

Inwestor: Zarząd Dróg Wojewódzkich,
30-085 Kraków, ul. Głowackiego 56

Nazwa obiektu budowlanego:

Modernizacja DW 971 zapobiegająca powstawaniu osuwisk

zaprojektuj i wybuduj

Program Funkcjonalno - Użytkowy

CPV:

45220000-5

Roboty inżynieryjne

71322000-1

Usługi inżynierii projektowej w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

Spis zawartości:

I. Część opisowa

1. Opis ogólny przedmiotu zamówienia
2. Opis wymagań Zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia

II. Część informacyjna

1. Dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów.
2. Oświadczenie Zamawiającego stwierdzające jego prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane.
3. Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego.
4. Inne posiadane informacje i dokumenty niezbędne do zaprojektowania robót budowlanych.

Opracował:
Krzysztof Cekiera

ZATWIERDZAM:

Z-ca Dyrektora
ds. Utrzymania

mgr inż. Jarosław Kasprzyk

Kraków, luty 2024 r.

I. Część opisowa

1. Opis ogólny przedmiotu zamówienia.

Przedmiotem zamówienia jest zadanie polegające na wykonaniu:

- 1) Dokumentacji projektowej (Projekt wykonawczy, Przedmiar Robót, Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych) w zakresie zabezpieczenia odcinków drogi wojewódzkiej nr 971 przed powstawaniem osuwisk i obrywów odłamków skalnych, poprzez montaż stalowych siatek przeciwrumoszowych i barier przeciwoślądkowych o wysokiej wytrzymałości w oparciu o przyjęte zgłoszenie robót budowlanych (WI-II.7843. 14.12.2023.EJ z dnia 23.03.2023 r.), materiały do zgłoszenia oraz uzyskaniu wszelkich wymaganych prawem opinii, uzgodnień i decyzji umożliwiających wykonanie zaprojektowanych robót budowlanych.
- 2) Robót budowlanych określonych w dokumentacji projektowej wykonanej przez Wykonawcę i zaakceptowanej przez Zamawiającego.

1.1. Charakterystyczne parametry określające wielkość istniejącego obiektu i zakres robót budowlanych.

Zabezpieczenie odcinków drogi wojewódzkiej nr 971 polegające na montażu osłon z siatek przeciwrumoszowych i barier przeciwoślądkowych o wysokiej wytrzymałości w ciągu niżej wymienionych odcinków drogi:

- odc. 045 km 0+180 – 0+320,
- odc. 050 km 0+300 – 0+500,
- odc. 050 km 2+880 – 3+340,
- odc. 050 km 8+880 – 9+030,
- odc. 050 km 9+980 – 10+090,
- odc. 070 km 1+800 – 1+900,
- odc. 070 km 1+950 – 2+050,
- odc. 070 km 2+280 – 2+430,
- odc. 070 km 2+450 – 2+500.

Opis stanu istniejącego:

Droga wojewódzka nr 971 na odcinku Muszyna – Łomnica Zdrój przebiega stokowo, równolegle do rzeki Poprad i linii PKP. W bezpośrednim sąsiedztwie drogi występują strome zbocza, na których widnieją liczne wychodnie skał. Skały te na skutek

procesów geodynamicznych ulegają odspojeniu stanowią zagrożenie dla użytkowników DW 971.

Cel i zakres przedmiotu zamówienia:

W celu zabezpieczenia odcinków drogi wojewódzkiej nr 971 przed powstawaniem osuwisk i obrywów odłamków skalnych i zminimalizowania ryzyka uszkodzenia zdrowia ludzi lub mienia oraz zabezpieczenia ruchu drogowego przewidziano wykonanie w strefach zagrożeń osłony wychwytyjące odłamki skalne. W zakres wykonania przedmiotu zamówienia wchodzi:

