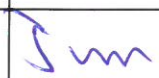
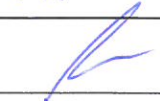
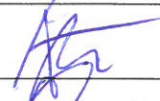
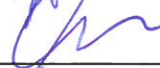


PROInżynieria Sp. z o.o.

ul. Armii Krajowej 4/3, 49-300 Brzeg

Inwestor/ wnioskujący:	ZARZĄD WOJEWÓDZTWA MAŁOPOLSKIEGO 31-156 KRAKÓW, UL. BASZTOWA 22 reprezentowany przez ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W KRAKOWIE 30-085 KRAKÓW, UL. GŁOWACKIEGO 56	
Jednostka projektowa:	PROINŻYNIERIA SP. Z O.O. ul. ARMII KRAJOWEJ 4/3, 49-300 BRZEG	
Rodzaj i kategoria obiektu bud.:	XXV, XXVI, XXVIII,	
Zadanie:	"Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 949 z rozbiórką istniejącego mostu i budową nowego mostu na odc. 100 m w km 1+767,00 na rzece Bachorz wraz z budową i przebudową niezbędnej infrastruktury technicznej w m. Polanka Wielka, gmina Polanka Wielka, powiat oświęcimski"	
Stadium /opracowanie:	Projekt zagospodarowania terenu	Data:
		08.2024
Lokalizacja:	Województwo: małopolskie, powiat: oświęcimski, gmina: Polanka Wielka. Obręb: 0001, Polanka Wielka, działki nr: 121307_2.001. 3011/4, 121307_2.001. 3061/1 121307_2.001. 3052/1, 121307_2.001. 3011/6, 121307_2.001. 3061/3, 121307_2.001. 3052/2, 121307_2.001. 3053/2, 121307_2.001. 3053/1, 121307_2.001. 3054/1, 121307_2.001. 3054/4, 121307_2.001. 2790, 121307_2.001. 2791/3, 121307_2.001. 2791/5, 121307_2.001. 3054/7, 121307_2.001. 2791/9, 121307_2.001. 3058, 121307_2.001. 3486, 121307_2.001. 3061/2, 121307_2.001. 3052/3, 121307_2.001. 2791/7	Numer umowy:
		221/2023/ZDW

Zespół autorski /funkcja	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Specjalność	Podpis
Projektant	mgr inż. Dariusz Śmierka	OPL/0926/PWOM/13	mostowa	
Sprawdzający	mgr inż. Maciej Boberski	OPL/0753/PWOM/11	mostowa	
Projektant	mgr inż. Andrzej Kwater	0438/97/U	teletechniczna	
Sprawdzający	inż. Marek Okniński	0380/97/U	teletechniczna	

Wojewody Małopolskiego
 Brzeg,
 data opracowania: sierpień 2024 r.
 data aktualizacji: listopad 2024r.
 Załącznik nr 2
 do decyzji nr 24/2024
 znak: WI-VI-7820.1.16.2024.DSK
 z dnia: 12.12.2024r.
 Magdalena Salawa
 p.c. Kierownika Oddziału
 w Wydziale Infrastruktury
 Egz. 2


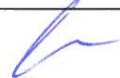
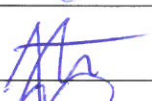

OŚWIADCZENIE

Oświadczam się, że opracowanie pod nazwą:

Projekt zagospodarowania terenu

"Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 949 z rozbiórką istniejącego mostu i budową nowego mostu na odc. 100 m w km 1+767,00 na rzece Bachorz wraz z budową i przebudową niezbędnej infrastruktury technicznej w m. Polanka Wielka, gmina Polanka Wielka, powiat oświęcimski"

stosownie do art. 34 ust. 3d pkt 3 Prawa budowlanego (Dz.U.2021.2351) jest zgodne z obowiązującymi przepisami (w tym w szczególności Rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2022.1679), rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie warunków przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U.2022.1518), normami i zasadami współczesnej wiedzy technicznej oraz że jest kompletne i zostało wykonane w zakresie niezbędnym do realizacji celu, któremu ma służyć, zgodnie z umową zawartą z Inwestorem.

Zespół autorski /funkcja	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Specjalność	Podpis
Projektant	mgr inż. Dariusz Śmierzka	OPL/0926/PWOM/13	mostowa	
Sprawdzający	mgr inż. Maciej Boberski	OPL/0753/PWOM/11	mostowa	
Projektant	mgr inż. Andrzej Kwater	0438/97/U	teletechniczna	
Sprawdzający	inż. Marek Okniński	0380/97/U	teletechniczna	

Brzeg,

Data opracowania sierpień 2024 r.

Data aktualizacji listopad 2024 r.



Opole, dnia 30 maja 2013 rok

Opolska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Syg. akt OPL.OKK.0054-55-0999/13

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r., Nr 5, poz. 42 z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 12 ust.3, art.13 ust.1 pkt 1 i 2, art. 13 ust. 3 i 4, art.14 ust.1 pkt 2b oraz art. 14 ust. 3 pkt 1 i 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. z 2010 r., Nr 243, poz.1623 z późn. zm.) oraz § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1 i § 19 ust. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2006 r., Nr 83, poz. 578 z późn. zm.), w związku z art. 104 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r., Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.).

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna OOIB

nadaje uprawnienia i stwierdza, że

Pan mgr inż. budownictwa Dariusz Śmierzka

urodzony w dniu 16 stycznia 1980 roku w Opolu

otrzymał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny OPL/0926/PWOM/13

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności mostowej**

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Opolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, na podstawie wyników z postępowania kwalifikacyjnego oraz przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan mgr inż. Dariusz Śmierzka posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu – konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności mostowej.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do Centralnego Rejestru Osób Posiadających Uprawnienia Budowlane prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Opolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Za zgodność z oryginałem

13.11.24 r. *[Signature]*

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 - 5 i art. 13 ust. 3 i 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane oraz w związku z § 15 i § 19 ust. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 roku w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie Pan mgr inż. Dariusz Śmierka jest uprawniony w specjalności mostowej do:

1. projektowania drogowych obiektów inżynierskich (w rozumieniu przepisów o drogach publicznych) takich jak: most, wiadukt, estakada, kładka, tunel, przejście podziemne, przepust, konstrukcja oporowa wraz z nieskomplikowanymi odcinkami dróg stanowiącymi bezpośrednie dojazdy do tych budowli, oraz kolejowych obiektów inżynierskich (w rozumieniu przepisów o warunkach technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe) takich jak: most, wiadukt, przepust, konstrukcja oporowa oraz nadziemne i podziemne przejście dla pieszych,
 2. sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
 3. kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi przy wykonywaniu drogowych obiektów inżynierskich (w rozumieniu przepisów o drogach publicznych) takich jak: most, wiadukt, estakada, kładka, tunel, przejście podziemne, przepust, konstrukcja oporowa wraz z nieskomplikowanymi odcinkami dróg stanowiącymi bezpośrednie dojazdy do tych budowli,
 4. kierowania robotami budowlanymi związanymi z kolejowymi obiektami inżynierskimi (w rozumieniu przepisów o warunkach technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe) takimi jak: most, wiadukt, przepust, konstrukcja oporowa oraz nadziemne i podziemne przejście dla pieszych,
 5. kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
 6. wykonywania nadzoru inwestorskiego,
 7. sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych,
 8. sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami,
 9. obliczania światła mostów i przepustów
- bez ograniczeń.**



Skład Orzekający PPK

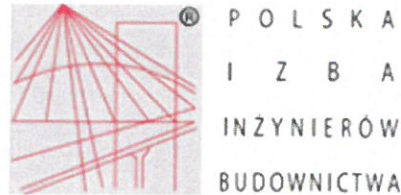
1. dr hab. inż. Adam Rak
- 2 mgr inż. Elżbieta Daszkiewicz
3. mgr inż. Leon Musioł

Otrzymują:

1. Pan mgr inż. Dariusz Śmierka
ul. Łokietka nr 3A m.8
49-300 Brzeg
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru
Budowlanego
4. a/a

Za zgodność z oryginałem

13.11.24 r. S m



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

OPL-2A2-IB8-LFL *

Pan DARIUSZ ŚMIERTKA o numerze ewidencyjnym OPL/BM/0101/13

adres zamieszkania ul. ŁOKIETKA 3A/8, 49-300 BRZEG

jest członkiem Opolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-11-01 do 2024-10-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-10-19 roku przez:

Dariusz Bajno, Przewodniczący Rady Opolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

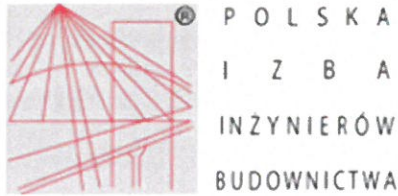
§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Za zgodność z oryginałem

13.11.24r.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
OPL-UFI-FFI-9YS *

Pan DARIUSZ ŚMIERTKA o numerze ewidencyjnym OPL/BM/0101/13
adres zamieszkania ul. ŁOKIETKA 3A/8, 49-300 BRZEG
jest członkiem Opolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-11-01 do 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-10-15 roku przez:

Dariusz Bajno , Przewodniczący Rady Opolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

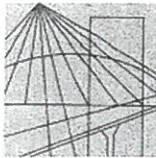
§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



Za zgodność z oryginałem

13.11.24r. *[Signature]*



OPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Opole, dnia 30 listopada 2011 rok

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Syg. akt OPL.OKK.0054-55-0808/11

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r., Nr 5, poz. 42 z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i 2, art.12 ust.3, art.13 ust.1 pkt 1 i 2, art. 13 ust. 3 i 4, art.14 ust.1 pkt 2b oraz art. 14 ust. 3 pkt 1 i 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. z 2006 r., Nr 156, poz.1118) oraz § 6 ust. 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1 i § 19 ust. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2006 r., Nr 83, poz. 578), w związku z art. 104 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r., Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.).

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna OOIB

nadaje uprawnienia i stwierdza że

Pan mgr inż budownictwa Maciej Janusz Boberski

urodzony w dniu 21 sierpnia 1981 roku w Brzegu

otrzymał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny OPL/0753/PWOM/11

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności mostowej**

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Opolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, na podstawie wyników z postępowania kwalifikacyjnego oraz przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan mgr inż. Maciej Janusz Boberski posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu – konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności mostowej.
Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do Centralnego Rejestru Osób Posiadających Uprawnienia Budowlane prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Opolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Za zgodność z oryginałem

13.11.2011.

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 - 5 i art. 13 ust. 3 i 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane oraz w związku z § 15 i § 19 ust. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 roku w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie Pan mgr inż. Maciej Janusz Boberski jest uprawniony w specjalności mostowej do:

1. projektowania drogowych obiektów inżynierskich (w rozumieniu przepisów o drogach publicznych) takich jak: most, wiadukt, estakada, kładka, tunel, przejście podziemne, przepust, konstrukcja oporowa wraz z nieskomplikowanymi odcinkami dróg stanowiącymi bezpośrednie dojazdy do tych budowli, oraz kolejowych obiektów inżynierskich (w rozumieniu przepisów o warunkach technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe) takich jak: most, wiadukt, przepust, konstrukcja oporowa oraz nadziemne i podziemne przejście dla pieszych,
 2. sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
 3. kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi przy wykonywaniu drogowych obiektów inżynierskich (w rozumieniu przepisów o drogach publicznych) takich jak: most, wiadukt, estakada, kładka, tunel, przejście podziemne, przepust, konstrukcja oporowa wraz z nieskomplikowanymi odcinkami dróg stanowiącymi bezpośrednie dojazdy do tych budowli,
 4. kierowania robotami budowlanymi związanymi z kolejowymi obiektami inżynierskimi (w rozumieniu przepisów o warunkach technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe) takimi jak: most, wiadukt, przepust, konstrukcja oporowa oraz nadziemne i podziemne przejście dla pieszych,
 5. kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
 6. wykonywania nadzoru inwestorskiego,
 7. sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych,
 8. sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami,
 9. obliczania światła mostów i przepustów
- bez ograniczeń.**



Skład Orzekający OKK

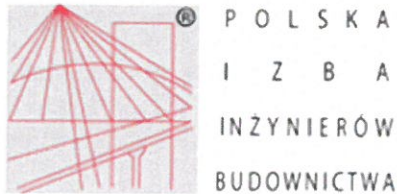
1. dr inż. Adam Rak
2 mgr inż. Elżbieta Daszkiewicz
3. mgr inż. Leon Musiol

Otrzymują:

1. Pan Maciej Boberski
49-306 Brzeg, Rynek 10/6
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru
Budowlanego
4. a/a

Za zgodność z oryginałem

13.11.2014r. S. W.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

OPL-DNU-N2P-JS5 *

Pan MACIEJ BOBERSKI o numerze ewidencyjnym OPL/BM/0017/12

adres zamieszkania ul. RYNEK 10/6, 49-306 Brzeg

jest członkiem Opolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-03-01 do 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-02-12 roku przez:

Dariusz Bajno, Przewodniczący Rady Opolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Za zgodność z oryginałem

13.11.24r. S. W. 1

Warszawa, dnia 17.03.1997 r.

**Państwowa Inspekcja
Telekomunikacyjna i Poczta
Główny Inspektor**

L.dz.GI/DBL/1234/97

DECYZJA Nr 0438/97/U

Pan **mgr inż. Andrzej Kwater**
urodzony dnia **27.02.1954 r. w Głucholazach**

Na podstawie art.104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r.- kodeks postępowania administracyjnego (jednolity tekst - Dz.U. z 1980r. Nr 9, poz. 26 i Nr 27, poz. 111 z późniejszymi zmianami) w związku z § 11 rozporządzenia Ministra Łączności z dnia 10 października 1995r., w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie telekomunikacyjnym po rozpatrzeniu wniosku, z dnia **11.01.1996 r.**, w sprawie nadania uprawnień budowlanych w telekomunikacji oraz przeprowadzeniu postępowania kwalifikacyjnego i egzaminu

**nadaje Panu
uprawnienia budowlane w telekomunikacji**

do **projektowania
w specjalnościach instalacyjnych
w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą
bez ograniczeń**

Pouczenie

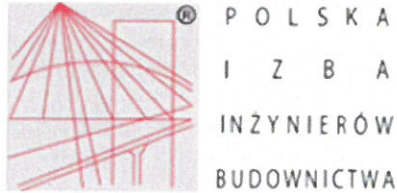
Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Ministra Łączności za pośrednictwem Głównego Inspektora PITiP, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia (art.127 §1 i 2, art.129 §1 i 2 Kpa)

GŁÓWNY INSPEKTOR
dr inż. Władysław Grabowski



Za zgodność z oryginałem

13.11.24r. *Jw.*



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAP-IXH-S39-17U *

Pan Andrzej Kwater o numerze ewidencyjnym MAP/IE/0614/04

adres zamieszkania os. Centrum E 3/10, 31-934 Kraków

jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-06-01 do 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-05-21 roku przez:

Mirosław Boryczko, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Za zgodność z oryginałem

13.11.24r. *[Signature]*

Warszawa, dnia 13.02.1997 r.

**Państwowa Inspekcja
Telekomunikacyjna i Poczta
Główny Inspektor**

L.dz.GI/DBL/ 450 /97

DECYZJA Nr 0380/97/U

Pan inż. Marek Okniński
urodzony dnia 10.06.1948 r. w Nysie

Na podstawie art.104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r.- kodeks postępowania administracyjnego (jednolity tekst - Dz.U. z 1980r. Nr 9, poz. 26 i Nr 27, poz. 111 z późniejszymi zmianami) w związku z § 11 rozporządzenia Ministra Łączności z dnia 10 października 1995r., w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie telekomunikacyjnym po rozpatrzeniu wniosku, z dnia 29.09.1996 r., w sprawie nadania uprawnień budowlanych w telekomunikacji oraz przeprowadzeniu postępowania kwalifikacyjnego i egzaminu

**nadaje Panu
uprawnienia budowlane w telekomunikacji**

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
 w specjalnościach instalacyjnych
w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą

bez ograniczeń

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Ministra Łączności za pośrednictwem Głównego Inspektora PITiP, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia (art.127 §1 i 2, art.129 §1 i 2 Kpa)

GŁÓWNY INSPEKTOR
dr inż. Władysław Grabowski



Za zgodność z oryginałem

13.11.24r. *Sum*



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAP-5RF-USJ-ZNY *

Pan Marek Okniński o numerze ewidencyjnym MAP/BT/0477/08

adres zamieszkania ul. Spacerowa 60, 32-085 Szyce

jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-08-01 do 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-07-18 roku przez:

Mirosław Boryczko, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Za zgodność z oryginałem

13.11.24r. Jw.

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU

STRONA TYTUŁOWA, OŚWIADCZENIA, UPRAWNIENIA, SPIS ZAWARTOŚCI	1
1. PRZEDMIOT, CEL I ZAKRES OPRACOWANIA.....	15
2. PODSTAWY OPRACOWANIA	17
2.1. Podstawy formalne i techniczne	17
2.2. Podstawy prawne.....	17
3. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU.....	18
3.1. Istniejące i projektowane zagospodarowanie terenu.....	18
3.2. Przedmiot zamierzenia budowlanego	26
3.3. Warunki wynikające z potrzeb obronności państwa	27
3.4. Ukształtowanie wysokościowe	27
3.5. Istniejące sieci uzbrojenia terenu	27
3.6. Kolizje w zakresie infrastruktury technicznej i ich rozwiązanie	27
3.7. Zieleń	27
3.8. Zestawienie powierzchni	31
3.9. Ochrona konserwatorska.....	32
3.10. Wpływ eksploatacji górniczej.....	32
3.11. Zagrożenia oddziaływania i wpływ obiektu na środowisko.....	32
3.11.1. Zapotrzebowanie na wodę i sposób odprowadzenia ścieków.....	34
3.11.2. Emisja zanieczyszczeń powietrza	34
3.11.3. Rodzaj wytwarzanych odpadów - gospodarka odpadami	34
3.11.4. Emisja hałasu oraz drgań i innych oddziaływań.....	35
3.11.5. Wpływ na drzewostan, powierzchnię ziemi, wody powierzchniowe i podziemne	35
3.11.6. Zabytki kultury materialnej	36
3.11.7. Rozwiązania chroniące środowisko	36
3.11.8. Życie i zdrowie ludzi	41
4. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU – CZĘŚĆ RYSUNKOWA	42

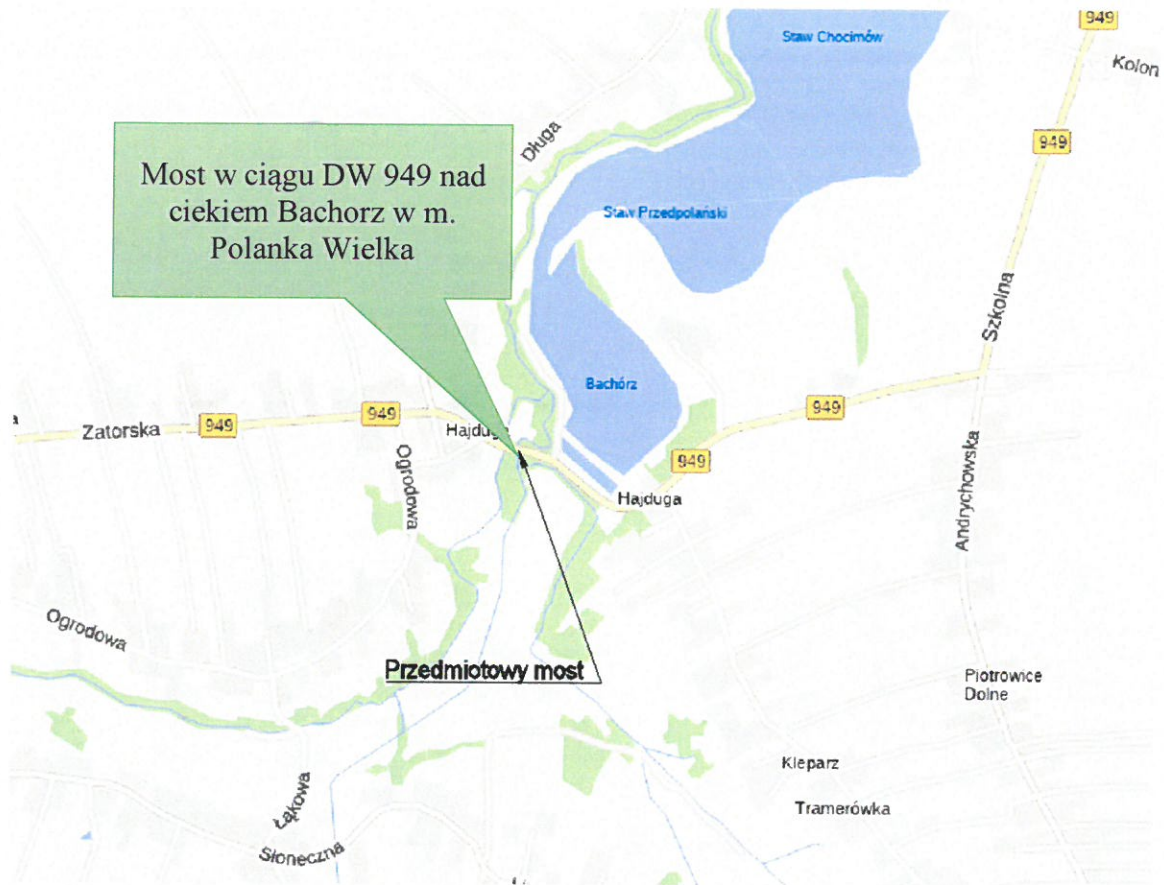
WYKAZ RYSUNKÓW

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Nr rys.	Tytuł rysunku	
Rys.01	Projekt zagospodarowania terenu	43

1. PRZEDMIOT, CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest odcinek drogi wojewódzkiej nr 949, z mostem usytuowanym nad ciekim Bachorz wraz z infrastrukturą towarzyszącą, zlokalizowany w m. Polanka Wielka, gmina Polanka Wielka, powiat oświęcimski. Lokalizację inwestycji na mapie oraz widok obiektu w terenie przedstawiono poniżej.



Rys. 1.1. Usytuowanie obiektu



Rys. 1.2. Widok mostu od strony wody dolnej



Rys. 1.3. Widok z poziomu jezdni na obiekt mostowy

Celem opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej dla przebudowy odcinka drogi wojewódzkiej nr 949 z rozbiórką istniejącego mostu na odc. 100 w km 1+767,00 i budową nowego mostu wraz z budową i przebudową niezbędnej infrastruktury technicznej w m. Polanka Wielka, gmina Polanka Wielka, powiat oświęcimski w ramach zadania inwestycyjnego pn.: „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 949 z rozbiórką istniejącego mostu i budową nowego mostu na odc. 100 w km 1+767,00 na rzece

Bachorz wraz z budową i przebudową niezbędnej infrastruktury technicznej w m. Polanka Wielka, gmina Polanka Wielka, powiat oświęcimski”

Zakres opracowania obejmuje:

- część opisową i rysunkową projektu zagospodarowania terenu,
- część opisową i rysunkową projektu architektoniczno-budowlanego,
- wymagane przepisami pozwolenia, uzgodnienia i opinie.

2. PODSTAWY OPRACOWANIA

2.1. Podstawy formalne i techniczne

- I. Umowa nr 221/2023/ZDW z dnia 10.08.2023 r., zawarta pomiędzy Zarządem Dróg Wojewódzkich w Krakowie, ul. Głowackiego 56, a firmą PROinżynieria Sp. z o.o. ul. Armii Krajowej 4/3, 49-300 Brzeg.
- II. Wizja lokalna w terenie, pomiary inwentaryzacyjne i niwelacyjne oraz dokumentacja fotograficzna.
- III. Mapa do celów projektowych w skali 1:500, mapa ewidencyjna, zbiór danych ewidencyjnych.
- IV. Normy, wytyczne i literatura techniczna z zakresu budownictwa mostowego i drogowego.

2.2. Podstawy prawne

- [1] Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2022.1679).
- [2] Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U.2023.682 ze zm.).
- [3] Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych (Dz.U.2021.1213 ze zm.).
- [4] Ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne (Dz.U.2022.2625 ze zm.).
- [5] Ustawa z dnia 14 czerwca 1960 Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U.2023.775 ze zm.).
- [6] Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U.2022.503 ze zm.).
- [7] Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz.U.2022.916 ze zm.).
- [8] Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz.U.2022.2556 ze zm.).
- [9] Ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U.2022.1029 ze zm.).
- [10] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U.2022.1518),
- [11] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U.2003.120.1126).
- [12] Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U.2023.162 ze zm.).

3. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

3.1. Istniejące i projektowane zagospodarowanie terenu

Przedmiotowy most usytuowany jest na cieku Bachorz, w ciągu drogi wojewódzkiej nr 949 w miejscowości Polanka Wielka. Most, zlokalizowany jest w planie na krótkim odcinku prostym, między dwoma łukami kołowymi; o promieniu $R_1 \approx 160\text{m}$ od strony m. Polanka Wielka i o promieniu $R_2 \approx 80\text{m}$ o strony m. Przeciszów. Pomierzone przechyłki na łukach wynoszą od $\sim 3,5\%$ do $\sim 4,5\%$ na dojeździe od strony m. Polanka Wielka i od $\sim 3,5\%$ do $\sim 6,5\%$ na łuku od strony m. Przeciszów. Niweleta drogi ukształtowana jest krzywymi wklęsłymi, z najniższym punktem zlokalizowanym w sąsiedztwie mostu. Droga, na odcinku od mostu w kierunku m. Przeciszów prowadzona jest w nasypie, u podstawy którego, z obu jego stron, zlokalizowane jest koryto rzeki Bachorz. Nasyp drogowy przed mostem, posiada poszerzenie pozostałe prawdopodobnie po dawnym moście, który w tym miejscu był zlokalizowany (o czym może też świadczyć układ działek drogowych). Rzeka na tym odcinku płynie równolegle do drogi w planie, następnie od strony WG (wody górnej) mostu, łączy się z lewobrzeżnym dopływem i pod kątem prostym przepływa pod przedmiotowym mostem. Skarpy rzeki od wewnętrznej strony łuku drogi od str. m. Przeciszów umocnione zostały kosztami siatkowo-kamiennymi.

W przekroju drogowym, od strony Polanki Wielkiej w ramach ostatnio przeprowadzonej przebudowy drogi ukształtowano jezdnię o szerokość $\sim 7\text{m}$ ograniczoną z obu stron krawężnikami betonowymi i lewostronny chodnik szerokości $\sim 2\text{m}$ (nie wliczając krawężnika i obrzeża), który nie jest doprowadzony do mostu i kończy się w odległości $\sim 15\text{m}$ od niego, przed istniejącym zjazdem. Z tej strony, bezpośrednio przed mostem zlokalizowane są obustronne zjazdy o nawierzchni gruntowej.

Droga za mostem w kierunku m. Przeciszów posiada przekrój bezkawężnikowy z jezdnią o szerokości $\sim 5,3\text{m}$ i poboczami gruntowymi. W koronie nasypu zlokalizowana bariery energochłonne.

Tereny przyległe do drogi na odcinku dojazdu do mostu od strony m. Polanka Wielka to tereny zabudowy mieszkaniowej, a na odcinku od mostu w kierunku m. Przeciszów to tereny zielone i łąki.

Na moście szerokość jezdni (mierzona w świetle wystających gzymsów) wynosi $\sim 6,6\text{m}$, oznakowaniem poziomym wyodrębniono 2 pasy ruchu o szerokości $2 \times \sim 2,25\text{m}$. Obiekt mostowy nie jest wyposażony w chodniki, poza jezdnią znajdują się utwardzone pobocza, za którymi usytuowane są betonowe gzymsy mostu szerokości 50cm każdy, w których zamocowano balustrady stalowe wysokości $1,1\text{m}$. Ukos przęsła względem podpór wynosi $\sim 90^\circ$, a kąt skrzyżowania obiektu z przeszkodą $\sim 90^\circ$. Ustrój nośny mostu stanowi płyta żelbetowa podparta (poprzez przekładkę z papy) na dwóch masywnych betonowych przyczółkach. Szerokość w świetle pod obiektem wynosi ok.

7,4m, a wysokości w świetle pod obiektem ok. 5,5m. Skrzydła przyczółków poprowadzone są równolegle do osi obiektu i połączone są monolitycznie z korpusami przyczółków. Nawierzchnia na jezdni – bitumiczna. Nad szczelinami dylatacyjnymi brak jest urządzenia dylatacyjnego – nawierzchnia jezdni jest ciągła bez bitumicznego przekrycia dylatacyjnego. Brak schodów skarpowych. Brak barier energochłonnych na obiekcie. Bariery zlokalizowano jedynie na dojeździe do mostu od strony m. Przeciszów.

Podstawowe parametry techniczne obiektu istniejącego:

- Długość płyty przęsła obiektu ~ 8,5 m,
- Szerokość przęsła obiektu ~ 7,4 m,
- Kąt skrzyżowania obiektu z przeszkodą ~ 90°.

Odwodnienie mostu odbywa się powierzchniowo, wody z mostu odprowadzane są ściekami skarpowymi bezpośrednio do rzeki. Wody opadowe z pozostałego odcinka drogi po odprowadzaniu są powierzchniowo po skarpie nasypu na teren w sąsiedztwie drogi, gdzie następuje ich rozsączenie. Wody opadowe z odcinka dojazdu od strony m. Polanka Wielka zbierane są przez wpusty uliczne odprowadzane wylotem do rowu zlokalizowanego przed istniejącym zjazdem lewostronnym.

Skarpy koryta cieku bezpośrednio przy obiekcie od strony WG i WD ograniczone są betonowymi murkami oporowymi, a powyżej skarpy ubezpieczone są kamieniem na betonie. W dnie cieku pod obiektem obserwuje się pozostałości po umocnieniu kamieniem.

Z uwagi na brak wymaganych parametrów użytkowych mostu oraz brak wymaganej nośności, w celu zapewnienia bezpieczeństwa użytkownikom drogi w tym rejonie wymagana jest rozbiórka istniejącego i budowa nowego mostu.

Inwestycja zlokalizowana jest na działkach nr: 3011/4, 3061/1, 3052/1, 3011/6, 3061/3, 3052/2, 3053/2, 3053/1, 3054/1, 3054/4, 2790, 2791/3, 2791/5, 3054/7, 2791/9, 3058, 3486, 3061/2, 3052/3, 2791/7 województwo: małopolskie, powiat: oświęcimski, gmina Polanka Wielka, identyfikator działek: 121307_2.001.

Na terenie przedmiotowej inwestycji obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Polanka Wielka, zgodnie z którym, istniejący most i część drogi wojewódzkiej nr 949 zlokalizowane są w liniach rozgraniczających oznaczonych jako **ZE**, poza liniami rozgraniczającymi oznaczonymi symbolem KDG. Analiza terenowo prawna wykazała, iż przyjęte docelowe rozwiązania projektowe mieszczą się w istniejącym pasie drogi wojewódzkiej nr 949 i nie wymagają przeprowadzenia podziałów nieruchomości.

Droga wojewódzka nr 949 (na odcinku objętym inwestycją) nie należy do transeuropejskiej sieci transportowej TEN-T.

Dla przedmiotowej inwestycji wydana została przez Dyrektora Zarządu Zlewni w Krakowie (PGW Wody Polskie) decyzja pozwolenie wodnoprawne. Zakres projektowanych prac ujętych w uzyskanym pozwoleniu wodnoprawnym jest zgodny z zakresem niniejszego projektu budowlanego a ujęte w ww. decyzji i przedstawione w projekcie rozwiązania techniczne w zakresie odprowadzenia wód opadowych lub roztopowych nie zmieniają kierunku i natężenia odpływu wód opadowych lub roztopowych ze szkodą dla gruntów sąsiednich.

W odniesieniu do Rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 11.09.2020 r., w sprawie *szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego* (Dz.U.2022.1679), obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działkach, na których obiekty zostały zaprojektowane i nie wykracza poza granice linii rozgraniczających i linii czasowego ograniczenia w korzystaniu z nieruchomości zaznaczone w części rysunkowej Projektu Zagospodarowania Terenu, a co za tym idzie nie wymagają przeprowadzenia podziałów nieruchomości tj.: na działkach nr: **3011/4, 3061/1, 3052/1, 3011/6, 3061/3, 3052/2, 3053/2, 3053/1, 3054/1, 3054/4, 2790, 2791/3, 2791/5, 3054/7, 2791/9, 3058, 3486, 3061/2, 3052/3, 2791/7** województwo: małopolskie, powiat: oświęcimski, gmina Polanka Wielka, identyfikator działek: 121307_2.001.

Nr działki	Podstawa formalno-prawna włączenia działki do obszaru oddziaływania obiektu	Przepis/ograniczenia
121307_2.001. 3011/4 121307_2.001. 3061/1 121307_2.001. 3052/1 , 121307_2.001. 3011/6 , 121307_2.001. 3061/3 , 121307_2.001. 3052/2 , 121307_2.001. 3053/2 , 121307_2.001. 3053/1 , 121307_2.001. 3054/1 , 121307_2.001. 3054/4 , 121307_2.001. 2790 , 121307_2.001. 2791/3 , 121307_2.001. 2791/5 , 121307_2.001. 3054/7 , 121307_2.001. 2791/9 , 121307_2.001. 3058 , 121307_2.001. 3486 , 121307_2.001. 3061/2 , 121307_2.001. 3052/3 , 121307_2.001. 2791/7	1. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U.2021.2351 ze zm.)	Art. 5 ust. 1 Projektowany obiekt budowlany nie doprowadzi do ograniczenia pobliskich terenów w zakresie zapewnienia im wskazanych w tym przepisie wymagań ogólnych.
	2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U.2022.1518),	Obiekt został zaprojektowany z zachowaniem wszystkich wymagań rozporządzenia, a w szczególności: §6, §9, §54, §79 , rozporządzenia.
	3. Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz.U.2022.1693 ze zm.).	Obiekt został zaprojektowany z zachowaniem wszystkich wymagań ustawy, a w szczególności: art. 34 i art.35 ustawy.
	4. Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska (Dz.U.2022.2556 ze zm.).	Obiekt został zaprojektowany z zachowaniem wszystkich wymagań ustawy. Dla inwestycji wydano decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach.
	5. Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U.2019.1839 ze zm.).	Inwestycja została zaliczona do grupy przedsięwzięć wymienionych w §3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia.
	6. Ustawa z 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne (Dz.U.2022.2625 ze zm.).	Obiekt został zaprojektowany z zachowaniem wszystkich wymagań ustawy i nie jest on zlokalizowany w strefach ochronnych, o których mowa w art.121 ustawy.

Planowana inwestycja nie spowoduje zmiany granic pasa drogowego. Nie zajdzie konieczność zajęcia dodatkowych powierzchni terenu przez nowe budowle (nasyp drogowy oraz obiekt mostowy), a co za tym idzie nie zostanie istotnie ograniczona powierzchnia biologicznie czynna. Teren w obrębie mostu jest przetworzony i zagospodarowany przez elementy istniejącego obiektu.

Rozwiązania projektowe w zakresie mostu i jego bezpośrednich dojazdów mieszczą się w istniejącym pasie drogi wojewódzkiej, tj. zlokalizowane są na - na działkach nr: **3061/1, 3052/1**; i na części działki nr: **3011/4, 2791/5, 3054/7**; województwo małopolskie, powiat oświęcimski, gmina Polanka Wielka, obręb Polanka Wielka.

Roboty związane z infrastrukturą drogową, poza pasem drogi wojewódzkiej, prowadzone będą na części działek oznaczonych jako wody płynące, tj. nr: **3061/2, 3061/3, 2790, 3053/1, 3058, 2791/3, 3054/1, 3054/4**, województwo małopolskie, powiat oświęcimski, gmina Polanka Wielka, obręb Polanka Wielka

Roboty związane z rozbiórką istniejącej napowietrznej sieci teletechnicznej, poza pasem drogi wojewódzkiej i poza terenem wód płynących, w liniach terenu, z którego korzystanie będzie ograniczone, prowadzone będą na działkach nr: **3486, 2791/7, 2791/9** województwo małopolskie, powiat oświęcimski, gmina Polanka Wielka, obręb Polanka Wielka.

Roboty związane z budową napowietrznej sieci teletechnicznej, poza pasem drogi wojewódzkiej i poza terenem wód płynących, w liniach terenu, z którego korzystanie będzie ograniczone, prowadzone będą na działkach nr: **3486, 3052/3, 2791/7, 2791/9** województwo małopolskie, powiat oświęcimski, gmina Polanka Wielka, obręb Polanka Wielka.

Roboty związane z przebudową zjazdów, poza pasem drogi wojewódzkiej i poza terenem wód płynących, w liniach terenu, z którego korzystanie będzie ograniczone, prowadzone będą na działkach nr: **3052/3, 3052/2, 3053/2**, województwo małopolskie, powiat oświęcimski, gmina Polanka Wielka, obręb Polanka Wielka.

Roboty związane z budową i rozbiórką drogi tymczasowej, poza pasem drogi wojewódzkiej i poza terenem wód płynących, w liniach terenu, z którego korzystanie będzie ograniczone, prowadzone będą na działkach nr: **3011/6, 3052/2, 3053/2, 3011/4** województwo małopolskie, powiat oświęcimski, gmina Polanka Wielka, obręb Polanka Wielka.

Głównym celem inwestycji jest rozbiórka istniejącego mostu oraz budowa w tej lokalizacji nowego obiektu. Most w tej lokalizacji nie będzie nowym elementem w środowisku. Inwestycja ma charakter odtworzeniowy i nie zmienia warunków użytkowania obiektów oraz terenów przyległych. Nie zmieni się istotnie forma architektoniczna obiektu mostowego.

Z uwagi na istniejące zagospodarowanie terenu, tj. lokalizację mostu na odcinku drogi między stosunkowo ciasnymi łukami, planuje się przebudowę drogi wojewódzkiej nr 949 na długości

ok. 75m. Od początku przebudowy drogi, tj. końca istniejącego chodnika od strony m. Polanka Wielka zachowany zostanie przekrój uliczny z jezdnią szerokości 7,0m. Jezdnia ukształtowana zostanie w łuku poziomym o promieniu $R=160\text{m}$ – jak w stanie istniejącym, z przechyłką jednostronną wynoszącą $\sim 3,5\%$ w miejscu dowiązania do stanu istniejącego i wynoszącą $2,5\%$ na dalszym odcinku prostym (w tym na projektowanym przęśle mostu). Koniec przebudowy drogi określono przed istniejącym kolejnym łukiem poziomym o promieniu $R\sim 80\text{m}$, którego przechyłka w miejscu dowiązania wynosi $\sim 3,5\%$. Zmiana przechyłki zrealizowana zostanie za mostem, na odcinku dowiązania do istniejącego łuku poziomego.

Projektowana niweleta drogi została ukształtowana w sposób zbliżony do istniejącego. Na obiekcie zaprojektowano stałe pochylenie podłużne wynoszące $1,1\%$ - co z uwagi na długość projektowanego przęsła pozwoli na rezygnację z wpustów na przęśle i umieszczenie wpustów drogowych za końcami płyt przejściowych. Odcinki o stałym pochyleniu połączono łukami wklęsłymi o promieniu wynoszącym $R=1000\text{m}$, z najniższym punktem niwelety zlokalizowanym w odległości $12,5\text{m}$ od końca projektowanego przęsła mostu.

Zjazdy zostaną przebudowane w miejscu istniejących. Projektuje się przebudowę zjazdu nr 1, stanowiącego dojazd do przepompowni ścieków, o parametrach zjazdu klasy B, tj. o szerokości jezdni wynoszącej $6,0\text{m}$ i o promieniach wyłukowań krawędzi wynoszących $r=5,0\text{m}$ oraz przebudowę zjazdu nr 2 stanowiącego dojazd do terenów zielonych o parametrach zjazdu klasy E, tj. o szerokości jezdni wynoszącej $4,5\text{m}$ i o promieniach wyłukowań krawędzi wynoszących $r=5,0\text{m}$ dla relacji skrętu w zjazd z drogi wojewódzkiej i o promieniu $r=3,0\text{m}$ dla relacji skrętu ze zjazdu na drogę wojewódzką.

