

Zakres rzeczowy dla odnowy oznakowania poziomego cienkowarstwowego dróg wojewódzkich w RDW Kraków w roku 2024

| Lp | Nr drogi | Miejscowość /kilometraż | Całkowita powierzchnia oznakowania /m ² / | W tym linii segregacyjnych P-1, P-2, P-3, P-4 , P-5, P-6 | W tym linii krawędziowych P-7 | W tym linii P-10 /m ² / | W tym linii na skrzyżowaniach strzałki i inne symbole /m ² / | Usunięcie starego oznakowania /m ² / |
|--------------------------|----------|--|--|--|-------------------------------|------------------------------------|---|---|
| 1. | 774 | Zabierzów – Kryspinów 010/0+000 - 040/0+415 | 3 795,00 | 1 700,00 | 1 350,00 | 370,00 | 375,00 | 50,00 |
| 2. | 780 | Kraków - Chelmek 010/0+000 - 350/0+414 | 16 100,00 | 7 380,00 | 6 630,00 | 830,00 | 1 260,00 | 30,00 |
| 3. | 781 | Chrzanów - Targanice gr. woj. 010/0+000 - 230/7+527 | 13 010,00 | 5 860,00 | 5 840,00 | 680,00 | 630,00 | 20,00 |
| 4. | 791 | Olkusz - Trzebinia 120/0+000 - 270/0+156 | 8 560,00 | 3 500,00 | 3 880,00 | 380,00 | 800,00 | 30,00 |
| 5. | 933 | Brzeszcze - Chrzanów 010/0+000 - 210/0+584 | 12 345,00 | 4 660,00 | 4 370,00 | 1 250,00 | 2 065,00 | 30,00 |
| 6. | 948 | Oświęcim - Kęty 010/0+000 - 100/0+119 | 4 300,00 | 1 820,00 | 1 700,00 | 490,00 | 290,00 | 20,00 |
| 7. | 949 | Brzeszcze - Przeciszów 010/0+000 - 110/2+212 | 6 100,00 | 2 600,00 | 2 800,00 | 330,00 | 370,00 | 20,00 |
| RAZEM ROBOTY ZASADNICZE: | | | 64 210,00 | 27 520,00 | 26 570,00 | 4 330,00 | 5 790,00 | 200,00 |
| ROBOTY CZĄSTKOWE: | | | 450,00 | 200,00 | 150,00 | 50,00 | 50,00 | 100,00 |

Zakres rzeczowy dla odnowy oznakowania poziomego grubowarstwowego dróg wojewódzkich w RDW Kraków w roku 2024

| Lp | Nr drogi | Miejscowość /kilometraż | Całkowita powierzchnia oznakowania /m ² / | W tym linii segregacyjnych P-1, P-2, P-3, P-4 , P-5, P-6 | W tym linii krawędziowych P-7 | W tym linii P-10 /m ² / | W tym linii na skrzyżowaniach strzałki i inne symbole /m ² / | Usunięcie starego oznakowania /m ² / |
|--------------------------|----------|--|--|--|-------------------------------|------------------------------------|---|---|
| 1. | 774 | Zabierzów – Kryspinów 010/0+000 - 040/0+415 | 0,00 | | | | | |
| 2. | 780 | Kraków - Chelmek 010/0+000 - 350/0+414 | 0,00 | | | | | |
| 3. | 781 | Chrzanów - Targanice gr. woj. 010/0+000 - 230/7+527 | 0,00 | | | | | |
| 4. | 791 | Olkusz - Trzebinia 120/0+000 - 270/0+156 | 0,00 | | | | | |
| 5. | 933 | Brzeszcze - Chrzanów 010/0+000 - 210/0+584 | 110,00 | | | 26,00 | 84,00 | |
| 6. | 948 | Oświęcim - Kęty 010/0+000 - 100/0+119 | 0,00 | | | | | |
| 7. | 949 | Brzeszcze - Przeciszów 010/0+000 - 110/2+212 | 140,00 | | | 28,00 | 112,00 | |
| RAZEM ROBOTY ZASADNICZE: | | | 250,00 | 0,00 | 0,00 | 54,00 | 196,00 | 0,00 |
| ROBOTY CZĄSTKOWE: | | | 80,00 | 10,00 | 20,00 | 30,00 | 20,00 | 50,00 |

