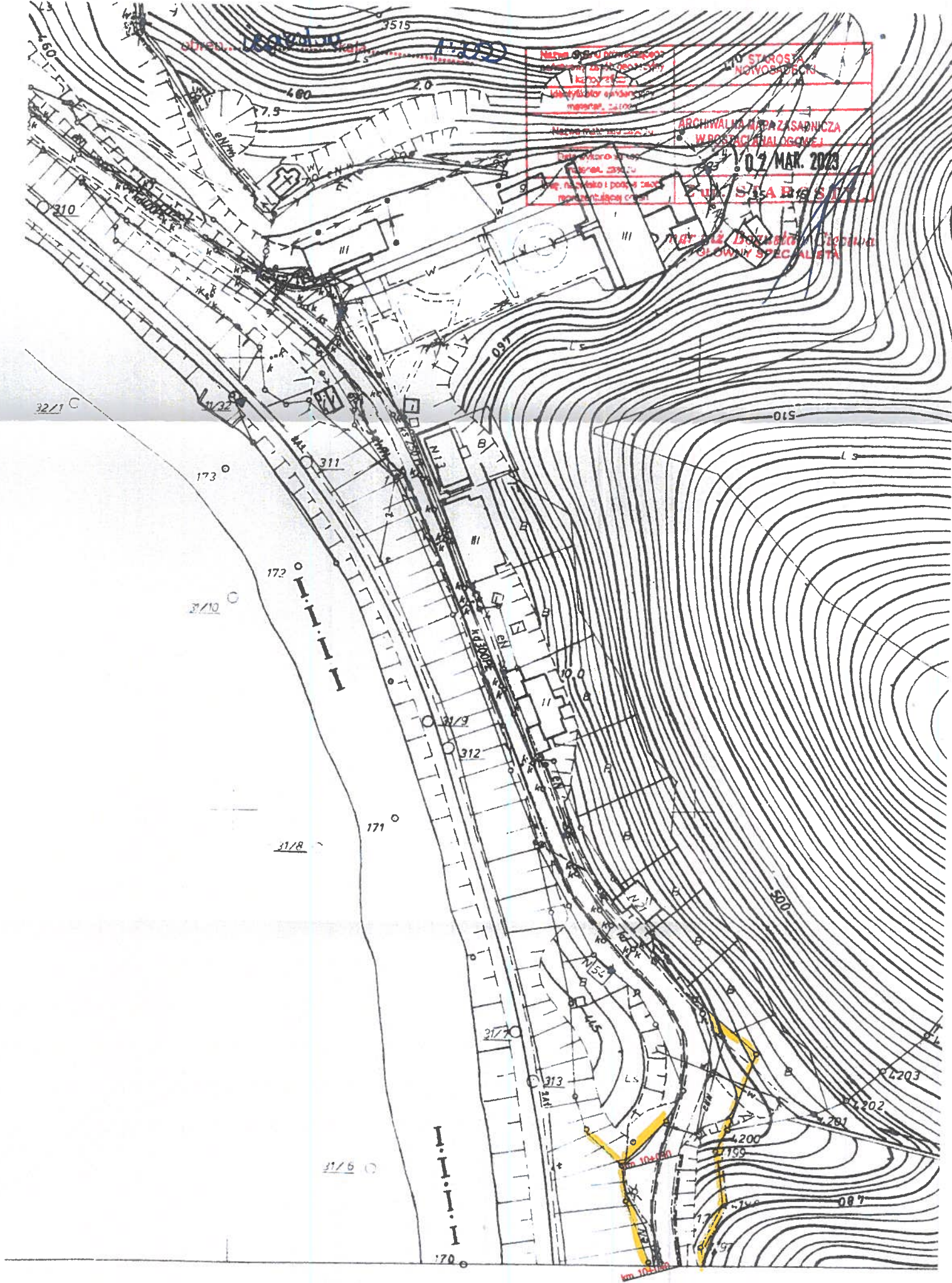
Nazwa: Przebudowa odcinków DW 971 polegająca na montażu siatek przeciwrumoszowych i budowie barier przeciwdziałkowych w ramach inwestycji: "Wykonanie infrastruktury zapobiegającej powstawaniu osuwisk w ciągu DW 971 – zabezpieczenie przeciwrumoszowe"