Konstrukcję nośną nowego mostu stanowić będzie monolityczna konstrukcja ramowa. Schemat statyczny projektowanego obiektu to rama jednonawowa. W miejscu istniejącej konstrukcji jednoprzęsłowej, swobodnie podpartej na podporach zlokalizowanych w korycie, powstanie nowa konstrukcja ramowa. Światło pod obiektem nie będzie mniejsze niż w stanie istniejącym. Przęsło wyposażono w dwie kapy chodnikowe ograniczone od strony jezdni krawężnikami kamiennymi, a od strony zewnętrznej deskami gzymsowymi. Na krawędziach obiektu i dojazdach zaprojektowano bariery skrajne.

Na obiekcie przewidziano dwa pasy ruchu o szerokości ok. $2\times 3,5\text{m}$, lewostronny chodnik szerokości $1,8\text{m}$ oraz prawostronny chodnik szerokości $2,5\text{m}$ (jego szerokość umożliwi wykonanie drogi dla rowerów szerokości $2,0\text{m}$ w ramach ewentualnej przyszłej rozbudowy drogi). Chodniki oddzielono od jezdni pasami bezpieczeństwa szerokości $0,5\text{m}$ każdy. Jezdnię na moście wpisano w istniejący układ drogowy na dojazdach do obiektu. Na bezpośrednich dojazdach do mostu

wymieniona zostanie nawierzchnia drogowa na jezdni, chodniki wykonane zostaną z nawierzchnią z kostki betonowej.

Powyższe rozwiązania sytuacyjne pozwolą na realizację głównego zamierzenia jakim jest rozbiórka i budowa mostu przy poprawie parametrów istniejącej drogi na bezpośrednich dojazdach do mostu, bez konieczności nieuzasadnionej rozbudowy drogi na dalszych odcinkach.

Projektowane parametry mostu umożliwią – w razie konieczności ewentualną przyszłą rozbudowę drogi na dalszych odcinkach.

Ewentualna rozbudowa drogi na dalszych odcinkach wiązałaby się ze znacznym wydłużeniem zakresu opracowania z obu stron, co niesie za sobą duże konsekwencje w postaci ryzyka konieczności stosowania ekranów akustycznych od strony m. Polanka Wielka z uwagi na objęcie zakresem przebudowy odcinka drogi wzdłuż istniejącej zabudowy mieszkaniowej, a korekta (zwiększenie) promienia łuku drogi w planie od strony m. Przeciszów wymagałaby budowy murów oporowych na długim odcinku lub wręcz zmianę lokalizacji koryta rzeki Bachorz.

Z uwagi na powyższe, w zakresie przebudowy drogi opisano odcinki dowiązania do stanu istniejącego, które należy traktować w kategoriach remontu z uwagi na brak możliwości zachowania normatywnych parametrów drogi klasy G m. in. w zakresie geometrii poziomej, szerokości elementów drogi.

W związku z obecnym brakiem Wzorców i standardów (WiS) rekomendowanych przez ministra właściwego do spraw transportu w zakresie ulic, parametry drogi na odcinku dowiązania do mostu od strony m. Polanka Wielka przyjęto jak dla „ulicy” w oparciu o „wiedzę techniczną” zawartą w nieobowiązujących już przepisach Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. *w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie*, według których, w przypadku przebudowy drogi klasy G, przyjmuje się parametry jak dla drogi klasy Z w zakresie przechyłki na łuku i szerokości jezdni na łuku wynikającej z poszerzeń (40/R), tj. $3,0\text{m} + 2 \times 0,25\text{m}$ (pas ruchu po wewnętrznej) + 3,5m (pas ruchu po zewnętrznej) = 7,0m.

W strefie skarp koryta cieku w pobliżu mostu zostaną lokalnie uzupełnienie ubytki wyerodowanego gruntu, a odkłady gruntu usunięte. Celem zabezpieczenia fundamentów mostu przed podmywaniem oraz dla zachowania przekroju koryta w rejonie obiektu, koryto pod obiektem oraz na wlocie i wylocie zostanie lokalnie ubezpieczone. Roboty w tym rejonie mają charakter punktowy/lokalny i zostały ograniczone do niezbędnego minimum. Lokalne ubezpieczenie skarp koryta cieku w obrębie mostu stanowi jego integralny element zabezpieczający fundamenty mostu przed podmywaniem. Powyższe ubezpieczenie planuje się wykonać z klinowanego narzutu

kamiennego gr. 30cm ułożonego na geowłókninie. Stożki nasypowe przy przyczółkach zostaną umocnione kamieniem na betonie.

Wody opadowe i roztopowe z obiektu i bezpośrednich dojazdów będą odprowadzane tak jak w stanie istniejącym, tj. do cieku. Dla poprawy warunków odprowadzenia wód, na bezpośrednich dojazdach zaprojektowano wpusty z osadnikami, z których wody poprzez przykanaliki/wyloty zostaną odprowadzone do cieku. Przeprowadzona ocena stężenia zanieczyszczeń, wykazała, że ich wartości nie przekraczają wartości dopuszczalnych określonych w *Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych*. Z uwagi na powyższe nie ma potrzeby stosowania separatorów. Niezależnie od powyższego, prewencyjnie, pod wpustami drogowymi na dojeździe zastosowano studzienki z osadnikiem celem podczyszczenia wód przed ich odprowadzeniem.

Projektowane rozwiązania w zakresie odwodnienia przedmiotowej inwestycji są zgodnie z art. 234 ustawy Prawo wodne. Zagospodarowanie wód opadowych i roztopowych nie narusza stanu wody na gruncie ze szkoda dla gruntów sąsiednich.

W związku z kolizją istniejących słupów napowietrznej sieci teletechnicznej z projektowanymi elementami drogi, planowana jest ich rozbiórka i budowa w nowej lokalizacji. Nowe słupy zostaną zlokalizowane poza korytem rzeki, przęsło sieci zawieszone zostanie na wysokości min. 4,5 m powyżej jezdni mostu docelowego.

Z uwagi na wydłużoną drogę tymczasowego objazdu sąsiednimi drogami, dla zachowania ciągłości ruchu, na czas realizacji robót budowlanych (rozbiórki istniejącego i budowy nowego docelowego mostu), ruch pojazdów prowadzony będzie po tymczasowej drodze objazdowej (wraz z mostem tymczasowym) wykonanej w sąsiedztwie istniejącego mostu. Na placu budowy, na przyległym do istniejącego mostu terenie od strony wody górnej [WG], wykonana zostanie tymczasowa konstrukcja mostu wraz z tymczasowymi nasypami, zapewniający ciągłość ruchu, zgodnie z czasową organizacją ruchu. Tymczasowa droga wraz z mostem tymczasowym będą użytkowane przez czas budowy, a następnie (po zakończeniu prac budowlanych) zostaną rozebrane, a teren zostanie przywrócony do stanu pierwotnego. Zakłada się wykonanie ustroju nośnego mostu tymczasowego o świetle poziomym min. 21,0 m (pomiędzy przyczółkami mierząc prostopadłe do przyczółków) oraz świetle pionowym wyniesionym min. 1,00 m ponad poziom rzędnej wody miarodajnej.

Konstrukcja mostu tymczasowego jako obiektu typowego, składanego przęsła lub o konstrukcji indywidualnej w zależności od możliwości technicznych Wykonawcy robót. Projektuje

się przyczółki w obudowie ze ścianek szczelnych. Przęsło mostu oparte będzie na prefabrykowanych płytach żelbetowych ułożonych na zagęszczonym gruncie zasypowym w osłonie ścianki szczelnej z grodzic stalowych / palisady lub innej równoważnej technologii. Przewidziano zastosowanie konstrukcji jednoprzęsłowej z przyczółkami zlokalizowanymi poza korytem cieku. Tymczasowe dojazdy zostaną ukształtowane w formie nasypu z gruntu piaszczystego z nawierzchnią utwardzoną. Na tymczasowych dojazdach zamontowane zostaną bariery balustrady. Całkowita długość drogi tymczasowej (łącznie z odcinkami włączenia na istniejącej drodze) wyniesie ok. 115 m.

Zakres i kolejność robót dla przedmiotowej inwestycji:

- zabezpieczenie terenu pod mostem, w tym wód rzeki przed zanieczyszczeniem,
- zabezpieczenie, rozbiórka i budowa sieci obcych w pobliżu mostu,
- wycinka drzew kolidujących z realizacją zadania,
- budowa mostu tymczasowego wraz z niezbędną infrastrukturą,
- rozbiórka elementów mostu docelowego i nawierzchni na dojazdach,
- wykonane wykopów wraz z ubezpieczeniem,
- wykonanie żelbetowych fundamentów mostu,
- wykonanie konstrukcji mostu,
- wykonanie płyt przejściowych,
- wykonie hydroizolacji przęsła oraz zabezpieczenie przeciwwilgociowe powierzchni odziemnych betonu podpór i innych elementów,
- wykonanie zasypki gruntowej w obrębie konstrukcji,
- montaż elementów systemu odwodnienia na dojazdach do mostu,
- montaż elementów wyposażenia mostu (kapy chodnikowe, krawężniki, bariery, deski gzymsowe, kanały kablowe, schody skarpowe itp.),
- wykonanie nawierzchni drogowej na moście i dojazdach,
- rozbiórka obiektów tymczasowych,
- ubezpieczenie koryta cieku,
- umocnienie skarp i stożków w obrębie przyczółków,
- profilowanie, humusowanie oraz obsianie mieszkanką traw terenu w zakresie inwestycji,
- montaż płotków herpetologicznych,
- uporządkowanie terenu pod obiektem,
- wprowadzenie stałej organizacji ruchu.

3.2. Przedmiot zamierzenia budowlanego

- przebudowa drogi wojewódzkiej nr 949 k od km 1+743.40 do km 1+819.90 odc. ref. 100;

Podstawowe parametry drogi wojewódzkiej:

- Klasa techniczna G
- Szerokość jezdni 7,0 m,

- rozbiórka i budowa mostu od km 1+760.60 do km 1+782.60 odc. ref. 100;

Podstawowe parametry projektowanego mostu:

- Klasa obciążenia pojazdami samochodowymi klasa I,
- Długość płyty przęsła obiektu (wzdłuż osi obiektu) 9,20m,
- Szerokość przęsła obiektu 13,50m,
- Szerokość jezdni 7,0m,
- Szerokość chodnika od strony WD 1,80m
- Szerokość chodnika od strony WG 2,50m
- Szerokość w świetle pod obiektem 8,0 m,

- budowa i rozbiórka tymczasowej drogi objazdowej wraz z mostem tymczasowym od km 1+716.70 do km 1+819.90 odc. ref. 100;

Podstawowe parametry mostu drogi tymczasowej:

- Minimalna szerokość jezdni 4,0 m,
- Minimalna szerokość chodnika 1,5m
- Minimalna szerokość w świetle pod mostem na poziomie wody Qm min. 21,0m,
- Minimalna wymagana rzędna spodu konstrukcji mostu 235,90m n.p.m.

- przebudowa zjazdu nr 1 w km 1+750.60 odc. ref. 100;

Podstawowe parametry zjazdu nr 1

- Klasa techniczna B
- Szerokość jezdni 6,0m

- przebudowa zjazdu nr 2 w km 1+753.70 odc. ref. 100;

Podstawowe parametry zjazdu nr 2

- Klasa techniczna E
- Szerokość jezdni 4,5m

- Rozbiórka i budowa napowietrznej sieci teletechnicznej od km 1+716.70 do km 1+833.30 odc. ref. 100.

Podstawowe parametry sieci

- Rodzaj kabla kabel napowietrzny 8J
- Długości trasowa kabla 115,5m

3.3. Warunki wynikające z potrzeb obronności państwa

Zgodnie z pismem Centralnego Wojskowego Centrum Rekrutacji Ośrodek Zamiejskowy w Krakowie, znak: CWCW_Kr-ZAGP.0732.24.2024 z dnia 27.02.2024r., przedmiotowa inwestycja nie obejmuje dróg istotnych dla resortu obrony narodowej, nie koliduje z terenami zamkniętymi i ich strefami ochronnymi oraz infrastrukturą obrony narodowej.

W ramach obliczeń konstrukcji projektowanego obiektu mostowego wyznaczono dla niego klasy MLC, zgodnie z wojskową klasyfikacją obciążeń obiektów mostowych.

3.4. Ukształtowanie wysokościowe

Teren w zakresie inwestycji opisany jest rzędnymi wysokościowymi od ~230,8 m n.p.m. (dno ciek) do ~237,2 m n.p.m. (jezdnia na obiekcie).

3.5. Istniejące sieci uzbrojenia terenu

W rejonie inwestycji znajdują się:

- kanalizacja deszczowa,
- sieć teletechniczna (napowietrzna),
- kanalizacja sanitarna.

3.6. Kolizje w zakresie infrastruktury technicznej i ich rozwiązanie

Z uwagi na kolizję z istniejącymi słupami napowietrznej sieci teletechnicznej z projektowanymi elementami drogi, planowana jest ich rozbiórka i budowa w nowej lokalizacji. Nowe słupy zostaną zlokalizowane poza korytem rzeki i poza poboczem drogi, przęsło sieci zawieszone zostanie na wysokości min. 4,5 m powyżej mostu docelowego.

Wszelkie prace wykonane będą zgodnie z wydanymi warunkami nr TTDSIKU-23370/23/SG z dnia 27.11.2023r.

Z uwagi na znaczne zagłębienie istniejącej sieci kanalizacji sanitarnej, sieć ta nie koliduje z projektowanymi robotami.

3.7. Zieleń

Zgodnie z art. 21 ust. 2 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. *o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych* (Dz.U. 2023 poz. 162) do usuwania drzew i krzewów znajdujących się na nieruchomościach objętych decyzją o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, z wyjątkiem drzew i krzewów usuwanych z nieruchomości wpisanej do rejestru zabytków, nie stosuje się przepisów o ochronie przyrody w zakresie obowiązku uzyskiwania zezwoleń na ich usunięcie oraz opłat z tym związanych.

Teren w obrębie mostu podlega wegetacji roślinności niskiej i wysokiej. Dla przedmiotowej inwestycji przewidziana jest wycinka 69 szt. drzew oraz 351m² krzewów i podrostów, które wchodzi w kolizję z elementami projektowanymi inwestycji, wskazanych w części rysunkowej projektu zagospodarowania terenu. Ingerencja w szatę roślinną na etapie realizacji inwestycji będzie nieznaczna i dotyczyć będzie terenu bezpośrednich prac budowlanych.

W ramach projektu przewiduje się posadzenie 57 szt. drzew oraz 207 szt. krzewów, ustalając kompensację tylko za drzewa i krzewy wymagające zgodnie z ustawą o ochronie przyrody pozwolenia na usunięcie. Nasadzenia zamienne projektuje się po południowej stronie drogi, w miejscu gdzie będzie się znajdowała tymczasowa przeprawa na okres inwestycji, w granicach linii rozgraniczającej obszar robót – tak aby teren po wykonaniu prac został przywrócony do stanu pierwotnego (zadrzewienie przydrożne).

Nasadzenia krzewów zaprojektowano w formie jednogatunkowej grupy poniżej skarpy drogowej, w lekkim obniżeniu terenu przy przepuście. Projektuje się wykorzystanie trzmieliny zwyczajnej

Nr inv	nazwa polska	nazwa łacińska	d1,3 [cm]	Obw. [cm]	h [m]	ø [m]	P [m ²]
1	lipa drobnolistna	<i>Tilia cordata</i>	17,2	54	11	6	
1	lipa drobnolistna	<i>Tilia cordata</i>	12,1	38	11	6	
2	kasztanowiec zwyczajny	<i>Aesculus hippocastanum</i>	18,2	57	11	5	
2	kasztanowiec zwyczajny	<i>Aesculus hippocastanum</i>	11,3	35	11	5	
3	kasztanowiec zwyczajny	<i>Aesculus hippocastanum</i>	27,4	86	13	6	
4	lipa drobnolistna	<i>Tilia cordata</i>	21,6	68	12	6	
5	bez czarny	<i>Sambucus nigra</i>			2		5
6	lipa drobnolistna	<i>Tilia cordata</i>	14,2	45	11	5	
7	kasztanowiec zwyczajny	<i>Aesculus hippocastanum</i>	23,5	74	10	5	
8	olsza czarna	<i>Alnus glutinosa</i>	64,0	201	24	11	
9	lipa drobnolistna	<i>Tilia cordata</i>	30,2	95	11	7	
10	kasztanowiec zwyczajny	<i>Aesculus hippocastanum</i>	15,3	48	11	5	
11	zakrzewienie: leszczyna, bez czarny	<i>Corylus avellana, Sambucus nigra</i>			3		44
11	zakrzewienie: leszczyna, bez czarny	<i>Corylus avellana, Sambucus nigra</i>			3		7
11	zakrzewienie: leszczyna, bez czarny	<i>Corylus avellana, Sambucus nigra</i>			3		5
11	zakrzewienie: leszczyna, bez czarny	<i>Corylus avellana, Sambucus nigra</i>			3		12
12	olsza czarna	<i>Alnus glutinosa</i>	44,9	141	19	7	
13	lipa drobnolistna	<i>Tilia cordata</i>	35,7	112	10	9	

14	olsza czarna	<i>Alnus glutinosa</i>	21,6	68	19	4	
15	lipa drobnolistna	<i>Tilia cordata</i>	25,5	80	15	7	
16	olsza czarna	<i>Alnus glutinosa</i>	37,2	117	21	8	
17	lipa drobnolistna	<i>Tilia cordata</i>	32,8	103	17	7	
18	olsza czarna	<i>Alnus glutinosa</i>	32,8	103	23	5	
19	olsza czarna	<i>Alnus glutinosa</i>	31,5	99	22	4	
20	olsza czarna	<i>Alnus glutinosa</i>	29,9	94	19	6	
21	lipa drobnolistna	<i>Tilia cordata</i>	13,1	41	13	5	
22	olsza czarna	<i>Alnus glutinosa</i>	48,4	152	24	8	
23	lipa drobnolistna	<i>Tilia cordata</i>	36,9	116	18	10	
24	olsza czarna	<i>Alnus glutinosa</i>	28,6	90	17	7	
25	olsza czarna	<i>Alnus glutinosa</i>	28,6	90	16	6	
26	czeremcha zwyczajna	<i>Padus avium</i>	8,7	27	5	4	
27	robinia akacjowa	<i>Robinia pseudoacacia</i>	21,3	67	15	7	
27	robinia akacjowa	<i>Robinia pseudoacacia</i>	14,3	45	15	7	
28	robinia akacjowa	<i>Robinia pseudoacacia</i>	11,9	37	8	3	
29	robinia akacjowa	<i>Robinia pseudoacacia</i>	30,2	95	16	8	
29	robinia akacjowa	<i>Robinia pseudoacacia</i>	23,4	74	16	8	
30	robinia akacjowa	<i>Robinia pseudoacacia</i>	25,7	81	15	6	
31	robinia akacjowa	<i>Robinia pseudoacacia</i>	10,2	32	5	4	
32	robinia akacjowa	<i>Robinia pseudoacacia</i>	43,0	135	16	10	
33	olsza czarna	<i>Alnus glutinosa</i>	63,0	198	24	11	
34	czeremcha zwyczajna	<i>Padus avium</i>	14,8	46	6	5	
35	lipa drobnolistna	<i>Tilia cordata</i>	9,3	29	6	2	
36	wierzba całolistna odm. Hakuro nishiki	<i>Salix integra 'Hakuro-nishiki'</i>			1		1
37	jesion wyniosły	<i>Fraxinus excelsior</i>	55,4	174	25	12	
38	olsza czarna	<i>Alnus glutinosa</i>	35,3	111	18	4	
39	olsza czarna	<i>Alnus glutinosa</i>	28,6	90	16	6	
40	olsza czarna	<i>Alnus glutinosa</i>	30,6	96	17	4	
41	wierzba biała	<i>Salix alba</i>	93,9	295	22	15	
42	zakrzewienie: leszczyna, bez czarny	<i>Corylus avellana, Sambucus nigra</i>			3		44
43	jesion wyniosły	<i>Fraxinus excelsior</i>	8,1	25	5	2	
44	olsza czarna	<i>Alnus glutinosa</i>	38,8	122	14	7	
45	zakrzewienie: leszczyna, bez czarny, osika, wierzba	<i>Corylus avellana, Sambucus nigra, Populus tremula, Salix sp.</i>			4		39
45	zakrzewienie: leszczyna, bez czarny, osika, wierzba	<i>Corylus avellana, Sambucus nigra, Populus tremula, Salix sp.</i>			4		13
46	olsza czarna	<i>Alnus glutinosa</i>			5		59
47	wierzba iwa	<i>Salix caprea</i>	10,3	32	5	3	
48	lipa drobnolistna	<i>Tilia cordata</i>	44,2	139	20	9	
49	lipa drobnolistna	<i>Tilia cordata</i>	19,1	60	9	5	
50	olsza czarna	<i>Alnus glutinosa</i>	29,3	92	18	7	
50	olsza czarna	<i>Alnus glutinosa</i>	18,8	59	14	4	
51	lipa drobnolistna	<i>Tilia cordata</i>	28,3	89	17	8	
52	lipa drobnolistna	<i>Tilia cordata</i>	29,2	92	12	5	
53	lipa drobnolistna	<i>Tilia cordata</i>	40,4	127	21	9	

54	lipa drobnolistna	<i>Tilia cordata</i>	41,4	130	20	10	
55	jesion wyniosły	<i>Fraxinus excelsior</i>	43,0	135	22	15	
56	lipa drobnolistna	<i>Tilia cordata</i>	26,1	82	18	7	
56	lipa drobnolistna	<i>Tilia cordata</i>	12,4	39	6	3	
57	olsza czarna	<i>Alnus glutinosa</i>	17,8	56	12		
58	olsza czarna	<i>Alnus glutinosa</i>	28,0	88	16		
59	lipa drobnolistna	<i>Tilia cordata</i>	27,1	85	17	7	
60	jesion wyniosły	<i>Fraxinus excelsior</i>	28,6	90	21	8	
61	olsza czarna	<i>Alnus glutinosa</i>	18,8	59	10		
62	lipa drobnolistna	<i>Tilia cordata</i>	9,9	31	5	4	
63	olsza czarna	<i>Alnus glutinosa</i>	26,4	83	15	3	
64	olsza czarna	<i>Alnus glutinosa</i>	27,1	85	18	3	
65	olsza czarna	<i>Alnus glutinosa</i>	29,6	93	18	5	
66	olsza czarna	<i>Alnus glutinosa</i>	30,6	96	18	5	
67	olsza czarna	<i>Alnus glutinosa</i>	43,9	138	19	6	
68	czeremcha zwyczajna	<i>Padus avium</i>	9,5	30	5	3	
69	czeremcha zwyczajna	<i>Padus avium</i>	16,8	53	9	6	
70	olsza czarna	<i>Alnus glutinosa</i>	22,3	70	13	3	
71	olsza czarna	<i>Alnus glutinosa</i>	35,0	110	19	6	
72	olsza czarna	<i>Alnus glutinosa</i>	18,1	57	9	5	
73	lipa drobnolistna	<i>Tilia cordata</i>	27,7	87	16	7	
74	olsza czarna	<i>Alnus glutinosa</i>	20,4	64	16	5	
75	olsza czarna	<i>Alnus glutinosa</i>	32,8	103	19	5	
76	zakrzewienie: leszczyna, trzmielina, bez czarny	<i>Corylus avellana, Euonymus europaeus, Sambucus nigra</i>			4		53
76	zakrzewienie: leszczyna, trzmielina, bez czarny	<i>Corylus avellana, Euonymus europaeus, Sambucus nigra</i>			4		35
77	jesion wyniosły	<i>Fraxinus excelsior</i>	77,3	243	19	15	
78	jesion wyniosły	<i>Fraxinus excelsior</i>	52,2	164	16	10	
79	wierzba iwa	<i>Salix caprea</i>			3		17
80	olsza czarna	<i>Alnus glutinosa</i>	5,8	18	4	3	
81	podrost: olsza czarna, brzoza brodawkowata	<i>Alnus glutinosa, Betula pendula</i>			4		4
82	olsza czarna	<i>Alnus glutinosa</i>	5,4	17	4	3	
82	olsza czarna	<i>Alnus glutinosa</i>	4,6	14	4	3	
82	olsza czarna	<i>Alnus glutinosa</i>	4,7	15	4	3	
82	olsza czarna	<i>Alnus glutinosa</i>	3,9	12	4	3	
83	brzoza brodawkowata	<i>Betula pendula</i>	4,7	15	4	1	
83	brzoza brodawkowata	<i>Betula pendula</i>	3,7	12	4	1	
84	olsza czarna	<i>Alnus glutinosa</i>			5		5
85	podrost: olsza czarna, wierzba	<i>Alnus glutinosa, Salix sp.</i>			4		14
86	olsza czarna	<i>Alnus glutinosa</i>	6,8	21	4	2	
86	olsza czarna	<i>Alnus glutinosa</i>	5,8	18	4	2	
87	podrost: olsza czarna, brzoza brodawkowata	<i>Alnus glutinosa, Betula pendula</i>			6		46
87	podrost: olsza czarna, brzoza brodawkowata	<i>Alnus glutinosa, Betula pendula</i>			6		21

„Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 949 z rozbiórką istniejącego mostu i budową nowego mostu na odc. 100 m w km 1+767,00 na rzece Bachorz wraz z budową i przebudową niezbędnej infrastruktury technicznej w m. Polanka Wielka, gmina Polanka Wielka, powiat oświęcimski”

87	podrost: olsza czarna, brzoza brodawkowata	<i>Alnus glutinosa, Betula pendula</i>			6		15
88	olsza czarna	<i>Alnus glutinosa</i>	7,8	25	6	2	
88	olsza czarna	<i>Alnus glutinosa</i>	7,9	25	6	2	
89	brzoza brodawkowata	<i>Betula pendula</i>	15,1	47	10	5	
90	brzoza brodawkowata	<i>Betula pendula</i>	9,2	29	8	2	
91	brzoza brodawkowata	<i>Betula pendula</i>	10,8	34	9	3	
92	brzoza brodawkowata	<i>Betula pendula</i>	9,1	29	7	2	
93	wierzba krucha	<i>Salix fragilis</i>	9,2	29	8	4	
93	wierzba krucha	<i>Salix fragilis</i>	7,1	22	8	4	
93	wierzba krucha	<i>Salix fragilis</i>	7,3	23	8	4	
94	jesion wyniosły	<i>Fraxinus excelsior</i>	85,6	269	29	17	
95	leszczyna pospolita	<i>Corylus avellana</i>			4		3
95	leszczyna pospolita	<i>Corylus avellana</i>			4		5
95	leszczyna pospolita	<i>Corylus avellana</i>			4		6
95	leszczyna pospolita	<i>Corylus avellana</i>			4		4
96	lipa drobnolistna	<i>Tilia cordata</i>	32,1	101	16	7	
96	lipa drobnolistna	<i>Tilia cordata</i>	30,9	97	16	7	
97	lipa drobnolistna	<i>Tilia cordata</i>	36,6	115	15	8	
98	lipa drobnolistna	<i>Tilia cordata</i>	14,9	47	7	8	
99	lipa drobnolistna	<i>Tilia cordata</i>	12,2	38	13	9	
99	lipa drobnolistna	<i>Tilia cordata</i>	25,3	79	13	9	
100	czeremcha zwyczajna	<i>Padus avium</i>	21,7	68	9	3	
100	czeremcha zwyczajna	<i>Padus avium</i>	19,5	61	7	5	
101	czeremcha zwyczajna	<i>Padus avium</i>	15,1	47	4	6	
102	lipa drobnolistna	<i>Tilia cordata</i>	16,6	52	14	8	
102	lipa drobnolistna	<i>Tilia cordata</i>	22,0	69	14	8	
102	lipa drobnolistna	<i>Tilia cordata</i>	15,9	50	14	8	
103	wierzba iwa	<i>Salix caprea</i>	7,7	24	4	3	
104	olsza czarna	<i>Alnus glutinosa</i>	7,3	23	8	2	
105	olsza czarna	<i>Alnus glutinosa</i>	7,9	25	6	2	
106	olsza czarna	<i>Alnus glutinosa</i>	4,7	15	5	1	
106	olsza czarna	<i>Alnus glutinosa</i>	4,2	13	5	1	
107	olsza czarna	<i>Alnus glutinosa</i>	11,8	37	7	4	
108	zakrzewienie: bez czarny, czeremcha	<i>Sambucus nigra, Padus avium</i>			3		59
108	zakrzewienie: bez czarny, czeremcha	<i>Sambucus nigra, Padus avium</i>			3		20
108	zakrzewienie: bez czarny, czeremcha	<i>Sambucus nigra, Padus avium</i>			3		17

3.8. Zestawienie powierzchni

Rodzaj powierzchni	Powierzchnia [m ²]
Nawierzchnia jezdni drogi wojewódzkiej	~520
Nawierzchnia zjazdów	~200
Nawierzchnia poboczy	~160
Nawierzchnia kap	~140
Nawierzchnia chodników	~80
Umocnienie skarp	~180

3.9. Ochrona konserwatorska

Wojewódzki Konserwator Zabytków w Krakowie, pismem nr ZA-I.510.132.2023.KZD z dnia 06.10.2023r. informuje, że na obszarze planowanej inwestycji nie są zlokalizowane zabytki nieruchome, ruchome ani zabytkowa zieleń wpisane do rejestru zabytków wojewódzkiej bądź gminnej ewidencji zabytków. Zamierzenie inwestycyjne nie jest również zlokalizowane na terenie układu urbanistycznego objętego wpisem do rejestru zabytków. W obszarze oddziaływania projektowanej inwestycji nie stwierdzono stanowisk archeologicznych.

W przypadku odkrycia podczas prowadzenia robót ziemnych przedmiotu, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem, należy wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot, zabezpieczyć ten przedmiot i miejsce jego odkrycia oraz niezwłocznie zawiadomić o tym Małopolskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków lub wójta, burmistrza lub prezydenta miasta (art. 32 ust. 1 pkt 1, 2 i 3 ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami). W przypadku występowania na ww. obszarze zabytkowych kapliczek oraz przydrożnych krzyży, należy je zachować bądź prowadzić prace w taki sposób by nie utraciły swoich cech zabytkowych.

Prace ziemne będą prowadzone w ograniczonym zakresie, dot. gruntów nasypowych bezpośrednio przy obiekcie, w związku z tym występuje znikome prawdopodobieństwo wystąpienia zabytków archeologicznych na obszarze prowadzonych robót.

Wykonawca, prowadzący roboty budowlane i ziemne, w przypadku natrafienia na przedmioty posiadające cechy zabytku lub mające wartość archeologiczną, obowiązany jest niezwłocznie powiadomić o tym osobę nadzorującą realizację robót, Urząd Gminy oraz właściwego konserwatora zabytków. Jednocześnie Wykonawca jest zobowiązany zabezpieczyć odkryty przedmiot i wstrzymać wszelkie roboty, mogące go uszkodzić lub zniszczyć do czasu wydania przez władze konserwatorskie odpowiednich decyzji. – ustawa z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz.U. 2022.840 ze zm.). Wykopiska i znaleziska archeologiczne stanowią własność Państwa.

3.10. Wpływ eksploatacji górniczej

Okręgowy Urząd Górniczy w Krakowie pismem znak KRA.5122.57.2024/MZ, L.dz. 12012/04/2024 z dnia 27.04.2024r., informuje, że przedmiotowa inwestycja położona jest poza granicami terenów i obszarów górniczych.

3.11. Zagrożenia oddziaływania i wpływ obiektu na środowisko

Zgodnie z rozporządzeniem z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko §3 ust. 1 pkt 62 do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zalicza się przedsięwzięcie:

- pkt 62 – drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1—5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.

Biorąc powyższe pod uwagę, projektowana inwestycja polegająca na realizacji rozbiórki i budowy obiektu mostowego w ciągu drogi o nawierzchni twardej klasyfikuje się do uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Dla rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 949 (której elementem jest przedmiotowy most) wydana została przez Wójta Gminy Polanka Wielka decyzja znak: OŚ.6220.2..2023.UP z dnia 18.03.2024r. o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia (decyzja ostateczna z dniem 16.04.2024r.), w której stwierdzono brak potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko. Niniejszy projekt jest zgodny z wymogami ww. decyzji. Planowana inwestycja znajduje się w poza obszarem ochrony Natura 2000.

Pozostałe najbliższe specjalne obszary to „Dolina Dolnej Skawy” PLB120005 zlokalizowana ok. 3 km od inwestycji ochrony NATURA 2000. Rezerwat „Przeciszów” leży w obrębie obszaru specjalnej ochrony ptaków sieci Natura 2000, „Doliny Dolnej Skawy” i jest oddalony od inwestycji ok. 4 km W odległości do 5 km od planowanej inwestycji nie występują Parki Narodowe, w odległości ok 7 km od inwestycji znajduje się Tenczyński Park Krajobrazowy.

Obiekt nie jest bezpośrednio związany z ochroną żadnego z wyżej wymienionych obszarów, a jego funkcjonowanie nie wynika z ochrony tych obszarów.

Zgodnie z ww. decyzją realizacja przedsięwzięcia, z uwagi na charakter i skalę nie wpłynie negatywnie na przedmiot ochrony obszaru.

Planowane przedsięwzięcie z uwagi na małą skalę i zakres nie wpłynie na pogorszenie wskaźników hydromorfologicznych jednolitej części wód powierzchniowych i podziemnych. Na etapie realizacji inwestycji możliwy jest okresowy, wpływ na elementy biologiczne, hydromorfologiczne i fizykochemiczne wód powierzchniowych, nie będzie on jednak przyczyną zanieczyszczenia istniejącego środowiska flory i fauny oraz nie zaburzy funkcji biologicznych na analizowanym odcinku cieków. Na etapie eksploatacji nie przewiduje się istotnego wpływu inwestycji na JCWP i JCWPd. W wyniku realizacji inwestycji nie zostanie ograniczona możliwość swobodnej migracji organizmów wodnych. Nowo wybudowany obiekt mostowy w żaden sposób nie wpłynie na możliwość migracji, ponieważ obiekt nie zawęży światła ani nie wprowadza nowych elementów, które mogłyby tworzyć barierę.

Przedmiotowe przedsięwzięcie charakteryzuje się występowaniem krótkotrwałego oddziaływania na środowisko, przede wszystkim w fazie jego realizacji.

W fazie realizacji należy spodziewać się emisji: odpadów, hałasu powodowanego pracą maszyn budowlanych, substancji zanieczyszczających do powietrza. Ww. oddziaływania są ściśle związane z czasem realizacji inwestycji. W czasie robót jedynie niektóre prace budowlane powodują emisję hałasu i gazów do powietrza, dlatego też mogące pojawić się uciążliwości w tej fazie mają charakter chwilowy i nieciągły, ograniczony do okresu kilku dni dla jednego punktu obserwacji. Ponadto zasięg uciążliwości powodowanych przez prace budowlane będzie nieznaczny.

W fazie eksploatacji obiekt nie wprowadzi do środowiska żadnych substancji, które zgodnie z ustawą o ochronie środowiska, mogłyby znacząco wpłynąć na środowisko, tj. nie będzie wytwarzać gazów i płynów mogących zanieczyszczać powietrze, nie będzie wytwarzać hałasu, nie będzie wpływać ujemnie na faunę i florę. Stwierdza się brak istotnego, ciągłego, wtórnego, skumulowanego, transgranicznego oddziaływania przedsięwzięcia we wszystkich komponentach środowiska.

3.11.1. Zapotrzebowanie na wodę i sposób odprowadzenia ścieków

W ramach inwestycji nie będzie wykorzystywana woda „in situ” poza wodą technologiczną zawartą w dostarczanych przez Wykonawcę materiałach budowlanych. Wszystkie materiały służące do realizacji inwestycji będą dostarczane jako gotowe na miejsce realizacji przedsięwzięcia. Po zakończeniu budowy obiekt nie będzie wymagał zaopatrzenia w wodę i nie będzie generował ścieków.

3.11.2. Emisja zanieczyszczeń powietrza

Realizacja prac budowlanych wiąże się z powstawaniem zanieczyszczeń powietrza atmosferycznego. W trakcie realizacji budowy emisja zanieczyszczeń ma charakter czasowy i lokalny – zmienia się w zależności od miejsca i fazy budowy, znika wraz z zakończeniem etapu. Podczas robót budowlanych ma miejsce emisja gazów spalinowych z maszyn budowlanych, pyłu związanego z pracami ziemnymi oraz rozbiórką elementów betonowych.

Obiekt w trakcie eksploatacji nie będzie emitował zanieczyszczeń gazowych w tym zapachów, pyłów i zanieczyszczeń płynnych.

3.11.3. Rodzaj wytwarzanych odpadów - gospodarka odpadami

W zakresie gospodarki odpadami przedsięwzięcie na etapie realizacji będzie się cechowało całkowitym wykorzystaniem wtórnym wszystkich materiałów z rozbiórki nadających się do ponownego wykorzystania. Gruz i drewno zostaną przekazane na składowisko odpadów przeznaczone do tego celu, a stal do punktu zbiórki odpadów. Podczas realizacji przedsięwzięcia

zostanie utworzone tymczasowe, zabezpieczone miejsce magazynowania odpadów z rozbiórki, gdzie nastąpi ich wstępna segregacja, a odpady będą niezwłocznie przekazywane na wysypisko.

Poniżej zestawiono wykaz odpadów które wystąpią podczas realizacji inwestycji:

Kod	Rodzaje odpadów
17 04 05	elementy stalowe – na złom
17 01 01	odpady betonu oraz gruz betonowy z rozbiórek i remontów – do utylizacji
17 01 07	inne niewymienione odpady – do utylizacji
17 02 01	drewno – do utylizacji
17 05 04	gleba i ziemia, w tym kamienie inne niż wymienione w 17 05 03 – do ponownego wbudowania
20 03 99	odpady komunalne nie wymienione w innych podgrupach – do utylizacji

Obiekt podczas eksploatacji nie wytwarza odpadów, powstaną one w momencie kolejnego remontu bądź przebudowy i na etapie prac rozbiórkowych.

Zgodnie z ustawą o odpadach z dnia 14 grudnia 2012 r. (Dz.U.2022.699 ze zm.) właścicielem odpadów jest ich wytwórca. W przypadku robót objętych niniejszym projektem gospodarka odpadami spoczywa na Wykonawcy. Wykonawca robót ma obowiązek dowiezienia materiałów z rozbiórki we wskazane przez właściciela miejsca wraz z ich rozładunkiem, segregacją i ułożeniem w tym miejscu. Koszty transportu, segregacji, załadunku, rozładunku w/w materiałów ponosi Wykonawca robót.

3.11.4. Emisja hałasu oraz drgań i innych oddziaływań

Podczas prac budowlanych podstawowe źródła emisji hałasu i drgań to maszyny napędzane silnikami spalinowymi, takie jak: koparki, spycharki, ładowarki, itp. Inne źródło emisji hałasu to dźwięki od pracy drobnego sprzętu budowlanego, np. uderzenia młotków podczas robót ciesielskich, krótkotrwała praca młota pneumatycznego, itp. Hałas będzie krótkotrwały, sporadyczny, podobny do hałasu na typowej budowie.

W ramach inwestycji nie występuje istotny wpływ promieniowania, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń.

3.11.5. Wpływ na drzewostan, powierzchnię ziemi, wody powierzchniowe i podziemne

Teren w obrębie mostu podlega wegetacji roślinności niskiej i wysokiej. Dla przedmiotowej inwestycji przewidziana jest wycinka drzew i krzewów, które wchodzi w kolizję z elementami projektowanymi inwestycji, wskazanych w części rysunkowej projektu zagospodarowania terenu. Ingerencja w szatę roślinną na etapie realizacji inwestycji będzie nieznaczna i dotyczyć będzie terenu bezpośrednich prac budowlanych.

Drzewa, niepodlegające wycince należy zabezpieczyć przed uszkodzeniami, które mogą powstać w trakcie prac budowlanych. Drzewa należy otoczyć prowizorycznym ogrodzeniem np.

z siatki lub z desek. Pnie drzew, w pobliżu których przeprowadzane będą prace budowlane powinno się wcześniej owinać miękkim materiałem np. jutą, matami słomianymi itp. Pod koronami roślin nie należy składować materiałów budowlanych ani sprzętu. Przy wykonywaniu prac związanych z budową może nastąpić uszkodzenie korzeni. Najbardziej niebezpieczne dla roślin jest wykonywanie prac ziemnych latem (przesuszenie) oraz zimą (przemarznięcie). Roboty ziemne w bezpośrednim sąsiedztwie systemu korzeniowego należy wykonywać ręcznie. Odsłoniętą bryłę korzeniową na czas budowy należy okryć matami ze słomy lub tkaninami jutowymi i zadbać o podlewanie.