Zakres rzeczowy dla odnowy oznakowania poziomego cienkowarstwowego ścieżek rowerowych WTR w roku 2024.02.06

Roboty zasadnicze:

| Lp | Nr drogi | Miejscowość /kilometraż | P-26 szt. | P-23 mini szt. | P-23 szt. | P-13 mb | P-15 szt. | P-16 szt. | P-7a mb | P-7c mb | |
|----|----------|--|--------------|-------------------|--------------|------------|--------------|--------------|------------|------------|-----|
| 1. | WTR | Gmina Oświęcim/ 11+100 - 24+500 | 86,0 | | 118,0 | 3,0 | 1,0 | 1,0 | 9,0 | 202,0 | |
| 2. | WTR | Gmina Chełmek/ 24+500-27+150 | | | 10,0 | | | | | 80,0 | |
| 3. | WTR | Gmina Libiąż Babice Alwernia/ 27+150-56+030 | | 33,0 | 47,0 | 14,25 | 8,0 | | | 414,0 | |
| 4. | WTR | Gmina Brzeźnica /59+620 - 69+400 | | | 14,0 | 7,25 | 4,0 | | | 115,0 | |
| 5. | WTR | Gmina Skawina 81+440 - 83+240 | | | 6,0 | | | | | 54,0 | |
| | | suma m2 | 61 | 10 | 131 | 7 | 48 | 4 | 2 | 52 | 315 |

Zakres rzeczowy dla odnowy oznakowania poziomego cienkowarstwowego dróg wojewódzkich w RDW Jakubowicach w roku 2024.02.06

Roboty zasadnicze:

| Lp | Nr drogi | Miejscowość /kilometraż | Całkowita powierzchnia oznakowania /m ² / | W tym linii segregacyjnych P-1, P-2, P-3, P-4 , P-5, P-6 | W tym linii krawędziowych P-7 | W tym linie P-10 /m ² / | W tym linie na skrzyżowaniach strzałki i inne symbole /m ² / | Usunięcie starego oznakowania /m ² / |
|----|----------|---|---|---|----------------------------------|--|---|--|
| | | | | /m ² / | /m ² / | | | |
| 1. | 768 | Koszyce – Szczurowa 010/0+000-050/3+487 | 3 764,0 | 1 058,0 | 2 396,0 | 0,0 | 310,0 | |
| 2. | 773 | Sieniczo - Wesola 010/0+000 - 130/0+260 140/0+740 - 150/1+618 | 12 161,0 | 6 323,0 | 5 050,0 | 308,0 | 480,0 | |
| 3. | 775 | Słomniki - Ispina 010/0+000 - 140/1+740 | 11 580,0 | 5 525,0 | 5 476,0 | 305,0 | 274,0 | |
| 4. | 776 | Kraków - Busko Zdrój 010/0+000 - 140/1+740 | 2 590,0 | | | | | |
| 5. | 783 | Olkus - granica woj. 011/0+00 - 420/10227 | 25 233,0 | 10 005,0 | 13 736,0 | 596,0 | 896,0 | |
| 6. | 791 | Granica woj. - Olkusz 010/0+000 -090/ 0+750 100/0+230 - 110/2+808 | 7 652,0 | 3 358,0 | 3 645,0 | 256,0 | 393,0 | |
| 7. | 794 | Strzegowa - Kraków 010/0+000 - 240/1+554 | 17 923,0 | 8 882,0 | 7 430,0 | 1 006,0 | 605,0 | 182,0 |
| 8. | 964 | Ispina - Szczurowa 450/0+000 - 520/1+119 | 6 113,0 | 3 141,0 | 2 706,0 | 113,0 | 153,0 | 32,0 |
| 9 | 965 | Zielona - Bochnia 010/0+00 - 110/0+415 | 6 396,0 | 2 569,0 | 2 587,0 | 770,0 | 470,0 | |
| | 772 | Węzeł Szczepanowice - Słomniki - Węzeł Widoma | 10 630,0 | 2 833,0 | 6 643,0 | 306,0 | 848,0 | |
| 10 | 772 | Granica woj. - Miechów | 15 320,0 | 4 026,0 | 8 678,0 | 160,0 | 2 456,0 | |
| | | Razem roboty zasadnicze: | 119 362,0 | 47 720,0 | 58 347,0 | 3 820,0 | 6 885,0 | 214,0 |
| | | Roboty cząstkowe: | | | | | | |
| 1 | 772 | Węzeł Szczepanowice - Słomniki - Węzeł Widoma | 1 154,0 | | | | 1 154,0 | |
| | | Razem roboty cząstkowe: | 1 154,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1 154,0 | 0,0 |