1. Wykonanie i uzgodnienie niezbędnych opracowań, m.in.:

- Programu Zapewnienia Jakości;
- Projektu wykonawczego oraz Projektów technologicznych;
- Projektu tymczasowej organizacji ruchu na czas wykonywania robót, pozyskanie wymaganych uzgodnień i decyzji zezwalających na poprowadzenie ruchu (zgodnie z zał. nr 3);
- Innych opracowań, które będą wymagane w celu wykonania robót (np. projekt zabezpieczenia wykopów, dróg technologicznych, projekt zabezpieczenia lub przełożenia urządzeń obcych na czas wykonywania robót budowlanych w uzgodnieniu z Zarządcami sieci, projekt wycinki drzew, itp.);

2. Pozyskanie / aktualizacja wszelkich wymaganych prawem warunków, opinii, uzgodnień i decyzji umożliwiających wykonanie zaprojektowanych robót budowlanych.
3. Wykonanie dokumentacji projektowej wykonawczej wraz z niezbędnymi uzgodnieniami, obejmującej wykonanie zabezpieczenia korpusu drogowego, w tym montaż siatek przeciwrumoszowych i budowę barier przeciwoślankowych o wysokiej wytrzymałości w oparciu o przyjęte zgłoszenie robót budowlanych oraz załączone do zgłoszenia materiały (zał. nr 2). Uzyskanie wszelkich wymaganych prawem opinii i uzgodnień umożliwiających wykonanie zaprojektowanych robót budowlanych. Uzyskanie akceptacji Zamawiającego na wykonaną dokumentację projektową. Dokumentacja powinna być opracowana w 3 egzemplarzach sprawdzona zgodnie z prawem budowlanym przez osoby posiadające odpowiednie uprawnienia oraz doświadczenie w projektowaniu wraz z wersją elektroniczną (zapis w formacie pdf).
4. Wykonanie robót budowlanych:
 - a) Zabezpieczenie ciągłości ruchu drogowego i pieszego na czas prowadzenia robót (organizacja ruchu na czas robót: wykonanie, utrzymanie, likwidacja).

Zapewnienie potrzeb polityki transportowej dla społeczności lokalnej na czas prowadzenia robót budowlanych;

- b) Roboty przygotowawcze i pomiarowe;
- c) Przygotowanie terenu pod montaż osłon (w przypadku konieczności wycinka kolidujących drzew i zakrzewień, po uprzednim pozyskaniu odpowiednich zgód / decyzji, oczyszczenie istniejących kamiennych konstrukcji oporowych, uzupełnienie ubytków kamienia i spoin na długości montowanych osłon, wykonanie fundamentów, zakotwień, itd.);
- d) Wykonanie odkrywek w celu sprawdzenia ewentualnego uzbrojenia podziemnego niewykazanego na mapach i w razie konieczności ewentualne zabezpieczenie w/w infrastruktury podziemnej;
- e) Montaż siatek przeciwrumoszowych i barier przeciwodłamkowych o wysokiej wytrzymałości (o parametrach co najmniej równoważnych jak w przyjętym zgłoszeniu robót budowlanych i materiałami do zgłoszenia) na poszczególnych odcinkach DW 971, tj.:
 - odc. 045 km 0+180 – 0+320 - Muszyna
 - odc. 050 km 0+300 – 0+500 - Muszyna
 - odc. 050 km 2+880 – 3+340 - Milik
 - odc. 050 km 8+880 – 9+030 - Andrzejówka
 - odc. 050 km 9+980 – 10+090 - Andrzejówka, Żegiestów
 - odc. 070 km 1+800 – 1+900 - Łomnica Zdrój
 - odc. 070 km 1+950 – 2+050 - Łomnica Zdrój
 - odc. 070 km 2+280 – 2+430 - Łomnica Zdrój
 - odc. 070 km 2+450 – 2+500 - Łomnica Zdrój
- f) Dostosowanie istniejącego terenu pod osłony, reprofilacja skarp, skucie fragmentów skał, oczyszczenie, lokalne naprawy istniejących kamiennych konstrukcji oporowych, uzupełnienie ubytków kamienia i spoin, wykonanie posadowienia dla zaprojektowanych osłon, uzupełnienie ubytków materiału skarp i poboczy, zagęszczenie, itd.;
- g) Zapewnienie nadzorów specjalistycznych (wg potrzeb), w tym m.in.: nadzór przyrodniczy, ichtiologiczny, herpetologiczny, archeologiczny, nadzór nad sieciami, saperski, itp.;
- h) Wykonanie robót wykończeniowych oraz wszystkich innych prac niezbędnych dla zapewnienia zamierzonego efektu;
- i) Wszelkie inne prace wynikające z dokumentacji projektowej, decyzji i uzgodnień;