Na zakończenie projektowanej inwestycji skarpy nasypów oraz tereny, gdzie prowadzono prace ziemne należy obsiać trawą.

W czasie prac budowlanych przewiduje się stosowanie tylko takich materiałów, które nie zanieczyszczą wód powierzchniowych i podziemnych. Inwestycja nie będzie miała istotnego wpływu na wody powierzchniowe i podziemne.

3.11.6. Zabytki kultury materialnej

Przedmiotowy most nie jest objęty ochroną konserwatorską. Z uwagi na ograniczony zakres prac ziemnych, dotyczący gruntów nasypowych bezpośrednio przy obiekcie, występuje znikome prawdopodobieństwo ujawnienia zabytków archeologicznych na obszarze prowadzonych robót

3.11.7. Rozwiązania chroniące środowisko

Dla niniejszej inwestycji, której elementem jest rozbiórka i budowa mostu, wydana została przez Wójta Gminy Polanka Wielka decyzja znak OŚ.6220.2..2023.UP z dnia 18.03.2024r. o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia (decyzja ostateczna z dniem 16.04.2024r.), w której stwierdzono brak potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko i określono istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie projektowania, realizacji i eksploatacji. Dla przedmiotowej inwestycji uzyskano także zaświadczenie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Krakowie znak OP.670.26.2024.GZ.3 z dnia 27.03.2024 r. o braku sprzeciwu wobec zamiaru wykonania działań określonych w art. 118 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody. Projekt budowlany dla przedmiotowej inwestycji jest zgodny z wymaganiami określonymi w ww. decyzji.

W odniesieniu do ww. DUŚ, podczas realizacji przedsięwzięcia zakłada się ochronę środowiska w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia, poprzez spełnienie poniższych warunków:

1. Teren zaplecza budowy, miejsca postojowe maszyn i urządzeń oraz miejsca magazynowania materiałów budowlanych zostaną zorganizowane w sposób zapewniający ochronę środowiska gruntowo-wodnego przed zanieczyszczeniami.

2. Należy stosować sprawny technicznie sprzęt budowlany i transportowy. Rodzaj i stan techniczny sprzętu musi zapewnić ochronę środowiska gruntowo-wodnego przed zanieczyszczeniem produktami ropopochodnymi.
3. Należy zapewnić dostępność sorbentów do neutralizacji ewentualnych wycieków z maszyn budowlanych i taboru samochodowego.
4. Teren zaplecza budowy należy zlokalizować w odległości co najmniej 50 metrów od cieku wodnego, rowów i zbiorników wodnych.
5. Umocnienie brzegów i dna potoku Bachorz należy wykonać w postaci narzutu kamiennego.
6. Podczas wykonywania prac w obrębie koryta cieku należy zastosować rozwiązania chroniące wody powierzchniowe przed zanieczyszczeniem.
7. Na etapie prac budowlanych należy zagwarantować przepływ nienaruszalny (biologiczny), zapewniający utrzymanie niezbędnych warunków środowiska do bytowania organizmów wodnych.
8. Wszystkie rozwiązania projektowe powinny zapewniać swobodny przepływ wód w korycie bez powodowania spiętrzenia wód czy rozmycia koryta cieku.
9. Prace należy realizować poza terminami tarła gatunków chronionych ryb występujących w wodach potoku Bachorz.
10. Prace w potoku należy prowadzić w sposób maksymalnie ograniczający mącenie wody (prace należy prowadzić z uwzględnieniem przerw pomiędzy kolejnymi zmaceniami wód, tj. do 5 godzin dziennie i 4 dni w tygodniu).
11. Prace w potoku należy prowadzić poza okresem intensywnych opadów oraz poza okresem zagrożenia powodziowego.
12. Prace w korycie potoku należy wykonywać pod nadzorem przyrodniczym.
13. W przypadku konieczności pracy sprzętu ciężkiego (koparki) w korycie potoku należy przeprowadzić odłowy ryb, z zachowaniem przepisów obowiązującego prawa.
14. Wszystkie prace w korycie cieku należy wykonywać z uwzględnieniem przepisów odrębnych w zakresie ochrony przyrody, w tym w szczególności z uwzględnieniem art. 56 oraz art. 118 ustawy o ochronie przyrody (Dz. U z 2023 r., poz. 1336 z późn. zm.).
15. Ścieki bytowe powstające na etapie realizacji przedsięwzięcia należy gromadzić w przenośnych sanitariatach i zapewnić ich regularny wywóz przez uprawnione podmioty.
16. W przypadku konieczności odwodnienia wykopów w trakcie realizacji robót, wodę z odwodnienia przed odprowadzeniem do odbiornika należy oczyszczać z zawiesiny.
17. Wody opadowe i roztopowe z powierzchni drogi i mostu należy odprowadzać do potoku Bachorz po uprzednim oczyszczeniu. Na wykonanie urządzeń wodnych, na usługi

- wprowadzania wód opadowych do wód potoku inwestor winien uzyskać (najpóźniej przed oddaniem obiektu do użytkowania) stosowne zgody, decyzje wodnoprawne.
18. Rozwiązania projektowe zawarte w operacie wodnoprawnym należy uzgodnić z Nadzorem Wodnym w Oświęcimiu PGW WP na etapie poprzedzającym złożenie wniosku o uzyskanie pozwolenia wodnoprawnego.
 19. Wszelkie szkody wynikłe z prowadzenia prac związanych z wykonaniem i eksploatacją inwestycji należy usunąć kosztem i staraniem Inwestora. W przypadku powstania uszkodzeń skarp lub dna potoku na skutek wykonywanych prac naprawa leży po stornie Inwestora przedsięwzięcia.
 20. Należy zawiadomić pisemnie Nadzór Wodny w Oświęcimiu PGW WP o terminie rozpoczęcia i zakończenia wszelkich prac, **z minimum 14 dniowym wyprzedzeniem**.
 21. Po zakończeniu robót należy dokonać ich protokolarnego odbioru z udziałem administratora ciekłu.
 22. Prace budowlane należy prowadzić w porze dziennej tj. w godzinach 6.00 – 22.00, za wyjątkiem prac, których przerwanie nie jest możliwe ze względów technologicznych.
 23. Zaplecze budowy, park maszynowy i miejsce składowania materiałów budowlanych należy zlokalizować na terenie przekształconym antropogenicznie, w możliwie największej odległości od zabudowy mieszkaniowej i koryta potoku Bachorz, zachowując min. 10 m odległości oraz poza obszarami zadrzewionymi i cennymi przyrodniczo.
 24. Bazy materiałowo-sprzętowe, miejsca postojowe sprzętu budowlanego, miejsca przeznaczone do mycia i tankowania pojazdów i sprzętu budowlanego oraz miejsca przechowywania materiałów niebezpiecznych oraz odpadów – należy uszczelnić (np. wyłożyć materiałami izolacyjnymi), zabezpieczając przed ewentualnym przedostaniem się substancji niebezpiecznych do środowiska gruntowo-wodnego.
 25. Należy zachować ciągłość przepływu w korycie rzeki Bachorz w trakcie prowadzonych prac związanych z ubezpieczeniem dna oraz skarp potoku np. poprzez zastosowanie grodzi umożliwiającej swobodny przepływ wód z jednej strony na drugą oraz stanowiącej zabezpieczenie przed przedostaniem się do nurtu wody zmaczonej.
 26. Prace związane z realizacją mostu, należy w miarę możliwości technicznych wykonać z brzegów potoku bez ingerencji w jego koryto. Prace te nie mogą prowadzić do mętnienia wody – przy takim zagrożeniu (np. przy szybkim wezbraniu wód w korycie) prace powinny być okresowo przerywane.
 27. Koryto potoku Bachorz powinno być zabezpieczone przed możliwością przedostania się do wód płynących osadów ziemnych (bezpośrednio lub np. z wodą opadową, powodziową),

cementu lub innych związków chemicznych, substancji ropopochodnych, stałych fragmentów materiałów budowlanych, odpadów, itp.

28. Wszelkie prace budowlane w obrębie koryta rzeki należy prowadzić w okresie niskiego stanu wód płynących w rzece.
29. Do umocnienia brzegów i dna potoku zastosować materiał naturalny, bezpieczny dla środowiska w tym dla organizmów wodnych, tj. np.: narzut kamienny.
30. Wszelkie prace związane z wycinką drzew i krzewów należy prowadzić poza okresem lęgowym ptaków, tj. w okresie od 16 października do końca lutego.
31. W przypadku konieczności prowadzenia wycinki (pojedynczych drzew) w okresie lęgowym, prace te należy prowadzić pod ścisłym nadzorem przyrodniczym.
32. W sytuacji występowania gatunków chronionych, gniazd ptasich lub budek lęgowych w obrębie drzew lub krzewów przeznaczonych do wycinki, prace należy wstrzymać w celu uzyskania decyzji derogacyjnej, zezwalającej na czynności podlegające zakazom w stosunku do gatunków objętych ochroną.
33. Wycinkę drzew kolidujących z inwestycją należy zrekompensować poprzez nasadzenia rodzimych gatunków drzew lub krzewów, w ilości 100% drzew przeznaczonych do wycinki (na które wymagane jest uzyskanie pozwolenia na wycinkę). Nasadzenia należy wykonać w ciągu 1-ego roku od ukończenia przebudowy drogi, w miejscach niezagrożających bezpieczeństwu ruchu drogowego.
34. Drzewa i/lub krzewy znajdujące się w bezpośrednim otoczeniu planowanych prac (których nie przewiduje się usunąć) należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem np. poprzez:
 - a. wydzielenie drzewa/krzewu polegające na całkowitym ogrodzeniu zwartym płotem powierzchni, na których rosną drzewa wraz z powierzchniami zajmowanymi przez korzenie, a nawet rzuty koron;
 - b. zabezpieczenie pnia drzewa w celu ochrony kory przed otarciami czy ubytkami - oszalowanie pnia lub owinięcie go matami np. ze słomy; przy zastosowaniu oszalowania z desek należy zwrócić uwagę, aby deski szczelnie przylegały na całej powierzchni pnia do wysokości około 2 m (jeśli jest to możliwe), dolna część deski powinna być wkopana, a jeśli jest to niemożliwe to obsypana ziemią lub dodatkowo zabezpieczona drutem;
 - c. zabezpieczenie systemu korzeniowego w wykopach; w obrębie korony drzewa wykop należy wykonywać ręcznie;

- d. zabezpieczenie konarów drzew przez np. podwiązanie najniższych czy też nisko ułożonych gałęzi, konarów do nadległych lub podparcie podporą tak, aby nie uszkodzić ich kory.
35. Obiekt należy dostosować do pełnienia funkcji przejść dla płazów poprzez zastosowanie obustronnych półek ziemne/betonowe o min szer. 50 cm połączone skutecznie z przylegającym terenem z wykorzystaniem naturalnego podłoża. Należy przewidzieć płotek ochronno-naprowadzający dla całej długości inwestycji, uwzględniający odgięcia przebiegu płotka na drogi wewnętrzne dochodzące od inwestycji. Płotek należy wykonać u podstawy skarpy drogowej jako element systemowy tj. herpetologiczny prefabrykat betonowy/stalowy/polimerowy o minimalnej wysokości 50 cm oraz przewieszką do drogi ok. 10 cm.
36. Przed przystąpieniem do prac budowlanych (z wyjątkiem rozpoczęcia prac w okresie zimowym) należy zamontować tymczasowe wygradzenia herpetologiczne. Wygradzenia należy wykonać z folii, agrotkaniny lub siatki o oczkach nie większych niż 0,5 cm, wkopanej w ziemię na głębokość min. 20 cm oraz wysokości min. 50 cm nad powierzchnią terenu. Wygradzenie należy wyposażać w tzw. przewieszkę, tj. odgięcie (min. 10 cm) materiału w górnej części na zewnątrz placu budowy.
37. Wszystkie gatunki małych zwierząt (w szczególności chronionych – płazów, gadów, drobnych ssaków) w każdym stadium rozwojowym, stwierdzone na terenie prowadzonych robót, winny być odłowione i przemieszczone poza teren realizacji przedsięwzięcia do najbliższych miejsc, uwzględniając bieżące potrzeby siedliskowe poszczególnych gatunków.
38. Prace związane z realizacją przedsięwzięcia należy prowadzić pod nadzorem przyrodniczym w celu kontroli stanu środowiska przyrodniczego na etapie realizacji inwestycji, pełniony przez osoby legitymujące się doświadczeniem odpowiednim do zakresu wykonywanego nadzoru, w tym zwłaszcza ornitologicznym (nadzór związany z wycinką drzew, kontrola terenu w celu określenia ewentualnej obecności czynnych gniazd ptaków), herpetologicznym (kontrola zabezpieczenia wykopów przed możliwością uwięzienia w nich zwierząt, ustalenie lokalizacji płotków tymczasowych grodzących plac budowy, itp.).

Dla przedmiotowej inwestycji wydana została przez Dyrektora Zarządu Zlewni w Krakowie (PGW Wody Polskie) decyzja pozwolenie wodnoprawne nr KR.ZUZ.4210.214.2024.MCz z dnia 12.06.2024 r. Niniejszy projekt jest zgodny z warunkami określonymi w ww. decyzji.

W odniesieniu do ww. decyzji, podczas realizacji przedsięwzięcia zakłada się ochronę środowiska w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia, poprzez spełnienie poniższych warunków:

1. Prace prowadzone będą poza okresem zagrożenia powodziowego.
2. Prace prowadzone będą w sposób niepowodujący zanieczyszczenia wód oraz pogarszania jakości wody w potoku Bachorz.
3. W trakcie prac zagwarantowana zostanie ciągłość przepływu wody w potoku Bachorz.
4. O rozpoczęciu i zakończeniu prac należy powiadomić PGWWP Nadzór Wodny w Oświęcimiu w terminie 7 dni przed rozpoczęciem prac.

W czasie realizacji inwestycji przewiduje się stosowanie tylko takich materiałów, które nie zanieczyszczą wód. Wszystkie odpady zostaną ponownie wykorzystane lub zutylizowane.

Z uwagi na lokalny charakter prowadzonych prac oraz technologię ich wykonania, planowane do wykonania roboty polegające na rozbiórce i budowie w zbliżonej lokalizacji nowego obiektu mostowego nie będą miały wpływu na biologiczne elementy oraz morfologię koryta cieku rozpatrywanej jednolitej części wody powierzchniowej. Ponadto, zakładana jest znaczna redukcja zawiesin ogólnych zbieranych w osadnikach wpustów drogowych i mostowych z odprowadzanych z przęsła mostu oraz jego dojazdów wód deszczowych i roztopowych.

3.11.8. Życie i zdrowie ludzi

Aby uniknąć zagrożeń życia i zdrowia ludzi, w czasie budowy należy odpowiednio oznakować i zabezpieczyć teren budowy. Teren powinien być oświetlony. Wszystkie prace należy wykonywać zachowując warunki BHP.

Inwestycja została zaprojektowana zgodnie z art. 5 ust.1 pkt 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz. U. 2023.682 ze zm.) tj. zapewniając poszanowanie, występujących w obszarze oddziaływania obiektu, uzasadnionych interesów osób trzecich, dotyczy to w szczególności zapewnienia dostępu do drogi publicznej, zapewnienia możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej, ciepłej oraz ze środków łączności, zapewnienie dopływu światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi, ochronę przed uciążliwościami powodowanymi przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne, promieniowanie, ochronę przez zanieczyszczeniami powietrza, wody i gleby.

Przewidziane roboty ziemne nie spowodują zmiany kierunku spływu wód powierzchniowych na działki sąsiednie.

Ochrona ww. interesów osób trzecich zostanie zapewniona zarówno na etapie realizacji inwestycji jak i po jej wybudowaniu.

4. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU – CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Montaż barier energochłonnych
nieobjęty zakresem wniosku.
Zgodnie z art. 29. ust. 2 pkt 27
lit. b Prawa budowlanego – nie
wymaga decyzji o pozwoleniu na
budowę oraz zgłoszenia.

Załącznik nr 2
do decyzji nr 24/2024
znak WI-VI.7820.1.16.2024.DSL
z dnia: 12.12.2024v

Oświadczam, że kopia mapy jest zgodna z
oryginałem mapy do celów projektowych.

mgr inż. DARIUSZ ŚMIERTKA

Upr. bud. do projektowania i kierowania robotami
budowlanymi bez ograniczeń w oparciu o: świadectwo
nr ewid. 0910925/PWOM/13
cennik 0016 nr OPL/0925/13

- znak drogowy
- stłup hektometrowy z opisem
- stłup hektometrowy bez opisu
- linie rozgraniczające tereny o różnym przeznaczeniu
- nieprzekraczalna linia zabudowy
- obszar zagrożony podtopieniem przez wody powodziowe

Mapa d/c projektowych obiektów liniowych, nie badano granic działek.
Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych,
które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.
Warunkiem rozpoczęcia prac budowlanych jest wytyczenie w terenie projektowanej budowl,
a po jej zakończeniu wykonanie inwentaryzacji powykonawczej przez jednostkę wykonawstwa
geodezyjnego na zlecenie inwestora.

Granice działek przyjęto na podstawie danych z zasobu ewidencji gruntów.
Nie ustalono obciążeń służebnościami na opracowanym obszarze.
Niniejsza mapa powstała na podstawie pomiaru w terenie, danych numerycznych
oraz wektoryzacji mapy zasadniczej i ewidencyjnej.

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH DLA DZIAŁKI 3058

woj. małopolskie
powiat: oświęcimski
gmina: Polanka Wielka, 121307_2
obwód: Polanka Wielka, 0001
ID zgłoszenia: SGG.6640.2484.2023
skala 1:500

Układ wsp. poziomych "2000/21"
Układ odniesienia wysokości Amsterdam 2007
Sytuacja zgodna z terenem na dzień 20.09.2023

FIRMA GEODEZYJNA POMIAR

Maciej Chorobik

tel 12 274 62 57; 604 120 495

32-447 Siepraw ul. Jana Pawła II 38

NIP: 681-190-61-40 REGON: 120100935

www.mchpomiar.pl email: fgpomiar@wp.pl

mgr inż. Maciej Chorobik
Nr uprawnień: 21564

Zlecenie: 432/2023
Data opracowania mapy 22.09.2023
--- oznaczenie zakresu opracowania

Elektronicznie podpisany
przez Maciej Chorobik
Data: 2023.10.17
12:24:23 +02'00'

Poswiadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac
geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny
pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy
odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia

Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	SGG.6640.2484.2023
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Starosta Powiatu Oświęcimskiego
Wykonawca prac geodezyjnych	Firma Geodezyjna "POMIAR" Maciej Chorobik
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	Protokół Weryfikacji Nr SGG.6640.2484.2023...35406 z daty 13.10.2023
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	Maciej Chorobik Nr uprawnień 21564

LEGENDA:

- Proj. nawierzchnia jezdni
- Proj. nawierzchnia kap
- Proj. nawierzchnia chodnika z kostki
- Proj. nawierzchnia z kruszywa
- Proj. nawierzchnia zjazdu z kostki
- Proj. umocnienie narzutem kamiennym
- Proj. umocnienie kamieniem na betonie
- Profilaria i humusowanie skarp
- Obrys tymczasowej drogi objazdowej
- Bariera energochłonna / odc. początkowy
- Proj. krawężnik wymieszony
- Proj. krawężnik obniżony h=2cm
- Proj. krawężnik zanikający
- Proj. obrzeże betonowe
- Oś drogi wojewódzkiej nr 949 kl. G
- Proj. ścianki szczelne
- Proj. płotki herpetologiczne
- Proj. schody skarpowe

- Zakres inwestycji
- Obszar oddziaływania obiektu
- Teren na którym realizowane będzie przedsięwzięcie określony w decyzji
o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia
- Granice działek ewidencyjnych
- Działki w obszarze robót

Sieci projektowane:

- (Wup-n) Wpust uliczny z osadnikiem
- Kanalizacja deszczowa
- Projektowana napowietrzna sieci teletechniczna
- Projektowany słup sieci teletechnicznej
- Istn. obiekty do rozbiórki
- Otwór geotechniczny
- Zinwentaryzowane drzewa
- Drzewa przeznaczone do wycinki
- Krzewy przeznaczone do usunięcia

Uwaga:

Kilometraż opisany kolorem szarym oznacza
lokalny pikietaż projektowanej trasy.

Inwestor / Zamawiający:

Zarząd Województwa Małopolskiego ul. Basztowa 22, 31-156 Kraków
reprezentowany przez:
Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie ul. Głowackiego 56, 30-085 Kraków
Jednostka projektowa: PROinżynieria Sp. z o.o.
ul. Armii Krajowej 4/3, 49-300 Brzeg

Nazwa dokumentacji:

Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 949 z rozbiórką istniejącego mostu i budową
nowego mostu na odc. 100 w km 1+757,00 na rzece Bachórz wraz
z budową i przebudową niezbędnej infrastruktury technicznej
w m. Polanka Wielka, gmina Polanka Wielka, powiat oświęcimski



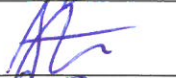

Tytuł rysunku:

Projekt zagospodarowania terenu

Stadium: Projekt budowlany Skala: 1:500 Nr rys.: 01 Data aktualizacji: 11.2024 Data oprac.: 08.2024

Opracował:	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis
mgr inż. Dariusz Śmiertka	OPL/0926/PWOM/13	mostowa	
mgr inż. Maciej Boberski	OPL/0753/PWOM/11	mostowa	
mgr inż. Andrzej Kwatner	0438/97/U	teletechniczna	
inż. Marek Okniński	0380/97/U	teletechniczna	

Inwestor/ wnioskujący:	ZARZĄD WOJEWÓDZTWA MAŁOPOLSKIEGO 31-156 KRAKÓW, UL. BASZTOWA 22 reprezentowany przez ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W KRAKOWIE 30-085 KRAKÓW, UL. GŁOWACKIEGO 56	
Jednostka projektowa:	PROINŻYNIERIA SP. Z O.O. ul. ARMII KRAJOWEJ 4/3, 49-300 BRZEG	
Rodzaj i kategoria obiektu bud.:	XXV, XXVI, XXVIII,	
Zadanie:	"Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 949 z rozbiórką istniejącego mostu i budową nowego mostu na odc. 100 m w km 1+767,00 na rzece Bachorz wraz z budową i przebudową niezbędnej infrastruktury technicznej w m. Polanka Wielka, gmina Polanka Wielka, powiat oświęcimski"	
Stadium /opracowanie:	Projekt architektoniczno-budowlany	Data:
		08.2024
Lokalizacja:	Województwo: małopolskie, powiat: oświęcimski, gmina: Polanka Wielka. Obręb: 0001, Polanka Wielka, działki nr: 121307_2.001. 3011/4, 121307_2.001. 3061/1 121307_2.001. 3052/1, 121307_2.001. 3011/6, 121307_2.001. 3061/3, 121307_2.001. 3052/2, 121307_2.001. 3053/2, 121307_2.001. 3053/1, 121307_2.001. 3054/1, 121307_2.001. 3054/4, 121307_2.001. 2790, 121307_2.001. 2791/3, 121307_2.001. 2791/5, 121307_2.001. 3054/7, 121307_2.001. 2791/9, 121307_2.001. 3058, 121307_2.001. 3486, 121307_2.001. 3061/2, 121307_2.001. 3052/3, 121307_2.001. 2791/7	Numer umowy:
		221/2023/ZDW

Zespół autorski /funkcja	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Specjalność	Podpis
Projektant	mgr inż. Dariusz Śmierzka	OPL/0926/PWOM/13	mostowa	
Sprawdzający	mgr inż. Maciej Boberski	OPL/0753/PWOM/11	mostowa	
Projektant	mgr inż. Andrzej Kwater	0438/97/U	teletechniczna	
Sprawdzający	inż. Marek Okniński	0380/97/U	teletechniczna	

Brzeg,
data opracowania: sierpień 2024 r.
data aktualizacji: listopad 2024r.

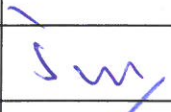

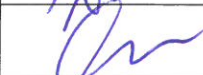

OŚWIADCZENIE

Oświadczam się, że opracowanie pod nazwą:

Projekt architektoniczno-budowlany

"Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 949 z rozbiórką istniejącego mostu i budową nowego mostu na odc. 100 m w km 1+767,00 na rzece Bachorz wraz z budową i przebudową niezbędnej infrastruktury technicznej w m. Polanka Wielka, gmina Polanka Wielka, powiat oświęcimski"

stosownie do art. 34 ust. 3d pkt 3 Prawa budowlanego (Dz.U.2021.2351) jest zgodne z obowiązującymi przepisami (w tym w szczególności Rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2022.1679), rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie warunków przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U.2022.1518), normami i zasadami współczesnej wiedzy technicznej oraz że jest kompletne i zostało wykonane w zakresie niezbędnym do realizacji celu, któremu ma służyć, zgodnie z umową zawartą z Inwestorem.

<i>Zespół autorski /funkcja</i>	<i>Imię i nazwisko</i>	<i>Upewnienia</i>	<i>Specjalność</i>	<i>Podpis</i>
<i>Projektant</i>	mgr inż. Dariusz Śmierka	OPL/0926/PWOM/13	mostowa	
<i>Sprawdzający</i>	mgr inż. Maciej Boberski	OPL/0753/PWOM/11	mostowa	
<i>Projektant</i>	mgr inż. Andrzej Kwater	0438/97/U	teletechniczna	
<i>Sprawdzający</i>	inż. Marek Okniński	0380/97/U	teletechniczna	

Brzeg,

Data opracowania sierpień 2024 r.

Data aktualizacji listopad 2024 r.



Opole, dnia 30 maja 2013 rok

Opolska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Syg. akt OPL.OKK.0054-55-0999/13

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r., Nr 5, poz. 42 z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 12 ust.3, art.13 ust.1 pkt 1 i 2, art. 13 ust. 3 i 4, art.14 ust.1 pkt 2b oraz art. 14 ust. 3 pkt 1 i 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. z 2010 r., Nr 243, poz.1623 z późn. zm.) oraz § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1 i § 19 ust. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2006 r., Nr 83, poz. 578 z późn. zm.), w związku z art. 104 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r., Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.).

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna OOIIB

nadaje uprawnienia i stwierdza, że

Pan mgr inż. budownictwa Dariusz Śmierzka

urodzony w dniu 16 stycznia 1980 roku w Opolu

otrzymał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny OPL/0926/PWOM/13

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności mostowej**

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Opolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, na podstawie wyników z postępowania kwalifikacyjnego oraz przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan mgr inż. Dariusz Śmierzka posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu – konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności mostowej.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do Centralnego Rejestru Osób Posiadających Uprawnienia Budowlane prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Opolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Za zgodność z oryginałem

13.11.24r.

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 - 5 i art. 13 ust. 3 i 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane oraz w związku z § 15 i § 19 ust. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 roku w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie Pan mgr inż. Dariusz Śmierzka jest uprawniony w specjalności mostowej do:

1. projektowania drogowych obiektów inżynierskich (w rozumieniu przepisów o drogach publicznych) takich jak: most, wiadukt, estakada, kładka, tunel, przejście podziemne, przepust, konstrukcja oporowa wraz z nieskomplikowanymi odcinkami dróg stanowiącymi bezpośrednie dojazdy do tych budowli, oraz kolejowych obiektów inżynierskich (w rozumieniu przepisów o warunkach technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe) takich jak: most, wiadukt, przepust, konstrukcja oporowa oraz nadziemne i podziemne przejście dla pieszych,
2. sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
3. kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi przy wykonywaniu drogowych obiektów inżynierskich (w rozumieniu przepisów o drogach publicznych) takich jak: most, wiadukt, estakada, kładka, tunel, przejście podziemne, przepust, konstrukcja oporowa wraz z nieskomplikowanymi odcinkami dróg stanowiącymi bezpośrednie dojazdy do tych budowli,
4. kierowania robotami budowlanymi związanymi z kolejowymi obiektami inżynierskimi (w rozumieniu przepisów o warunkach technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe) takimi jak: most, wiadukt, przepust, konstrukcja oporowa oraz nadziemne i podziemne przejście dla pieszych,
5. kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
6. wykonywania nadzoru inwestorskiego,
7. sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych,
8. sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami,
9. obliczania światła mostów i przepustów bez ograniczeń.



Otrzymują:

1. Pan mgr inż. Dariusz Śmierzka
ul. Łokietka nr 3A m.8
49-300 Brzeg
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru
Budowlanego
4. a/a

Skład Orzekający OKK

1. dr hab. inż. Adam Rak
2. mgr inż. Elżbieta Daszkiewicz
3. mgr inż. Leon Musiol

Za zgodność z oryginałem

13.11.24r. Szm.....

**Zaświadczenie**

o numerze weryfikacyjnym:

OPL-2A2-IB8-LFL ***Pan DARIUSZ ŚMIERTKA o numerze ewidencyjnym OPL/BM/0101/13****adres zamieszkania ul. ŁOKIETKA 3A/8, 49-300 BRZEG****jest członkiem Opolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.****Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-11-01 do 2024-10-31.**

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-10-19 roku przez:

Dariusz Bajno , Przewodniczący Rady Opolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

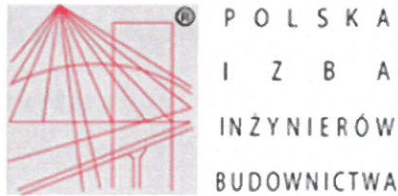
Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

**Za zgodność z oryginałem****13.11.24 r. ...**



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

OPL-UFI-FFI-9YS *

Pan DARIUSZ ŚMIERTKA o numerze ewidencyjnym OPL/BM/0101/13

adres zamieszkania ul. ŁOKIETKA 3A/8, 49-300 BRZEG

jest członkiem Opolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-11-01 do 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-10-15 roku przez:

Dariusz Bajno , Przewodniczący Rady Opolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

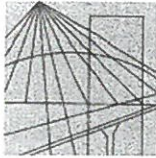
§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Za zgodność z oryginałem
B. M. 24 r. S. m.

O P O L S K A
O K R Ę G O W A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Opole, dnia 30 listopada 2011 rok

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Syg. akt OPL.OKK.0054-55-0808/11

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r., Nr 5, poz. 42 z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 12 ust.3, art.13 ust.1 pkt 1 i 2, art. 13 ust. 3 i 4, art.14 ust.1 pkt 2b oraz art. 14 ust. 3 pkt 1 i 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. z 2006 r., Nr 156, poz.1118) oraz § 6 ust. 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1 i § 19 ust. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2006 r., Nr 83, poz. 578), w związku z art. 104 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r., Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.).

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna OOIB

nadaje uprawnienia i stwierdza że

Pan mgr inż budownictwa Maciej Janusz Boberski

urodzony w dniu 21 sierpnia 1981 roku w Brzegu

otrzymał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny OPL/0753/PWOM/11

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności mostowej**

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Opolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, na podstawie wyników z postępowania kwalifikacyjnego oraz przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan mgr inż. Maciej Janusz Boberski posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu – konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności mostowej.
Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do Centralnego Rejestru Osób Posiadających Uprawnienia Budowlane prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Opolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Za zgodność z oryginałem

13.11.2011 r.

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 - 5 i art. 13 ust. 3 i 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane oraz w związku z § 15 i § 19 ust. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 roku w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie Pan mgr inż. Maciej Janusz Boberski jest uprawniony w specjalności mostowej do:

1. projektowania drogowych obiektów inżynierskich (w rozumieniu przepisów o drogach publicznych) takich jak: most, wiadukt, estakada, kładka, tunel, przejście podziemne, przepust, konstrukcja oporowa wraz z nieskomplikowanymi odcinkami dróg stanowiącymi bezpośrednie dojazdy do tych budowli, oraz kolejowych obiektów inżynierskich (w rozumieniu przepisów o warunkach technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe) takich jak: most, wiadukt, przepust, konstrukcja oporowa oraz nadziemne i podziemne przejście dla pieszych,
2. sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
3. kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi przy wykonywaniu drogowych obiektów inżynierskich (w rozumieniu przepisów o drogach publicznych) takich jak: most, wiadukt, estakada, kładka, tunel, przejście podziemne, przepust, konstrukcja oporowa wraz z nieskomplikowanymi odcinkami dróg stanowiącymi bezpośrednie dojazdy do tych budowli,
4. kierowania robotami budowlanymi związanymi z kolejowymi obiektami inżynierskimi (w rozumieniu przepisów o warunkach technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe) takimi jak: most, wiadukt, przepust, konstrukcja oporowa oraz nadziemne i podziemne przejście dla pieszych,
5. kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
6. wykonywania nadzoru inwestorskiego,
7. sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych,
8. sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami,
9. obliczania światła mostów i przepustów bez ograniczeń.



Skład Orzekający OKK

1. dr inż. Adam Rak
2 mgr inż. Elżbieta Daszkiewicz
3. mgr inż. Leon Musiol

Otrzymują:

1. Pan Maciej Boberski
49-306 Brzeg, Rynek 10/6
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru
Budowlanego
4. a/a

Za zgodność z oryginałem

13.11.2014r.

**Zaświadczenie**

o numerze weryfikacyjnym:

OPL-DNU-N2P-JS5 *

Pan MACIEJ BOBERSKI o numerze ewidencyjnym OPL/BM/0017/12

adres zamieszkania ul. RYNEK 10/6, 49-306 Brzeg

jest członkiem Opolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-03-01 do 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-02-12 roku przez:

Dariusz Bajno, Przewodniczący Rady Opolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Opolska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
ul. Rynek 10/6, 49-306 Brzeg
tel. 71 374 11 11, 71 374 11 12
e-mail: biuro@piib.op.pl

Za zgodność z oryginałem

13.11.24r. J. S. w.

Warszawa, dnia 17.03.1997 r.

**Państwowa Inspekcja
Telekomunikacyjna i Poczta
Główny Inspektor**

L.dz.GI/DBL/1237/97

DECYZJA Nr 0438/97/U

Pan **mgr inż. Andrzej Kwater**
urodzony dnia **27.02.1954 r. w Głucholazach**

Na podstawie art.104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r.- kodeks postępowania administracyjnego (jednolity tekst - Dz.U. z 1980r. Nr 9, poz. 26 i Nr 27, poz. 111 z późniejszymi zmianami) w związku z § 11 rozporządzenia Ministra Łączności z dnia 10 października 1995r., w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie telekomunikacyjnym po rozpatrzeniu wniosku, z dnia **11.01.1996 r.**, w sprawie nadania uprawnień budowlanych w telekomunikacji oraz przeprowadzeniu postępowania kwalifikacyjnego i egzaminu

**nadaje Panu
uprawnienia budowlane w telekomunikacji**

do **projektowania
w specjalnościach instalacyjnych
w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą
bez ograniczeń**

Pouczenie

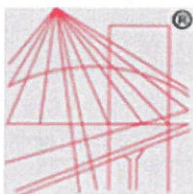
Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Ministra Łączności za pośrednictwem Głównego Inspektora PITiP, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia (art.127 §1 i 2, art.129 §1 i 2 Kpa)

GŁÓWNY INSPEKTOR
dr inż. Władysław Grabowski



Za zgodność z oryginałem

13.11.24v. *[Signature]*



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAP-IXH-S39-17U *

Pan Andrzej Kwater o numerze ewidencyjnym MAP/IE/0614/04

adres zamieszkania os. Centrum E 3/10, 31-934 Kraków

jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-06-01 do 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-05-21 roku przez:

Mirosław Boryczko, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Weryfikacja poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu możliwa jest za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Za zgodność z oryginałem

13.11.24r. *S...*

Warszawa, dnia 13.02.1997 r.

**Państwowa Inspekcja
Telekomunikacyjna i Poczta
Główny Inspektor**

L.dz.GI/DBL/ 450 /97

DECYZJA Nr 0380/97/U

Pan inż. Marek Okniński
urodzony dnia 10.06.1948 r. w Nysie

Na podstawie art.104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r.- kodeks postępowania administracyjnego (jednolity tekst - Dz.U. z 1980r. Nr 9, poz. 26 i Nr 27, poz. 111 z późniejszymi zmianami) w związku z § 11 rozporządzenia Ministra Łączności z dnia 10 października 1995r., w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie telekomunikacyjnym po rozpatrzeniu wniosku, z dnia 29.09.1996 r., w sprawie nadania uprawnień budowlanych w telekomunikacji oraz przeprowadzeniu postępowania kwalifikacyjnego i egzaminu

**nadaje Panu
uprawnienia budowlane w telekomunikacji**

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
 w specjalnościach instalacyjnych
w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą

bez ograniczeń

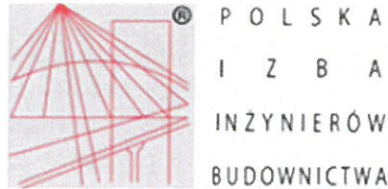
Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Ministra Łączności za pośrednictwem Głównego Inspektora PITiP, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia (art.127 §1 i 2, art.129 §1 i 2 Kpa)

GŁÓWNY INSPEKTOR
dr inż. Władysław Grabowski



Za zgodność z oryginałem
13.11.24r. *[Signature]*



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAP-5RF-U5J-ZNY *

Pan Marek Okniński o numerze ewidencyjnym MAP/BT/0477/08

adres zamieszkania ul. Spacerowa 60, 32-085 Szyce

jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-08-01 do 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-07-18 roku przez:

Mirosław Boryczko, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Za zgodność z oryginałem

13.11.24 r. *[Signature]*

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU

STRONA TYTUŁOWA, OŚWIADCZENIA, UPRAWNIENIA, SPIS ZAWARTOŚCI.....	1
1. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY	15
1.1. Stan istniejący	15
1.2. Założenia projektowe i zakres prac	16
1.3. Opinia geotechniczna i informacja o sposobie posadowienia obiektu.....	17
1.4. Prace przygotowawcze oraz zabezpieczenie sieci i urządzeń.....	19
1.5. Rozbiórka istniejących obiektów	20
1.6. Budowa mostu docelowego.....	21
1.6.1. Podstawowe parametry techniczne mostu	21
1.6.2. Konstrukcja mostu (przęsło i podpory)	21
1.6.3. Wykonanie zasypki	22
1.6.4. Płyty przejściowe	23
1.6.5. Odwodnienie obiektu	23
1.6.6. Izolacje i powłoki ochronne	24
1.6.7. Nawierzchnie na moście	24
1.6.8. Urządzenia / przekrycia dylatacyjne	24
1.6.9. Kapy chodnikowe, krawężniki, deski gzymsowe na obiekcie.....	25
1.6.10. Bariery ochronne.....	25
1.6.11. Znaki pomiarowe	26
1.6.12. Kolorystyka obiektu	26
1.6.13. Umocnienie skarp cieku i terenu w obrębie obiektu	26
1.6.14. Schody skarpowe.....	27
1.7. Tymczasowa droga objazdowa wraz z mostem tymczasowym	27
1.8. Przebudowa drogi na dojazdach	29
1.8.1. Opis rozwiązania drogowego.....	29
1.8.2. Konstrukcja nawierzchni drogi.....	30
1.8.3. Konstrukcja nawierzchni zjazdów z kostki	31
1.8.4. Konstrukcja nawierzchni zjazdów z kruszywa.....	31
1.8.5. Konstrukcja nawierzchni chodników	31
1.8.6. Pobocza	31
1.9. Odwodnienie drogi i mostu	32
1.10. Rozbiórka i budowa sieci teletechnicznej.....	32
2. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY – CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	34

WYKAZ RYSUNKÓW

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

Nr rys.	Tytuł rysunku	
Rys.01	Plan sytuacyjny	35
Rys.02.01	Przekrój poprzeczny mostu i schemat umocnienia koryta	36
Rys.02.02	Przekrój podłużny mostu	37
Rys.03	Profil drogi	38
Rys.04.01	Droga tymczasowa – plan sytuacyjny	39
Rys.04.02	Droga tymczasowa – przekroje	40
Rys.04.03	Droga tymczasowa – profil	41
Rys.05	Inwentaryzacja geometryczna	42

1. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

1.1. Stan istniejący

Przedmiotowy most usytuowany jest na cieku Bachorz, w ciągu drogi wojewódzkiej nr 949 w miejscowości Polanka Wielka. Most, zlokalizowany jest w planie na krótkim odcinku prostym, między dwoma łukami kołowymi; o promieniu $R_1 \approx 160\text{m}$ od strony m. Polanka Wielka i o promieniu $R_2 \approx 80\text{m}$ o strony m. Przeciszów. Pomierzone przechyłki na łukach wynoszą od $\sim 3,5\%$ do $\sim 4,5\%$ na dojeździe od strony m. Polanka Wielka i od $\sim 3,5\%$ do $\sim 6,5\%$ na łuku od strony m. Przeciszów. Niweleta drogi ukształtowana jest krzywymi wklęsłymi, z najniższym punktem zlokalizowanym w sąsiedztwie mostu. Droga, na odcinku od mostu w kierunku m. Przeciszów prowadzona jest w nasypie, u podstawy którego, z obu jego stron, zlokalizowane jest koryto rzeki Bachorz. Nasyp drogowy przed mostem, posiada poszerzenie pozostałe prawdopodobnie po dawnym moście, który w tym miejscu był zlokalizowany (o czym może też świadczyć układ działek drogowych). Rzeka na tym odcinku płynie równolegle do drogi w planie, następnie od strony WG (wody górnej) mostu, łączy się z lewobrzeżnym dopływem i pod kątem prostym przepływa pod przedmiotowym mostem. Skarpy rzeki od wewnętrznej strony łuku drogi od str. m. Przeciszów umocnione zostały kosztami siatkowo-kamiennymi.