Zakres rzeczowy dla odnowy oznakowania poziomego grubowarstwowego dróg wojewódzkich w RDW Jakubowice w roku 2024

Roboty zasadnicze:

| Lp | Nr drogi | Miejscowość /kilometraż | Całkowita powierzchnia oznakowania /m ² / | W tym linii segregacyjnych P-1, P-2, P-3, P-4 , P-5, P-6 | W tym linii krawędziowych P-7 | W tym linie P-10 /m ² / | W tym linie na skrzyżowaniach strzałki i inne symbole /m ² / | Usunięcie starego oznakowania /m ² / |
|--------------------------|----------|--|---|---|----------------------------------|--|---|--|
| | | | | /m ² / | /m ² / | | | |
| 1. | 773 | Sieniczno - Wesola Odc. 130/0+260 - 140/0+740 | 36 | | | 36 | | |
| 2. | 775 | Słomniki - Ispina odc. 010/0+00 - 140/1+921 | 81 | | | 81 | | |
| 3. | | | | | | | | |
| 4. | | | | | | | | |
| 5. | | | | | | | | |
| 6. | | | | | | | | |
| 7. | | | | | | | | |
| 8. | | | | | | | | |
| 9. | | | | | | | | |
| Razem roboty zasadnicze: | | | 117 | 0 | 0 | 117 | 0 | 0 |
| Roboty cząstkowe: | | | | | | | | |
| 1 | | | | | | | | |

Zakres rzeczowy dla odnowy oznakowania poziomego cienkobarstwowego ścieżek rowerowych WTR w roku 2024.02.06

Roboty zasadnicze:

| Lp | Nr drogi | Miejscowość /kilometraż | P-26 szt. | P-23 szt. | P-23 mini szt. | P-13 m2 | P-15 szt. | P-16 szt. | P-7c m2 | |
|----|----------|-------------------------|--------------|--------------|-------------------|------------|--------------|--------------|------------|-----|
| 1. | WTR | Ispina - Grobla - Górka | 12,0 | 12,0 | 41,0 | 2,8 | 8,0 | 1,0 | 48,5 | |
| | | razem m2 | 9 | 9 | 12 | 3 | 30 | 4 | 49 | 116 |

Zakres rzeczowy dla odnowy oznakowania poziomego cienkowarstwowego dróg wojewódzkich w RDW Myślenice w roku 2024