- j) Wykonanie tablic informacyjnych. Wykonawca wykona i zamontuje na własny koszt tablice informacyjne zgodnie z obowiązującą instrukcją promocji projektów realizowanych ze środków zewnętrznych (wzór tablicy - zał. nr 4).

Wszelkie opłaty, kary i odszkodowania dla osób trzecich związane z realizacją przedmiotu zamówienia, w tym z ewentualnym wejściem w teren, wycięciem drzew i krzewów, itd. obciążą Wykonawcę.

1.2. Wymagania Zamawiającego.

Jeżeli urządzenia obce będą kolidować z robotami budowlanymi to prace należy prowadzić po uzgodnieniu i pod nadzorem Zarządców wg właściwości tych urządzeń. Koszty z tym związane należy uwzględnić w ofercie.

- Wszelkie materiały jakie należy zastosować, w tym siatki stalowe elastyczne i bariery przeciwoślawkowe o wysokiej wytrzymałości wraz z zamocowaniem, zakotwieniem, posiadające odpowiedni atest i zabezpieczenie antykorozyjne (ocynk), dostosowane do tego typu konstrukcji;
- Wszystkie elementy zabezpieczenia (siatki, bariery przeciwoślawkowe, wsporniki, kotwy linowe, mikropale, żerdzie samowierzące, itd.) o parametrach technicznych co najmniej jak ujęte w przyjętym zgłoszeniu oraz w załączonych materiałach do zgłoszenia, zapewniające przeniesienie obciążeń dynamicznych i statycznych;
- Do wykonania betonu konstrukcyjnego (klasa min. C30/37) należy zastosować kruszywo grube granitowe lub bazaltowe oraz cement portlandzki CEM I;
- Zastosowanie materiałów w konstrukcji zgodne z odpowiednimi rozporządzeniami i normami zatwierdzonymi przez Zamawiającego.

1.3. Ogólne właściwości funkcjonalno - użytkowe:

Prace związane z montażem osłon zabezpieczających DW 971 na wskazanych odcinkach należy zaprojektować i wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami, w niezbędnym zakresie wynikającym z robót.

Projekt wykonawczy zabezpieczenia odcinków drogi wraz z uzgodnieniami i decyzjami powinien być przekazany po otrzymaniu akceptacji Zamawiającego w 3 egzemplarzach wraz z wersją elektroniczną.

Zamawiający nie będzie ponosił odpowiedzialności wobec Wykonawcy za jakiegokolwiek warunki, przeszkody czy okoliczności, które mogą mieć wpływ na wykonanie przedmiotu zamówienia i uważa, że wartość robót określona w WWER oraz ofercie jest prawidłowa i wystarczająca na pokrycie wszystkich spraw

związanych z wykonaniem przedmiotu zamówienia i że Wykonawcy nie przysługuje żadna dodatkowa zapłata z powodu braku zrozumienia czy krótkowzroczności w odniesieniu do takich spraw lub rzeczy po stronie Wykonawcy.

Wykonawca musi liczyć się z sytuacją, że rodzaje robót i ilości wyszczególnione w punkcie 1.1 Programu Funkcjonalno – Użytkowego są orientacyjne i mogą ulec zmianie po opracowaniu dokumentacji projektowej.