W przekroju drogowym, od strony Polanki Wielkiej w ramach ostatnio przeprowadzonej przebudowy drogi ukształtowano jezdnię o szerokość $\sim 7\text{m}$ ograniczoną z obu stron krawężnikami betonowymi i lewostronny chodnik szerokości $\sim 2\text{m}$ (nie wliczając krawężnika i obrzeża), który nie jest doprowadzony do mostu i kończy się w odległości $\sim 15\text{m}$ od niego, przed istniejącym zjazdem. Z tej strony, bezpośrednio przed mostem zlokalizowane są obustronne zjazdy o nawierzchni gruntowej.

Droga za mostem w kierunku m. Przeciszów posiada przekrój bezkrawężnikowy z jezdnią o szerokości $\sim 5,3\text{m}$ i poboczami gruntowymi. W koronie nasypu zlokalizowana bariery energochłonne.

Tereny przyległe do drogi na odcinku dojazdu do mostu od strony m. Polanka Wielka to tereny zabudowy mieszkaniowej, a na odcinku od mostu w kierunku m. Przeciszów to tereny zielone i łąki.

Na moście szerokość jezdni (mierzona w świetle wystających gzymsów) wynosi $\sim 6,6\text{m}$, oznakowaniem poziomym wyodrębniono 2 pasy ruchu o szerokości $2 \times \sim 2,25\text{m}$. Obiekt mostowy nie jest wyposażony w chodniki, poza jezdnią znajdują się utwardzone pobocza, za którymi usytuowane są betonowe gzymsy mostu szerokości 50cm każdy, w których zamocowano balustrady stalowe wysokości $1,1\text{m}$. Ukos przęsła względem podpór wynosi $\sim 90^\circ$, a kąt skrzyżowania obiektu z przeszkodą $\sim 90^\circ$. Ustrój nośny mostu stanowi płyta żelbetowa podparta (poprzez przekładkę z papy) na dwóch masywnych betonowych przyczółkach. Szerokość w świetle pod obiektem wynosi ok.

7,4m, a wysokości w świetle pod obiektem ok. 5,5m. Skrzydła przyczółków poprowadzone są równolegle do osi obiektu i połączone są monolitycznie z korpusami przyczółków. Nawierzchnia na jezdni – bitumiczna. Nad szczelinami dylatacyjnymi brak jest urządzenia dylatacyjnego – nawierzchnia jezdni jest ciągła bez bitumicznego przekrycia dylatacyjnego. Brak schodów skarpowych. Brak barier energochłonnych na obiekcie. Bariery zlokalizowano jedynie na dojeździe do mostu od strony m. Przeciszów.

Podstawowe parametry techniczne obiektu istniejącego:

- Długość płyty przęsła obiektu ~ 8,5 m,
- Szerokość przęsła obiektu ~ 7,4 m,
- Kąt skrzyżowania obiektu z przeszkodą ~ 90°.

Odwodnienie mostu odbywa się powierzchniowo, wody z mostu odprowadzane są ściekami skarpowymi bezpośrednio do rzeki. Wody opadowe z pozostałego odcinka drogi po odprowadzaniu są powierzchniowo po skarpie nasypu na teren w sąsiedztwie drogi, gdzie następuje ich rozsączenie. Wody opadowe z odcinka dojazdu od strony m. Polanka Wielka zbierane są przez wpusty uliczne odprowadzane wylotem do rowu zlokalizowanego przed istniejącym zjazdem lewostronnym.

Skarpy koryta cieką bezpośrednio przy obiekcie od strony WG i WD ograniczone są betonowymi murkami oporowymi, a powyżej skarpy ubezpieczone są kamieniem na betonie. W dnie cieką pod obiektem obserwuje się pozostałości po umocnieniu kamieniem.

Z uwagi na brak wymaganych parametrów użytkowych mostu oraz brak wymaganej nośności, w celu zapewnienia bezpieczeństwa użytkownikom drogi w tym rejonie wymagana jest rozbiórka istniejącego i budowa nowego mostu.

1.2. Założenia projektowe i zakres prac

Głównym celem inwestycji jest rozbiórka istniejącego mostu oraz budowa w tej lokalizacji nowego obiektu. Most w tej lokalizacji nie będzie nowym elementem w środowisku. Inwestycja ma charakter odtworzeniowy i nie zmienia warunków użytkowania obiektów oraz terenów przyległych. Nie zmieni się istotnie forma architektoniczna obiektu mostowego.

W miejscu istniejącej konstrukcji jednoprzęsłowej, swobodnie podpartej, powstanie nowa konstrukcja ramowa. Światło pod obiektem nie będzie mniejsze niż w stanie istniejącym. Przęsło wyposażono w dwie kapy chodnikowe ograniczone od strony jezdni krawężnikami kamiennymi, a od strony zewnętrznej deskami gzymsowymi. Na krawędziach obiektu i dojazdach zaprojektowano bariery skrajne.

Obiekt przystosowany jest do użytkowania przez pojazdy drogowe, pieszych, osoby niepełnosprawne w tym dla osoby poruszających się na wózkach inwalidzkich. Zapewniono dostęp do obiektu w celach utrzymaniowych.

Założono, że na czas rozbiórki istniejącego i budowy nowego mostu ciągłość ruchu będzie zapewniona poprzez wykonanie tymczasowej drogi objazdowej wraz z mostem tymczasowym.

Zakres robót dla przedmiotowej inwestycji:

- zabezpieczenie terenu pod mostem, w tym wód rzeki przed zanieczyszczeniem,
- zabezpieczenie, rozbiórka i budowa sieci obcych w pobliżu mostu,
- wycinka drzew kolidujących z realizacją zadania,
- budowa mostu tymczasowego wraz z niezbędną infrastrukturą,
- rozbiórka elementów mostu docelowego i nawierzchni na dojazdach,
- wykonanie wykopów wraz z ubezpieczeniem,
- wykonanie żelbetowych fundamentów mostu,
- wykonanie konstrukcji mostu,
- wykonanie płyt przejściowych,
- wykonie hydroizolacji przęsła oraz zabezpieczenie przeciwwilgociowe powierzchni odziemnych betonu podpór i innych elementów,
- wykonanie zasypki gruntowej w obrębie konstrukcji,
- montaż elementów systemu odwodnienia na dojazdach do mostu,
- montaż elementów wyposażenia mostu (kapy chodnikowe, krawężniki, bariery, deski gzymsowe, kanały kablowe, schody skarpowe itp.),
- wykonanie nawierzchni drogowej na moście i dojazdach,
- rozbiórka obiektów tymczasowych,
- ubezpieczenie koryta cieku,
- umocnienie skarp i stożków w obrębie przyczółków,
- profilowanie, humusowanie oraz obsianie mieszaną traw terenu w zakresie inwestycji,
- montaż płotków herpetologicznych,
- uporządkowanie terenu pod obiektem,
- wprowadzenie stałej organizacji ruchu.

1.3. Opinia geotechniczna i informacja o sposobie posadowienia obiektu

Dla rozpoznania aktualnych warunków gruntowo-wodnych wykonane zostały stosowane badania terenowe i laboratoryjne oraz opracowana została właściwa dokumentację geotechniczną,

która stanowi część projektu technicznego. Projektowany obiekt zaklasyfikowano do drugiej kategorii geotechnicznej w prostych warunkach gruntowych.

Na podstawie zebranych materiałów oraz ich analizy stwierdzono w obrębie planowanej inwestycji stwierdzono jeden wyraźny poziom holocenów utworów ilastych wykształconych w postaci pyłów i glin pylastych z domieszkami organicznymi. Pyły są często przemyte o niewielkiej zawartości frakcji ilastej. Ponadto lokalnie w części omawianej trasy możliwe jest wystąpienie czwartorzędowych żwirów rzecznych. Ich miąższość nie przekracza 1m. W głębszym podłożu omawianej trasy zalegają utwory mioceńskie wykształcone w postaci ilów.

Stwierdzono, iż utwory czwartorzędowe na badanym terenie w części stropowej występują w postaci spoistych pyłów oraz glin pylastych. Natomiast w części spągowej występują grunty niespoiste wykształcone w postaci żwirów. W najgłębszej części znajdują się mioceńskie iły w stanie od twardoplastycznego do półzwarłego.

Na omawianym terenie stwierdzono jednolity, ciągły, czwartorzędowy poziom wodonośny o zwierciadle lekko naporowym. Zwierciadło zostało nawiercone na głębokości od 5,7 - 6,8 m p.p.t, zaś ustabilizowało się na głębokości 5,5 - 5,7 m p.p.t.

Wody podziemne występujące na omawianym terenie są zasilane pobliską rzeką i są ściśle uzależnione od poziomu wody w pobliskiej rzece, a wahania głębokości zwierciadła wód podziemnych mogą wynosić ponad 1,0 m.

Na podstawie przeprowadzonych badań wyznaczono warstwy geotechniczne i wyprowadzono wartości parametrów geotechnicznych:

Warstwa n1 - są to grunty nasypane w postaci piasków drobnych oraz pyłów z domieszkami w stanie plastycznym.

Warstwa I - są to grunty rodzime wykształcone w postaci pospółek w stanie średnio-zagęszczonym.

Warstwa IIa - są to grunty rodzime wykształcone w postaci pyłów oraz glin pylastych z domieszkami oraz przewarstwieniami w stanie twardoplastycznym.

Warstwa IIb - są to grunty rodzime wykształcone w postaci pyłów oraz glin pylastych z domieszkami oraz przewarstwieniami w stanie plastycznym.

Warstwa IIIa - są to grunty rodzime wykształcone w postaci ilów w stanie półzwarłym.

Warstwa IIIb - są to grunty rodzime wykształcone w postaci ilów w stanie twardoplastycznym.

Zestawienie charakterystycznych parametrów wydzielonych warstw geotechnicznych

Pakiet warstw geotech.	Numer warstwy geotechnicznej	Rodzaj gruntów	Stratygrafia	Gęstość objętościowa ρ [T/m ³]	Symbol konsolidacji wg PN-81/B-03020	Charakterystyczny (średni) stopień zagęszczenia I_0	Charakterystyczny (średni) stopień plastyczności I_L	Spójność c_u [kPa]	Kąt tarcia wewnętrz nego ϕ_u [°]	Moduł pierwotnego odkształcenia E_0 [MPa]	Edometryczny moduł ścisłości M_0 [MPa]
Grunty antropogeniczne											
nl	nl	Pd, II	Nasyp	1,65 – 1,90	-	-	0,26	7,1	8,6	9,18	13,1
Grunty rodzime											
I	I	Po	Czwartorzęd	2,05	-	0,48	-	-	31,55	36,40	40,0
II	IIa	II, G π		2,05 2,10	C	-	0,17	18,3	15,3	10,92	15,7
	IIb	II, G π		2,00	C	-	0,42	10,2	11,3	3,43	4,8
III	IIIa	I	Trzecio rząd	2,15	D	-	0,00	60,0	12,9	19,88	34,7
	IIIb	I		2,00	D	-	0,04	57,7	12,4	14,31	25,4

Przed zastosowaniem do obliczeń parametry charakterystyczne należy pomnożyć przez współczynnik materiałowy γ_m , który wynosi:

- dla gruntów nasypowych - 0,8 lub 1,2 w zależności od zastosowanych obliczeń,
- dla gruntów rodzimych - 0,9 lub 1,1 w zależności od zastosowanych obliczeń.

Uwzględniając ukształtowanie terenu w rejonie inwestycji, odległość podpór względem koryta ciek, wielkość sił poziomych i pionowych działających na przyczółki mostu, zaprojektowano posadowienie podpór mostu na palach żelbetowych.

Zaprojektowane posadowienie zapewnia spełnienia warunków stanów granicznych nośności i użytkowości.

Na etapie realizacji robót należy wykonać uzupełniające rozpoznanie geotechniczne obejmujące wykonanie dla każdej z podpór min. jednego odwiertu wraz z sondowaniem (ostateczną długość dostosować do technologii i parametrów pali). Zakres rozpoznania uzgodnić z Projektantem. Wyniki uzupełniającego rozpoznania geotechnicznego mogą być podstawą do weryfikacji rozwiązań w zakresie posadowienia obiektu.

1.4. Prace przygotowawcze oraz zabezpieczenie sieci i urządzeń

Wykonawca jest zobowiązany do zabezpieczenia terenu budowy w okresie trwania realizacji kontraktu aż do zakończenia i odbioru ostatecznego robót. Wykonawca dostarczy, zainstaluje i będzie utrzymywać tymczasowe urządzenia zabezpieczające, w tym: ogrodzenia, balustrady, bariery, oświetlenie, sygnały i znaki ostrzegawcze oraz wszelkie inne środki niezbędne do ochrony robót, wygody społeczności i innych. W miejscach przylegających do dróg otwartych dla ruchu należy ogrodzić lub wyraźnie oznakować teren budowy, także wjazdy i wyjazdy z terenu budowy przeznaczone dla pojazdów i maszyn pracujących przy realizacji robót należy odpowiednio oznakować.

Przed przystąpieniem do prac demontażowych należy wytyczyć projektowaną geometrię drogi, geometrię obiektu mostowego i lokalizację elementów uzbrojenia terenu, celem weryfikacji. Ewentualne rozbieżności pomiędzy stanem projektowanym, a stanem faktycznym należy konsultować z Projektantem. Wykonawca robót opracuje i uzgodni z właściwymi jednostkami projekty technologiczne i wykonawcze rozbiórki i budowy sieci,

uwzględniające ewentualne etapowanie robót z uwagi na konieczność zapewnienia ciągłości ruchu.

Na czas robót należy wygrodzić przestrzeń roboczą szczelnymi przesłonami lub namiotami ochronnymi zabezpieczającym użytkowników ruchu kołowego, pieszych oraz mienie na terenie Inwestora i na terenach sąsiednich.

Przed przystąpieniem do robót gruntowych należy zweryfikować teren w rejonie prac względem możliwości występowania niezainwentaryzowanych sieci i urządzeń uzbrojenia terenu, np. poprzez wykonanie przekopów kontrolnych lub urządzeniem do wykrywania sieci. Przekopy kontrolne wykonać bezwzględnie także na trasie elementów pograżanych w gruncie, takich jak ścianki szczelne i inne. Roboty w pobliżu sieci uzbrojenia terenu należy prowadzić "ręcznie", ze szczególną ostrożnością i pod nadzorem właściwych służb gestora danej sieci.

W przypadku natrafienia podczas prac ziemnych na niezidentyfikowane w dokumentacji technicznej istniejące urządzenia lub sieci (pozostałości po innych budowlach, media, dreny) lub inne (pozostałości wojenne, niewybuchy, przedmioty zabytkowe, szczątki archeologiczne, materiały nadające się do dalszego użytku) należy przerwać wykopy i zawiadomić o tym fakcie Inwestora i Projektanta. Wykonawca zobowiązany jest do zabezpieczenia ujawnionych urządzeń i sieci oraz do kompleksowego usunięcia ewentualnych kolizji, zgodnie z przepisami branżowymi i w uzgodnieniu z zarządcami tych sieci.

W przypadku odkrycia przedmiotu, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem, należy: wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot; zabezpieczyć ten przedmiot i miejsce jego odkrycia (przy użyciu dostępnych środków), niezwłocznie zawiadomić o fakcie znaleziska osobę nadzorującą realizację robót, Urząd Gminy oraz właściwego konserwatora zabytków - ustawa z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz.U.2022.840 ze zm.).

1.5. Rozbiórka istniejących obiektów

Zakres robót rozbiórkowych obejmuje całkowite rozebranie istniejącego mostu oraz towarzyszącej infrastruktury drogowej na odcinkach dojazdowych przed i za obiektem. W pierwszej kolejności do rozbiórki przewidziano kapy chodnikowe z balustradami. Następnie należy rozebrać płytę pomostową. Po rozbiórce przęsła należy usunąć podpory wraz z ich fundamentami. Elementy betonowe należy rozkruszyć na elementy umożliwiające ich transport do utylizacji. Elementy stalowe należy pociąć palnikiem lub piłą do cięcia elementów stalowych, na elementy umożliwiające ich transport na złom.

W celu ograniczenia przedostawania się gruzu rozbiórkowego do koryta ciekłu należy przewidzieć odpowiednie środki zabezpieczające, np. pomosty z elementów drewnianych/stalowych lub inne uzgodnione z zarządcą ciekłu i Inwestorem.

Elementy nadające się do ponownego wbudowania należy przekazać Inwestorowi, który wskaże miejsce ich składowania. Elementy ogrodzenia nieruchomości sąsiednich należy odtworzyć jako nowe, we wskazanej lokalizacji. Bariery/balustrady i elementy stalowe stanowią własność Zamawiającego i należy je wywieźć na miejsce wskazane przez Zamawiającego. Pozostałe materiały po pracach demontażowych stanowią własność Wykonawcy. Wykonawca jest odpowiedzialny za ich utylizację lub zapewnienie miejsc składowania. Nawierzchnię bitumiczną należy rozebrać przy pomocy frezarki do nawierzchni na całej szerokości jezdni. Uszkodzone lub nie nadające się do ponownego wbudowania elementy stalowe z rozbiórki należy odwieźć na złom.

Roboty rozbiórkowe należy prowadzić z zachowaniem szczególnych zasad bezpieczeństwa. Roboty te winny być prowadzone pod nadzorem technicznym, a poprawność ich wykonania odnotowana w dzienniku budowy.

Wykonawca robót opracuje i uzgodni projekty technologiczne zabezpieczenia użytkowników ruchu drogowego, pieszego na czas realizacji robót rozbiórkowych.

1.6. Budowa mostu docelowego

1.6.1. Podstawowe parametry techniczne mostu

Podstawowe parametry techniczne projektowanego obiektu:

- | | |
|--|----------|
| • Klasa obciążenia pojazdami samochodowymi | klasa I, |
| • Długość płyty przęsła obiektu (wzdłuż osi obiektu) | 9,20m, |
| • Szerokość przęsła obiektu | 13,50m, |
| • Szerokość jezdni | 7,0m, |
| • Szerokość chodnika od strony WD | 1,80m |
| • Szerokość chodnika od strony WG | 2,50m |
| • Szerokość w świetle pod obiektem | 8,0 m, |
| • Ukos przęsła | ok. 90°, |
| • Kąt skrzyżowania obiektu z przeszkodą | ok. 90°. |

1.6.2. Konstrukcja mostu (przęsło i podpory)

Konstrukcję nowego mostu stanowić będzie żelbetowa, monolityczna konstrukcja ramowa (rygiel-przęsło powiązane z podporami w węzłach monolitycznych) wykonana z betonu C35/45 F200, W10. Schemat statyczny projektowanego obiektu to rama jednonawowa.

Przeszło zaprojektowano o stałej grubości w dostosowaniu do pochyłości podłużnych i poprzecznych.

Każdą z podpór obiektu posadowiono na dwóch rzędach pali żelbetowych.

Skrzydła przyczółków zostaną wykonane jako monolityczne przewieszane.

Stal zbrojeniowa miękka B500C. Klasy ekspozycji betonu konstrukcyjnego związane z oddziaływaniem środowiska: XC4, XF4, XD1, XA1.

Należy wykonać próbne obciążenie min. 1 pala, wg projektu próbnego obciążenia opracowanego przez Wykonawcę robót. W przypadku wątpliwości co do nośności pali Inspektor Nadzoru może zdecydować o potrzebie przeprowadzenia dodatkowych badań.

Wykonawca robót uwzględni konieczność wykonania zabezpieczenia wykopu z zastosowaniem grodzic stalowych lub rozwiązanie równoważne oraz konieczność odwodnienia wykopu. Ścianki szczelne tracone, stanowić będą zabezpieczenie fundamentów przed podmywaniem. Projekty technologiczne zabezpieczenia i odwodnienia wykopów po stronie Wykonawcy robót. Ponadto Wykonawca opracuje program ewakuacji i zabezpieczenia ludzi oraz sprzętu w razie wystąpienia wysokich przepływów wód rzeki.

1.6.3. Wykonanie zasypki

Zasypki/nadsypki powinny być wykonane z materiału o dobrej zagęszczalności, niespoistego, z udziałem mniejszym niż 10% frakcji o średnicy ziaren poniżej 0,05 m (Ż, Po, Pr, Ps). Skład chemiczny zasypki/nadsypki musi być neutralny względem obiektu.

Wymagania dotyczące materiału zasypki/nadsypki:

- dobra zagęszczalność, wskaźnik różnoziarnistości $U \geq 5$,
- dobra wodoprzepuszczalność, współczynnik filtracji $k_{10} \geq 10^{-4} \text{ m/s}$,
- ciężar objętościowy $< 19 \text{ kN/m}^3$,
- kat tarcia wewnętrznego $\geq 35^\circ$,
- wskaźnik zagęszczenia zasypki za przyczółkami $I_s \geq 1,0$ (chyba że w dokumentacji wskazano inaczej), a stożków nasypu i skarp $I_s \geq 0,95$.

Przy układaniu zasypki/nadsypki należy przestrzegać następujących zasad:

- materiał należy układać metodą warstwową z gruntów przydatnych do budowy nasypu i wznosić równomiernie na całej szerokości,
- zasypywanie wykopów gruntem rodzimym jest niedopuszczalne,
- zasypka powinna być umieszczona i zagęszczona równomiernie i równocześnie z obu stron elementu,

- grubość warstwy w stanie luźnym powinna być odpowiednio dobrana w zależności od rodzaju gruntu i sprzętu używanego do zagęszczania, przystąpienie do układania kolejnej warstwy nasypu może nastąpić po stwierdzeniu prawidłowego wykonania warstwy poprzedniej,
- niedopuszczalne jest formowanie i zagęszczanie nasypów w granicach klina odłamu przy użyciu ciężkiego sprzętu np. spychacza (maszyny używane w bezpośrednim sąsiedztwie obiektu powinny ważyć do 3,5 tony),
- grunt powinien być zagęszczany w warstwach co 250 mm, różnica wysokości zasypek po obu stronach obiektu inżynierskiego nie może przekraczać 500 mm (dopuszcza się różną grubość zasypania obiektu w przekroju podłużnym z zastrzeżeniem, że elementy dolne lub górne tego samego segmentu obiektu muszą być zasypane do takiej samej wysokości z dokładnością 500 mm po przeciwnych stronach obiektu),
- wilgotność gruntu zagęszczonego powinna być zbliżona do wilgotności optymalnej dla danego gruntu (wilgotność optymalna i maksymalna gęstość pozorna gruntu w stanie wysuszonym powinny być wyznaczone laboratoryjnie),
- zakres wykonania zasyпки w obrębie obiektu (powierzchnia w przekroju poprzecznym oraz w rzucie) musi odpowiadać wymaganiom aprobaty technicznej producenta.

Zakłada się, że ewentualna wymiana gruntów słabonośnych na dojazdach oraz wykonanie zasadniczej części nasypów drogowych (bez klina zasyпки inżynierskiej bezpośrednio za przyczółkami), zostaną wykonane przed wykonaniem pali fundamentowych obiektu.

1.6.4. Płyty przejściowe

Wykonane zostaną żelbetowe, monolityczne płyty przejściowe grubości 30cm, z betonu C30/37 F150, W8 oparte na ukształtowanych wspornikach w ramowej konstrukcji przęsła. Górną powierzchnię płyty należy zaizolować żywicą z posypką kwarcową ("uszerstnienie"). Ponadto w strefie połączenia płyty przęsła z płytą przejściową należy wykonać dodatkowy odcinek izolacji z papy termozgrzewalnej, łączonej strefowo z dolną warstwą izolacji (na odcinku zakładu papy i żywicy nie stosować posypki kwarcowej). Izolację zabezpieczyć warstwą ochronną z betonu C12/15 grubości 5cm. Pod płytą, na warstwie betonu podkładowego należy ułożyć dwie warstwy grubej folii PVC o małym współczynniku tarcia na betonie ($\sim 0,1$).

1.6.5. Odwodnienie obiektu

Sposób odwodnienia mostu opisano w pkt. 1.9 **Odwodnienie drogi i mostu**

1.6.6. Izolacje i powłoki ochronne

Izolacja płyty pomostu i płyt przejściowych – papa termozgrzewalna grubości 5mm. Pod krawężnikami i kapami chodnikowymi zaprojektowano izolację w postaci 2 warstw papy termozgrzewalnej. W rejonie przejść innych elementów - izolacja uzupełniona jest materiałami uzupełniającymi wskazanymi w Aprobacie Technicznej wybranego systemu.

Na powierzchniach kap chodnikowych projektuje się nawierzchnię (pełniącą również funkcję izolacji) odporną na ścieranie oraz na promieniowanie UV, o grubości 0,6cm.

Izolacja wszystkich powierzchni betonowych stykających się z gruntem – bitumiczne powłoki z modyfikowanego roztworu asfaltowego. Liczba warstw wg instrukcji stosowania danego materiału, minimum dwie warstwy na zagruntowanym podłożu. Izolacja zabezpieczona folią kubełkową.

Wszystkie zewnętrzne powierzchnie elementów żelbetowych narażonych na działanie czynników atmosferycznych należy zabezpieczyć poprzez hydrofobizację.

Wypełnienie elastycznymi masami uszczelniającymi (w odpowiednio przygotowanych bruzdach) wymagają w szczególności styki:

- krawężników z płytami i kapami chodnikowymi,
- desek gzymsowych z płytami i kapami chodnikowymi,
- krawężników z warstwą nawierzchni jezdni.

1.6.7. Nawierzchnie na moście

Nawierzchnię jezdni na moście zaprojektowano w jednostronnym pochyleniu poprzecznym wynoszącym 3,5%

Konstrukcja nawierzchni na moście:

- warstwa ścieralna – mieszanka SMA 11, grubości 4,0cm,
- siatka do zbrojenia nawierzchni,
- warstwa wiążąca - asfalt lany MA 11, grubości 4,5cm.

Na powierzchniach kap chodnikowych na moście projektuje się nawierzchnię (pełniącą również funkcję izolacji) bitumiczno-polimerową odporną na ścieranie oraz na promieniowanie UV, o grubości 0,6cm. Nawierzchnio-izolację należy wykonać dopiero po wykonaniu wszystkich prac przy płycie pomostowej i kapach chodnikowych, po zdemontowaniu wszystkich rusztowań.

1.6.8. Urządzenia / przekrycia dylatacyjne

Nie wykonuje się urządzeń dylatacyjnych na połączeniu obiektu mostowego z nasypem. Nawierzchnia w tej strefie zostanie wzmocniona i uciąglona (siatka do zbrojenia nawierzchni) a nad

początkiem i końcem płyty przejściowej, w warstwie ścieralnej nawierzchni jezdni zostanie wykonana masa zalewowa w nacięciu $s_x h = 10 \times 15 \text{ mm}$.

1.6.9. Kapy chodnikowe, krawężniki, deski gzymsowe na obiekcie

Zaprojektowano żelbetowe, monolityczne kapy chodnikowe z betonu C35/45 F150, W8, zbrojone stalą B500C. Kapy należy dylatować w miejscach dylatacji przęsła konstrukcyjnych. Zakotwienie kap do przęsła za pomocą kotew talerzowych.

Zastosowano krawężniki kamienne $20 \times 20 \text{ cm}$, kotwione prętami co 30 cm w kapie chodnikowej, układane na podlewce z grysłu otoczonego żywicą epoksydową. Styk między kapą, a krawężnikiem należy uszczelnić trwale elastycznym kitem poliuretanowym o wymiarach $2 \times 4 \text{ cm}$. Na styku między krawężnikiem, a nawierzchnią, podczas wykonywania nawierzchni ścieralnej, należy ułożyć uszczelniającą elastyczną taśmę topliwą szerokości 2 cm .

Na krawędziach kap zostaną zamocowane prefabrykowane polimerobetonowe deski gzymsowe gr. 4 cm i wysokości 70 cm , barwione w masie i odporne na promieniowanie UV.

1.6.10. Bariery ochronne

Na długości mostu zaprojektowano skrajne barieroporcze energochłonne H2/W3/B o $DN \leq 0,6 \text{ m}$ z elementami odblaskowymi U-1c, które za mostem przechodzą w bariery energochłonne H2/W3/B.

Lewostronną barierę (o wysokości pochwyty na moście min. $1,1 \text{ m}$) projektuje się długości 91 m , w tym odcinek początkowy o długości $L = 8,0 \text{ m}$ i końcowy o długości $4,0 \text{ m}$, zaniżone do poziomu terenu i ukształtowane w kierunku zjazdów.

Prawostronna bariera (o wysokości pochwyty na moście min. $1,2 \text{ m}$) projektuje się długości 71 m , w tym odcinek początkowy o długości $L = 4,0 \text{ m}$ (zaniżony do poziomu terenu i ukształtowany w kierunku zjazdu), która to zostanie dowiązana do istniejących barier na dojeździe od strony m. Przeciszów.

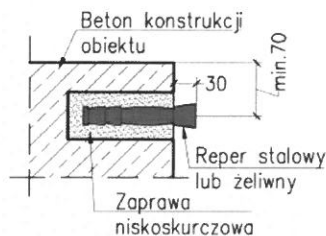
Bariera na obiekcie mostowym (mocowana do kapy) oraz odcinki barier wbijanych (poza kapami – na dojazdach) powinna charakteryzować się tymi samymi poziomami powstrzymywania i pozostałymi parametrami funkcjonalno-kolizyjnymi, a różnica ich konstrukcji powinna wynikać jedynie ze sposobu zakotwienia słupka.

Bariera na obiekcie mostowym (mocowana do kapy) oraz odcinki barier wbijanych (poza kapami – na dojazdach) powinna charakteryzować się tymi samymi poziomami powstrzymywania i pozostałymi parametrami funkcjonalno-kolizyjnymi, a różnica ich konstrukcji powinna wynikać jedynie ze sposobu zakotwienia słupka.

Bariery należy montować do konstrukcji za pomocą kotew wklejanych, zgodnie z wymaganiami producenta barier. Podstawa słupka bariery powinna być dostosowana do spadku poprzecznego kapy chodnikowej. Nie należy stosować zaprawy niskoskurczowej pod podstawy słupków barier. Słupki barier należy osadzać po wykonaniu kompletnej nawierzchnioizolacji na kapie.

1.6.11. Znaki pomiarowe

Na obiekcie przewidziano montaż 12 znaków wysokościowych (reperów) zamocowanych na przęsle, podporach (po 4 repery w obrębie przyczółków i po 2 na końcach przęsła). Repery należy osadzać minimum 70 mm od krawędzi konstrukcji (zgodnie ze szczegółem poniżej). Punkty te służą badaniu przemieszczeń pionowych obiektu w czasie jego budowy i eksploatacji. Repery należy dowieźć do stałych znaków wysokościowych.



W rejonie inwestycji przewiduje się montaż jednego stałego znaku wysokościowego, wykonanego w postaci słupka betonowego posadowionego na gruncie rodzimym poniżej poziomu przemarzania. Punkty stałe należy zlokalizować poza korpusem drogi, poza terenem zalewowym, poza strefą wpływu osiadania podpór, w niewielkiej odległości od obiektu. Stały znak wysokościowy powinien zostać wykonany przed rozpoczęciem robót i zostać nawiązany do sieci niwelacji państwowej.

1.6.12. Kolorystyka obiektu

Zakłada się następujące kolory poszczególnych elementów obiektu:

- konstrukcja przęsła i podpór – jasny szary (naturalny kolor betonu),
- deski gzymsowe – niebieski.

UWAGA: ostateczna kolorystyka do uzgodnienia z Inwestorem.

1.6.13. Umocnienie skarp ciekłu i terenu w obrębie obiektu

W strefie skarp koryta ciekłu w pobliżu mostu zostaną lokalnie uzupełnione ubytki wyerodowanego gruntu, a odkłady gruntu usunięte. Celem zabezpieczenia fundamentów mostu przed podmywaniem oraz dla zachowania przekroju koryta w rejonie obiektu, koryto pod obiektem oraz na wlocie i wylocie zostanie lokalnie ubezpieczone. Roboty w tym rejonie mają charakter punktowy/lokalny i zostały ograniczone do niezbędnego minimum. Lokalne ubezpieczenie skarp koryta ciekłu w obrębie mostu stanowi jego integralny element zabezpieczający fundamenty mostu przed podmywaniem. Pod obiektem w strefie podpór oraz od strony wody górnej na długości ~11 m

i od wody dolnej na długości ~14 m projektuje się umocnienie dna i opasek brzegowych z narzutu z kamienia łamanego kat. CP #14÷35 cm, układanego z klinowaniem, miąższości min. 0,30 m, ułożonego na geowłókninie filtracyjnej wraz z ukształtowaniem pólek dla zwierząt szerokości min. 0,50 m.

Umocnienie skarp i stożków nasypu drogowego o nachyleniu 1:1 ÷ 1:1,5 przy przyczółkach, kamieniem gr. min. 25cm na betonie min. C16/20 podpartym w stopie skarp (opór umocnienia skarp) wraz z wykonaniem stalowej ścianki zabezpieczającej w strefie fundamentów;

1.6.14. Schody skarpowe

Przewidziano wykonanie schodów skarpowych dla obsługi z obu stron koryta cieku. Schody skarpowe dla obsługi wykonać wg KDM – SCHO1 i zabezpieczyć poręczą wg KDM – BAL6.

Elementy stalowe balustrady powinny być zabezpieczone antykorozyjnie przez ocynkowanie zanurzeniowe zgodnie z PN-EN ISO 1461:2011, uzupełnione powłokami malarskimi. Minimalna grubość powłoki cynkowej 85 µm. Należy zastosować powłokowy zestaw malarski epoksydowo-poliuretanowym o grubości min. 240 µm, posiadający aktualną Aprobata Techniczną/Rekomendację IBDiM. Zastosowany system malarski powinien być kompatybilny z powierzchnią cynkowaną zanurzeniowo. Wymagania odnośnie przygotowania powierzchni oraz technologia wykonania powłok wg Aprobaty Technicznej/Rekomendacji IBDiM.

1.7. Tymczasowa droga objazdowa wraz z mostem tymczasowym

Z uwagi na wydłużoną drogę tymczasowego objazdu sąsiednimi drogami, dla zachowania ciągłości ruchu, na czas realizacji robót budowlanych (rozbiórki istniejącego i budowy nowego docelowego mostu), ruch pojazdów prowadzony będzie po tymczasowej drodze objazdowej (wraz z mostem tymczasowym) wykonanej w sąsiedztwie istniejącego mostu. Na placu budowy, na przyległym do istniejącego mostu terenie od strony wody górnej [WG], wykonana zostanie tymczasowa konstrukcja mostu wraz z tymczasowymi nasypami, zapewniający ciągłość ruchu, zgodnie z czasową organizacją ruchu. Tymczasowa droga wraz z mostem tymczasowym będą użytkowane przez czas budowy, a następnie (po zakończeniu prac budowlanych) zostaną rozebrane, a teren zostanie przywrócony do stanu pierwotnego. Zakłada się wykonanie ustroju nośnego mostu tymczasowego o świetle poziomym min. 21,0 m (pomiędzy przyczółkami mierząc prostopadłe do przyczółków) oraz świetle pionowym wyniesionym min. 1,00 m ponad poziom rzędnej wody miarodajnej.

Konstrukcja mostu tymczasowego jako obiektu typowego, składanego przęsła lub o konstrukcji indywidualnej w zależności od możliwości technicznych Wykonawcy robót. Przęsło mostu oparte będzie poprzez łożyska na pakiecie prefabrykowanych płyt żelbetowych ułożonych na

zagęszczonym gruncie zasypowym. Stabilizacja/zabezpieczenie gruntu zasypowego w strefie przyczółka i drogi objazdowej stanowić będą skotwione ścianki zabezpieczające np. z kształtowników stalowych / palisady (zakotwionych w podłożu) lub innymi konstrukcjami oporowymi w zależności od możliwości technologicznych Wykonawcy. Pomędzy istniejącą drogą, a tymczasowym mostem objazdowym wykonane zostaną tymczasowe drogi dojazdowe, ukształtowane w formie nasypu z gruntu piaszczystego z nawierzchnią bitumiczną. Na tymczasowej drodze objazdowej zamontowane zostaną bariery energochłonne wbijane a chodnik na całej długości zostanie ograniczony balustradą. Całkowita długość drogi tymczasowej (łącznie z odcinkami włączenia na istniejącej drodze) wyniesie ok. 115 m.

Korpus tymczasowego nasypu drogowego należy wykonać z gruntu niespoistego, niewysadzinowego, zagęszczalnego, spełniającego wymagania przydatności wg normy PN- S- 02205:1998. Na drodze objazdowej zamontowane zostaną bariery energochłonne. Prowadnice barier na obiekcie będą uciągłone z barierami energochłonnymi na dojazdach. Chodnik na całej długości zostanie zabezpieczony balustradą. Przed mostem tymczasowym z prawej strony drogi należy zapewnić zjazd na teren przyległy stanowiący dojazd do gminnej przepompowni ścieków, zapewniając przejezdnosć dla pojazdów komunalnych. Wykonawca robót opracuje i uzgodni we własnym zakresie wszystkie niezbędne etapy organizacji ruchu tymczasowego na czas robót budowlanych.

Wykonawca zastosuje systemową konstrukcję przęsła spełniającą wymagania projektu stanowiącą ofertę rynkową albo własną lub zastosuje indywidualną konstrukcję mostu tymczasowego. Projekt indywidualnej konstrukcji mostu tymczasowego wymaga uzgodnienia z Projektantem i Zamawiającym. Wykonawca opracuje projekt technologiczno-wykonawczy objazdu dla wybranej ostatecznie konstrukcji przęsła mostu tymczasowego oraz uzgodni go z Zamawiającym i Projektantem. Zmiany parametrów drogi objazdowej oraz mostu tymczasowego, nie ograniczonych przepisami prawa są dopuszczalne jedynie po uzgodnieniu z Projektantem i Zamawiającym.

Parametry mostu tymczasowego / wymagania:

- Minimalna szerokość jezdni 4,0 m,
- Minimalna szerokość w świetle pod obiektem na poziomie wody Qm min. 21,0m,
- Minimalna wymagana rzędna spodu konstrukcji 235,90m n.p.m.

Minimalne światło poziome i minimalna rzędna spodu konstrukcji przęsła związane są z uzyskanym pozwoleniem wodnoprawnym.