| Lp | Nr drogi | Miejscowość /kilometraż/ | Całkowita powierzchnia oznakowania /m ² / | W tym linii segregacyjnych P-1, P-2, P-3, P-4, P-5, P-6 | W tym linii krawędziowych P-7 | W tym linie P-10 /m ² / | W tym linie na skrzyżowaniach strzałki i inne symbole /m ² / | Usunięcie starego oznakowania /m ² / |
|----|---------------------------|---|---|--|----------------------------------|--|---|--|
| | | | | /m ² / | /m ² / | | | |
| 1. | 946 | Kuków - Sucha Beskidzka odc. 010 km 0+000 - odc. 090 km 0+181, dł. 12,791 km | 5237 | 2447 | 1333 | 691 | 766 | 0 |
| 2. | 953 | Skawina - Kalwaria Zebrzydowska odc. 010 km 0+000 - odc. 070 km 3+637, dł. 18,225 | 5048 | 1578 | 2553 | 444 | 473 | 0 |
| 3. | 955 | Sułkowice - Jawornik odc. 010 km 0+000 - odc. 020 km 6+704, dł. 8,433 | 3223 | 1481 | 1222 | 285 | 235 | 0 |
| 4. | 956 | Biertowice - Zembrzyce odc. 010 km 0+000 - odc. 130 km 1+627, dł. 24,319 | 10704 | 5642 | 3822 | 426 | 814 | 0 |
| 5. | 957 | Białka - Zawoja odc. 010 km 0+000 - odc. 080 km 9+241, dł. 25,306 | 10505 | 5681 | 3876 | 368 | 580 | 10 |
| 6. | 964 | Rasina - Wronka - Ispina odc. 010 km 0+000 - odc. 440 km 2+391, dł. 66,732 km oraz ścieżka rowerowa i pieszo rowerowa w pasie DW 964 w gminie Drwinia, Chobot-Ispina, 430/0 – 440/2+391, dł. 4,8 km | 27258 | 12407 | 10978 | 1698 | 2175 | 110 |
| 7 | 965 | Bochnia - Limanowa odc. 120 km 0+000 - odc. 240 km 1+766, dł. 32,996 km | 8434 | 4243 | 3451 | 341 | 399 | 93 |
| 8 | 966 | Wieliczka - Tymowa odc. 010 km 0+000 - odc. 250 km 1+088, dł. 52,290 km | 22762 | 9870 | 11708 | 544 | 640 | 75 |
| 9 | 967 | Myślenice - Łapczyca odc. 010 km 0+000 - odc. 170 km 1+870, dł. 35041 | 13499 | 6199 | 5562 | 754 | 984 | 0 |
| 10 | 968 | Lubień - Mszana Dolna odc. 010 km 0+400 - odc. 020 km 3+884, dł. 8,449 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 11 | 963 | Węzeł autostradowy 94 Szarów – skrzyżowanie DK 75 z DK 94 w m. Targowisko w km 13+075 – km 15+241 dł. 2.166 km | 3057 | 648 | 1975 | 98 | 336 | 10 |
| 12 | 978 | | 9011 | 3220 | 4904 | 88 | 799 | 0 |
| | Razem roboty zasadnicze : | | 118738 | 53416 | 51384 | 5737 | 8201 | 298 |
| | Roboty cząstkowe: | | 10100 | 5000 | 5000 | 0 | 100 | 45 |

Sucha Beskidzka 12.02.2024.

Sporządził:
Antoni Salaciak

Zakres rzeczowy dla odnowy oznakowania poziomego grubowarstwowego dróg wojewódzkich w RDW MYŚLENICE w roku 2024