Szczegółowe rozwiązania wpływające na zwiększenie zakresu robót stanowią ryzyko Wykonawcy i nie będą traktowane jako roboty dodatkowe.

1.4. Szczegółowe właściwości funkcjonalno-użytkowe

1.4.1. Główne parametry zabezpieczenia drogowego: Zgodnie z projektem wykonawczym, przyjętym zgłoszeniem i materiałami do zgłoszenia oraz obowiązującymi przepisami.

1.4.2. Parametry drogi: Droga jednojezdniowa, dwukierunkowa, klasy G

2. Opis wymagań Zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia

Przedmiot zamówienia zgłoszony przez Wykonawcę do odbioru końcowego musi spełniać warunek jego gotowości technicznej, formalno-prawnej i użytkowej do celów którym ma służyć i winien być zgodny z przepisami obowiązującego prawa, w tym Prawa Budowlanego oraz winien być wykonany zgodnie z umową. Koszty i starania w tym zakresie ponosi Wykonawca w ramach ryczałtowego wynagrodzenia za wykonanie przedmiotu zamówienia określonego zawartą z Zamawiającym umową.

2.1. Przygotowanie terenu budowy

- Wykonawca zapewni bezpieczne użytkowanie istniejących odcinków drogi wojewódzkiej oraz w przypadku konieczności linii PKP, od czasu podpisania umowy do czasu do czasu odbioru końcowego;
- Wykonawca wykona ręczne przekopy kontrolne w obrębie prowadzonych robót w celu sprawdzenia ewentualnej kolizji uzbrojenia podziemnego niewykazanego na mapach i w razie konieczności ewentualne zabezpieczenie w/w infrastruktury podziemnej. W przypadku ujawnienia urządzeń obcych zlokalizowanych w obrębie inwestycji, kolidujących z robotami budowlanymi to prace należy prowadzić po uzgodnieniu i pod nadzorem Zarządców wg właściwości tych urządzeń. Koszty projektu, przełożenia, zabezpieczenia, opłat, nadzorów specjalistycznych, itp. należy uwzględnić w ofercie;
- Wykonawca opracuje właściwą dokumentację projektową dla przedmiotu zamówienia z zapewnieniem nadzoru autorskiego wraz ze wszystkimi

koniecznymi uzgodnieniami umożliwiającymi wykonanie robót budowlanych oraz użytkowanie obiektów i przekaze po uzyskaniu akceptacji Zamawiającego w 3 egzemplarzach wraz z wersją elektroniczną;

- Wykonawca opracuje i przekaze Zamawiającemu harmonogram realizacji poszczególnych etapów zamierzenia budowlanego oraz harmonogram płatności w ciągu 14 dni od zawarcia umowy;
- Wykonawca będzie wykonywać wszystkie roboty w oparciu o Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych, które będą opracowane na podstawie Ogólnych Specyfikacji Technicznych przekazanych przez Zamawiającego (zał. nr 1);
- Wykonawca uzgodnieni z Zamawiającym recepty na beton, stabilizację kruszyw i gruntów, inne materiały;
- Wykonawca będzie prowadził pomiary kontrolne i badania laboratoryjne zgodnie z wymogami STWiORB;
- Wykonawca będzie odpowiedzialny za utrzymanie i bezpieczeństwo ruchu drogowego w tym pieszych na terenie budowy oraz w bezpośrednim sąsiedztwie. W przypadku konieczności Wykonawca zapewni utrzymanie bezpieczeństwa ruchu także w obrębie linii PKP;
- Wykonawca w przypadku konieczności przeprowadzi wycinkę drzew i krzewów pod inwestycję (pozyska wymagane pozwolenia, decyzje) z zastrzeżeniem, że drewno w ten sposób pozyskane należy do Właściciela. W przypadku gdy należy do Zamawiającego, Wykonawca na własny koszt dostarczy je do najbliższej jednostki terenowej ZDW RDW w Nowym Sączu, Obwód Drogowy w Starym Sączu;
- W przypadku konieczności wprowadzenia przez Wykonawcę zmian do dokumentacji projektowej (dopuszczalne tylko w uzasadnionych przypadkach) Wykonawca przed wystąpieniem z wnioskiem do Zamawiającego o akceptację tych zmian uzyska pisemną zgodę Projektanta. W razie potrzeby pozyska lub dokona aktualizacji decyzji / zgłoszeń administracyjnych niezbędnych do realizacji przedmiotowego zamówienia. Wszelkie koszty z tym związane ponosi Wykonawca i należy je uwzględnić w cenie ofertowej. Powyższe zmiany nie mogą wpłynąć na termin wykonania przedmiotowego zadania.