Droga objazdowa

Parametry techniczno-użytkowe:

- zasadnicza szerokość jezdni 4,0m,
- szerokość chodnika 1,5m
- promień łuków w planie min. $R=40m$
- długość objazdu (mierzona po osi drogi, łącznie z mostem tymczasowym) – $L_{obj.} \sim 115 m$,
- pobocze gruntowe,
- jezdnia ograniczona jednostronnym krawężnikiem betonowym,
- konstrukcja nawierzchni KR3:
 - warstwa ścieralna - mieszanka AC11S, grubości 4,0cm,
 - warstwa wiążąca - beton asfaltowy AC16W, grubości 5,0cm,
 - podbudowa zasadnicza - beton asfaltowy AC16P, grubości 7cm,
 - podbudowa zasadnicza - mieszanka niezwiązana z kruszywem 0/31,5(C90/3), grubości 20cm,
 - podbudowa pomocnicza - mieszanka niezwiązana o $CBR \geq 60\%$, grubości 15cm,
 - nasyp drogowy – wzmocnienie konstrukcji nasypu drogowego do min. $E2=25MPa$ wraz z doбором technologii wg rozwiązania Wykonawcy,
- obustronne bariery N2W3 na całej dł. drogi objazdowej.

1.8. Przebudowa drogi na dojazdach

1.8.1. Opis rozwiązania drogowego

Z uwagi na istniejące zagospodarowanie terenu, tj. lokalizację mostu na odcinku drogi między stosunkowo ciasnymi łukami, planuje się przebudowę drogi wojewódzkiej nr 949 na długości ok. 75m. Od początku przebudowy drogi, tj. końca istniejącego chodnika od strony m. Polanka Wielka zachowany zostanie przekrój uliczny z jezdnią szerokości 7,0m. Jezdnia ukształtowana zostanie w łuku poziomym o promieniu $R=160m$ – jak w stanie istniejącym, z przechyłką jednostronną wynoszącą $\sim 3,5\%$ w miejscu dowiązania do stanu istniejącego i wynoszącą $2,5\%$ na dalszym odcinku prostym (w tym, na projektowanym prześle mostu). Koniec przebudowy drogi określono przed istniejącym kolejnym łukiem poziomym o promieniu $R \sim 80m$, którego przechyłka w miejscu dowiązania wynosi $\sim 3,5\%$. Zmiana przechyłki zrealizowana zostanie za mostem, na odcinku dowiązania do istniejącego łuku poziomego. Zmian szerokości jezdni realizowana będzie skosem 1:20. Jezdnię na obiekcie ograniczono wyniesionymi krawężnikami kamiennymi ($h=14cm$), które za obiektem zanikają na długości $L=1,0m$. Krawężnik zaniżony ($h=2cm$) projektuje się na długości zjazdów oraz po lewej stronie drogi za mostem w kierunku m. Przeciszów, na długości 12m za wpustem.

Projektowana niweleta drogi została ukształtowana w sposób zbliżony do istniejącego. Na obiekcie zaprojektowano stałe pochylenie podłużne wynoszące $1,1\%$ - co z uwagi na długość

projektowanego przęsła pozwoli na rezygnację z wpustów na przęsle i umieszczenie wpustów drogowych za końcami płyt przejściowych. Odcinki o stałym pochyleniu połączono łukami wklęsłymi o promieniu wynoszącym $R=1000\text{m}$, z najniższym punktem niwelety zlokalizowanym w odległości 12,5m od końca projektowanego przęsła mostu.

Zjazdy zostaną przebudowane w miejscu istniejących. Projektuje się przebudowę zjazdu nr 1, stanowiącego dojazd do przepompowni ścieków, o parametrach zjazdu klasy B, tj, o szerokości jezdni wynoszącej 6,0m i o promieniach wyłukowań krawędzi wynoszących $r=5,0\text{m}$ oraz przebudowę zjazdu nr 2 stanowiącego dojazd do terenów zielonych o parametrach zjazdu klasy E, tj, o szerokości jezdni wynoszącej 4,5m i o promieniach wyłukowań krawędzi wynoszących $r=5,0\text{m}$ dla relacji skrzyżowania z drogi wojewódzkiej i o promieniu $r=3,0\text{m}$ dla relacji skrzyżowania ze zjazdu na drogę wojewódzką.

Na obiekcie przewidziano dwa pasy ruchu o szerokości ok. $2 \times 3,5\text{m}$, lewostronny chodnik szerokości 1,8m oraz prawostronny chodnik szerokości 2,5m (jego szerokość umożliwi wykonanie drogi dla rowerów szerokości 2,0m w ramach ewentualnej przyszłej rozbudowy drogi). Chodniki oddzielono od jezdni pasami bezpieczeństwa szerokości 0,5m każdy. Jezdnię na moście wpisano w istniejący układ drogowy na dojazdach do obiektu. Na bezpośrednich dojazdach do mostu wymieniona zostanie nawierzchnia drogowa na jezdni, chodniki wykonane zostaną z nawierzchnią z kostki betonowej.

Projektowane parametry mostu umożliwią – w razie konieczności ewentualną przyszłą rozbudowę drogi na dalszych odcinkach.

Z uwagi na powyższe, w zakresie przebudowy drogi opisano odcinki dowiązania do stanu istniejącego, które należy traktować w kategoriach remontu z uwagi na brak możliwości zachowania normatywnych parametrów drogi klasy G m. in. w zakresie geometrii poziomej i szerokości elementów drogi.

1.8.2. Konstrukcja nawierzchni drogi

Konstrukcja nawierzchni drogi (i ulepszonego podłoża) na dojazdach do mostu:

- warstwa ścieralna - mieszanka AC11, grubości 4,0cm,
- warstwa wiążąca - beton asfaltowy AC16W, grubości 8,0cm,
- podbudowa zasadnicza - beton asfaltowy AC22P, grubości 12cm, ($E_2 \geq 180\text{MPa}$)
- podbudowa zasadnicza - mieszanka niezwiązana z kruszywem 0/31,5 ($C_{90/3}$), grubości 20cm, ($E_2 \geq 120\text{MPa}$)
- podbudowa pomocnicza - mieszanka niezwiązana 0-63 o $\text{CBR} \geq 60\%$, grubości 17cm,

- warstwa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej o $\text{CBR} \geq 35\%$, grubości 25cm, ($E_2 \geq 50\text{MPa}$)
- warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem, grubości 20cm.

Konstrukcję nawierzchni drogi przyjęto jak dla kategorii gruntu G3 ($E_2 \geq 35\text{MPa}$). W czasie robót budowlanych, bezpośrednio po odsłonięciu podłoża gruntowego, przed wykonaniem warstwy ulepszanego podłoża i/lub pierwszej warstwy konstrukcji nawierzchni, należy przeprowadzić badania kontrolne potwierdzające założenia dotyczące nośności podłoża, przyjęte w czasie projektowania. W przypadku stwierdzenia występowania innej kategorii gruntu należy w porozumieniu z Projektantem dokonać korekty rozwiązania w zakresie doboru warstw nawierzchni, warstwy ulepszanego podłoża względnie wzmocnienia podłoża lub wymiany gruntu słabego/wysadzinowego.

1.8.3. Konstrukcja nawierzchni zjazdów z kostki

- kostka betonowa spoinowana piaskiem, grubości 8cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:2, grubości 4cm,
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5 ($\text{C}_{90/3}$), grubości 20cm,
- grunt lub kruszywo stabilizowane spoiwem hydraulicznym (doprowadzenie podłoża do G1 i nośności 100 MPa) - 20cm.

1.8.4. Konstrukcja nawierzchni zjazdów z kruszywa

- kruszywo łamane 0/16 ($\text{C}_{90/3}$) stab. mech., grubości 20cm,
- warstwa z kruszywa łamanego 0/31,5 ($\text{C}_{90/3}$) stab. mech., grubości 30cm,
 - warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym lub wapnem, grubości 25cm.

1.8.5. Konstrukcja nawierzchni chodników

- kostka betonowa spoinowana piaskiem, grubości 8cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4, grubości 3cm,
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5 ($\text{C}_{90/3}$), grubości 15cm,
- grunt lub kruszywo stabilizowane spoiwem hydraulicznym (doprowadzenie podłoża do G1 i nośności 60 MPa) - 15cm.

1.8.6. Pobocza

Założono pobocza wykonane z destruktu asfaltowego, uzyskanego podczas rozbiórki nawierzchni drogi lub z kruszywa o ciągłym uziarnieniu 0-16mm ($\text{C}_{90/3}$) stabilizowanego mechanicznie. Grubość warstwy materiału powinna wynosić min. 15cm.

1.9. Odwodnienie drogi i mostu

W stanie istniejącym wody opadowe i roztopowe z mostu i drogi odprowadzane są bezpośrednio po skarpach do cieku i częściowo rozsączone w terenie przyległym do drogi.

Projektowane odwodnienie nawierzchni jezdni i chodników z mostu i bezpośrednich dojazdów zrealizowano jako powierzchniowe (spadki podłużne i poprzeczne), z odprowadzaniem wód poprzez system kanalizacji deszczowej do cieku. Niweleta drogi na przedmiotowym moście ukształtowana jest ze spadkiem w kierunku m. Przeciszów, stąd wody opadowe i roztopowe z zachodniej części drogi, zebrane zostaną do wpustu drogowego [WUp-1] przez studnię osadnikową [St-1], zamkniętym systemem kanalizacji trafią do otwartego korytka muldowego ukształtowanego w umocnieniu skarpy, stanowiącego projektowany wylot [WKd-1] i trafią do wód cieku Bachorz zlokalizowanym na lewym jej brzegu.

Wody opadowe i roztopowe z mostu i wschodniej części drogi, zebrane zostaną do wpustów drogowych [WUp-2], [WUp-3] przez studnie osadnikową [St-2], zamkniętym systemem kanalizacji trafią do otwartego korytka muldowego ukształtowanego w umocnieniu skarpy, stanowiącego projektowany wylot [WKd-2] i trafią do wód cieku Bachorz zlokalizowanym na prawym jej brzegu.

W celu odprowadzenia wody z izolacji płyt przejściowych zaprojektowano dreny podłużne zlokalizowane na ich końcach wpięte do projektowanych elementów systemu kanalizacji deszczowej.

Przeprowadzona ocena stężenia zanieczyszczeń, wykazała, że ich wartości nie przekraczają wartości dopuszczalnych określonych w *Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych*. Z uwagi na powyższe nie ma potrzeby stosowania separatorów.

Niezależnie od powyższego, prewencyjnie, celem podczyszczenia wód na wylotach do cieku (pod wpustami drogowymi na dojeździe) zastosowano studzienki z osadnikami.

1.10. Rozbórka i budowa sieci teletechnicznej

Z uwagi na kolizję planowanych do wykonania robót z odcinkiem istniejącej napowietrznej sieci teletechnicznej, która to w stanie istniejącym zlokalizowana jest w sąsiedztwie przedmiotowego mostu oraz poprowadzona jest w lokalizacji kolidującej z wykonaniem projektowanych elementów, konieczna jest rozbórka i budowa odcinka tej sieci w nowej lokalizacji zgodnie częścią rysunkową planu zagospodarowania terenu i wydanymi warunkami nr TTDSIKU-23370/23/SG z dnia 27.11.2023r.

Zakres rzeczowy projektu obejmuje rozbiórkę i budowę infrastruktury teletechnicznej na długości **l = 115,5 m** poprzez:

- a) budowę słupów teletechnicznego typu SDTP6: **2 słupy**;
- b) budowa kabla napowietrznego o długości trasowej **$l = 115,5$ m**;
- c) demontaż słupów teletechnicznych typu SDTP6: **2 słupy**;
- d) demontaż kabla napowietrznego o długości trasowej **$l = 115,5$ m**.

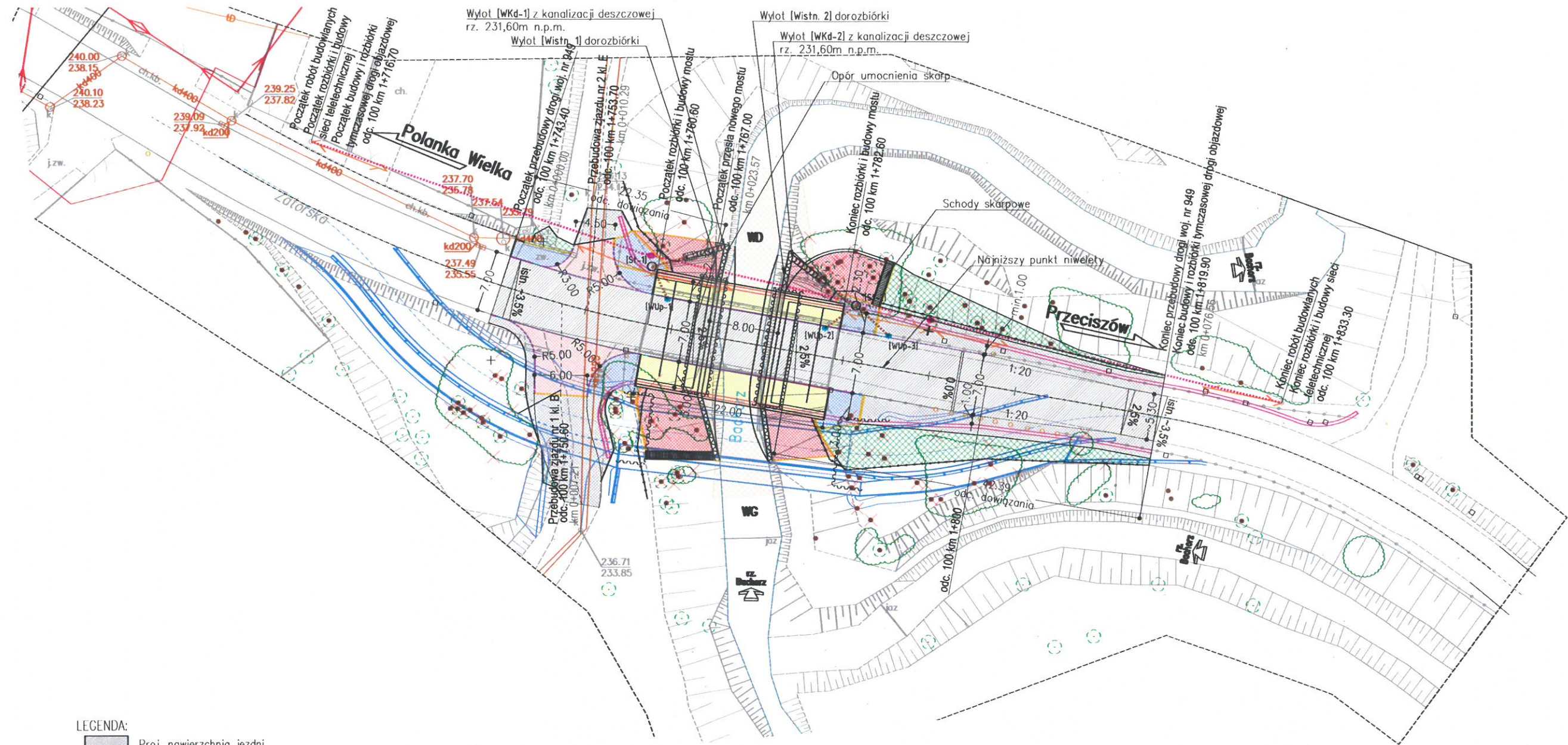
Na skrzyżowaniach z drogami o nawierzchni asfaltowej wysokość zawieszenia kabla nad jezdnią nie może być mniejsza niż 5,0 m. Na pozostałych odcinkach kabel należy zawiesić tak, aby przy największym zwisie normalnym odległość pionowa kabla nie była mniejsza niż:

- 3,5 m od powierzchni ziemi dla linii biegnącej wzdłuż drogi wojewódzkiej 949 (ul. Zatorska), w miejscach niedostępnych dla pojazdów i ciężkiego sprzętu rolniczego
- 5 m nad wjazdami do posesji.

Wszystkie prace ziemne w pobliżu istniejącego uzbrojenia terenu muszą być prowadzone ręcznie i pod bezpośrednim nadzorem użytkowników tego uzbrojenia. Dla dokładnego ustalenia lokalizacji istniejącego podziemnego uzbrojenia terenu należy wykonać przekopy kontrolne.

Niezwłocznie po zakończeniu prac ziemnych, teren należy uporządkować i przywrócić do stanu pierwotnego zgodnie z wymaganiami zarządcy pasa drogowego.

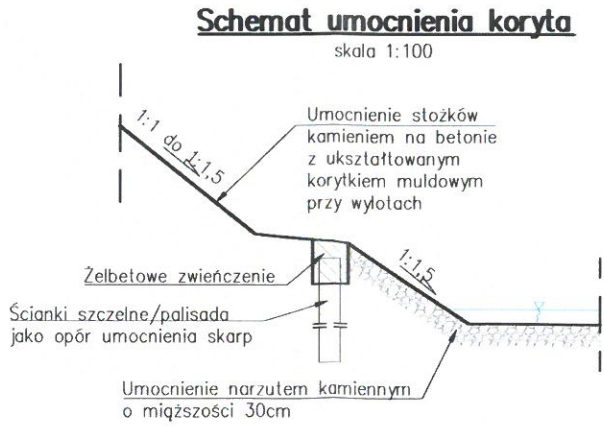
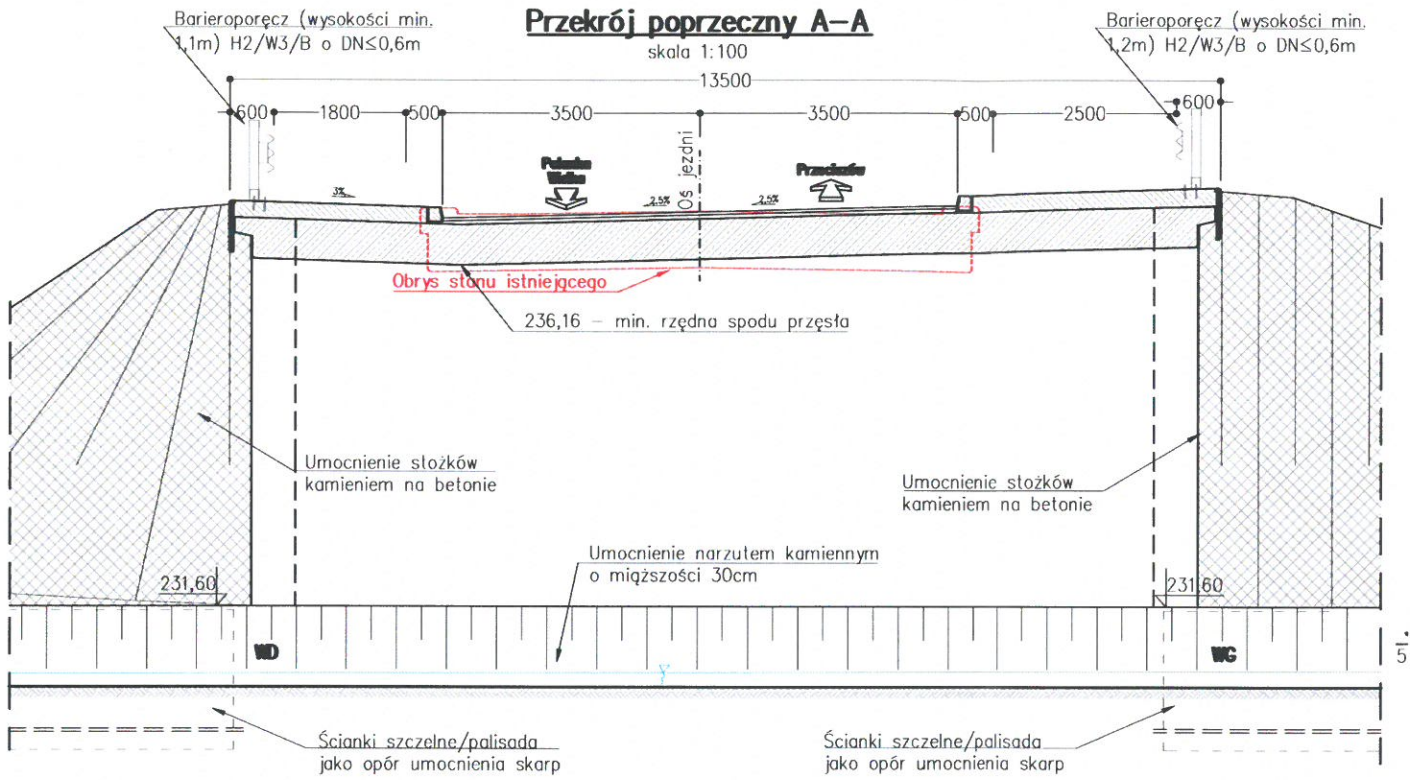
2. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY – CZĘŚĆ RYSUNKOWA



- LEGENDA:
- Proj. nawierzchnia jezdni
 - Proj. nawierzchnia kap
 - Proj. nawierzchnia chodnika z kostki
 - Proj. nawierzchnia z kruszywa
 - Proj. nawierzchnia zjazdu z kostki
 - Proj. umocnienie narzutem kamiennym
 - Proj. umocnienie kamieniem na beton
 - Proj. profilacja i humusowanie skarp
 - Obrys tymczasowej drogi objazdowej
 - Bariera energochłonna / odc. początkowy
 - Proj. krawężnik wyniesiony
 - Proj. krawężnik obniżony h=2cm
 - Proj. krawężnik zanikający
 - Proj. obrzeże betonowe
 - Proj. płotki herpetologiczne

- Sieci projektowane:
- Wpust uliczny z osadnikiem
 - Kanalizacja deszczowa
 - Rozbiórka i budowa napowietrznej sieci teletechnicznej
 - Projektowany słup sieci teletechnicznej
 - Istn. obiekty do rozbiórki
 - Otwór geotechniczny
 - Zinwentaryzowane drzewa
 - Drzewa przeznaczone do wycinki
 - Krzewy przeznaczone do usunięcia
- Uwaga:
- Kilometraż opisany kolorem szarym oznacza lokalny pikietaż projektowanej trasy.

Inwestor / Zamawiający: Zarząd Województwa Małopolskiego ul. Basztowa 22, 31-156 Kraków reprezentowany przez: Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie ul. Głowackiego 56, 30-085 Kraków			
Jednostka projektowa: PROInżynieria Sp. z o.o. ul. Armii Krajowej 4/3, 49-300 Brzeg			
Nazwa dokumentacji: Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 949 z rozbiórką istniejącego mostu i budową nowego mostu na odc. 100 w km 1+757,00 na rzece Bachórz wraz z budową i przebudową niezbędnej infrastruktury technicznej w m. Polanka Wielka, gmina Polanka Wielka, powiat oświęcimski			
Tytuł rysunku: Plan sytuacyjny			
Stadium: Projekt budowlany	Skala: 1:500	Nr rys. 01	Data: 07.2024
Opracował: mgr inż. Dariusz Śmierka	Nr uprawnień: OPL/0926/PWOM/13	Specjalność: mostowa	Podpis: [Signature]
Sprawdzający: mgr inż. Maciej Boberski	Nr uprawnień: OPL/0753/PWOM/11	Specjalność: mostowa	Podpis: [Signature]



1 NAWIERZCHNIA JEZNI NA DW

Konstrukcja nawierzchni KRS	
Warstwa ścierna z AC11	gr. 4cm
Warstwa wiążąca z AC 16W	gr. 8cm
Podbudowa zasadnicza z AC 22P	gr. 12cm
Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5 (C _{90/3})	gr. 20cm
Podbud. pomoc. z m. niez. 0-63 o CBR>=60%	gr. 17cm
War. mrozoochr. z m. niez. o CBR>=35%	gr. 25cm
War. ulepsz. podłoża słab. cem. lub wapnem	gr. 20cm
E ₂ ≥180MPa	
E ₂ ≥120MPa	
E ₂ ≥50MPa	
E ₂ ≥35MPa	

2 NAWIERZCHNIA JEZNI NA OBIEKCE

Warstwa ścierna z AC11	gr. 4cm
Warstwa wiążąca z MA 11	gr. 4,5cm
Hydroizolacja – papa termozgrzewalna	gr. 0,5cm
Konstrukcja przęsła	

3 NAWIERZCHNIA CHODNIKA NA DOŚCIACH

Nawierzchnia z kostki bet. gr. 8cm	
Podsyпка cem.-piasek 1:4 gr. 3cm	
Mieszanka niezwiązana 0/31,5 gr. 15cm	E ₂ ≥60MPa
Kruszywo słab. spoiwem hydraulicznym gr. 15cm	
Nasyt	

4 NAWIERZCHNIA KAP CHODNIKOWYCH

Izolacja nawierzchnia bitumiczna-polimerowa	gr. 6mm
Kapa chodnikowa	gr. 25cm
Hydroizolacja – papa termozgrzewalna	gr. 0,5cm
Konstrukcja przęsła	

5 NAWIERZCHNIA JEZNI NAD PŁYTĄ PRZEJŚCIOWĄ

Warstwa ścierna z AC11	gr. 4cm
Warstwa wiążąca z AC 16W	gr. 8cm
Podbudowa zasadnicza z AC 16P	gr. 12cm
Warstwa wyrównawcza z gruntu stabilizowanego cementem	gr. do 50cm
Zabezpieczenie izolacji z bet. C12/15	gr. 5cm
Izolacja żywiczna z posypką kwarcową ("uszkostnienie")	
Płyta przejściowa	
2 x gruba folia PVC o małym współczynniku tarcia na betonie (~0,1)	
Podbudowa z bet. C12/15	
Asyпка inżynierska o ls>1,00	

6 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ZAJAZDÓW Z KOSTKI

Kostka betonowa spoinowana piaskiem	gr. 8cm
Podsyпка cementowo-piaskowa 1:2	gr. 4cm
Podbudowa zasadnicza – mieszanka niezwiązana z kruszywem 0/31,5 (C _{90/3})	gr. 20cm
Grunt lub kruszywo stabilizowane spoiwem hydraulicznym (doprowadzenie podłoża do C1 i nośności 100 MPa)	gr. 20cm

7 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ZAJAZDÓW Z KRUSZYWA

Kruszywo łamane 0/16 (C _{90/3}) słab. mech. gr. 20cm	
W-wa z kruszywa łam. 0/31,5	gr. 30cm
W-wa ulepsz. podłoża z gruntu słab. spoiwem hydraulicznym lub wapnem	gr. 25cm

8 NAWIERZCHNIA PODCZY

Podczone gruntowe z kruszywa o cięgłym uziornieniu 0-16mm (C _{90/3}) stabilizowane mechanicznie	
lub z destruktu asfaltowego	gr. min. 15 cm
Grunt nasypowy	

Inwestor / Zamawiający: Zarząd Województwa Małopolskiego ul. Baszłowa 22, 31-156 Kraków reprezentowany przez: Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie ul. Głowackiego 56, 30-085 Kraków			
Jednostka projektowa: PROinżynieria Sp. z o.o. ul. Armii Krajowej 4/3, 49-300 Brzeg			
Nazwa dokumentacji: Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 949 z rozbiórką istniejącego mostu i budową nowego mostu na odc. 100 w km 1+757,00 na rzece Bachórz wraz z budową i przebudową niezbędnej infrastruktury technicznej w m. Polanka Wielka, gmina Polanka Wielka, powiat oświęcimski			
Tytuł rysunku: Przekrój poprzeczny mostu i schemat umocnienia koryta			
Stadium: Projekt budowlany	Skala: 1:100	Nr rys.: 02.01	Data: 08.2024
Opracował: mgr inż. Dariusz Śmiertka	Nr uprawnień: OPL/0926/PWOM/13	Specjalność: mostowa	Podpis:
Sprawdzający: mgr inż. Maciej Boberski	Nr uprawnień: OPL/0753/PWOM/11	Specjalność: mostowa	Podpis:

- 1 NAWIERZCHNIA JEZDNI NA WU**

Warstwa szcieralna z AC11	gr. 4cm	
Warstwa wiążąca z AC 16W	gr. 8cm	
Podbudowa zasadnicza z AC 22P	gr. 12cm	$E_2 \geq 180 \text{ MPa}$
Podbudowa zasadnicza z mieszanki niewiązanej z kruszywem 0/31,5 (C _{90/3})	gr. 20cm	$E_2 \geq 120 \text{ MPa}$
Podbud. pomoc. z m. niez. 0-63 o CBR >= 60%	gr. 17cm	
War. morozoochr. z m. niez. o CBR >= 35%	gr. 25cm	$E_2 \geq 50 \text{ MPa}$
War. ulepszonego podłoża słab. cem. lub wapnem	gr. 20cm	$E_2 \geq 35 \text{ MPa}$

2 NAWIERZCHNIA JEZDNI NA OBRZEŻU

Warstwa szcieralna z AC11	gr. 4cm	
Warstwa wiążąca z MA 11	gr. 4,5cm	
Hydroizolacja – papa termozgrzewalna	gr. 0,5cm	

Konstrukcja prześła

3 NAWIERZCHNIA CHODNIKA NA DOJŚCACH

Nawierzchnia z kostki bet. gr. 8cm		
Podsypka cem.-piasek 1:4 gr. 3cm		
Mieszanka niewiązana 0/31,5; gr. 15cm		$E_2 \geq 60 \text{ MPa}$
Kruszywo słab. spoiwem hydraulicznym gr. 15cm		

Nasyt

4 NAWIERZCHNIA KAP CHODNIKOWYCH

Izolacjanawierzchnia bitumiczno-polimerowa	gr. 6mm	
Kapa chodnikowa	gr. 25cm	
Hydroizolacja – papa termozgrzewalna	gr. 0,5cm	

Konstrukcja prześła

5 NAWIERZCHNIA JEZDNI NAD PŁYTĄ PRZEJŚCIOWĄ

Warstwa szcieralna z AC11	gr. 4cm	
Warstwa wiążąca z AC 16W	gr. 8cm	
Podbudowa zasadnicza z AC 16P	gr. 12cm	
Warstwa wyrównawcza gruntu stabilizowanego cementem	gr. do 50cm	
Zabezpieczenie izolacji z bet. C12/15	gr. 5cm	
Izolacja żywiczna z posypką kwarcową ("usorzusnienie")		

Płyta przejściowa

2 x gruba folia PVC o małym współczynniku tarcia na betonie (~0,1)

Podbudowa z bet. C12/15

Zasyпка inżynierska o $l_s > 1,00$

6 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ZAJAZDÓW Z KOSTKI

Kostka betonowa spoinowana piaskiem	gr. 8cm	
Podsypka cementowo-piaskowa 1:2	gr. 4cm	
Podbudowa zasadnicza – mieszanka niewiązana z kruszywem 0/31,5 (C _{90/3})	gr. 20cm	
Grunt lub kruszywo stabilizowane spoiwem hydraulicznym (doprowadzenie podłoża do G1 i nosności 100 MPa)	gr. 20cm	

7 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ZAJAZDÓW Z KRUSZYWA

Kruszywo łamane 0/16 (C _{90/3}) słab. mech. gr. 20cm		
W-wa z kruszywa łam. 0/31,5	gr. 30cm	
W-wa ulepszonego podłoża z gruntu słab. spoiwem hydraulicznym lub wapnem	gr. 25cm	

8 NAWIERZCHNIA POBOCZY

Pobocze gruntowe z kruszywa o ciągłym uziarnieniu 0-16mm (C _{90/3}) stabilizowane mechanicznie lub z destruktu asfaltowego	gr. min. 15 cm	
--	----------------	--



Grunt nasypowy

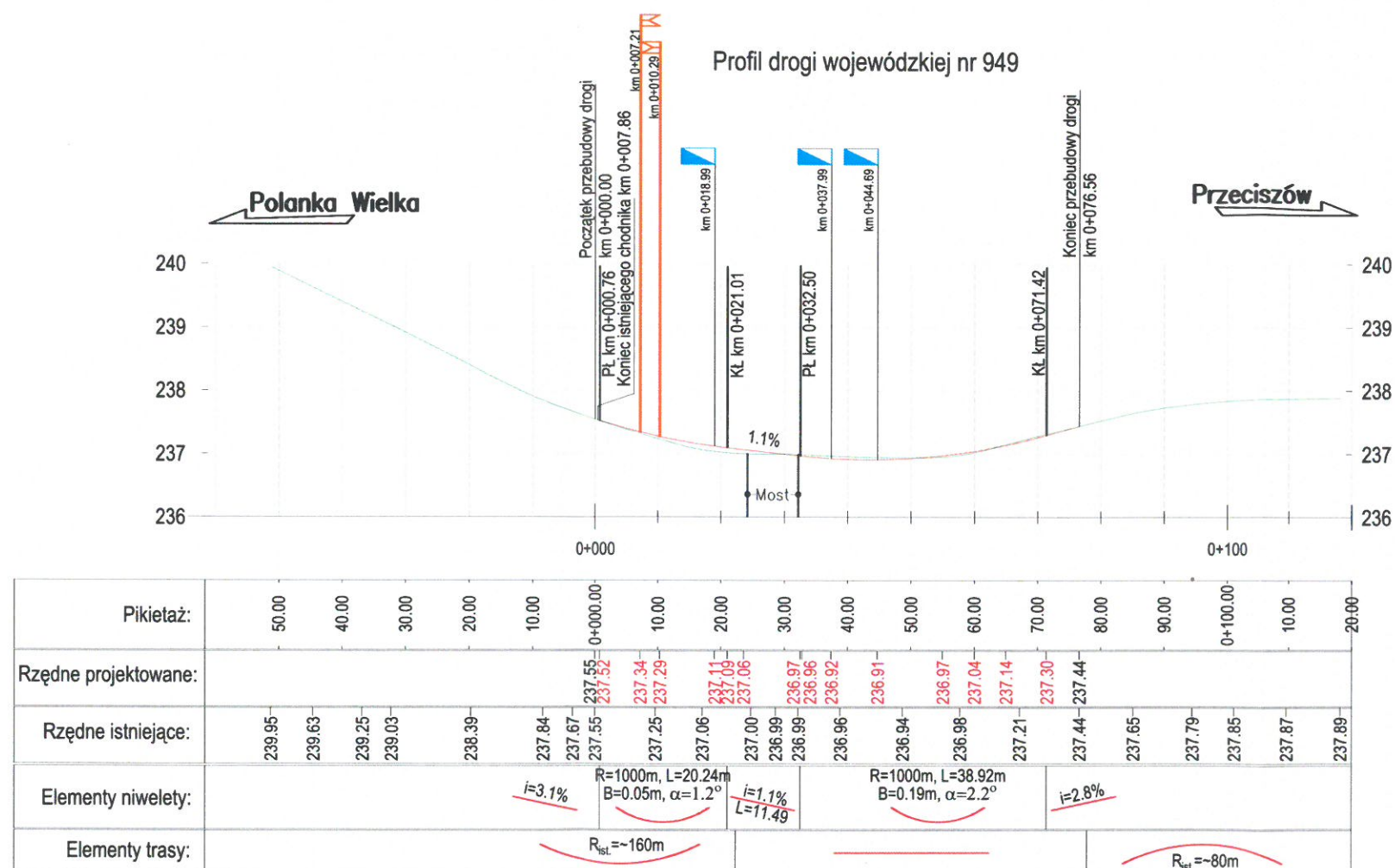
Inwestor / Zamawiający:	Zarząd Województwa Małopolskiego ul. Basztowa 22, 31-156 Kraków
	reprezentowany przez:
	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie ul. Głowackiego 56, 30-085 Kraków
Jednostka projektowa:	PROInżynieria Sp. z o.o. ul. Armii Krajowej 4/3, 49-300 Brzeg

Nazwa dokumentacji:

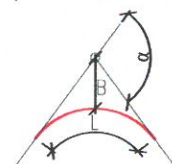
Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 949 z rozbiórką istniejącego mostu i budowa nowego mostu na odc. 100 w km 1+757,00 na rzece Bachórz wraz z budową i przebudową niezbędnej infrastruktury technicznej w m. Polanka Wielka, gmina Polanka Wielka, powiat oświęcimski

Tytuł rysunku:				Przekrój podłużny mostu				
Stadium:		Projekt budowlany	Skala:	1:100	Nr rys.:	02.02	Data aktualizacji:	Data opracow.:
							11.2024	08.2024

Opracowali:	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis
Projektant: mgr inż. Dariusz Śmirtka	OPL/0926/PWOM/13	mostowa	
Sprawdzający: mgr inż. Maciej Boberski	OPL/0753/PWOM/11	mostowa	

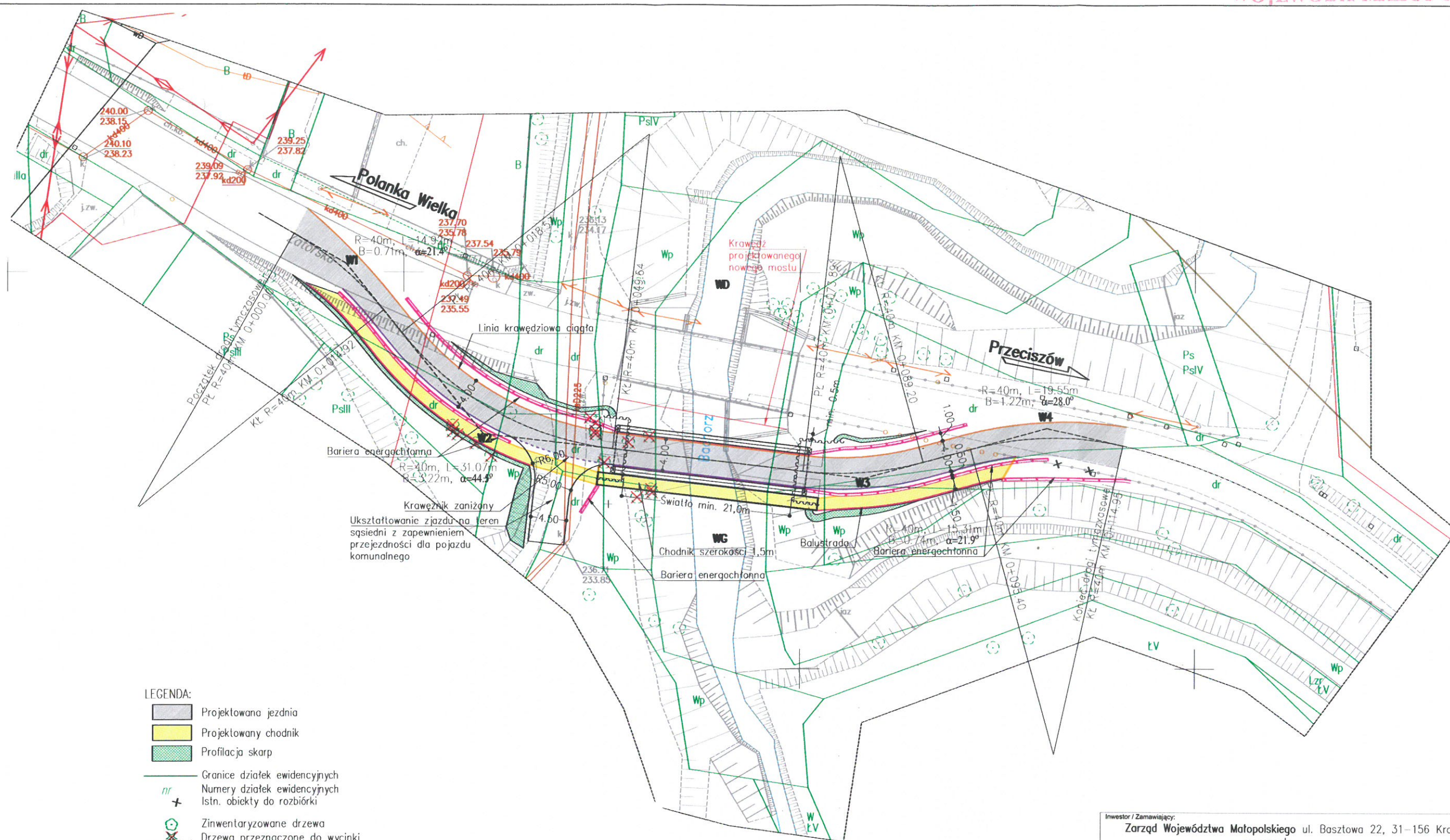
**LEGENDA:**

- Niweleta drogi
— Teren istniejący
Zjazd
Proj. wpust lewy

Schemat oznaczenia parametrów łuku**Uwaga:**

— Podany kilometraż oznacza lokalny pikietaż projektowanej trasy.