| Lp | Nr drogi | Miejscowość /kilometraż | Całkowita powierzchnia oznakowania /m ² / | W tym linii segregacyjnych P-1, P-2, P-3, P-4 , P-5, P-6 | W tym linii krawędziowych P-7 | W tym linie P-10 /m ² / | W tym linie na skrzyżowaniach strzałki i inne symbole /m ² / | Usunięcie starego oznakowania /m ² / |
|--------------------------|----------|---|---|---|----------------------------------|--|---|--|
| | | | | /m ² / | /m ² / | | | |
| 1 | 946 | Kuków - Sucha Beskidzka odc. 010 km 0+000 - odc. 090 km 0+181, dł. 12,791 km | 54 | 0 | 0 | 39 | 15 | 54 |
| 2 | 953 | Skawina - Kalwaria Zebrzydowska odc. 010 km 0+000 - odc. 070 km 3+637, dł. 18,225 | 54 | 0 | 0 | 39 | 15 | 54 |
| 3 | 955 | Sułkowice - Jawornik odc. 010 km 0+000 - odc. 020 km 6+704, dł. 8,433 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4 | 956 | Błertowice - Zembrzyce odc. 010 km 0+000 - odc. 130 km 1+627, dł. 24,319 | 54 | 0 | 0 | 39 | 15 | 54 |
| 5 | 957 | Białka - Zawoja odc. 010 km 0+000 - odc. 080 km 9+241, dł. 25,306 | 148 | 0 | 0 | 78 | 70 | 148 |
| 6 | 964 | Kasina Wielka - Ispina odc. 010 km 0+000 - odc. 440 km 2+391 dł. 66,732 km oraz ścieżka rowerowa i pieszo rowerowa w pasie DW 964 w gminie Drwinia, Chobot-Ispina, 430/0 – 440/2+391, dł. 4,8 km | 280 | 0 | 0 | 160 | 120 | 280 |
| 7 | 965 | Bochnia - Limanowa odc. 120 km 0+000 - odc. 240 km 1+766, dł. 32,996 km | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 8 | 966 | Wieliczka - Tymowa odc. 010 km 0+000 - odc. 250 km 1+088, dł. 52,290 km | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 9 | 967 | Myślenice - Łapczyca odc. 010 km 0+000 - odc. 170 km 1+870 dł. 35,041 | 54 | 0 | 0 | 39 | 15 | 54 |
| 10 | 968 | Lubień - Mszana Dolna odc. 010 km 0+400 - odc. 020 km 3+884, dł. 8,449 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 12 | 963 | Węzeł autostradowy 94 Szarów – skrzyżowanie DK 75 z DK 94 w m. Targowisko w km 13+075 – km 15+241 dł. 1,166 km | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 13 | 978 | Lubień – Naprawa, km 713+555 – 720+921 i Skomielna Biała – Skawa, km 724+475 – 729+438, dł. 12,329 km | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Razem roboty zasadnicze: | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | Roboty cząstkowe: | 644 | 0 | 0 | 394 | 250 | 644 |

Zakres rzeczowy dla odnowy oznakowania poziomego cienkowarstwowego ścieżek rowerowych WTR w roku 2024

Roboty zasadnicze:

| Lp | Nr drogi | Miejscowość /kilometraż | P-26 szt./ m2 | P-23 szt./ m2 | P-23 mini szt. | P-13 m2 | P-15 mini szt. | P-16 szt. | P-7c m/m2 | |
|----|----------|---|------------------|------------------|-------------------|------------|-------------------|--------------|--------------|----|
| 1. | WTR | WTR Niepołomice - Wola Zabierzowska 116+050 - 135+400 dł. 19,6 km | 0 | 0 | 46,0 | 0,0 | 1,0 | 1,0 | 757 / 46 | |
| | | razem m2 | | | 13 | | 1 | 4 | 46 | 64 |

Zakres rzeczowy dla odnowy oznakowania poziomego cienkowarstwowego dróg wojewódzkich w RDW NS w roku 2024