PKN PROJEKT
ul. Lwowska 135/5
33-300 Nowy Sącz
tel: +48 577 042 825
e-mail: biuro@pknprojekt.pl

Typ i zakres opracowania		Rodzaj opracowania	
Zabezpieczenie odcinka 050 km 9+980 – 10+040		Typ i zakres opracowania	
Funkcja		Numer rysunku	
Imię i nazwisko		MZ-5	
Miejscowość		Skala rysunku	
Opracował		1:2000	
Mgr inż. Piotr Nowak		Nr uprawnień	
		MAP/0546/PBM/16	
		Data	
		02.12.2022	
		Podpis	
		<i>P. Nowak</i>	

Sytuacja – odcinek 050 km 10+040 – 10+090

1:2000



Załącznik do pisma znak.

ZDW/... 2023/1984/1001-1

mgr inż. Gerard Piejko
Upr. bud. do kierowania i nadzorowania
bez ograniczeń w spec. konst-inż.
w zakresie mostów
44r-GBR-7342-189/94

ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH
ul. Głowackiego 56, 30-085 Kraków
tel. centr 12 4465700, sekr. 12 4465701
(29)

Per drogoz P.Nab

----- siatka Deltax G80

--- -- bariera GBE-500A

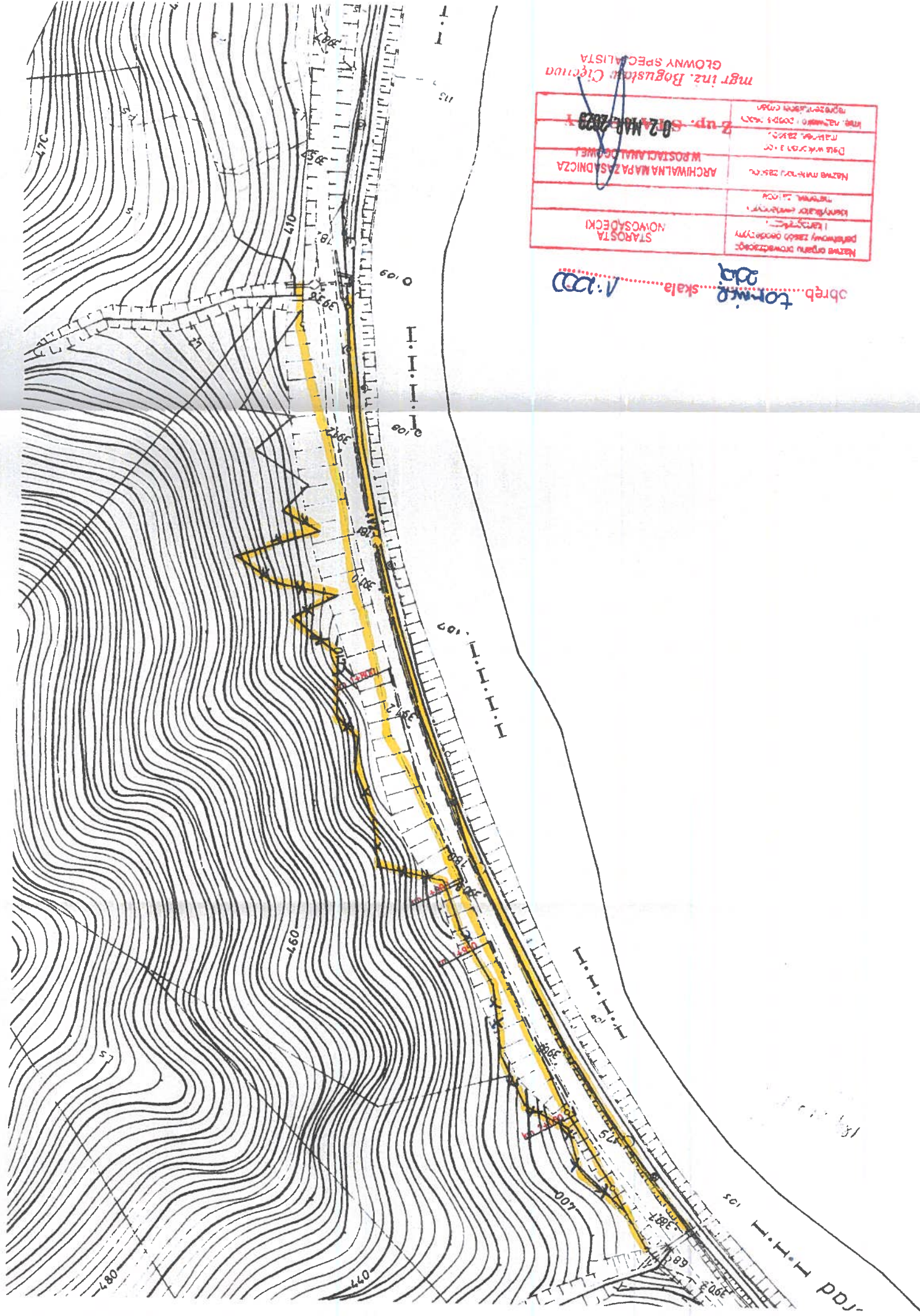
Nazwa: Przebudowa odcinków DW 971 polegająca na montażu siatek przeciwrumoszowych i budowie barier przeciwdrognikowych w ramach inwestycji: "Wykonanie infrastruktury zapobiegającej powstawaniu osuwisk w ciągu DW 971 – zabezpieczenie przeciwrumoszowe"

