

WYKONANEGO W ISTNIEJĄCEJ KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI DROGOWEJ

droga: DW 933 odc. w m. BRZESZCZE
odcinek: SKRZYŻOWANIE UL. Nosała i Szymanowskiego
lokalizacja otworu: odc. 030 km 0+070
0,3 m od lewej krawędzi
data wykonania otworu badawczego: styczeń 2024

Ilość wykonanych sond: 1

Rodzaj i cechy materiałów konstrukcji drogowej																				
nr otworu	Rodzaj i cechy materiałów konstrukcji drogowej																			
	Nawierzchnia drogowa				informacje dodatkowe o warstwach nawierzchni															
Przełot [cm]		Lp.	Grubość [cm]	Rodzaj nawierzchni																
0-19		1	5,0	warstwa bitumiczna 0/9,6 mm																
		2	5,0	warstwa bitumiczna 0/9,6 mm																
		3	3,5	warstwa bitumiczna 0/9,6mm																
		4	5,5	warstwa bitumiczna 0/12,8 mm																
wszystkie w-wy nawierzchni w złym stanie – rozkruszone i brak związków międzywarstwowych																				
Podbudowa																				
Przełot [cm]		Lp.	Grubość [cm]	Rodzaj podbudowy	Informacje dodatkowe o podbudowie															
19-64		1	45,0	kruszywo naturalne piaszczyste 0/110 mm stabilizowane mechanicznie	fr.<0,063 mm -6,8%															
Podłoże gruntowe																				
Przełot [cm]		Lp.	Grubość [cm]	Rodzaj gruntu	analiza makroskopowa		Podstawowe cechy fizyczne gruntu													
64-200		1	136	głina pylasta G _{TT}	barwa	stan gruntu	W _N [%]	granicę			stopień		uziarnienie			Ilość walczkowań	Wskaźnik piaskowy	fr.<0,063 mm [%]		
								brązowa	pl	19,8	33,0	18,9	14,1	0,06	F _Z [%]				F _P [%]	F _m [%]

Otwór wykonywał

Wyniki opracował

Dudzik Bartłomiej

Wcisło Bożena

Naczelnik Wydziału
ds. Jakości Dróg
mgr inż. Rafał Tomal