| Lp | Nr drogi | Miejscowość /kilometraż | Rodzaj oznakowania | Całkowita powierzchnia oznakowania /m ² / | W tym linii segregacyjnych P-1, P-2, P-3, P-4 , P-5, P-6 | | W tym linii krawędziowych P-7 | | W tym linie P-10 /m ² / | W tym linie na skrzyżowaniach strzałki i inne symbole /m ² / | Usunięcie starego oznakowania /m ² / |
|--------|----------|---|-----------------------|---|---|---------------------------------|----------------------------------|---------------------------------|--|---|--|
| | | | | | ciągłe /m ² / | przerywane /m ² / | ciągłe /m ² / | przerywane /m ² / | | | |
| 1 | 957 | odc. Zubrzyca Górna - Nowy Targ 090/0+000-190/3+038 | cienkowarstwowe | 15080,00 | 4750,00 | 1350,00 | 6500,00 | 600,00 | 590,00 | 1290,00 | 400,00 |
| 2 | 958 | Chabówka - Zakopane 010/0+000 -080/14+569 | cienkowarstwowe | 8000,00 | 3250,00 | 800,00 | 2350,00 | 450,00 | 600,00 | 550,00 | 27,00 |
| 3 | 959 | Chochotów - gr. państwa 010/0+000 - 1+085 | cienkowarstwowe | 470,00 | 220,00 | 70,00 | 100,00 | 50,00 | 15,00 | 15,00 | |
| 4 | 960 | Bukowina T. - gr. państwa 010/0+000 -030/3+428 | cienkowarstwowe | 5010,00 | 1950,00 | 350,00 | 1950,00 | 270,00 | 200,00 | 290,00 | |
| 5 | 961 | Poronin - Bukowina T. 010/0+000 - 7+657 | cienkowarstwowe | 2926,00 | 1180,00 | 310,00 | 987,00 | 109,00 | 230,00 | 110,00 | |
| 6 | 962 | Jablonka - gr. państwa 010/0+000 - 040/1+270 | cienkowarstwowe | 2930,00 | 700,00 | 90,00 | 1900,00 | 50,00 | 100,00 | 90,00 | |
| 7 | 968 | odc. Mszana Dolna - Zbrzeź 030/0+000 - 070/5+940 | cienkowarstwowe | 5642,00 | 2800,00 | 300,00 | 1950,00 | 207,00 | 190,00 | 195,00 | 63,00 |
| 8 | 969 | Nowy Targ - Brzezna 010/ 0+000 - 160/3+481 | cienkowarstwowe | 30677,00 | 6580,00 | 1600,00 | 17100,00 | 1020,00 | 920,00 | 3457,00 | |
| 9 | 971 | Krynica - Piwniczna 010/0+000 - 070/3+655 | cienkowarstwowe | 15015,00 | 7483,00 | 330,00 | 5902,00 | 350,00 | 250,00 | 700,00 | 50,00 |
| 10 | 981 | odc. Stróże - Krynica 060/0+000 -150/5+219 | cienkowarstwowe | 14280,00 | 7000,00 | 650,00 | 4810,00 | 110,00 | 820,00 | 890,00 | |
| RAZEM: | | | | 100030,00 | 35913,00 | 5850,00 | 43549,00 | 3216,00 | 3915,00 | 7587,00 | 540,00 |

częstkowe:

oznakowania poziomego cienkowarstwowego

W ciągu wszystkich dróg - 500m2 - powierzchnia do wykonania

50m2 - powierzchnia do usunięcia

Zakres rzeczowy dla odnowy oznakowania poziomego grubowarstwowego (chemoutwardzalne) dróg wojewódzkich w RDW NS w roku 2024

| Lp | Nr drogi | Miejscowość /kilometraż | Rodzaj oznakowania | Całkowita powierzchnia oznakowania /m ² / | W tym linii segregacyjnych P-1, P-2, P-3, P-4, P-5, P-6 | | W tym linii krawędziowych P-7 | | W tym linii P-10 /m ² / | W tym linii na skrzyżowaniach strzałki i inne symbole /m ² / | Usunięcie starego oznakowania /m ² / |
|--------|----------|---|-----------------------|---|--|---------------------------------|----------------------------------|---------------------------------|--|---|--|
| | | | | | ciągłe /m ² / | przerywane /m ² / | ciągłe /m ² / | przerywane /m ² / | | | |
| 1. | 957 | odc. Zubrzyca Górna - Nowy Targ 090/0+000-190/3+038 | grubowarstwowe | 150,00 | | | | | 150,00 | | |
| 2 | 958 | Chabówka - Zakopane 010/0+000 -080/14+569 | grubowarstwowe | | | | | | | | |
| 3 | 959 | Chocholów - gr. państwa 010/0+000 - 1+085 | grubowarstwowe | | | | | | | | |
| 4 | 960 | Bukowina T. - gr. państwa 010/0+000 -030/3+428 | grubowarstwowe | 75,00 | | | | | 75,00 | | |
| 5 | 961 | Poronin - Bukowina T. 010/0+000 - 7+657 | grubowarstwowe | | | | | | | | |
| 6 | 962 | Jablonka - gr. państwa 010/0+000 - 040/1+270 | grubowarstwowe | | | | | | | | |
| 7 | 968 | odc. Mszana Dolna - Zbrzeź 030/0+000 - 070/5+940 | grubowarstwowe | | | | | | | | |
| 8 | 969 | Nowy Targ - Brzezna 010/ 0+000 - 160/3+481 | grubowarstwowe | | | | | | | | |
| 9 | 971 | Krynica - Piwniczna 010/0+000 - 070/3+655 | grubowarstwowe | | | | | | | | |
| 10 | 981 | odc. Stróże - Krynica 060/0+000 -150/5+219 | grubowarstwowe | 200,00 | | | | | 200,00 | | |
| RAZEM: | | | | 425,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 425,00 | 0,00 | 0,00 |

częstkowe

oznakowania poziomego grubowarstwowego

W ciągu wszystkich dróg - 30m² - powierzchnia do wykonania1 m² - powierzchnia do usunięcia