Inwestor / Zamawiający: Zarząd Województwa Małopolskiego ul. Basztowa 22, 31-156 Kraków reprezentowany przez: Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie ul. Głowackiego 56, 30-085 Kraków			
Jednostka projektowa: PROinżynieria Sp. z o.o. ul. Armii Krajowej 4/3, 49-300 Brzeg			
Nazwa dokumentacji: Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 949 z rozbiórką istniejącego mostu i budową nowego mostu na odc. 100 w km 1+757,00 na rzece Bachórz wraz z budową i przebudową niezbędnej infrastruktury technicznej w m. Polanka Wielka, gmina Polanka Wielka, powiat oświęcimski			
Tytuł rysunku: Profil podłużny drogi wojewódzkiej nr 949			
Stadium: Projekt budowlany	Skala: 1:1000/100	Nr rys.: 03	Data: 08.2024
Opracowali: mgr inż. Dariusz Śmierka	Nr uprawnień: OPL/0926/PWOM/13	Specjalność: mostowa	Podpis:
Sprawdzający: mgr inż. Maciej Boberski	Nr uprawnień: OPL/0753/PWOM/11	Specjalność: mostowa	Podpis:



LEGENDA:

- Projektowana jezdnia
- Projektowany chodnik
- Profilacja skarp
- Granice działek ewidencyjnych
- Numery działek ewidencyjnych
- Istn. obiekty do rozbiórki
- Zinwentaryzowane drzewa
- Drzewa przeznaczone do wycinki
- Krzewy przeznaczone do usunięcia

Uwaga:

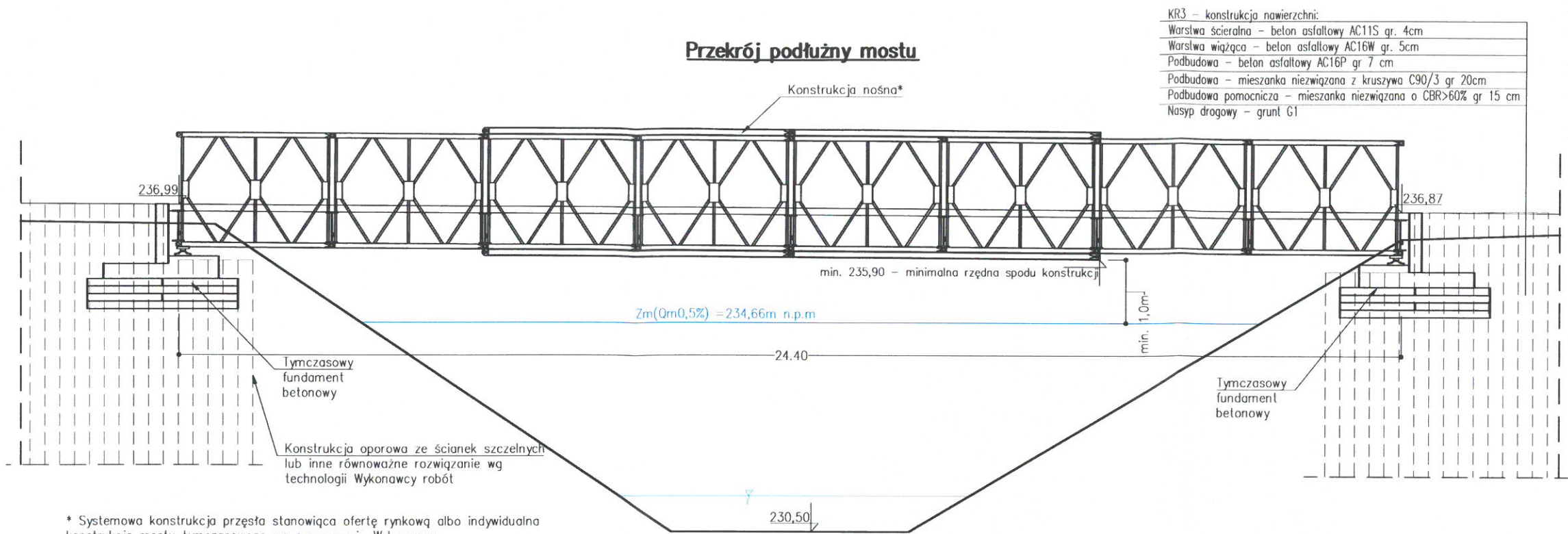
- Kilometraż opisany kolorem szarym oznacza lokalny pikietaż projektowanej trasy.
- Przyjęte parametry drogi tymczasowej jednojezdniowej zapewniają przejeźność ciągnika siodłowego z naczepą (16,5m), natomiast parametry zjazdu zapewniają przejeźność pojazdu komunalnego (9,9m).
- W przypadku zastosowania konstrukcji mostu, której elementy wpływają na zapewnienie odpowiedniej widoczności, zalecane jest zapewnienie ręcznego sterowania ruchem w porze dziennej, w porze nocnej natomiast zaleca się zamknięcie zjazdu z drogi tymczasowej i wprowadzenie sygnalizacji świetlnej dla ruchu wahadłowego.
- Do Wykonawcy robót należy opracowanie i uzgodnienie projektu tymczasowej organizacji ruchu.

Investor / Zamawiający:
Zarząd Województwa Małopolskiego ul. Basztowa 22, 31-156 Kraków
reprezentowany przez:
Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie ul. Głowackiego 56, 30-085 Kraków
Jednostka projektowa:
PROinżynieria Sp. z o.o.
ul. Armii Krajowej 4/3, 49-300 Brzeg

Nazwa dokumentacji:
Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 949 z rozbiórką istniejącego mostu i budową nowego mostu na odc. 100 w km 1+757,00 na rzece Bachórz wraz z budową i przebudową niezbędnej infrastruktury technicznej w m. Polanka Wielka, gmina Polanka Wielka, powiat oświęcimski

Tytuł rysunku:
Droga tymczasowa – plan sytuacyjny

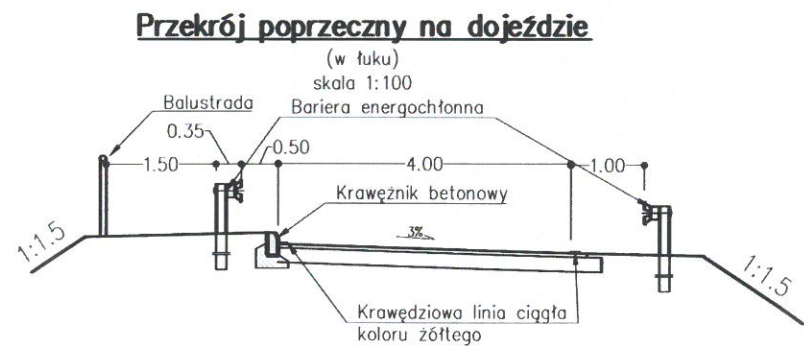
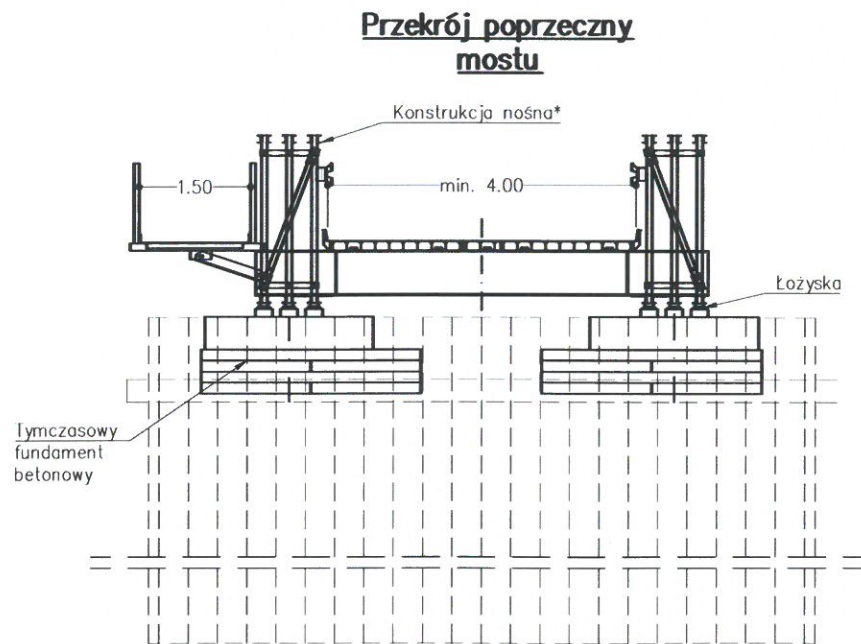
Stadium:	Projekt budowlany	Skala:	1:500	Nr rys.:	04.01	Data:	08.2024
Opracowali:	Nr uprawnień			Specjalność	Podpis		
Projektant:	mgr inż. Dariusz Śmirtka			OPI/0926/PWOM/13	mostowa		
Sprawdzający:	mgr inż. Maciej Boberski			OPI/0753/PWOM/11	mostowa		



* Systemowa konstrukcja przęsta stanowiąca ofertę rynkową albo indywidualna konstrukcja mostu tymczasowego wg opracowania Wykonawcy.

Niweletę drogi tymczasowej zaprojektowano przy założeniu, że wysokość konstrukcyjna mostu wynosi 98cm.

Przy zastosowaniu konstrukcji mostu tymczasowego o większej wysokości konstrukcyjnej, należy uwzględnić konieczność zmiany zaprojektowanej niwelety drogi.



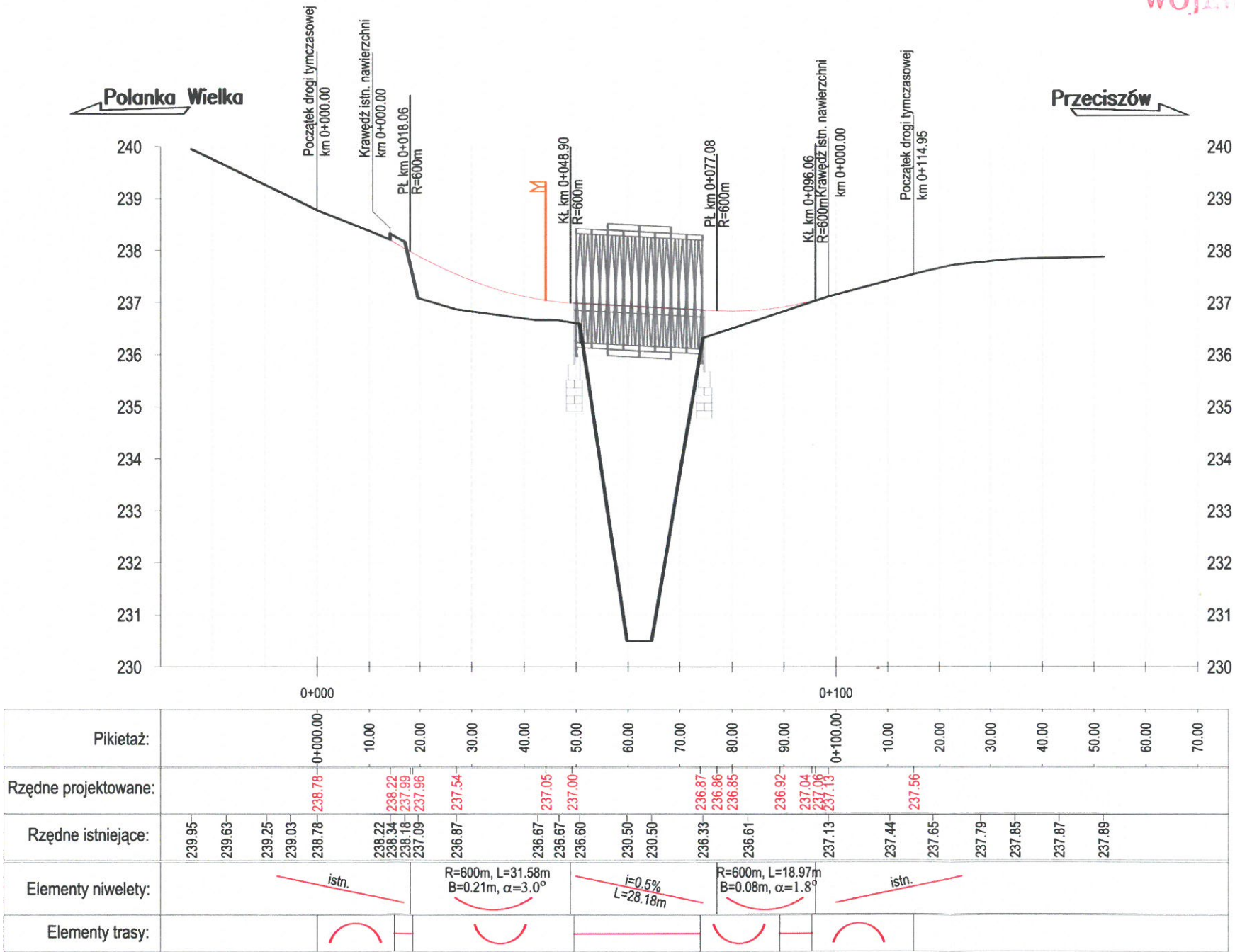
Inwestor / Zamawiający:
Zarząd Województwa Małopolskiego ul. Basztowa 22, 31-156 Kraków
reprezentowany przez:
Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie ul. Głowackiego 56, 30-085 Kraków

Jednostka projektowa:
PROinżynieria Sp. z o.o.
ul. Armii Krajowej 4/3, 49-300 Brzeg

Nazwa dokumentacji:
Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 949 z rozbiórką istniejącego mostu i budową nowego mostu na odc. 100 w km 1+757,00 na rzece Bachórz wraz z budową i przebudową niezbędnej infrastruktury technicznej w m. Polanka Wielka, gmina Polanka Wielka, powiat oświęcimski

Tytuł rysunku:
Droga tymczasowa – przekroje

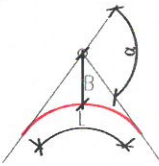
Stadium:	Projekt budowlany	Skala:	1:100	Nr rys.:	04.02	Data:	08.2024
Opracowali:	Nr uprawnień			Specjalność	Podpis		
Projektant:	mgr inż. Dariusz Śmirtka			OPL/0926/PWOM/13	mostowa		
Sprawdzający:	mgr inż. Maciej Boberski			OPL/0753/PWOM/11	mostowa		



LEGENDA:

- Niweleta drogi
- Teren istniejący
- Zjazd

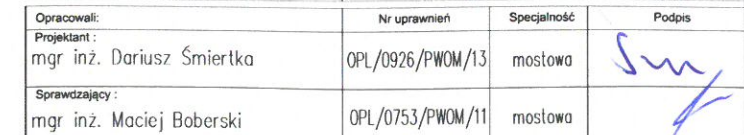
Schemat oznaczenia parametrów łuku



Uwaga:

Podany kilometraż oznacza lokalny pikietaż projektowanej trasy.

Inwestor / Zamawiający: Zarząd Województwa Małopolskiego ul. Basztowa 22, 31-156 Kraków reprezentowany przez: Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie ul. Głowackiego 56, 30-085 Kraków			
Jednostka projektowa: PROInżynieria Sp. z o.o. ul. Armii Krajowej 4/3, 49-300 Brzeg			
Nazwa dokumentacji: Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 949 z rozbiórką istniejącego mostu i budową nowego mostu na odc. 100 w km 1+757,00 na rzece Bachórz wraz z budową i przebudową niezbędnej infrastruktury technicznej w m. Polanka Wielka, gmina Polanka Wielka, powiat oświęcimski			
Tytuł rysunku: Droga tymczasowa – profil			
Stadium: Projekt budowlany	Skala: 1:1000/100	Nr rys.: 04.03	Data: 08.2024
Opracowali: mgr inż. Dariusz Śmirtka	Nr uprawnień: OPL/0926/PWOM/13	Specjalność: mostowa	Podpis:
Sprawdzający: mgr inż. Maciej Boberski	Nr uprawnień: OPL/0753/PWOM/11	Specjalność: mostowa	Podpis:



Inwestor/ wnioskujący:	ZARZĄD WOJEWÓDZTWA MAŁOPOLSKIEGO 31-156 KRAKÓW, UL. BASZTOWA 22 reprezentowany przez ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W KRAKOWIE 30-085 KRAKÓW, UL. GŁOWACKIEGO 56	
Jednostka projektowa:	PROINŻYNIERIA SP. Z O.O. ul. ARMII KRAJOWEJ 4/3, 49-300 BRZEG	
Rodzaj i kategoria obiektu bud.:	XXV, XXVI, XXVIII,	
Zadanie:	"Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 949 z rozbiórką istniejącego mostu i budową nowego mostu na odc. 100 m w km 1+767,00 na rzece Bachorz wraz z budową i przebudową niezbędnej infrastruktury technicznej w m. Polanka Wielka, gmina Polanka Wielka, powiat oświęcimski"	
Stadium /opracowanie:	Załączniki projektu budowlanego	Data:
		08.2024
Lokalizacja:	Województwo: małopolskie, powiat: oświęcimski, gmina: Polanka Wielka. Obręb: 0001, Polanka Wielka, działki nr: 121307_2.001. 3011/4, 121307_2.001. 3061/1 121307_2.001. 3052/1, 121307_2.001. 3011/6, 121307_2.001. 3061/3, 121307_2.001. 3052/2, 121307_2.001. 3053/2, 121307_2.001. 3053/1, 121307_2.001. 3054/1, 121307_2.001. 3054/4, 121307_2.001. 2790, 121307_2.001. 2791/3, 121307_2.001. 2791/5, 121307_2.001. 3054/7, 121307_2.001. 2791/9, 121307_2.001. 3058, 121307_2.001. 3486, 121307_2.001. 3061/2, 121307_2.001. 3052/3, 121307_2.001. 2791/7	Numer umowy:
		221/2023/ZDW

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW


Nazwa załącznika	Il. stron	Nr stron
Informacja dotycząca planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	5	3
Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków - informacja o ochronie	1	8
CWCR Ośrodek Zamiejscowy w Krakowie-opinia	1	9
Dyrektor Okręgowego Urzędu Górniczego w Krakowie-opinia	1	10
Orange Polska S.A. - warunki techniczne	7	11
Urząd Gminy Polanka Wielka - uzgodnienie zakresu robót	1	18
Wójt Gminy Polanka Wielka - decyzja o uwarunkowaniach środowiskowych	31	19
Wójt Gminy Polanka Wielka - ostateczność decyzji o uwarunkowaniach środowiskowych	1	50
Starostwo Powiatowe w Oświęcimiu - protokół z narady koordynacyjnej	4	51
Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Krakowie- brak sprzeciwu zgłoszenia prowadzenia działań w trybie art.118 ust.1 ustawy o ochronie przyrody	5	55
PGW WP Dyrektor Zarządu Zlewni w Krakowie - Pozwolenie wodnoprawne	5	60
PGW WP Dyrektor Zarządu Zlewni w Krakowie - Ostateczność Pozwolenia wodnoprawnego	1	65

INFORMACJA DOTYCZĄCA PLANU BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

dla inwestycji pt.:

„Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 949 z rozbiórką istniejącego mostu i budową nowego mostu na odc. 100 m w km 1+767,00 na rzece Bachorz wraz z budową i przebudową niezbędnej infrastruktury technicznej w m. Polanka Wielka, gmina Polanka Wielka, powiat oświęcimski”

<u>Inwestor:</u>	Zarząd Województwa Małopolskiego – Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie ul. Głowackiego 56 30-085 Kraków
<u>Obiekt:</u>	Most drogowy - XXV, XXVI, XXVIII,
<u>Imię i nazwisko</u> <u>oraz adres</u>	mgr inż. Dariusz Śmierzka ul. Łokietka 3A/8
<u>Projektanta:</u>	49-300 Brzeg


mgr inż. Dariusz Śmierzka

Podczas realizacji robót w ramach niniejszej inwestycji występują roboty stwarzające szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi w rozumieniu: „Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, z dnia 23 czerwca 2003 r. (Dz.U.2003.120.1126). W związku z powyższym **przed przystąpieniem do robót wg niniejszego projektu, kierownik budowy zobowiązany jest sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zwany „planem bioz”**.

Zakres robót

- Zakres robót dla przedmiotowej inwestycji:
- zabezpieczenie terenu pod mostem, w tym wód cieku przed zanieczyszczeniem wynikającym z procesu budowlanego,
- zabezpieczenie / rozbiórka i budowa urządzeń i sieci obcych w pobliżu mostu,
- wycinka drzew kolidujących z realizacją zadania,
- odmulenie i profilacja koryta cieku i rowów,
- budowa tymczasowej drogi objazdowej wraz z mostem tymczasowym,
- wykonane wykopów wraz z ubezpieczeniem,
- rozbiórka elementów mostu i konstrukcji drogi na dojazdach,
- wykonanie fundamentów mostu,
- wykonanie konstrukcji mostu,
- wykonanie płyt przejściowych,
- wykonanie hydroizolacji przęsła oraz zabezpieczenie przeciwwilgociowe powierzchni odziemnych betonu podpór i innych elementów,
- wykonanie zasypki gruntowej w obrębie konstrukcji,
- montaż elementów systemu odwodnienia na dojazdach do mostu wraz z budową i przebudową rowów, w tym zarurowanie rowu przepustem pod zjazdem,
- montaż elementów wyposażenia mostu (kapy chodnikowe, krawężniki, barieroporęczy, deski gzymsowe, kanały kablowe, schody skarpowe itp.),
- wykonanie konstrukcji drogi i nawierzchni na moście,
- rozbiórka tymczasowej drogi objazdowej wraz z mostem tymczasowym,
- umocnienie skarp/stożków w obrębie przyczółków kamieniem na betonie,
- w strefie skarp koryta cieku w pobliżu mostu zostaną lokalnie uzupełnione ubytki wyerodowanego gruntu, a odkłady gruntu usunięte, natomiast celem zabezpieczenia fundamentów mostu przed podmywaniem oraz dla zachowania przekroju koryta w rejonie

obiektu, skarpy koryta pod obiektem oraz na wlocie i wylocie zostaną lokalnie ubezpieczone narzutem kamiennym,

- profilowanie, humusowanie oraz obsianie mieszaną traw terenu w zakresie inwestycji,
- wprowadzenie stałej organizacji ruchu.

Wykaz istniejących obiektów budowlanych

- przedmiotowy most usytuowany w ciągu DW nr 949 na cieku Bachorz,
- kanalizacja deszczowa,
- sieć teletechniczna,
- sieć kanalizacji sanitarnej

Elementy zagospodarowania terenu mogące stwarzać zagrożenie bezp. i zdrowia ludzi

- droga wojewódzka nr 949 na odcinku inwestycji,
- most na cieku Bachorz,
- kanalizacja deszczowa,
- sieć teletechniczna,
- sieć kanalizacji sanitarnej

Przewidywane zagrożenia podczas robót

Do robót wyszczególnionych w §6 rozporządzenia, jako roboty stwarzające szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi występujących w ramach niniejszego opracowania projektowego, zalicza się:

- wykonywanie wykopów o ścianach pionowych bez rozparcia o głębokości większej niż 1,5 m oraz wykopów o bezpiecznym nachyleniu ścian o głębokości większej niż 3,0 m (ust. 1, lit a),
- roboty, przy których wykonywaniu występuje ryzyko upadku z wysokości ponad 5,0 m (ust 1, lit b),
- roboty wykonywane przy użyciu dźwigów (ust 1, lit. f),
- montaż elementów konstrukcyjnych (ust 1, lit h),
- fundamentowanie podpór mostowych i innych obiektów budowlanych na palach (ust. 1, lit. j),
- robót budowlanych prowadzonych w pobliżu linii wysokiego napięcia lub czynnych linii komunikacyjnych (ust 4, lit. a),
- roboty budowlane stwarzające ryzyko utonięcia pracowników (ust 5, lit. a, d),
- roboty budowlane prowadzonych przy montażu i demontażu ciężkich elementów prefabrykowanych - roboty, których masa przekracza 1,0 t (ust. 10).

Sposób prowadzenia instruktażu pracowników

Pracownicy muszą być przeszkoleni w ogólnych zasadach BHP przy robotach budowlanych przez służby BHP.

Bezpośrednio przed przystąpieniem do robót, pracownicy powinni przejść przeszkolenie stanowiskowe BHP realizowane przez wyznaczone w tym celu osoby lub bezpośrednich przełożonych, szczególnie w zakresie:

- zasad postępowania w przypadku wystąpienia ww. zagrożeń,
- konieczności i zasad stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej,
- zasad bezpiecznego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby,
- zasad składowania, transportu materiałów zgodnie z instrukcją producenta,
- przeprowadzenie instruktażu przed przystąpieniem do robót szczególnie niebezpiecznych,
- stwarzających wysokie ryzyko powstawania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, a w szczególności upadku z wysokości,
- przy prowadzeniu których występują działania substancji chemicznych zagrażających bezpieczeństwu i zdrowiu ludzi.

Techniczne i organizacyjne środki zaradcze

Informacje dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia, a także sposoby zapobiegania tym zagrożeniom („plan bioz”) opracuje kierownik budowy lub inny podmiot w okresie przygotowania do prac budowlanych.

Należy tam zwrócić szczególną uwagę na:

- ustalenia sprawnej struktury bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi,
- prawidłową organizację budowy z zapewnieniem bezpiecznej i sprawnej komunikacji umożliwiającej szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń,
- prawidłowe oznakowanie terenu budowy, zabezpieczenia wykopów, oświetlenia terenu, wydzielenia i oznakowania stref zagrożenia itp.,
- rozmieszczenie sprzętu ratunkowego.

Wszystkie roboty rozbiórkowe i budowlano-montażowe należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi warunkami technicznymi, przepisami bhp i ppoż., a w szczególności:

- Rozporządzenie Ministrów Komunikacji oraz Administracji Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10.02.1977 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych. (Dz.U.1977.7.30 ze zm.).

- Rozporządzeniem Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 14 marca 2000 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy ręcznych pracach transportowych oraz innych pracach związanych z wysiłkiem fizycznym (Dz.U.2018.1139 ze zm.)
- Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 27 kwietnia 2000 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy pracach spawalniczych (Dz.U.2000.40.470 ze zm.).
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych z dnia 6 lutego 2003 r. (Dz.U.2003.47.401).
- Rozporządzeniem Ministra Gospodarki i Pracy w sprawie szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy z dnia 27 lipca 2004 r. (Dz.U.2004.180.1860).
- Rozporządzeniem Ministra Pracy i Polityki Socjalnej w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy z dnia 26 września 1997 r. (Dz.U.2003.169.1650 ze zm.).
- Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków, innych obiektów budowlanych i terenów z dnia 7 czerwca 2010 r. (Dz.U.2023.822).
- Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 28 grudnia 2009 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy budowie i eksploatacji sieci gazowych oraz uruchomienia instalacji gazowych gazu ziemnego (Dz.U.2023.32).
- BN-88/88-3602 "Przewody podziemne. Roboty ziemne. Wymagania i badania przy odbiorze”.
- BN-87/8984-18 Telekomunikacyjne linie kablowe dalekosiężne.
- BN-73/8984-05 Telekomunikacyjne sieci kablowe. Budowa kanalizacji.
- ZN-96/TPSA-004 Zbliżenia i skrzyżowania z innymi urządzeniami uzbrojenia terenowego. Wymagania i badania.

W przypadku stwierdzenia podczas wykonywania robót budowlanych istotnych rozbieżności pomiędzy stanem faktycznym, a dokumentacją, należy o tym fakcie bezzwłocznie poinformować projektanta.



ZA-I.510.132.2023.KZD

Kraków, dn. 06.10.2023 r.

**Sz. P.
Katarzyna Gulczyńska
PROinżynieria Sp. z o. o.
ul. Armii Krajowej 4/3
49-300 Brzeg**

W odpowiedzi na pismo z dnia 30.08.2023 r. (data wpływu 30.08.2023 r.) złożone przez P. Katarzynę Gulczyńską, PROinżynieria Sp. z o. o., ul. Armii Krajowej 4/3, 49-300 Brzeg, dotyczące udzielenia informacji o obiektach zabytkowych znajdujących się w obszarze planowanej inwestycji pn.: *Przebudowa/rozbudowa DW 949 w m. Polanka Wielka wraz z przebudową/budową mostu – opracowanie dokumentacji projektowej, pełnienie nadzoru autorskiego*

Małopolski Wojewódzki Konserwator Zabytków informuje, że w zasięgu obszaru oddziaływania planowanej inwestycji nie znajdują się zabytki nieruchome, ruchome ani zabytkowa zieleń wpisane do rejestru zabytków i/lub wojewódzkiej bądź gminnej ewidencji zabytków. Zamierzenie inwestycyjne nie jest również zlokalizowane na terenie układu urbanistycznego objętego wpisem do rejestru zabytków. Ponadto w obszarze oddziaływania projektowanej inwestycji nie stwierdzono stanowisk archeologicznych.

**Małopolski
Wojewódzki Konserwator Zabytków
w Krakowie**

**dr inż. arch. Piotr Turkiewicz
/podpis elektroniczny/**

Otrzymują:
1 x Adresat
1 x aa + załączniki

CENTRALNE
WOJSKOWE CENTRUM REKRUTACJI
Ośrodek Zamiejscowy w Krakowie

Nr. 697/24

2024-02-27

III 30-901 Kraków III

**Centralne Wojskowe Centrum Rekrutacji
Ośrodek Zamiejscowy w Krakowie
Szef Ośrodka
płk Paweł Wójcik**

CWCROZ_Kr-ZAGP.0732.24.2024
Kraków, 27 lutego 2024 r.



Egz. nr 2

PROinżynieria Sp. z o. o.

ul. Armii Krajowej 4/3
49-300 Brzeg

dotyczy: warunków do zadania pn. „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 949 z rozbiórką istniejącego mostu i budową niezbędnej infrastruktury technicznej w m. Polanka Wielka, gmina Polanka Wielka, powiat oświęcimski”.

Uprzejmie informuję, że w dniu 23.04.2022 r. weszła w życie ustawa z dnia 11 marca 2022 r. o obronie Ojczyzny¹, która w art. 34 ust. 1 pkt 11 określiła, że Szef Centralnego Wojskowego Centrum Rekrutacji jest organem wykonawczym ze względu na potrzeby obronności i bezpieczeństwa państwa. Natomiast Szef Ośrodka Zamiejscowego w Krakowie Centralnego Wojskowego Centrum Rekrutacji działa w jego imieniu, na podstawie udzielonego upoważnienia.

Dlatego wszelką korespondencję należy kierować na adres: Szef Ośrodka Zamiejscowego w Krakowie Centralnego Wojskowego Centrum Rekrutacji, ul. Rydla 19, 30-901 Kraków.

W odpowiedzi na pismo z Nr M 035-32 z 15.02.2024 r. otrzymane zgodnie z właściwością z Wojskowego Centrum Rekrutacji w Oświęcimiu za pismem Nr wch. 869/24 z 19.02.2024 r., **Szef Ośrodka Zamiejscowego w Krakowie Centralnego Wojskowego Centrum Rekrutacji** po konsultacji z innymi organami wojskowymi informuje, że ww. inwestycja nie obejmuje dróg istotnych dla resortu obrony narodowej, nie koliduje z terenami zamkniętymi i ich strefami ochronnymi oraz infrastrukturą resortu obrony narodowej.

Wszystkie drogi publiczne powinny być projektowane i wykonywane zgodnie z przepisami prawa powszechnie obowiązującego w tym zakresie.

Z upoważnienia

Szefa Centralnego Wojskowego Centrum Rekrutacji

płk Paweł Wójcik

Szef Ośrodka Zamiejscowego w Krakowie

Egz. nr 1 - ad acta

Egz. nr 2 - adresat

Wojciech RYS, tel. 261 137 907 lub kom. 727 028 276

Marzena Markiewicz, tel. 261 134 542

¹ tekst jednolity Dz. U. z 2024 r., poz. 248.

KRA.5122.57.2024.MZ
L.dz. 12012/04/2024

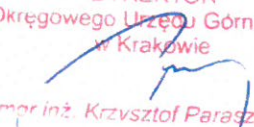
Kraków, dnia 27 kwietnia 2024 r.

Maciej Boberski

W nawiązaniu do pisma z dnia 18.04.2024 r., znak: M 035-38 (wpływ do tut. Urzędu 18.04.2024 r.) w sprawie udostępnienia informacji o warunkach geologiczno-górnich dla inwestycji pn.: „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 949 z rozbiórką istniejącego mostu i budową nowego mostu na odc. 100 w km 1+767,00 na rzece Bachorz wraz z budową i przebudową niezbędnej infrastruktury technicznej w m. Polanka Wielka, gmina Polanka Wielka, powiat oświęcimski”

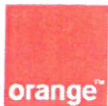
informuję, że:

1. Zgodnie z ogólnie dostępnym rejestrem obszarów górniczych i zamkniętych podziemnych składowisk dwutlenku węgla (System Gospodarki i Ochrony Bogactw Mineralnych MIDAS) prowadzonym przez Państwowy Instytut Geologiczny oraz dokumentacją będącą w posiadaniu tutejszego Urzędu rejon projektowanej inwestycji wskazany na załączniku graficznym dołączonym do wniosku położony jest poza granicami terenów i obszarów górniczych.
2. Jednocześnie wskazuję, że Dyrektor Okręgowego Urzędu Górniczego w Krakowie działając na podstawie ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U.2023 r. poz. 977 ze zm.) uzgadnia na wniosek właściwego organu samorządu terytorialnego, decyzje o warunkach zabudowy lub decyzje lokalizacji inwestycji celu publicznego planowanych w granicach terenów górniczych w sytuacji braku miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. Z wnioskiem o wydanie decyzji o warunkach zabudowy do organu samorządu terytorialnego występuje inwestor.

DYREKTOR
Okręgowego Urzędu Górniczego
w Krakowie

mgr inż. Krzysztof Paraszczuk

Otrzymują:

1. Maciej Boberski, PROinżynieria Sp. z o.o., ul. Armii Krajowej 4/3, 49-300 Brzeg
2. OUG w Krakowie - a/a.



Orange Polska
Domena Hurt
Infrastruktura i Serwis Usług
Zarządzanie Zasobami Infrastruktury
i Obsługi Klienta
AL. 29 listopada 20, 31-401 Kraków
www.hurt-orange.pl

PROinżynieria Sp. z o.o.
ul. Armii Krajowej 4/3
49-300 Brzeg

Kraków, 27 listopada 2023r.

Numer pisma: TTDSIKU-23370/23/SG

Temat: warunki techniczne na przełożenie i zabezpieczenie istniejącej infrastruktury teletechnicznej OPL kolidującej z planowanym zamierzeniem: "Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 968 z rozbiórką istniejącego mostu i budową nowego mostu na odc. nr 100, w km 1+757,00 na rzece Bachorz wraz z budową i przebudową niezbędnej infrastruktury technicznej w msc. Polanka Wielka, gm. Polanka Wielka, pow. oświęcimski"

Szanowni Państwo,

w odpowiedzi na pismo dotyczące planowanego zamierzenia: "Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 968 z rozbiórką istniejącego mostu i budową nowego mostu na odc. nr 100, w km 1+757,00 na rzece Bachorz wraz z budową i przebudową niezbędnej infrastruktury technicznej w msc. Polanka Wielka, gm. Polanka Wielka, pow. oświęcimski" informujemy, że przedstawione zadanie koliduje z istniejącą doziemną siecią teletechniczną eksploatowaną przez ORANGE POLSKA S.A. (zwana dalej: „OPL”). W związku z tym należy, na koszt naruszającego stan istniejący, opracować projekt i wykonać przełożenie i zabezpieczenie istniejących urządzeń telekomunikacyjnych wchodzących w kolizję z projektowaną inwestycją, zwracając szczególną uwagę na normatywne odległości w zakresie zbliżeń i skrzyżowań elementów uzbrojenia terenu oraz na zagwarantowanie nieodpłatnego korzystania przez OPL z terenu, na który zostanie przełożona infrastruktura

Usunięcie kolizji jest uwarunkowane spełnieniem poniższych wytycznych:

1. Wykonać:

- Przełożyć poza obszar kolizji linię słupowa wraz z kablem.
- W projekcie zamieścić przekroje poprzeczne zawieszenia kabli nad jezdnią oraz schemat rozwinięty przełożenia.

Na załączonych planach sytuacyjnych istniejącą infrastrukturę OPL zaznaczono kolorem pomarańczowym. Wszystkie prace związane z infrastrukturą telekomunikacyjną należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi oraz Rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 26 maja 2023r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie (Dz.U. z 2023r, poz.1040);

Na etapie opracowywania projektu wykonawczego w przypadku stwierdzenia występowania w kanalizacji lub na słupach telekomunikacyjnych kabli należących do innych operatorów należy wystąpić do poszczególnych podmiotów o wydanie technicznych warunków przebudowy kabli będących ich własnością. Uzyskane dokumenty formalne należy dołączyć do projektu, a narzucone rozwiązania techniczne uwzględnić w opracowanej dokumentacji;

2. W miejscach skrzyżowań z jezdnią lub chodnikiem doziemne kable telekomunikacyjne należy zabezpieczyć rurą ochronną grubościenną przez całą szerokość jezdni
3. Wykonywanie prac na sieci OPL bez zgłoszenia jest naruszeniem własności OPL i będzie zgłaszane organom ścigania.
4. W przypadku prowadzenia prac niezgodnie z wydanymi warunkami technicznymi oraz uzgodnieniami, Orange Polska S.A. zastrzega sobie prawo zgłoszenia takiej okoliczności organom nadzoru budowlanego w celu wszczęcia postępowania wskazanego w art.94 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2018r., poz. 1202) lub w celu wszczęcia postępowania mandatowego określonego w § 2 Rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów w sprawie nadania pracownikom organów nadzoru budowlanego uprawnień do nakładania grzywnien w drodze mandatu karnego z dnia 16 października 2002r. (Dz. U. Nr 174, poz. 1423).
5. Wszystkie prace projektowe i wykonawcze powinny być wykonane tak, aby w wyniku realizacji przełożenia infrastruktury telekomunikacyjnej nie doszło do zwiększenia wartości urządzeń i zachowane zostaną dotychczasowe właściwości użytkowe i parametry techniczne urządzeń.
6. Ponadto informujemy, że na obszarze objętym przedmiotowym zadaniem inwestycyjnym istnieje prawdopodobieństwo występowania niezainwentaryzowanych urządzeń teletechnicznych. Jeżeli w trakcie wizji lokalnej, dokonywanej przez projektanta, zostaną stwierdzone różnice pomiędzy danymi otrzymanymi z OPL a stanem w terenie, należy je niezwłocznie zgłosić do OPL, uzgodnić z właścicielem urządzeń teletechnicznych (sieci).
7. Lokalizację w terenie podziemnej infrastruktury telekomunikacyjnej należy potwierdzić za pomocą poprzecznych przekopów kontrolnych. W sposób widoczny, wytyczyć i oznakować przebiegi infrastruktury telekomunikacyjnej. W przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych infrastruktury telekomunikacyjnej nienaniesionej na planie, należy ją zabezpieczyć na koszt inwestora i powiadomić przedstawiciela OPL Infrastruktura i Serwis Usług, Obsługa Techniczna Klienta Wschód, oraz inspektora nadzoru.
8. Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności, ręcznie (bez użycia ciężkiego sprzętu) i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A.
9. Realizacja powyższych prac może odbywać się na podstawie uzgodnionej i zaakceptowanej podczas Narady Koordynacyjnej dokumentacji projektowej, oraz **zatwierdzonego** przez OPL projektu wykonawczego i kopii projektu budowlanego w części telekomunikacyjnej, zawierającego potwierdzenie zgodności z oryginałem. Projekt wykonawczy (w 2 egzemplarzach + płyta CD) i budowlany (w 1 egzemplarzu + płyta CD) proszę składać do zatwierdzenia w Dziale Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Krakowie al. 29 Listopada 20.
10. Dokumentacja projektowa, będzie mogła być **zaopiniowana** tylko po przedstawieniu kopii pełnej dokumentacji budowlanej i wykonawczej w zakresie sieci telekomunikacyjnej.
11. Dane techniczne potrzebne do opracowania projektu przebudowy kanalizacji, kabli miedzianych, linii światłowodowych zostaną udzielone w Dziale Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Krakowie przy al. 29 Listopada 20. Zapytanie dotyczące uszczegółowienia warunków technicznych w zakresie istniejącej infrastruktury teletechnicznej podlegającej przełożeniu/zabezpieczeniu należy kierować na adres e-mail: ZZSS.przebudowa.infrastruktury.krakow@orange.com (sprawę prowadzi Stanisław Gabor). Przekazane dane nie zwalniają projektanta od dokonania wizji lokalnej w terenie.
12. Roboty budowlano – montażowe w zakresie infrastruktury telekomunikacyjnej należy realizować po uzyskaniu zgody w OPL na prace planowe oraz zlecić wyłącznie firmie specjalizującej się w robotach teletechnicznych, która posiada udokumentowane doświadczenie w budownictwie telekomunikacyjnym. Jednocześnie do wykonania prac budowlanych branży telekomunikacyjnej rekomendujemy firmę:
 - Firma Partnerska AXIANS Networks Poland Sp. z o.o. (ul. Annopol 4A, 03-236 Warszawa), która kompleksowo konserwuje infrastrukturę telekomunikacyjną stanowiącą własność OPL, i która prowadzi zadania inwestycyjne na rzecz Orange Polska S.A, posiada duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych

Informujemy, że prace związane z przełączeniem czynnych kabli miedzianych i światłowodowych, mających bezpośredni wpływ na jakość dostarczanych przez OPL usług, może realizować wyłącznie wskazana powyżej firma utrzymująca sieć Orange Polska w danym rejonie na zlecenie inwestora lub jego wykonawcy.