2.2. Konstrukcja

Materiały użyte powinny spełniać wymagania trwałości z możliwością wykorzystania do docelowego zabezpieczenia skarp. Parametry elementów osłon w tym wytrzymałość zapewniająca przeniesienie obciążeń dynamicznych i statycznych nie może być mniejsza niż założone w załączonych materiałach oraz posiadające odpowiedni atest i zabezpieczenie antykorozyjne. Zamawiający wskazuje, że ilekroć przedmiot zamówienia wskazuje znaki towarowe, nazwy producenta i dystrybutora, tylekroć dopuszcza się zaoferowanie przez Wykonawcę rozwiązań wyrobów równoważnych w rozumieniu Ustawy PZP tj. o cechach technicznych, jakościowych lub funkcjonalnych takich samych lub zbliżonych do tych, które zawiera zakres równoważności wskazany w przedmiocie zamówienia.

2.3. Architektura

Efekt dostosowany do architektury DW 971.

2.4. Instalacje

W przypadku konieczności Wykonawca wykona zabezpieczenie wszelkich, istniejących urządzeń obcych na przedmiotowych odcinkach drogi w uzgodnieniu i pod nadzorem ich Zarządców, na własny koszt, który powinien zostać uwzględniony w cenie ofertowej. Zakończenie i odbiór robót winno być udokumentowane protokołem odbioru.

2.5. Wykończenia i zagospodarowanie terenu

- Po zakończeniu robót budowlanych Wykonawca uprządkuje teren budowy. Wszelkie odpady pochodzące z rozbiórki umocnień, nasypów przeznaczonych do rozbiórki, a nie nadające się do dalszego użycia Wykonawca zagospodaruje i zutylizuje we własnym zakresie i na własny koszt. Koszt ten uwzględniony będzie w cenie ofertowej. Wykonawca będzie odpowiedzialny za zagospodarowanie odpadów zgodnie z obowiązującymi przepisami;
- Materiały pochodzące z rozbiórki, nadające się do dalszego użycia, a niewykorzystane do innych robót, należą do Zamawiającego. Wykonawca każdorazowo przed zagospodarowaniem odpadów ustali z Inspektorem nadzoru inwestorskiego rodzaj i ilość użytecznych materiałów z rozbiórki, które Wykonawca na własny koszt odwiezie do najbliższej jednostki terenowej ZDW RDWNS obwód w Starym Sączu.

II. Część informacyjna

1. Dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów.

- Wykonawca będzie wykonywać wszystkie prace w oparciu o Ogólne Specyfikacje Techniczne przekazane przez Zamawiającego (zał. nr 1);
- Wykonawca uzyska wszelkie dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów;
- Do odbioru końcowego Wykonawca przedłoży Zamawiającemu kompletny Operat Kolaudacyjny w dwóch egzemplarzach, zawierający m.in.: umowę, ofertę, harmonogram, wykaz elementów rozliczeniowych, protokół przekazania placu budowy, deklaracje zgodności materiałów, aprobaty, sprawozdanie techniczne Wykonawcy, dokumentację powykonawczą, rozliczenie finansowe, oświadczenia kierownika budowy zgodnie z Prawem Budowlanym. W/w kompletny operat zostanie przedłożony w dniu zgłoszenia gotowości do odbioru końcowego robót.