Rodzaj opracowania		Data		Podpis
Numer rysunku	Stan rysunku	Nr uprawnień	02.12.2022	
MZ-6	1:2000	WAP/0546/PBW/16	02.12.2022	P.Nab
Funkcja		Imię i nazwisko		Opracował
		Mgr inż. Piotr Nowak		

PKN
PROJEKT

ul. Lwowska 135/5
33-300 Nowy Sącz
tel: +48 577 042 825
e-mail: biuro@pknprojekt.pl

1:2000



ZDW/PPV 2024/1984/DU-1

mgr inż. Gerard Plejko
Upr. bud. do kierowania i nadzorowania
bez ograniczeń w spec. konst. inż.
W zakresie mostów
Upr. CEPA-7342-189/94

ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH
ul. Głowackiego 56, 30-085 Kraków
tel. centr. 12 4465700, sekret. 12 4465701

HH Monica Shrice P. Noble

Per di 10/07 P. W. de la

bariera RXE-500

PKN
PROJEKT

**PKN
PROJEKT**
ul. Lwowska 135/5
33-300 Nowy Sącz
tel: +48 577 042 825
e-mail: biuro@pknprojekt.pl

Nazwa
Przebudowa odcinków DW 971 polegająca na montażu siatek przeciwrumoszowych i budowie barier przeciwdrognikowych w ramach inwestycji: "Wykonanie infrastruktury zapobiegającej powstawaniu osuwisk w ciągu DW 971 - zabezpieczenie przeciwrumoszowe"

Tytuł rysunku Zabezpieczenie odcinka 070 km 1+800 – 2+050		Rozdział opracowania	
		Numer rysunku MZ-7	Skala rysunku 1:2000
Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Data
Opracował	Mgr inż. Piotr Nowak	UWP/0546/PBD/16 UWP/0025/PBD/19	02.12.2022
		Podpis P. Nowak	

1:2000



--- -- bariera RXE-500

Załącznik do DSR na znak

ZDW/PW: 2023/12984 DU-1

mgr inż. Gerard Piejko
Upr. bud. do kierowania i nadzorowania
bez ograniczeń w spec. konst. inż.
w Zakresie mostów
UPR-GR-7342-109/94

ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH
ul. Głowackiego 56, 30-085 Kraków
tel. centr. 12 4465700, sekr. 12 4465701
(29)

~~mgr inż. Bogusław Cięciwa~~
~~GŁÓWNY SPECJALISTA~~

ubręb.....skala.....1:2000
250m


[illegible]

PKN
PROJEKT

**ul. Lwowska 135/5
33-300 Nowy Sącz
tel: +48 577 042 825**

e-mail: biuro@pknprojekt.pl

Marzena
Przebudowa odcinków DW 971 polegająca na montażu siatek przeciwrumoszowych i budowie barier przeciwdłomkowych w ramach inwestycji: "Wykonanie infrastruktury zapobiegającej powstawaniu osuwisk w ciągu DW 971 – zabezpieczenie przeciwrumoszowe"

Wyk. rysunku Zabezpieczenie odcinka 070 km 2+280 - 2+500		Rodzaj opracowania	
Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Data
Opracował	Mgr inż. Piotr Nowak	MAP 70548/PB/16 MAP 70548/PB/19	02.12.2022
		Numer rysunku M/Z-8	Skala rysunku 1:2000
		Podpis	
			



MAP OIIB/KK/0054-0024/19

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r., poz. 1725*) i art. 12 ust. 2 i ust. 3, ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b, art. 15a ust. 1 i ust. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2018 r., poz. 1202 z późn. zm.*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym.