Przed przystąpieniem do ogłoszenia przetargu lub złożeniem zapytania ofertowego inwestor lub wykonawca powinien zwrócić się do wskazanej powyżej firmy utrzymaniowej o szacunkowy koszt niezbędny do wykonywania prac.

OPL zastrzega sobie prawo do odmowy wydania zgody na prowadzenie prac związanych z budową lub przebudową sieci, gdy jako wykonawca wskazany będzie podmiot, który w okresie ostatnich 24

- miesiąc wyrządził dla OPL szkodę poprzez niewykonanie lub nienależyte wykonanie umowy dotyczącej sieci OPL lub z którym w tym okresie OPL rozwiązała taką umowę lub odstąpiła od niej z winy tego wykonawcy.
13. W przypadku uszkodzenia infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, OPL obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez OPL umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi. Łączna wysokość roszczeń OPL w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich.
14. Inwestor/Wykonawca zobowiązany jest przed rozpoczęciem prac, których dotyczą niniejsze warunki techniczne wystąpić z wnioskiem o nadzór właścicielski a formalne przekazanie infrastruktury do przełożenia następuje z dniem rozpoczęcia prac przez Wykonawcę. Formularz zgłoszenia nadzoru, cennik oraz zasady jego wykonywania znajdują się na stronie www.orange.pl/wniosekondzior.
Jeżeli wniosek dotyczy nadzoru nad przebudową/zabezpieczeniem infrastruktury Orange (bez ingerencji w sieć) oraz odbiorem tych prac, Kontrahent zobowiązany jest do zgłoszenia prac z wyprzedzeniem 3 dni roboczych (tryb planowany). W przypadku zgłoszenia w terminie krótszym niż 3 dni robocze Orange naliczy opłatę za nadzór zwiększoną o 50% zgodnie z cennikiem (tryb doraźny)
Jeżeli wniosek dotyczy wydania zgody na prace z ingerencją w czynną infrastrukturę (kable, szafy, słupki, etc.) Kontrahent zobowiązany jest do wystąpienia zgodę na prace planowe z wyprzedzeniem 34 dni poprzez formularz na stronie www.orange.pl/wniosekondzior.
15. Dla prac realizowanych na infrastrukturze telekomunikacyjnej będącej własnością OPL należy spełnić wymóg znakowania miejsca prowadzenia prac tablicą informacyjną **zawierającą dane Inwestora i kontakt, nazwę firmy realizującej przebudowę i kontakt , numer zgłoszenia nadany przez OPL**. Przekazanie takiej tablicy następuje na zasadach określonych w Dodatkowych Wymaganiach stanowiących załącznik do warunków technicznych.
16. Przed zgłoszeniem prac do odbioru końcowego należy sporządzić dokumentację powykonawczą w formacie PDF oraz przesłać ją do zaakceptowania na adres wskazany w punkcie 9 Warunków na 5 dni przed planowanym odbiorem prac. Dokument potwierdzenia należy okazać w trakcie odbioru końcowego prac..
17. Inwestor po zakończeniu prac zwróci OPL przełożoną infrastrukturę telekomunikacyjną oraz przekaze:
- komplet dokumentacji powykonawczej w postaci tradycyjnej oraz elektronicznej w formacie PDF na adres wskazany w punkcie 9 Warunków na 5 dni przed planowanym odbiorem prac.
 - szkice inwentaryzacji geodezyjnej infrastruktury telekomunikacyjnej potwierdzone przez geodetę i określi graniczny termin dostarczenia kopii mapy z inwentaryzacją geodezyjną wprowadzoną do zasobów geodezyjnych starostwa powiatowego.
 - kopię decyzji o zajęciu pasa drogowego (dotyczy Decyzji na czasowe zajęcie pasa drogowego na czas robót i/lub Decyzji na umieszczenie urządzeń infrastruktury w pasie drogowym) wraz z poniższymi danymi:
 - 1) Informacja o urządzeniu i jego lokalizacji
 - a. Miejscowość
 - b. Ulica/nazwa drogi
 - c. Rodzaj urządzenia
 - 2) Powierzchnia rzutu poziomego urządzenia
 - 3) Ogólny plan orientacyjny w skali 1:10000 lub 1:25000
 - 4) Szczegółowy plan sytuacyjny w skali 1:1000 lub 1:500
 - 5) Inne w zależności od Zarządcy drogi np.: wypis z KRS.
- Przepisanie czasowej decyzji na umieszczenie urządzeń infrastruktury na OPL zostanie wykonane po pozytywnym odbiorze technicznym i podpisaniu protokołu odbioru wykonanych prac. W przypadku gdy w wyniku prac nie będzie wymogu wydania decyzja administracyjnej na umieszczenie urządzeń infrastruktury, dokumentacja powykonawcza musi zawierać oświadczenie Inwestora o braku wymogu wydania decyzji jak wyżej. Wszelkie konsekwencje finansowe wynikające z błędnie podanych informacji w dokumentacji lub jej nie przekazaniu w zakresie decyzji administracyjnych skutkują obciążeniem inwestora.
- Z czynności przekazania przełożonej infrastruktury telekomunikacyjnej sporządzony zostanie protokół odbioru technicznego.

- Protokół odbioru technicznego winien być podpisany, przy udziale zainteresowanych stron: Inwestora, Wykonawcy i przedstawiciela OPL.
18. Zakończone prace związane z przebudową infrastruktury OPL po pozytywnym zaopiniowaniu dokumentacji powykonawczej przez Komórkę Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta należy zgłosić do odbioru przedstawicielowi OPL sprawującemu nadzór (jeżeli nadzór jest w trakcie sprawowania) lub poprzez formularz na stronie www.orange.pl/wniosekonadzor co najmniej 3 dni przed planowanym odbiorem. Wynikiem prawidłowego wykonania prac będzie podpisany protokół odbioru końcowego.
 19. Inwestor po zakończeniu prac zwróci na podstawie protokołu odbioru do OPL przełożoną infrastrukturę telekomunikacyjną oraz przekaze do ZZS potwierdzoną przez przedstawiciela OPL na odbiorze dokumentację powykonawczą.
 20. Niniejsze warunki techniczne ważne są przez okres 12 miesięcy od dnia ich wydania. OPL zastrzega sobie możliwość zmiany zajętości kanalizacji posadowionej w obszarze planowanej inwestycji w związku z prowadzoną działalnością operacyjną. W przypadku zamiaru rozpoczęcia lub kontynuowania prac projektowych po wygaśnięciu ważności warunków, należy wystąpić do OPL o wystawienie nowych.
 21. Na zakres wykonanych prac ujęty w zaopiniowanym projekcie technicznym Inwestor udzieli OPL gwarancji na okres 36 miesięcy liczony od dnia podpisania protokołu odbioru technicznego przełożonej infrastruktury telekomunikacyjnej.

Integralną część warunków technicznych stanowią Dodatkowe Wymagania OPL stanowiące załącznik do warunków technicznych. Podmiot występujący z wnioskiem o wydanie powyższych warunków technicznych zobowiązany jest do zapoznania się i stosowania Wymagań w trakcie realizacji inwestycji dla której warunki techniczne zostały wydane.

Dodatkowe Wymagania OPL dostępne są również na stronie www.orange.pl/wniosekonadzor.

UWAGA:

Informujemy, że w obszarze działań inwestycyjnych mogą znajdować się elementy infrastruktury telekomunikacyjnej (kable szafy, puszki) będące pod **napięciem niebezpiecznym**. Elementy te oznaczone są przywieszkami koloru czerwonego, zawierającymi informację o występowaniu napięcia niebezpiecznego. W dokumentacji projektowej należy umieścić Informację o możliwości występowania na trasie/w relacji projektowanego zasobu, elementów infrastruktury z napięciami niebezpiecznymi i konieczności zachowania szczególnych środków ostrożności podczas pracy na/w zbliżeniu z nimi. Osoby przystępujące do wykonywania prac na tak oznakowanych elementach infrastruktury w których występują napięcia niebezpieczne, powinny posiadać aktualne uprawnienia SEP (E) oraz zobowiązane są do przestrzegania Instrukcji BHP

Za powyższe warunki zostanie pobrana opłata wg aktualnego cennika. Należność należy uregulować w terminie określonym na fakturze VAT, która zostanie przesłana odrębną korespondencją.

Z poważaniem

Stanisław Gabor

Gł. Specjalista

Zarządzanie Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta

Załączniki:

1. Dodatkowe wymagania Orange Polska
2. Mapa z PZT

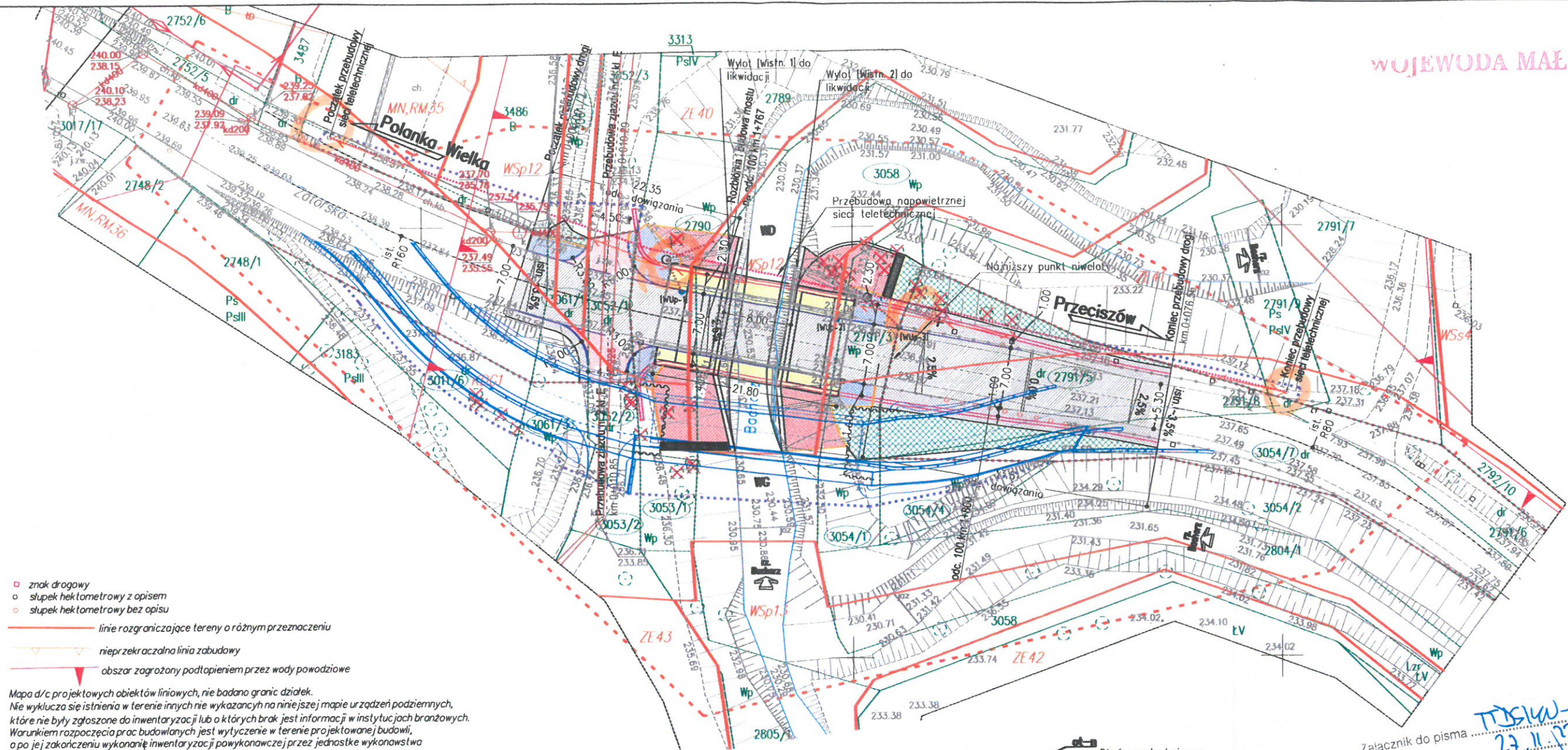
Dodatkowe wymagania i informacje Orange Polska S.A.

1. Infrastruktura do przełożenia należy projektować na terenie do którego inwestor ma prawo dysponowania nieruchomością. W przypadku, gdy nie będzie takiej możliwości i sieć zostanie zaprojektowana na gruntach osób trzecich, Inwestor zobowiązany jest zapewnić zgodę właściciela działki na lokalizację infrastruktury telekomunikacyjnej oraz dostęp do infrastruktury w celu jej konserwacji i utrzymania na rzecz OPL. Zobowiązany jest również do pokrycia kosztów tych zgód oraz zapewnienia dostępu do przekładanych urządzeń. W przeciwnym razie wszelkie roszczenia osób fizycznych i prawnych z tytułu posadowienia sieci na gruntach osób trzecich będą obciążały Inwestora;
2. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy uwzględnić regulację poziomu istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej doziemnej z zachowaniem normatywnego przykrycia, w stosunku do projektowanej niwelety. W przypadku zmian rzędnych terenu należy uwzględnić regulację poziomu istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej napowietrznej, z zachowaniem normatywnej wysokości w stosunku do projektowanej niwelety;
3. Dokumentacja projektowa powinna zostać sporządzona i sprawdzona przez osoby posiadające odpowiednie uprawnienia do projektowania infrastruktury telekomunikacyjnej, zgodnie z wymaganiami ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (Dz.U. 1994, nr 89, poz.414 z późn. zmianami) , a także zawierać oświadczenie, o którym mowa art. 20 ust. 4 ustawy Prawo Budowlane;
4. Zgłoszenie zamiaru prowadzenia prac powinno zawierać m.in.:
 - informacje o wykonawcy robót – imię i nazwisko oraz numeru telefonu do kierownika robót
 - certyfikat jakości z serii ISO 9000 lub inny równoważny dokument wydany przez podmiot uprawniony do kontroli jakości w zakresie robót budowlanych- jeśli wykonawca posiada;
 - uprawnienia kierownika budowy oraz aktualny wpis do Izby Inżynierów,
 - harmonogram robót oraz miejsce prowadzenia prac,
 - jeden komplet dokumentacji projektowej (wraz z kopią zatwierdzenia projektu przez OPL oraz kopią pozwolenia na budowę),
 - inne dokumenty określone na etapie projektowania.

W odpowiedzi na złożony wniosek/zamiar rozpoczęcia robót/ przedstawiciel Inwestora (wykonawcy) otrzymuje od komórki OPL, do której kierowany był wniosek, numer zgłoszenia, pod którym wniosek został zarejestrowany.

Po zgłoszeniu terminu rozpoczęcia prac, OPL wskaże upoważnionego przedstawiciela w celu sprawowania odpłatnego nadzoru nad prowadzonymi robotami i ochroną infrastruktury teletechnicznej oraz dokonania odpłatnego odbioru końcowego.
5. Informujemy, że OPL po przekazaniu infrastruktury do przełożenia może realizować prace wynikające z potrzeb utrzymaniowych - zobowiązań wobec klientów OPL dotyczących bezpieczeństwa i jakości usług oraz dostarczania usług klientom - skutkujących możliwością pojawienia się dodatkowych kabli w kanalizacji kablowej OPL, które nie zostały wyspecyfikowane w wydanych Warunkach Technicznych oraz uzgodnionej dokumentacji projektowej.
6. Opłaty za świadczony nadzór, nalicza się od chwili przybycia na plac budowy przedstawiciela OPL zgodnie z przekazanym zawiadomieniem Inwestora do chwili zakończenia robót wymagających nadzoru. Opłaty naliczane są za cały okres pobytu przedstawiciela OPL. Potwierdzeniem sprawowania nadzoru lub wykonania odbioru końcowego jest Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego. Protokół podpisują przedstawiciele OPL i Inwestora. W przypadku odmowy podpisania przez przedstawiciela Inwestora Protokołu OPL zastrzega sobie prawo jednostronnego podpisania dokumentu. Przedstawiciel OPL wskazuje w Protokole Odbioru przyczynę odmowy podpisania dokumentu przez przedstawiciela Inwestora. Protokół jest podstawą naliczenia opłat za sprawowanie odpłatnego nadzoru lub odbioru końcowego.
7. Szczegóły dotyczące prowadzenia nadzorów i odbiorów końcowych oraz cennik tych usług można znaleźć na www.orange.pl/wniosekondzior.
8. Dla robót realizowanych na infrastrukturze telekomunikacyjnej stanowiącej własność OPL należy spełnić wymóg znakowania miejsca prowadzenia prac tablicą informacyjną zawierającą: dane Inwestora i kontakt, nazwę firmy realizującej przebudowę i kontakt do tej firmy oraz numer zgłoszenia nadany przez OPL.
 - a. tablica informacyjna przekazywana jest przez przedstawiciela OPL:
 - przedstawicielowi inwestora (wykonawcy) na etapie przekazania infrastruktury do przełożenia lub

- przedstawicielowi inwestora (wykonawcy) na etapie rozpoczęcia świadczenia nadzoru nad realizowanymi robotami, dla przypadku, gdy realizowane prace nie wymagają przekazania infrastruktury OPL;
- b. przedstawiciel inwestora zgłasza zamiar prowadzenia prac wysyłając wniosek o nadzór na wskazany w punkcie 12 wydanych Warunków Technicznych adres właściwej komórki uzupełniając przekazywany zakres informacji o dane dotyczące:
 - miejsca prowadzenia prac,
 - terminu rozpoczęcia i zakończenia prac,
 - nazwiska i numeru telefonu do kierownika robót,
- c. w odpowiedzi na złożony wniosek/zamiar rozpoczęcia robót/ przedstawiciel Inwestora (wykonawcy) otrzymuje od komórki OPL, do której kierowany był wniosek numer zgłoszenia, pod którym wniosek został zarejestrowany,
- d. wykonawca robót uzupełnia tablicę informacyjną (zgodnie z poniższym standardem tj.: dane uzupełniane dużymi literami, w sposób trwały, pisakiem koloru czarnego, ścieralnym) wprowadzając następujące dane
 - nazwę firmy - wykonawcę, lub podwykonawcę prac,
 - imię nazwisko kierownika robót,
 - numer telefonu komórkowego do kierownika robót,
 - numer zgłoszenia, pod którym wniosek został zarejestrowany,
- e. wykonawca uzupełnia zapisy na tablicy informacyjnej i umieszcza ją w widocznym miejscu np.: na zastawach ochronnych lub za przednią szybą od strony kierowcy w samochodzie wykonawcy znajdującym się na miejscu/w pobliżu wykonywanych prac,
- f. po zakończeniu prac oraz usunięciu wprowadzonych zapisów, tablica informacyjna podlega zwrotowi do OPL. Sposób zwrotu tablicy informacyjnej należy uzgodnić z przedstawicielem OPL w momencie przekazania tablicy.



- znak drogowy
- słupek hektometrowy z opisem
- słupek hektometrowy bez opisu

- linie rozgraniczające tereny o różnym przeznaczeniu
- nieprzekraczalna linia zabudowy
- obszar zagrożony podtopieniem przez wody powodziowe

Mapa d/c projektowych obiektów liniowych, nie badano granic działek. Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych. Warunkiem rozpoczęcia prac budowlanych jest wytyczenie w terenie projektowanej budowl, a po jej zakończeniu wykonanie inwentaryzacji powykonawczej przez jednostkę wykonawstwa geodezyjnego na zlecenie inwestora.

Granice działek przyjęto na podstawie danych z zasobu ewidencji gruntów. Nie ustalono obciążeń służebnościami na opracowanym obszarze. Niniejsza mapa powstała na podstawie pomiaru w terenie, danych numerycznych oraz wektoryzacji mapy zasadniczej i ewidencyjnej.

LEGENDA:

- Projektowana nawierzchnia jezdni
- Projektowana nawierzchnia kap
- Projektowana nawierzchnia poboczy
- Nawierzchnia chodnika
- Nawierzchnia zjazdu z kostki
- Projektowane korytka ściekowe
- Projektowane umocnienie kostką kamienną na beton
- Profilacja i humusowanie skarp
- Obrys tymczasowej drogi objazdowej
- Bariera energochłonna / odc. pocztkowy (końcowy)
- Proj. krawężnik wyniesiony
- Proj. krawężnik obniżony h=2cm
- Proj. obrzeże betonowe

- Linia rozgraniczająca teren inwestycji
- Linia określająca obszar robót na działkach lub ich części z których korzystanie będzie ograniczone
- Teren na którym realizowane będzie przedsięwzięcie określony w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia
- Granice działek ewidencyjnych
- Numery działek ewidencyjnych
- Działki w obszarze robót

- Otwór geotechniczny
- Istn. obiekty do rozbioru
- Sieci projektowane:
- Wpust uliczny z osadnikiem
- Kanalizacja deszczowa
- Przebudowa napowietrznej sieci teletechnicznej

- Zinwentaryzowane drzewa
- Drzewa przeznaczone do wycinki
- Krzewy przeznaczone do usunięcia

Załącznik do pisma
Z dnia
Stanisław Gabor
Zarządanie Zasobami
Obsługi Klienta

Uwaga:

Kilometraż opisany kolorem szarym oznacza lokalny pikietaż projektowanej trasy.

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH DLA DZIAŁKI 3058

woj. małopolskie
powiat: oświęcimski
gmina: Polanka Wielka, 121307_2
obręb: Polanka Wielka, 0001
ID zgłoszenia: SGG.6640.2484.2023

Układ wsp. poziomych "2000/21"
Układ odniesienia wysokości Amsterdam 2007
Sytuacja zgodna z terenem na dzień 20.09.2023

skala 1:500

FIRMA GEODEZYJNA POMIAR
Maciej Chorobik
tel 12 274 62 57; 604 120 495
32-447 Siepraw ul. Jana Pawła II 38
NIP: 681-190-61-40 REGON: 120100935
www.mchpomiar.pl email: fgpomiar@wp.pl

mgr inż. Maciej Chorobik
Nr uprawnień: 21564

Elektronicznie podpisany
przez Maciej Chorobik
Data: 2023.10.17
12:24:23 +02'00'

Zlecenie: 432/2023
Data opracowania mapy 22.09.2023
--- oznaczenie zakresu opracowania

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.	
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	SGG.6640.2484.2023
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Starosta Powiatu Oświęcimskiego
Wykonawca prac geodezyjnych	Firma Geodezyjna "POMIAR" Maciej Chorobik
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	Protokół Weryfikacji Nr SGG.6640.2484.2023_35406 z daty 13.10.2023
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	Maciej Chorobik Nr uprawnień 21564

Inwestor / Zamawiający: Zarząd Województwa Małopolskiego ul. Basztowa 22, 31-156 Kraków reprezentowany przez: Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie ul. Głowackiego 56, 30-085 Kraków			
Jednostka projektowa: PROInżynieria Sp. z o.o. ul. Armii Krajowej 4/3, 49-300 Brzeg			
Nazwa dokumentacji: Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 968 z rozbioru istniejącego mostu i budowę nowego mostu na odc. 100 w km 11+757,00 na rzece Bachórz wraz z budową i przebudową niezbędnej infrastruktury technicznej w m. Polanka Wielka, gmina Polanka Wielka, powiat oświęcimski			
Tytuł rysunku: Projekt zagospodarowania terenu			
Stadium: Konceptcja	Skala: 1:500	Nr rys.: 01	Data: 11.2023
Opracował: mgr inż. Dariusz Śmieszka	Nr uprawnień: OPL/0926/PWOM/13	Specjalność: mostowa	Podpis: <i>[Podpis]</i>
Sprawdzający: mgr inż. Maciej Boberski	Nr uprawnień: OPL/0753/PWOM/11	Specjalność: mostowa	Podpis: <i>[Podpis]</i>

URZĄD GMINY
Polanka Wielka
ul. Długa 61, 32-607 Polanka Wielka
IK.7012.14.2024.NJ

Polanka Wielka, dnia 25 kwietnia 2024 r.

PROinżynieria Sp. z o.o.
ul. Armii Krajowej 4/3
49-300 Brzeg

Dotyczy: „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 949 z rozbiórką istniejącego mostu i budową nowego mostu na odc. 100 w km 1+767,00 na rzece Bachórz wraz z budową i przebudową niezbędnej infrastruktury technicznej w m. Polanka Wielka, gmina Polanka Wielka , powiat oświęcimski”

W odpowiedzi na pismo z dnia 5 kwietnia 2024 r. nr: M 035-54 uprzejmie informuję, że uzgadniam bez uwag przedstawiony zakres robót oraz wyrażam zgodę na dysponowanie działkami nr 3052/3 i 3052/2 na cele budowlane związane z realizacją przedmiotowej inwestycji.

WÓJT

Grzegorz Gałgan
/podpis elektroniczny/

Signed by / Podpisano przez:
Grzegorz Gałgan
Date / Data: 2024-04-25 14:33

Otrzymują:
1. Adresat;
2. UG IK a/a

WÓJT GMINY POLANKA WIELKA
32-607 Polanka Wielka, ul. Długa 61

OŚ.6220.2.2023.UP

DECYZJA Nr 2/2023
o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie:

- art. 77, art. 104, art. 108 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2023r. poz. 775 z późn. zm.) zwanej dalej ustawą „Kpa”,

- w związku art. 63, art. 71 ust.1, ust. 2 pkt 2, art. 73 ust. 1, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84, art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1094 z późn. zm.), zwanej dalej ustawą „oos”,

- § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2019 poz. 1839 z późn. zm.),

po rozpatrzeniu wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: **„Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 949 z rozbiórką istniejącego mostu i budową nowego mostu na odc. 100 w km 1+767,00 na rzece Bachorz wraz z budową i przebudową niezbędnej infrastruktury technicznej w m. Polanka Wielka, gmina Polanka Wielka, powiat oświęcimski”**,

złożonego przez: **Zarząd Województwa Małopolskiego, ul. Basztowa 22, 31-156 Kraków**, reprezentowanego przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie, ul. Głowackiego 56, 30-085 Kraków, w którego imieniu działa Pan Maciej Boberski (działający w imieniu firmy: PROInżynieria sp. z o. o., ul. Armii Krajowej 4/3, 49-300 Brzeg),

po zasięgnięciu opinii Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie - Zarząd Zlewni w Krakowie (znak KR.ZZŚ.2.4901.293.2023.2.BP z dnia 30.01.2024r.), Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Oświęcimiu (znak ONNZ.90831.102.2023 z dnia 28.12.2023r.), Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Krakowie (znak OO.4220.1.396.2023.EB z dnia 5.01.2024r.),

WÓJT GMINY POLANKA WIELKA

orzeka:

1. **Brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla realizacji przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 949 z rozbiórką istniejącego mostu i budową nowego mostu na odc. 100 w km 1+767,00 na rzece Bachorz wraz z budową i przebudową niezbędnej infrastruktury technicznej w m. Polanka Wielka, gmina Polanka Wielka, powiat oświęcimski”.**
2. **Nadać niniejszej decyzji rygor natychmiastowej wykonalności.**
3. Wskazać konieczność uwzględnienia podczas realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia niżej wymienionych istotnych warunków korzystania ze środowiska:
 - 1) Teren zaplecza budowy, miejsca postojowe maszyn i urządzeń oraz miejsca magazynowania materiałów budowlanych należy zorganizować w sposób zapewniający ochronę środowiska gruntowo-wodnego przed zanieczyszczeniami.

- 2) Należy stosować sprawny technicznie sprzęt budowlany i transportowy. Rodzaj i stan techniczny sprzętu musi zapewnić ochronę środowiska gruntowo-wodnego przed zanieczyszczeniem produktami ropopochodnymi.
- 3) Należy zapewnić dostępność sorbentów do neutralizacji ewentualnych wycieków z maszyn budowlanych i taboru samochodowego.
- 4) Teren zaplecza budowy należy zlokalizować w odległości co najmniej 50 metrów od cieków wodnych, rowów i zbiorników wodnych.
- 5) Umocnienie brzegów i dna potoku Bachorz należy wykonać w postaci narzutu kamiennego.
- 6) Podczas wykonywania prac w obrębie koryta cieków należy zastosować rozwiązania chroniące wody powierzchniowe przed zanieczyszczeniem.
- 7) Na etapie prac budowlanych należy zagwarantować przepływ nienaruszalny (biologiczny), zapewniający utrzymanie niezbędnych warunków środowiska do bytowania organizmów wodnych.
- 8) Wszystkie rozwiązania projektowe powinny zapewniać swobodny przepływ wód w korycie bez powodowania spiętrzenia wód czy rozmycia koryta cieków.
- 9) Prace należy realizować poza terminami tarła gatunków chronionych ryb występujących w wodach potoku Bachorz.
- 10) Prace w potoku należy prowadzić w sposób maksymalnie ograniczający mącenie wody (prace należy prowadzić z uwzględnieniem przerw pomiędzy kolejnymi zmaceniami wód, tj. do 5 godzin dziennie i 4 dni w tygodniu).
- 11) Prace w potoku należy prowadzić poza okresem intensywnych opadów oraz poza okresem zagrożenia powodziowego.
- 12) Prace w korycie potoku należy wykonywać pod nadzorem przyrodniczym.
- 13) W przypadku konieczności pracy sprzętu ciężkiego (koparki) w korycie potoku należy przeprowadzić odłowy ryb, z zachowaniem przepisów obowiązującego prawa.
- 14) Wszystkie prace w korycie cieków należy wykonywać z uwzględnieniem przepisów odrębnych w zakresie ochrony przyrody, w tym w szczególności z uwzględnieniem art. 56 oraz art. 118 ustawy o ochronie przyrody (Dz. U z 2023 r., poz. 1336 z późn. zm.).
- 15) Ścieki bytowe powstające na etapie realizacji przedsięwzięcia należy gromadzić w przenośnych sanitariatach i zapewnić ich regularny wywóz przez uprawnione podmioty.
- 16) W przypadku konieczności odwodnienia wykopów w trakcie realizacji robót, wodę z odwodnienia przed odprowadzeniem do odbiornika należy oczyszczać z zawiesiny.
- 17) Wody opadowe i roztopowe z powierzchni drogi i mostu należy odprowadzać do potoku Bachorz po uprzednim oczyszczeniu. Na wykonanie urządzeń wodnych, na usługi wprowadzania wód opadowych do wód potoku inwestor winien uzyskać (najpóźniej przed oddaniem obiektu do użytkowania) stosowne zgody, decyzje wodnoprawne.
- 18) Rozwiązania projektowe zawarte w operacie wodnoprawnym należy uzgodnić z Nadzorem Wodnym w Oświęcimiu PGW WP na etapie poprzedzającym złożenie wniosku o uzyskanie pozwolenia wodnoprawnego.
- 19) Wszelkie szkody wynikłe z prowadzenia prac związanych z wykonaniem i eksploatacją inwestycji należy usunąć kosztem i staraniem Inwestora. W przypadku powstania uszkodzeń skarp lub dna potoku na skutek wykonywanych prac naprawa leży po stronie Inwestora przedsięwzięcia.

- 20)** Należy zawiadomić pisemnie Nadzór Wodny w Oświęcimiu PGW WP o terminie rozpoczęcia i zakończenia wszelkich prac, **z minimum 14 dniowym wyprzedzeniem**.
- 21)** Po zakończeniu robót należy dokonać ich protokolarnego odbioru z udziałem administratora ciek.
- 22)** Prace budowlane należy prowadzić w porze dziennej tj. w godzinach 6.00 – 22.00, za wyjątkiem prac, których przerwanie nie jest możliwe ze względów technologicznych.
- 23)** Zaplecze budowy, park maszynowy i miejsce składowania materiałów budowlanych należy zlokalizować na terenie przekształconym antropogenicznie, w możliwie największej odległości od zabudowy mieszkaniowej i koryta potoku Bachorz, zachowując min. 10 m odległości oraz poza obszarami zadrzewionymi i cennymi przyrodniczo.
- 24)** Bazy materiałowo-sprzętowe, miejsca postojowe sprzętu budowlanego, miejsca przeznaczone do mycia i tankowania pojazdów i sprzętu budowlanego oraz miejsca przechowywania materiałów niebezpiecznych oraz odpadów – należy uszczelnić (np. wyłożyć materiałami izolacyjnymi), zabezpieczając przed ewentualnym przedostaniem się substancji niebezpiecznych do środowiska gruntowo-wodnego.
- 25)** Należy zachować ciągłość przepływu w korycie rzeki Bachorz w trakcie prowadzonych prac związanych z ubezpieczeniem dna oraz skarp potoku np. poprzez zastosowanie grodzi umożliwiającej swobodny przepływ wód z jednej strony na drugą oraz stanowiącej zabezpieczenie przed przedostaniem się do nurtu wody zmaczonej.
- 26)** Prace związane z realizacją mostu, należy w miarę możliwości technicznych wykonać z brzegów potoku bez ingerencji w jego koryto. Prace te nie mogą prowadzić do mętnienia wody – przy takim zagrożeniu (np. przy szybkim wezbraniu wód w korycie) prace powinny być okresowo przerywane.
- 27)** Koryto potoku Bachorz powinno być zabezpieczone przed możliwością przedostania się do wód płynących osadów ziemnych (bezpośrednio lub np. z wodą opadową, powodziową), cementu lub innych związków chemicznych, substancji ropopochodnych, stałych fragmentów materiałów budowlanych, odpadów, itp.
- 28)** Wszelkie prace budowlane w obrębie koryta rzeki należy prowadzić w okresie niskiego stanu wód płynących w rzece.
- 29)** Do umocnienia brzegów i dna potoku zastosować materiał naturalny, bezpieczny dla środowiska w tym dla organizmów wodnych, tj. np.: narzut kamienny.
- 30)** Wszelkie prace związane z wycinką drzew i krzewów należy prowadzić poza okresem lęgowym ptaków, tj. w okresie od 16 października do końca lutego.
- 31)** W przypadku konieczności prowadzenia wycinki (pojedynczych drzew) w okresie lęgowym, prace te należy prowadzić pod ścisłym nadzorem przyrodniczym.
- 32)** W sytuacji występowania gatunków chronionych, gniazd ptasich lub budek lęgowych w obrębie drzew lub krzewów przeznaczonych do wycinki, prace należy wstrzymać w celu uzyskania decyzji derogacyjnej, zezwalającej na czynności podlegające zakazom w stosunku do gatunków objętych ochroną.
- 33)** Wycinkę drzew kolidujących z inwestycją należy zrekompensować poprzez nasadzenia rodzimych gatunków drzew lub krzewów, w ilości 100% drzew przeznaczonych do wycinki (na które wymagane jest uzyskanie pozwolenia na wycinkę).
Nasadzenia należy wykonać w ciągu 1-ego roku od ukończenia przebudowy drogi, w miejscach niezagrożających bezpieczeństwu ruchu drogowego.

- 34)** Drzewa i/lub krzewy znajdujące się w bezpośrednim otoczeniu planowanych prac (których nie przewiduje się usunąć) należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem np. poprzez:
- a) wydzielenie drzewa/krzewu polegające na całkowitym ogrodzeniu zwartym płotem powierzchni, na których rosną drzewa wraz z powierzchniami zajmowanymi przez korzenie, a nawet rzuty koron;
 - b) zabezpieczenie pnia drzewa w celu ochrony kory przed otarciami czy ubytkami - oszalowanie pnia lub owinięcie go matami np. ze słomy; przy zastosowaniu oszalowania z desek należy zwrócić uwagę, aby deski szczelnie przylegały na całej powierzchni pnia do wysokości około 2 m (jeśli jest to możliwe), dolna część deski powinna być wkopana, a jeśli jest to niemożliwe to obsypana ziemią lub dodatkowo zabezpieczona drutem;
 - c) zabezpieczenie systemu korzeniowego w wykopach; w obrębie korony drzewa wykop należy wykonywać ręcznie;
 - d) zabezpieczenie konarów drzew przez np. podwiązanie najniższych czy też nisko ułożonych gałęzi, konarów do nadległych lub podparcie podporą tak, aby nie uszkodzić ich kory.
- 35)** Obiekt należy dostosować do pełnienia funkcji przejść dla płazów poprzez zastosowanie obustronnych póltek ziemne/betonowe o min szer. 50 cm połączone skutecznie z przylegającym terenem z wykorzystaniem naturalnego podłoża. Należy przewidzieć płotek ochronno-naprowadzający dla całej długości inwestycji, uwzględniający odgięcia przebiegu płotka na drogi wewnętrzne dochodzące od inwestycji. Płotek należy wykonać u podstawy skarpy drogowej jako element systemowy tj. herpetologiczny prefabrykat betonowy/stalowy/polimerowy o minimalnej wysokości 50 cm oraz przewieszką do drogi ok. 10 cm.
- 36)** Przed przystąpieniem do prac budowlanych (z wyjątkiem rozpoczęcia prac w okresie zimowym) należy zamontować tymczasowe wygradzenia herpetologiczne. Wygradzenia należy wykonać z folii, agrotkaniny lub siatki o oczkach nie większych niż 0,5 cm, wkopanej w ziemię na głębokość min. 20 cm oraz wysokości min. 50 cm nad powierzchnią terenu. Wygradzenie należy wyposażać w tzw. przewieszkę, tj. odgięcie (min. 10 cm) materiału w górnej części na zewnątrz placu budowy.
- 37)** Wszystkie gatunki małych zwierząt (w szczególności chronionych – płazów, gadów, drobnych ssaków) w każdym stadium rozwojowym, stwierdzone na terenie prowadzonych robót, winny być odłowione i przemieszczone poza teren realizacji przedsięwzięcia do najbliższych miejsc, uwzględniając bieżące potrzeby siedliskowe poszczególnych gatunków.
- 38)** Prace związane z realizacją przedsięwzięcia należy prowadzić pod nadzorem przyrodniczym w celu kontroli stanu środowiska przyrodniczego na etapie realizacji inwestycji, pełniony przez osoby legitymujące się doświadczeniem odpowiednim do zakresu wykonywanego nadzoru, w tym zwłaszcza ornitologicznym (nadzór związany z wycinką drzew, kontrola terenu w celu określenia ewentualnej obecności czynnych gniazd ptaków), herpetologicznym (kontrola zabezpieczenia wykopów przed możliwością uwięzienia w nich zwierząt, ustalenie lokalizacji płotków tymczasowych grodzących plac budowy, itp.).
- 4.** Charakterystykę przedsięwzięcia określa **załącznik nr 1** stanowiący integralną część niniejszej decyzji.

Uzasadnienie

W dniu 24.11.2023r. do Urzędu Gminy Polanka Wielka wpłynął wniosek, Zarządu Województwa Małopolskiego ul. Basztowa 22, 31-156 Kraków, reprezentowanego przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie, ul. Głowackiego 56, 30-085 Kraków, w którego imieniu działał pełnomocnik - Pan Maciej Boberski, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 949 z rozbiórką istniejącego mostu i budową nowego mostu na odc. 100 w km 1+767,00 na rzece Bachorz wraz z budową i przebudową niezbędnej infrastruktury technicznej w m. Polanka Wielka, gmina Polanka Wielka, powiat oświęcimski”.

Przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie to teren drogi wojewódzkiej 949 w lokalizacji mostu drogowego z infrastrukturą towarzyszącą, na rzece Bachorz w m. Polanka Wielka, gmina Polanka Wielka, powiat oświęcimski oraz obszar oddziaływania znajdujący się w odległości 100 m od granic tego terenu.

O wszczęciu postępowania w przedmiocie w/w wniosku powiadomiono strony zawiadomieniem znak: OŚ.6220.2.2023.UP z dnia 12.12.2023r. W drodze stosownego obwieszczenia, zgodnie z przepisami szczególnymi, informację o tym podano do publicznej wiadomości. Zostało ono opublikowane m.in. w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Gminy Polanka Wielka.