2. Oświadczenie Zamawiającego stwierdzające jego prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane.

Zamawiający posiada prawo do dysponowania terenem w pasie drogi wojewódzkiej.

Pozyskanie dokumentacji formalno – prawnej, prawa do tymczasowego zajęcia terenu dla celów realizacji robót budowlanych, organizacji robót budowlanych i zaplecza Wykonawcy i poniesienie kosztów z tego tytułu należą do Wykonawcy. W przypadku wyjścia poza istniejący pas drogowy, Wykonawca pozyska wszelkie decyzje i uzgodnienia oraz wszystkie materiały, umożliwiające wejście w teren, na własny koszt.

3. Wymagania Zamawiającego dotyczące zatrudnienia pracowników

- a) Zamawiający na podstawie art. 95 ust 1 ustawy Prawo Zamówień Publicznych wymaga zatrudnienia przez wykonawcę lub podwykonawcę na podstawie umowy o pracę osób wykonujących czynności w zakresie realizacji zamówienia, jeżeli wykonanie tych czynności polega na wykonywaniu pracy w sposób określony w art. 22 § 1 ustawy z dnia 26 czerwca 1974 r. - Kodeks pracy (z późn. zm.),

- b) Wymaganie powyższe dotyczy pracowników wykonujących czynności w zakresie realizacji zamówienia: organizacja i realizacja robót budowlanych – bezpośrednie wykonywanie robót budowlanych w zakresie wszystkich branż przewidzianych w dokumentacji projektowej – wszyscy pracownicy fizyczni wykonujący roboty budowlane na budowie, kadra techniczna budowy za wyjątkiem kierownika budowy, kierowników robót i projektantów,
 - c) Szczegółowy sposób dokumentowania osób, o których mowa w art. 95 ust. 1, uprawnienia zamawiającego w zakresie kontroli spełniania przez wykonawcę wymagań, o których mowa w art. 95 ust. 1, oraz sankcji z tytułu niespełnienia tych wymagań, rodzaju czynności niezbędnych do realizacji zamówienia, których dotyczą wymagania zatrudnienia na podstawie umowy o pracę przez wykonawcę lub podwykonawcę osób wykonujących czynności w trakcie realizacji zamówienia zawarte są w umowie.
4. Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego.
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 z późniejszymi zmianami),
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518),
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2.09.2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych, wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno - użytkowego (Dz.U. Nr 202, poz. 2072),
 - Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r. – Prawo ochrony środowiska (Dz.U.17.519),
 - Ustawa z dnia 20.07.2017 r. – Prawo wodne (Dz.U.17.1566),
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177, poz. 1729),
 - Ustawa z dnia 18 października 2006 r. o zmianie ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg krajowych oraz zmianie niektórych innych ustaw ze zmianami,
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych

oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220, poz. 2181),

- Inne, nie wymienione wyżej akty prawne i przepisy konieczne do zrealizowania inwestycji,
- Ogólne Specyfikacje Techniczne (zał. nr 1),
- Inne, nie wymienione wyżej akty prawne i przepisy konieczne do zrealizowania inwestycji.

Uwaga:

Wykonawca własnym kosztem i staraniem pozyska informacje i dokumenty niezbędne do zaprojektowania, wykonania robót budowlanych, w tym dokumentację geodezyjną oraz do eksploatacyjnej gotowości obiektu i jego pełnej zamówionej wartości użytkowej. Zamawiający przekaże Wykonawcy Ogólne Specyfikacje Techniczne, na podstawie których będą opracowane Szczegółowe Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru robót Budowlanych.

Załączniki:

1. Ogólne Specyfikacje Techniczne
2. Zgłoszenie robót budowlanych wraz z materiałami do zgłoszenia
3. Specyfikacje BRD
4. Wzór tablicy informacyjnej