Zakres rzeczowy dla odnowy oznakowania poziomego cienkowarstwowego ścieżek rowerowych w roku 2024

Roboty zasadnicze:

| Lp | Nr drogi | Miejscowość /kilometraż | P-26 szt. | P-23 szt. | P-23 mini szt. | P-13 m2 | P-15 szt. | P-16 szt. | P-7c m2 | |
|----|--------------|---|--------------|--------------|-------------------|------------|--------------|--------------|------------|-----|
| 1 | EuroVelo 11 | Wielogłowy - Nowy Sącz ruiny zamku | 4 | 34 | | 5 | 10 | | 15 | |
| 2 | EuroVelo 11 | teren miasta Nowy Sącz wały przeciwpowodziowe | | 13 | | 3 | 6 | | 16 | |
| 3 | EuroVelo 11 | Barcice - Stary Sącz | 2 | 24 | | 8 | 10 | | 20 | |
| 4 | Velo Duanjec | Krościenko - Tylmanowa DW 969 odc. 095 km 1+300 - 3+840 | 25 | 35 | | | | 2 | | |
| 5 | Velo Duanjec | Tylmanowa DW 969 odc. 095 km 4+690 - 6+020 | 7 | 13 | | | | 3 | 6 | |
| 6 | Velo Dunajec | Zakopane - Sromowce | 50 | 72 | | 3 | 12 | 2 | 48 | |
| | | suma w m2 | 62 | 128 | | 19 | 140 | 23 | 105 | 477 |

Zakres rzeczowy dla odnowy oznakowania poziomego cienkowarstwowego dróg wojewódzkich w RDW Tarnów w roku 2024

Roboty zasadnicze:

| Lp | Nr drogi | Miejscowość /kilometraż | Całkowita powierzchnia oznakowania /m ² / | W tym linii segregacyjnych P-1, P-2, P-3, P-4 , P-5, P-6 | W tym linii krawędziowych P-7 | W tym linii P-10 /m ² / | W tym linii na skrzyżowaniach strzałki i inne symbole /m ² / | Usunięcie starego oznakowania /m ² / |
|--------------------------|----------|---|---|---|----------------------------------|--|---|--|
| | | | | /m ² / | /m ² / | | | |
| 1. | 768 | Szczurowa - Brzesko 071/0+000- 151/1+627 | 11 404 | 3 736 | 5 537 | 278 | 1 853 | 20 |
| 2. | 964 | Szczurowa - Biskupice Radłowskie 525/0+000 - 580/2+259 | 7 218 | 3 825 | 3 130 | 140 | 123 | 10 |
| 3. | 973 | Borusowa - Łęg Tarnowski...- Kepa Bogumiłowicka 010/0+000 - 150/0+700 | 4 988 | 2 960 | 1 580 | 188 | 260 | 10 |
| 4. | 977 | Tarnów - Konieczna 010/0+000 - 290/8+880 | 33 231 | 16 386 | 12 722 | 1 374 | 2 749 | 10 |
| 5. | 979 | Moszczenica - Gorlice 010/0+000 - 020/1+518 | 2 736 | 1 800 | 842 | 64 | 30 | 10 |
| 6. | 980 | Jurków - Biecz 010/0+000 - 140/0+970 | 20 320 | 9 423 | 10 393 | 278 | 227 | 10 |
| 7. | 981 | Zborowice - Wilczyska 010/0+000 - 055/1+572 | 7 148 | 3 069 | 2 532 | 244 | 1 303 | 10 |
| 8. | 982 | Szczucin - Słupiec 010/0+000 - 060/6+167 | 6 608 | 2 053 | 4 263 | 164 | 128 | 10 |
| 9. | 984 | Lisia Góra - Nowa Jastrząbka 010/0+000 - 060/0+947 | 3 013 | 882 | 1 981 | 96 | 54 | 10 |
| 10. | 993 | Gorlice - Bednarka 010/0+000 - 060/5+337 | 7 279 | 3 531 | 3 408 | 80 | 260 | 10 |
| Razem roboty zasadnicze: | | | 103 945 | 47 664 | 46 388 | 2 906 | 6 987 | 110 |
| | | Roboty cząstkowe: | 350 | 100 | 100 | 100 | 50 | 100 |