Pan Piotr Paweł Nowak

magister inżynier

kierunek: Budownictwo

ur. dnia 01.06.1991 r. w Nowym Sączu

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/0025/PBD/19

do projektowania

w specjalności inżynierskiej drogowej

bez ograniczeń.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2018r. poz. 2096 z późn. zm.):

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

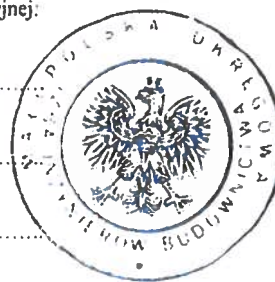
§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna

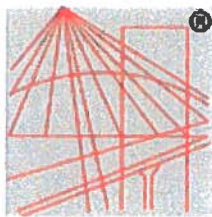
W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Marian Plachecki
2. Członek Składu Orzekającego
inż. Roman Chmiel
3. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Grażyna Skoplak

[Signature of Marian Plachecki]
[Signature of Roman Chmiel]
[Signature of Grażyna Skoplak]





P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAP-LD4-6A5-H1U *

Pan Piotr Paweł Nowak o numerze ewidencyjnym MAP/BM/0021/17

adres zamieszkania ul. Dojazdowa 9/57, 33-300 Nowy Sącz

jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-03-01 do 2023-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-02-03 roku przez:

Mirosław Boryczko, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

*** Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.plib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.**



Kraków, dnia 20.03.2023 r.

Znak sprawy: ZDW-DU-1/2-532-3/23

OŚWIADCZENIE

Dot.: Zgłoszenia przebudowy odcinków drogi wojewódzkiej nr 971 polegającej na montażu siatek przeciwrumszowych i budowie barier przeciwodłamkowych.

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie oświadcza, że na niżej wymienionych odcinkach przebudowywanej drogi wojewódzkiej nr 971:

- 1) Obręb Muszyna Odc. 045 km 0+180 – 0+320 – Muszyna działka nr 121011_4.0001.1146/10;
- 2) Obręb Muszyna Odc. 050 km 0+300 – 0+500 – Muszyna działka nr 121011_4.0001.1146/8;
- 3) Obręb Milik Odc. 050 km 2+880 – 3+340 – Milik działka nr 121011_5.0005.402;
- 4) Obręb Andrzejówka Odc. 050 km 8+880 – 9+030 – Andrzejówka działka nr 121011_5.0001.145;
- 5) Obręb Andrzejówka Odc. 050 km 9+980 – 10+090 – Andrzejówka działka nr 121011_5.0001.166; Obręb Żegiestów 121011_5.0010.557/2;
- 6) Obręb Łomnica Zdrój Odc. 070 km 1+800 – 1+900 – Łomnica Zdrój działka nr 121013_5.0003.4501;
- 7) Obręb Łomnica Zdrój Odc. 070 km 1+950 – 2+050 – Łomnica Zdrój działka nr 121013_5.0003.4501;
- 8) Obręb Łomnica Zdrój Odc. 070 km 2+280 – 2+430 – Łomnica Zdrój działka nr 121013_5.0003.4498;
- 9) Obręb Łomnica Zdrój Odc. 070 km 2+450 – 2+500 – Łomnica Zdrój działka nr 121013_5.0003.4498;

nie ma obowiązku budowy kanału technologicznego z uwagi na fakt, że przebudowa w/w odcinków drogi związana z montażem siatek przeciwrumszowych i budowie barier przeciwodłamkowych, dotyczy krótkich odcinków drogi o długości poniżej 1000 m, kanał nie będzie miał kontynuacji po żadnej ze stron (art. 39 ust. 6ba pkt. 7a Ustawy o drogach publicznych) oraz w ciągu 3 lat nie jest planowana przebudowa DW 971, umożliwiającą kontynuację kanału technologicznego (art. 39 ust. 6ba pkt. 4b Ustawy o drogach publicznych)

Otrzymują:
1 x Adresat
1 x a/a

DYREKTOR

mgr inż. Katarzyna Węgrzyn-Madeja