Zakres rzeczowy dla odnowy oznakowania poziomego grubowarstwowego dróg wojewódzkich w RDW Tarnów w roku 2024

Roboty zasadnicze:

| Lp | Nr drogi | Miejscowość /kilometraż | Całkowita powierzchnia oznakowania /m ² / | W tym linii segregacyjnych P-1, P-2, P-3, P-4 , P-5, P-6 | W tym linii krawędziowych P-7 | W tym linie P-10 /m ² / | W tym linie na skrzyżowaniach strzałki i inne symbole /m ² / | Usunięcie starego oznakowania /m ² / |
|--------------------------|----------|---|---|---|----------------------------------|--|---|--|
| | | | | /m ² / | /m ² / | | | |
| 1. | 768 | Szczurowa - Brzesko 071/0+000- 151/1+627 | 60 | | | 60 | | 10 |
| 2. | 964 | Szczurowa - Biskupice Radłowskie 525/0+000 - 580/2+259 | 60 | | | 60 | | 10 |
| 3. | 973 | Borusowa - Łęg Tarnowski...- Kepa Bogumiłowicka 010/0+000 - 150/0+700 | 216 | | | 48 | 168 | 10 |
| 4. | 977 | Tarnów - Konieczna 010/0+000 - 290/8+880 | 600 | 480 | | 120 | | 10 |
| 5. | 979 | Moszczenica - Gorlice 010/0+000 - 020/1+518 | 60 | | | 60 | | 10 |
| 6. | 980 | Jurków - Biecz 010/0+000 - 140/0+970 | 180 | | | 180 | | 10 |
| 7. | 981 | Zborowice - Wilczyska 010/0+000 - 055/1+572 | 60 | | | 60 | | 10 |
| 8. | 982 | Szczucin - Stupiec 010/0+000 - 060/6+167 | 80 | | | 80 | | 10 |
| 9. | 984 | Lisia Góra - Nowa Jastrząbka 010/0+000 - 060/0+947 | 60 | | | 60 | | 10 |
| 10. | 993 | Gorlice - Bednarka 010/0+000 - 060/5+337 | 60 | | | 60 | | 10 |
| Razem roboty zasadnicze: | | | 1 436 | 480 | 0 | 788 | 168 | 100 |
| Roboty cząstkowe: | | | 40 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 |

Zakres rzeczowy dla odnowy oznakowania poziomego ciemnowarstwowego ścieżek rowerowych RDW Tarnów w roku 2024.02.13

Roboty zasadnicze:

| Lp | Nr drogi | Miejscowość /kilometraż | P-23 mini szt. | P-13 mb | P-15 mini szt. | P-16 mini szt. | P-12 mb | P-11 mb | P-7c mb | |
|----|-----------------|--|-------------------|------------|-------------------|-------------------|------------|------------|------------|-----|
| 1. | WTR | Kopacze Wielkie - Szczucin | 64 | 25,5 | 15 | 2 | 6 | - | 1360,0 | |
| 2. | EV11 | Filipowice - Zakliczyn - Lusławice - Wróblowice | 21 | - | - | - | - | - | 478,0 | |
| 3. | Velo Dunajec | Ostrów - Wietrzychowice | 56 | 19,5 | 8 | 3 | 10,4 | 20 | 713,0 | |
| | | suma w m2 | 40 | 12 | 8 | 2 | 9 | 10 | 154 | 235 |