Zgodnie z art. 71 ustawy ooś, decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach określa środowiskowe uwarunkowania realizacji przedsięwzięcia. Jej uzyskanie jest wymagane dla m.in. planowanych przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Ocenę oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko przeprowadza się w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko wymaga realizacja następujących planowanych przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko:

1. planowanego przedsięwzięcia mogącego zawsze znacząco oddziaływać na środowisko,
2. planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, jeżeli obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko został stwierdzony na podstawie art. 63 ust. 1 ustawy ooś.

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na rozbiórce istniejącego mostu oraz budowie w tej lokalizacji nowego obiektu mostowego wraz z odcinkami dróg na dojazdach i towarzyszącą infrastrukturą techniczną. Planowana inwestycja kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1839, z późn. zm.), tj.: w § 3 ust. 1 pkt 62 – drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza

obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1—5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.

Zgodnie z art. 63 i 64 w/w ustawy o obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko stwierdza, w drodze postanowienia, organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Postanowienie to wydaje się po zasięgnięciu opinii właściwych organów, w analizowanym przypadku Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego, Dyrektora właściwego Zarządu Zlewni Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie.

Wójt Gminy Polanka Wielka, w ramach prowadzonego postępowania uzyskał stosowne opinie w/w organów. W dniu 13.12.2023r. pismami znak: OŚ.6220.2.2023.UP, Wójt Gminy Polanka Wielka zwrócił się do właściwych organów (Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Krakowie, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie - Zarząd Zlewni w Krakowie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Oświęcimiu) o wydanie opinii w przedmiocie wniosku.

Informacja w tym zakresie została także podana do publicznej wiadomości w dniu 13.12.2023r., w drodze obwieszczenia. W dniu 22.12.2023r. Wójt Gminy Polanka Wielka postanowieniem znak: OŚ.6220.2.2023.UP ze względu na brak opinii w/w organów przedłużył termin załatwienia niniejszej sprawy. Termin ten został określony na dzień 29.02.2024r. W dniu 22.12.2023r. zostało m.in. w BIP Urzędu Gminy opublikowane stosowne obwieszczenie w tym zakresie.

Zgodnie z opinią Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Oświęcimiu z dnia 28 grudnia 2023 r. znak ONNZ.90831.102.2023 (data wpływu do urzędu 28 grudnia 2023r.), planowane przedsięwzięcie nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

W dniu 5 stycznia 2024 r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Krakowie pismem znak: OO.4220.1.396.2023.EB (data wpływu 9.01.2024r.) wydał opinię, iż planowane przedsięwzięcie nie wymaga konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. W opinii swej określił warunki realizacji tej inwestycji, które w całości zostały uwzględnione w orzeczeniu niniejszej decyzji.

Dyrektor Zarządu Zlewni w Krakowie PGW WP pismem z dnia 12.01.2024 r., znak: KR.ZZŚ.2.4901.293.2023.1.BP wezwał Inwestora poprzez Pełnomocnika do uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia. Uzupełnienie to wpłynęło do PGWWP jak i do tutejszego Organu w dniu 25.01.2024r. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Krakowie, pismem znak KR.ZZŚ.2.4901.293.2023.2.BP z dnia 30.01.2024r. (data wpływu 31.01.2024r.), przedstawiło swoją opinię w przedmiocie wniosku. Zgodnie z w/w opinią przedmiotowe przedsięwzięcie nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Wskazane w opinii warunki realizacji przedsięwzięcia zostały w całości uwzględnione w orzeczeniu niniejszej decyzji.

W dniu 05.02.2024r. strony postępowania zgodnie z art.10 i 49 kpa zostały powiadomione o zebraniu materiału dowodowego w sprawie i możliwości wypowiedzenia się w tym zakresie przed wydaniem decyzji.

W dniu 12.02.2024r. w związku z przestaniem do organu niezbędnych uzupełnień na wezwanie Dyrektora Zarządu Zlewni w Krakowie, Wójt Gminy Polanka Wielka skierował do pozostałych organów prośbę o zajęcie stanowiska czy w świetle złożonych uzupełnień opinie organów będą zmienione lub podtrzymane. Strony postępowania o piśmie tym zostały poinformowane w drodze stosownego obwieszczenia, w tym poprzez BIP tutejszego Urzędu Gminy.

Organy podtrzymały dotychczasowe swoje opinie w sprawie. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Oświęcimiu przedstawił je w piśmie z dnia 13.02.2024r., znak ONNZ.90830.18.2024 (data wpływu do urzędu 13.02.2024r.), a Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Krakowie pismem znak: OO.4220.1.396.2023.EB Kraków, z dnia 14 lutego 2024 r. (data wpływu 15.02.2024r.).

W dniu 15.02.2024r. Wójt Gminy Polanka Wielka postanowieniem znak: OŚ.6220.2.2023.UP ze względu na konieczność zapewnienia stronom możliwości zapoznania się z całym zebrany w sprawie materiałem, przedłużył po raz kolejny termin załatwienia niniejszej sprawy. Termin ten został określony na dzień 31.03.2024r. W dniu 15.02.2024r. zostało m.in. w BIP Urzędu Gminy opublikowane stosowne obwieszczenie w tym zakresie.

W toku postępowania Wójt Gminy Polanka Wielka działając na podstawie art. 10 § 1 i art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego, zawiadomieniem z dnia 15.02.2024r. powiadomił strony postępowania o zakończeniu postępowania dowodowego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia oraz o możliwości zapoznania się i wypowiedzenia przed wydaniem decyzji, co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań w sprawie.

W związku z ww. zawiadomieniem żadna ze stron postępowania nie wyraziła chęci zapoznania się ze zgromadzoną dokumentacją w sprawie i nie wniosła uwag.

Opis przedsięwzięcia:

Inwestorem przedsięwzięcia jest Zarząd Województwa Małopolskiego, ul. Basztowa 22, 31-156 Kraków, reprezentowany przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie, ul. Głowackiego 56, 30-085 Kraków, działający przez Pełnomocnika Pana Macieja Boberskiego (Proinżynieria Sp. z o.o., ul. Armii Krajowej 4/3, 49-300 Brzeg).

Istniejący obiekt mostowy zlokalizowany jest na drodze wojewódzkiej nr 949 na ul. Zatorskiej. Obszar obiektu jest mocno porośnięty roślinnością wysoką i niską, która się ciągnie wzdłuż cieku Bachorz, który przekracza. Po stronie zachodniej występują zabudowania mieszkaniowe jednorodzinne, których brak po stronie wschodniej. Droga przebiega w relacji wschód-zachód przechodząc po istniejącym śladzie drogi wojewódzkiej nr 949, która jest utwardzona z warstwą bitumiczną w średnim stanie technicznym. Istniejące ograniczenie nośności na obiekcie mostowym wynosi 15t. Droga wojewódzka nr 949 posiada przekrój jednojezdniowy dwupasowy.

Na obiekcie szerokość jezdni (mierzona w świetle wystających gzymsów) wynosi ~6,6m, na dojazdach szerokość jezdni wynosi zaś ~5,0m (od strony m. Przeciszów) ~7m (od strony Polanki Wielkiej). Obiekt mostowy nie jest wyposażony w chodniki, poza jezdnią znajdują się utwardzone pobocza, za którymi usytuowane są betonowe gzymsy mostu szerokości 50cm każdy, w których zamocowano balustrady stalowe wysokości 1,1m. Ukos przęsła względem podpór wynosi ~90°, a kąt skrzyżowania obiektu z przeszkodą ~90°. Ustrój nośny mostu stanowi płyta żelbetowa podparta (poprzez przekładkę z papy) na dwóch masywnych betonowych przyczółkach. Szerokość w świetle pod obiektem wynosi ok. 7,4m, a wysokości w świetle pod obiektem ok. 5m. Skrzydła przyczółków poprowadzone są równolegle do osi obiektu i połączone są monolitycznie z korpusami przyczółków. Na dojeździe od strony Polanki Wielkiej, od strony WD (wody górnej) mostu zlokalizowany jest chodnik szerokości ~2m (nie wliczając krawężnika i obrzeża), który nie jest doprowadzony do mostu (kończy się w odległości ~15 m od niego). Droga ta na dalszym odcinku nie zmienia zasadniczego przekroju 1x2. Nawierzchnia na jezdni – bitumiczna. Nad szczelinami dylatacyjnymi brak jest urządzenia dylatacyjnego – nawierzchnia jezdni jest ciągła bez bitumicznego przekrycia dylatacyjnego. Brak schodów skarpowych. Brak barier energochłonnych na obiekcie. Bariery zlokalizowano jedynie na dojeździe do mostu od strony m. Przeciszów. Skarpy koryta cieku bezpośrednio przy obiekcie od strony WG i WD ograniczone są murkami oporowymi, wysokości do 1m, a powyżej skarpy ubezpieczone są kamieniem na betonie. W dnie cieku pod obiektem obserwuje się pozostałości po umocnieniu kamieniem. Odwodnienie obiektu realizowane jest powierzchniowo. Wody opadowe z jezdni na moście i z bezpośrednich dojazdów do mostu odprowadzane są częściowo po skarpie nasypu na teren w sąsiedztwie drogi, gdzie następuje ich rozsączenie i częściowo, od strony Polanki Wielkiej, na długości istniejącego chodnika odprowadzane są za pośrednictwem wpustów do cieku. Przy obiekcie od strony wody dolnej poprowadzona jest napowietrzna sieć teletechniczna oraz kanalizacyjna. Biorąc pod uwagę powyższe uwarunkowania w celu zapewnienia bezpieczeństwa użytkownikom drogi w tym rejonie wymagana jest rozbiórka istniejącego i budowa nowego mostu. Planowane przedsięwzięcie polega na rozbiórce istniejącego i budowie nowego mostu na potoku Bachorz w ciągu drogi wojewódzkiej nr 949 w miejscowości Polanka Wielka. W miejscu istniejącej konstrukcji żelbetowej jednoprzęsłowej powstanie nowa konstrukcja żelbetowa również jednoprzęsłowa. Na obiekcie przewidziano dwa pasy ruchu o szerokości ok. 2x3,5 m dodatkowo wymagane poszerzenie z uwagi na łuk, opaski i pasy bezpieczeństwa oraz chodnik szerokości ok. 1,8 m od strony WD, przy czym całkowita szerokość przęsła obiektu nie przekroczy ok. 15 m. Na bezpośrednich dojazdach do mostu wymieniona zostanie nawierzchnia drogowa na jezdni, wykonane zostaną ciągi pieszo-rowerowe z nawierzchnią z kostki betonowej. Odcinek drogi, na którym przewidziano prace budowlane wyniesie ok. 150 m. Celem zabezpieczenia fundamentów mostu przed podmywaniem oraz dla zachowania przekroju koryta w rejonie obiektu, skarpy koryta pod obiektem oraz na wlocie i wylocie zostaną lokalnie ubezpieczone. Zakłada się umocnienia dna koryta potoku Bachorz wyłącznie narzutem kamiennym pod obiektem mostowym oraz po ok. 10 m przed i za obiektem wraz z ukształtowaniem półek przy przyczółkach o szerokości 50 cm. Skarpy koryta cieku, bezpośrednio w strefie przy skrzydełkach mostu (na długości ok. 10 m od ścian bocznych mostu), z uwagi na ich znaczne pochylenie, zostaną umocnione kamieniem na podbudowie betonowej, z oporem u podstawy wykonanym w postaci ścianki szczelnej lub palisady w celu odseparowania prac związanych z wykonaniem umocnienia od wód koryta cieku.

W ramach planowanej inwestycji zakłada się, że dla zachowania ciągłości ruchu, na czas realizacji robót budowlanych wykonany zostanie objazd tymczasowy. Na przyległym do mostu terenie, wykonany zostanie most tymczasowy wraz z tymczasowymi dojazdami, które będą użytkowane przez czas budowy, a następnie zostaną rozebrane. Przyczółki projektowanego mostu tymczasowego zlokalizowane będą poza strefą skarp koryta ciek. Projektuje się jezdnię tymczasową szerokości do 6 m oraz chodnik szerokości ok. 1,5 m, przy czym całkowita szerokość mostu tymczasowego nie przekroczy 10 m.

Na czas robót rozbiórkowych istniejącego obiektu przewiduje się wykorzystanie siatek przeciwoślankowych, celem zabezpieczenia przed wpadaniem części stałych w nurt do koryta potoku Bachorz. Prace ziemne będą realizowane w bardzo ograniczonym zakresie i będą związane z wykonaniem fundamentów podpór mostu i reprofilacją skarp korpusu nasypu drogowego oraz skarp koryta w strefie obiektu. Przewiduje się posadowienie pośrednie mostu, na palach fundamentowych, stąd wykopy pod fundamenty będą niewielkie. Wykopy fundamentowe będą zabezpieczone ścianką szczelną pograżoną poniżej stropu warstwy nieprzepuszczalnej, co ograniczy dopływ wód do minimum (zasadniczo do wielkości wynikających z opadu atmosferycznego) i zasadniczo eliminuje kwestię ich odprowadzania poza wykop. Woda na etapie realizacji przedsięwzięcia dostarczana będzie na teren budowy beczkowozami. W czasie budowy woda używana będzie w procesach technologicznych pielęgnacji betonu, czyszczenie sprzętu budowlanego oraz w celach socjalnych. Szacunkowe zużycie wody na cały okres budowy wyniesie ok. 125 m³. Zaplecze budowy zostanie wyposażone w sanitariaty, ścieki bytowe z zaplecza budowy będą gromadzone w zbiornikach bezodpływowych i wywożone regularnie do najbliższej oczyszczalni. Wody opadowe i roztopowe z mostu i bezpośrednich dojazdów będą odprowadzane tak jak w stanie istniejącym, tj. do potoku Bachorz. Wody przed odprowadzeniem do ciek. zostaną oczyszczone za pomocą wpustów ulicznych z osadnikami.

Zgodnie z Planem gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 4 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2023 r. poz. 300) planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w zlewni jednolitej części wód powierzchniowych JCWP o kodzie: JCWP Bachorz, kod: RW200009213369 jest to naturalna część wód (NAT), dla której wyznaczono cel środowiskowy: dobry stan ekologiczny, zapewnienie drożności ciek. dla migracji ichtiofauny o ile jest monitorowany wskaźnik diadromiczny D i stan chemiczny: dla złagodzonych wskaźników [benzo(a)piren(w)] poniżej stanu dobrego, dla pozostałych wskaźników - stan dobry. Aktualna ocena stanu wykazała słaby stan ekologiczny. Wskaźniki determinujące stan ekologiczny danej JCWP to: BZT5, azot ogólny, azot amonowy, azot azotanowy, fosfor ogólny, fitobentos, makrobezkręgowce, ichtiofauna. Dana JCWP posiada stan chemiczny poniżej dobrego. Wskaźnikami determinującymi stan chemiczny są: benzo(a)piren. Jest to JCWP w złym stanie ogólnym, zagrożona nieosiągnięciem celów środowiskowych.

Dla danej JCWP przewidziano odstępstwo od osiągnięcia celów środowiskowych w trybie: – art. 4 ust. 4 RDW (odroczenie w czasie terminu osiągnięcia celów środowiskowych, tj. do odstępstwa czasowego do 2027 r.), odstępstwo polegające na odroczeniu terminu osiągnięcia celów środowiskowych jest związane z tym, że nie są osiągnięte (lub są zagrożone) cele środowiskowe JCWP w zakresie wskaźników: fosfor ogólny, BZT5, azot ogólny, azot amonowy, azot azotanowy; IO, MMI, EFI+PL/ IBI_PL. Jest to spowodowane warunkami naturalnymi, a w odniesieniu do substancji priorytetowych wprowadzonych dyrektywą 2013/39/UE – brakiem możliwości technicznych i nieproporcjonalnością kosztów. Warunkiem odstępstwa jest pełne i terminowe wdrożenie programu działań (którego zakres i skuteczność określono w zestawach działań); – art. 4 ust.5 RDW

(ustalono mniej rygorystyczny cel środowiskowy). Odstępstwo polegające na złagodzeniu celów środowiskowych jest związane z tym, że nie są osiągnięte cele środowiskowe JCWP w zakresie wskaźników: benzo(a)piren (występowanie w wodzie). Presje trwale uniemożliwiające osiągnięcie celów środowiskowych zaspokajają ważne potrzeby społeczno-gospodarcze i na obecnym etapie stwierdza się brak alternatywnych opcji zaspokojenia tych potrzeb.

Warunkiem odstępowania jest pełne i terminowe wdrożenie programu działań.

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie JCWPd o kodzie: GW2000158 dla której wyznaczono cele środowiskowe: dobry stan ilościowy i dobry stan chemiczny, niezagrożona nieosiągnięciem celów środowiskowych. Ocena stanu wykazała dobry stan ilościowy i dobry stan chemiczny.

W odniesieniu do obszarów chronionych w rozumieniu art. 16 pkt 32 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (obejmujących: jednolite części wód przeznaczone do poboru wody na potrzeby zaopatrzenia ludności w wodę przeznaczoną do spożycia przez ludzi, jednolite części wód przeznaczone do celów rekreacyjnych, w tym kąpieliskowych, obszary wrażliwe na eutrofizację wywołaną zanieczyszczeniami pochodzącymi ze źródeł komunalnych, obszary przeznaczone do ochrony siedlisk lub gatunków, o których mowa w przepisach ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, dla których utrzymanie lub poprawa stanu wód jest ważnym czynnikiem w ich ochronie, obszary przeznaczone do ochrony gatunków zwierząt wodnych o znaczeniu gospodarczym) na terenie, na którym planowane jest przedsięwzięcie wyznaczono jednolitą część wód podziemnych przeznaczoną do poboru wody na potrzeby zaopatrzenia ludności w wodę przeznaczoną do spożycia przez ludzi oraz obszar wrażliwy na eutrofizację wywołaną zanieczyszczeniami pochodzącymi ze źródeł komunalnych (który obejmuje cały kraj).

Przedsięwzięcie planowane jest poza terenami głównych zbiorników wód podziemnych, poza terenami ochrony pośredniej stref ochronnych ujęć wody oraz poza obszarem szczególnego zagrożenia powodzią w rozumieniu art. 16 pkt 34 ustawy Prawo wodne.

Z uwagi na rodzaj, charakterystykę i lokalizację planowanej inwestycji, nie przewiduje się negatywnego wpływu tego przedsięwzięcia na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych dla jednolitych części wód powierzchniowych, jednolitych części wód podziemnych oraz obszarów chronionych, o których mowa w art. 56, art. 59 i art. 61 ustawy Prawo wodne.

W myśl art. 59 ust. 2 ustawy ooś, realizacja planowanego przedsięwzięcia innego niż określone w art. 59 ust. 1 wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na obszar Natura 2000, jeżeli:

1. przedsięwzięcie to może znacząco oddziaływać na obszar Natura 2000, a nie jest bezpośrednio związane z ochroną tego obszaru lub nie wynika z tej ochrony,
2. obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na obszar Natura 2000 został stwierdzony na podstawie art. 97 ust. 1.

Planowane przedsięwzięcie jest zlokalizowane poza obszarami Natura 2000.

W ramach postępowania, ze względu na fakt, iż decyzja wydana zostaje bez przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko, zgodnie z art. 85 ust. 2 pkt 2 ustawy ooś, wzięto pod uwagę uwarunkowania wymienione w art. 63 ust. 1 tej ustawy, uwzględnione przy stwierdzaniu braku potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

- a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie;**

Planowane przedsięwzięcie obejmuje odcinek drogi wojewódzkiej nr 949– ul. Zatorskiej w Polance Wielkiej, powiat oświęcimski, obejmujący w szczególności most wraz z dojazdami. Odcinek drogi (most wraz z dojazdami), na którym przewidziano prace budowlane wyniesie do ok. 150m. Zasięg oddziaływania przedsięwzięcia jest niewielki, ograniczony do najbliższego obszaru sąsiadującego z planowaną przebudową.

Droga przebiega w relacji wschód-zachód przechodząc po istniejącym śladzie drogi wojewódzkiej nr 949, która jest utwardzona z warstwą bitumiczną w średnim stanie technicznym.

Rodzaj technologii wykorzystywanej na etapie prac budowlanych

Stosowana technologia będzie technologią typową dla budownictwa drogowego. Realizacja inwestycji będzie się odbywać przy użyciu powszechnie stosowanego sprzętu budowlanego i materiałów posiadających wszystkie wymagane prawem certyfikaty, aprobaty i dopuszczenia do stosowania. Wszelkie prace związane z planowanym przedsięwzięciem zostaną wykonane tak, aby spowodować jak najmniejsze uciążliwości dla okolicznych mieszkańców i otaczającego środowiska naturalnego. Mieszkańcy i użytkownicy okolicznej zabudowy będą narażeni na niewielkie niedogodności i utrudnienia w fazie budowy. Uciążliwości te będą krótkotrwałe i będą dotyczyć głównie występowania hałasu, wibracji, zapylenia oraz czasowego ograniczenia dostępności. Zaplecze budowy zostanie zlokalizowane w miejscu wyznaczonym przez inwestora tak, aby nie miało negatywnego wpływu na sąsiadujące tereny oraz środowisko.

Faza realizacji

Wszelkie prace związane z realizacją przedmiotowej inwestycji zostaną wykonane z zastosowaniem sztuki budowlanej, która będzie możliwie jak najmniej uciążliwa dla otaczającego środowiska.

Roboty wstępne

- przygotowanie placu budowy, ogrodzenie terenu budowy i wprowadzenie czasowego oznakowania,
- inwentaryzacja geodezyjna,
- wycinka drzew i krzewów pod nadzorem ornitologicznym, jeżeli wycinka będzie prowadzona w okresie lęgowym,
- przygotowanie terenu pod prace budowlane pod nadzorem ichtiologa oraz herpetologa,
- organizacji ruchu, zabezpieczenie terenu,
- odhumusowanie terenu w obrębie prowadzonych prac pod nadzorem herpetologa,
- zabezpieczenie istniejących sieci (zgodnie z warunkami wydanymi przez właścicieli tych sieci),
- zabezpieczenie drzew nie przeznaczonych do wycinki a znajdujących się blisko terenu prac,
- zabezpieczenie terenu tymczasowymi płotkami herpetologicznymi po każdej stronie obiektu,
- zabezpieczenie elementów zaplecza budowy przez, które mogłoby dochodzić do bezpośredniego spływu wód opadowych do cieków i wód gruntowych.

Sprzęt: ręcznie, pił spalinowych, zwykłe, koparko-ładowarek, pojazdów ciężarowych do wywozu materiału odpadowego.

Przebudowa/budowa/zabezpieczenie infrastruktury

- przebudowa/budowa kolidującej infrastruktury technicznej w miejscu kolizji oraz w miejscach nowych elementów.

Sprzęt: koparki wąsko i szeroko łyżkowych, ręcznie

Przebudowa drogi

- sfrezowanie nawierzchni
- wykonanie uzupełnienie podbudowy z kilku warstw kruszywa różnej frakcji w miejscach nie utwardzonych
- zagęszczenie poszczególnych warstw,
- ułożenie nawierzchni asfaltowej.

Sprzęt: koparko- ładowarki, frezarka, rozściełacz, walec, zagęszczarki, pojazdy ciężarowe.

Budowa i rozbiórka obiektu mostowego

- zabezpieczenie terenu pod mostem, w tym wód rzeki przed zanieczyszczeniem
- zabezpieczenie urządzeń i sieci obcych w pobliżu mostu,
- wykonanie podpór nowego mostu,
- wykonanie konstrukcji nośnej mostu,
- wykonanie hydroizolacji przęsła oraz zabezpieczenie przeciwwilgociowe powierzchni odziemnych,
- wykonanie zasyпки grunтовой w obrębie konstrukcji,
- wykonanie płyt przejściowych,
- montaż elementów systemu odwodnienia na moście i dojazdach,
- montaż elementów wyposażenia mostu,
- rozbiórka istniejącego mostu i konstrukcji nawierzchni na dojazdach,
- profilowanie, humusowanie oraz obsianie mieszanką traw terenu w zakresie inwestycji,
- lokalna reprofilacja i ubezpieczenie skarp koryta, umocnienie stożków w obrębie przyczółków,
- uporządkowanie terenu pod obiektem.

Roboty wykończeniowe

- wykonanie i montaż oznakowania poziomego i pionowego,
- wykonanie bariero poręczy,
- rekultywacja terenu przyległego,
- rozebranie zaplecza budowy.

Sprzęt: roboty te będą odbywać się częściowo ręcznie, a częściowo mechanicznie przy użyciu specjalistycznych narzędzi.

Wszelkie materiały potrzebne do realizacji inwestycji tj.: materiały do budowy, a także wszystkie elementy i urządzenia bezpieczeństwa ruchu będą pozyskiwane przez Wykonawcę robót i transportowane transportem kołowym na miejsce wbudowania. Odpady również będą wywożone przez transport kołowy.

Faza eksploatacji

Celem inwestycji drogowej jest budowa obiektu mostowego i zwiększenie bezpieczeństwa ruchu drogowego poprzez nadanie parametrów zgodnych z obowiązującymi normami.

Eksploatacja inwestycji drogowej nie jest związana z użyciem technik i technologii, o których mowa w art. 143 ustawy Prawo ochrony środowiska tzw. BAT – porównanie do najlepszych możliwych technologii. W związku z powyższym nie dokonuje się tego porównania.

- b) Powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem.

Z uwagi na niewielką skalę inwestycji, a także jej charakter wyklucza się możliwość wystąpienia oddziaływania skumulowanego z innymi przedsięwzięciami.

- c) **Różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi.**

Ilości wykorzystywanych surowców, wody oraz energii związane są z zastosowaną technologią i organizacją pracy na budowie. Realizacja inwestycji będzie wymagać wykorzystania materiałów budowlanych, kruszyw oraz innych niezbędnych materiałów do budowy chodnika, odwodnienia oraz oświetlenia. W czasie budowy woda używana będzie w procesach technologicznych pielęgnacji betonu oraz w celach socjalnych. Na obecnym etapie prac projektowych nie jest możliwe dokładne określenie ilości potrzebnych materiałów, a jedynie ich oszacowanie. Woda i surowce energetyczne będą wykorzystywane jedynie w okresie realizacji opisywanego przedsięwzięcia tylko w niezbędnych ilościach. Prowadzenie prac budowlanych będzie wiązało się z użyciem urządzeń wykorzystujących olej napędowy, prąd i wodę. Jednakże wielkość oraz rodzaj wykorzystywanego sprzętu i związane z tym zużycie energii zależne jest od sposobu organizacji pracy przez wykonawcę.

Roboty budowlane będą wykonywane przy użyciu specjalistycznego sprzętu w postaci zgarniarek, koparek, równiarek, walców wibracyjnych i okołkowanych oraz rozściełaczy i układarek. Większa część robót będzie wykonywana ręcznie oraz przy użyciu małego sprzętu budowlanego typu minikoparka, zagęszczarka płytowa.

Na etapie eksploatacji wykorzystywane będą jedynie materiały potrzebne do zimowego utrzymania nawierzchni. W przyszłości, na potrzeby remontów częściowych, okresowych i kapitalnego zajdzie potrzeba zużycia asortymentu materiałów podobnych jak dla etapu budowy. Ich ilości i szczegółowy wykaz będzie zależał od zakresu niezbędnych remontów i ich technologii określonych w projektach wykonawczych.

- d) **Emisji i występowania innych uciążliwości**

- **Emisja substancji do powietrza**

Faza realizacji

Realizacja inwestycji spowoduje większe niż dotychczas oddziaływanie w zakresie emisji zanieczyszczeń do powietrza tylko na etapie realizacji. Będzie to zatem oddziaływanie o charakterze chwilowym. Taki stan rzeczy będzie wynikał ze zwiększonej ilości spalin wytwarzanych przez użytkowany sprzęt budowlany. Należy jednak zaznaczyć, że wpływ inwestycji na powietrze atmosferyczne będzie znikomy i nie wpłynie znacząco negatywnie na otoczenie.

Podczas realizacji przedsięwzięcia okresowo będą pojawiać się samochody dostarczające materiały budowlane. Z pracą tych urządzeń oraz ruchem pojazdów związane będą emisje zanieczyszczeń pyłowo-gazowych takich jak: tlenek węgla, tlenki azotu, pył (w tym pył zawieszony PM10), dwutlenek siarki, ołów, węglowodory alifatyczne i aromatyczne oraz benzen. Ilość emitowanych zanieczyszczeń będzie zmienna i zależna przede wszystkim od rodzaju i zużycia paliwa.

Przebudowa przedmiotowej infrastruktury będzie wiązać się z okresowym, nieznacznym (niezauważalnym ze względu na tło) zwiększeniem emisji zanieczyszczeń do powietrza jednak nie będzie powodować emisji w ilościach stwarzających wystąpienia przekroczeń dopuszczalnych stężeń (określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 26 stycznia 2010 r. w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. 2010 Nr 16 poz. 87)).

W celu zmniejszenia do minimum tego chwilowego nieznacznie zwiększonego oddziaływania inwestycji na środowisko podczas prac, używane maszyny i urządzenia będą sprawne technicznie oraz zgodne z obowiązującymi normami i wytycznymi w tym zakresie.

Faza eksploatacji

Na etapie eksploatacji inwestycja nie będzie w większym niż dotychczas wymiarze oddziaływać na powietrze atmosferyczne. Poprawa jakości infrastruktury, w tym nawierzchni jezdni stanowi pozytywne rozwiązanie w kontekście emisji zanieczyszczeń do powietrza. Poprawa warunków drogowych spowoduje upłynnienie ruchu, a tym samym będzie wpływać na ograniczenie emisji zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego.

• **Ochrona przed hałasem**

Faza realizacji

Na etapie realizacji planowanego przedsięwzięcia źródłem emisji hałasu do środowiska będą prowadzone prace budowlane przy użyciu maszyn i sprzętu ciężkiego oraz przejazdu pojazdów obsługujących budowę. Wartości natężenia hałasu emitowanego przez wykorzystywane maszyny budowlane zależą będzie od rodzaju sprzętu oraz jego stanu technicznego. Emisja hałasu podczas prac realizacyjnych będzie występowała jedynie w porze dnia 6.00 – 22.00 z wyjątkiem prac, które wymagają ciągu technologicznego jak np. betonowanie lub układanie masy bitumicznej. Będzie to emisja krótkoterminowa ograniczona do czasu wykonywania ww. prac. W związku z charakterem hałasu jaki będzie powstawał podczas realizacji inwestycji nie przewiduje się negatywnego oddziaływania na ludzi jak i świat zwierząt.

Zaplecze budowy będzie zorganizowane min. 50m od budynków mieszkalnych.

Faza eksploatacji

Eksploatacja projektowanego przedsięwzięcia będzie źródłem emisji hałasu do środowiska, który będzie pochodził od przejeżdżających pojazdów poruszających się po DW 949. Natężenie ruchu nie powoduje przekroczenia dopuszczalnego poziomu hałasu w budynkach mieszkalnych.

• **Ochrona przed drganiami i wibracją**

Faza realizacji

Oddziaływanie na działki sąsiednie w zakresie drgań i wibracji będzie występować głównie w trakcie wykonywania rozbiórki istniejącej jezdni i obiektu mostowego, natomiast nie będzie to oddziaływanie istotne mogące mieć wpływ na budynki. Najbliższy budynek mieszkaniowy

zlokalizowany jest ok. 30m od krawędzi jezdni, co może powodować odczuwanie drgań/wibracji wewnątrz budynków. Zminimalizowanie oddziaływania w tym zakresie zostanie spełnione poprzez ograniczenie przejazdów pojazdów ciężkich do niezbędnego minimum oraz wykonanie prac w możliwie najkrótszym czasie.

Faza eksploatacji

Obiekt mostowy jak i droga została zaprojektowana zgodnie z obliczeniami obciążeniowymi, nawierzchnia będzie równa składająca się z kilku warstwa podbudowy, co nie będzie wpływać na przenoszenie się drgań i wibracji od przejeżdżających pojazdów i jest to element wystarczający do wykluczenia tego rodzaju emisji.

- **Emisja na powierzchnię ziemi, klimat, krajobraz**

Inwestycja nie będzie miała wpływu na klimat ze względu na skalę oraz charakter przedsięwzięcia. Ingerencja w powierzchnię ziemi będzie ograniczona wyłącznie do obszaru już przekształconego i pozostającego pod wpływem człowieka, w związku z tym oddziaływanie to należy uznać za znikome. Inwestycja będzie realizowana w powiązaniu z istniejącym śladem drogi, a więc nie będzie nowym elementem w krajobrazie.

- **Emisja zanieczyszczeń do wód oraz inne oddziaływania na wody powierzchniowe i podziemne.**

Faza realizacji

Przeciwdziałanie zagrożeniom dla wód powierzchniowych i podziemnych na etapie realizacji inwestycji będzie osiągnięte poprzez poniżej wymienione działania:

- a) odpowiednią lokalizację i organizację zaplecza budowy przez Wykonawcę.
- b) w trakcie rozbiórki istniejącego i budowy nowego obiektu inżynierskiego, będą stosowane zasady prac:
 - prace maszynami/urządzeniami wykonywane ze stanowisk brzegowych,
 - zakaz wjazdu maszynami w nurt,
 - nieprowadzenie kruszenia istniejącego obiektu na cieku, a wprowadzenie technologii pozwalającej wyciągnąć obiekt w większych gabarytach,
 - prace poza okresem wysokich stanów wód,
 - prace przy umocnieniach z zastosowaniem szalunków, aby nie dochodziło do osuwania się mas ziemnych w celu ograniczenia zmętnienia wody,
 - wprowadzenie umocnień z materiałów naturalnych np. narzut kamienny,
 - zakaz magazynowania materiałów i odpadów w obszarze cieku – bufor min. 50m.
- c) miejsca na substancje niebezpieczne (farby, rozpuszczalniki, izolacje) będą znajdowały się w wydzielonym miejscu na placu budowy. Miejsce to będzie posiadać szczelne podłoże (wylewka, lub gruba folia z zakrzywionymi bokami w formie wanny) zabezpieczające w czasie niekontrolowanego rozlewu przed przeniknięciem tych substancji do środowiska gruntowo-wodnego, zadaszenie chroniące przed czynnikami atmosferycznymi (temperaturą i deszczem). Pomieszczenie to będzie zamknięte przed dostępem osób nieuprawnionych. W pobliżu tego miejsca będzie znajdować się apteczka ekologiczna z sorbentem, który zneutralizuje substancję rozlaną na grunt uniemożliwiając przedostanie się jej do wód

powierzchniowych i podziemnych.

- d) jeżeli plac budowy będzie założony na nieutwardzonym miejscu będzie posiadać uszczelnione strefy (np. z płyt betonowych) przeznaczone do tankowania maszyn i sprzętu,
- e) odpady i materiały będą magazynowane na placu budowy w sposób posortowany, do gromadzenia wykorzystane będą kontenery metalowe lub część terenu wyraźnie oznakowana, sypanie materiały (np. piasek) i odpady (np. ziemia) będą przykryte materiałem np. folią, co zabezpieczy przed rozdmuchiowaniem przez wiatr za pośrednictwem, którego mogłyby przedostawać się do wód powierzchniowych oraz wymywanie przez wody opadowe,
- f) Wykonawca będzie odpowiedzialny za dysponowanie odpowiednim sprzętem budowlanym o szczelnych układach napędowych i hydraulicznych,
- g) Wykonawca wyposaży zaplecza budowy w sanitariaty, a ścieki socjalno-bytowe zostaną odprowadzone do szczelnych zbiorników bezodpływowych, których zawartość będzie usuwana przez uprawnione podmioty a następnie transportowana do najbliższej oczyszczalni ścieków,
- h) odpowiednia organizacja robót, w szczególności robót makroniwelacyjnych, kolejności wykonania wykopów wraz z ich odpowiednim zabezpieczeniem dotyczącym wód gruntowych i podsiąkowych. Wody w wykopach będą odpompowywane do beczkowozów a jej nieznaczne ilości niezanieczyszczone będą odpompowywane na teren sąsiedni.

Faza eksploatacji

Wody opadowe i roztopowe z obiektu i bezpośrednich dojazdów będą odprowadzane tak jak w stanie istniejącym, tj. do potoku Bachorz. Dla poprawy warunków odprowadzenia wód, na bezpośrednich dojazdach zaprojektowano wpusty z osadnikami, z których wody poprzez przykanaliki/wyloty zostaną odprowadzone do w/w odbiornika. Natężenie odcinka drogi w 10-letnim okresie (w prognozie na 2034 r.) nie generuje przekroczenia stężenia zanieczyszczeń zawiesiny ogólnej 100mg/l i węglowodorów ropopochodnych 15mg/l.

• **Ochrona gleb**

Inwestycja nie będzie miała wpływu na klimat ze względu na skalę oraz charakter przedsięwzięcia. Ingerencja w powierzchnię ziemi będzie ograniczona wyłącznie do obszaru już przekształconego i pozostającego pod wpływem człowieka, w związku z tym oddziaływanie to należy uznać za znikome. Inwestycja będzie realizowana w powiązaniu z istniejącym śladem drogi, a więc nie będzie nowym elementem w krajobrazie.

Faza realizacji

Przeciwdziałania zagrożeniom dla gleb na etapie realizacji inwestycji będzie osiągnięte poprzez:

- odpowiednią lokalizację i organizację zaplecza budowy przez Wykonawcę, w pierwszej kolejności organizowane na terenach przekształconych antropogenicznie przede wszystkim utwardzonych, jeżeli plac budowy zostanie założony na nieutwardzonym miejscu będzie posiadać uszczelnione miejsca (np. z płyt betonowych) przeznaczone do tankowania maszyn i sprzętu,
- na zapleczu budowy będzie dostępna apteczka ekologiczna z sorbentem do neutralizacji niekontrolowanych wycieków substancji niebezpiecznych,
- w pierwszej kolejności zostanie zdjęty humus i odłożony na przymę, a po zakończeniu prac budowlanych zostanie wykorzystany do rekultywacji terenu sąsiedniego i zaplecza budowy,
- Wykonawca będzie odpowiedzialny za dysponowanie odpowiednim sprzętem

budowlanym o szczelnych układach napędowych i hydraulicznych,

- ograniczenie pylenia z dróg dojazdowych poprzez jej zraszanie wodą oraz czyszczenie zamiatarkami,
- odpowiednie gospodarowanie substancjami niebezpiecznymi tj. przetrzymywanie ich w zamkniętych pojemnikach i przeznaczonych do tego kontenerach, na zabezpieczonym podłożu.

Faza eksploatacji

Podczas utrzymania pasa drogowego będą przestrzegane zasady: wykonywanie zabiegów z użyciem chemicznych środków do zwalczania roślin, środkami dopuszczonymi do obrotu oraz stosowania, dla których Minister Rolnictwa i Rozwoju Wsi wydał stosowne zezwolenie na wprowadzanie do obrotu i stosowania zgodnie z zapisami ustawy z dnia 8 marca 2013 r. *o środkach ochrony roślin*. Środki używane będą zgodnie z zaleceniami umieszczonymi w etykiecie danego środka.

- **Gospodarka odpadami**

Faza realizacji

Zagospodarowanie odpadów powstających podczas budowy będzie należało do obowiązków Wykonawcy robót, który będzie wytwórcą odpadów.

Do obowiązków Wytwórcy należy:

- zagospodarowanie wszystkich odpadów powstających w czasie budowy i prowadzenie ewidencji w systemie BDO,
- przedstawienie informacji o wytwarzanych odpadach oraz o sposobach gospodarowania wytworzonymi odpadami do właściwego organu ochrony środowiska (właściwego Urzędu Marszałkowskiego),
- gromadzenia w sposób selektywny powstających odpadów z zakazem mieszania odpadów niebezpiecznych z innymi niż niebezpieczne,
- magazynowanie odpadów może odbywać się jedynie na terenie budowy oraz zaplecza każde inne miejsce wymaga uzyskania decyzji na zbieranie i magazynowanie odpadów,
- odpady przed oddaniem inwestycji do użytku muszą zostać przekazane uprawnionym podmiotom,
- odpady niebezpieczne magazynować w sposób wykluczający możliwość zanieczyszczenia wód powierzchniowych i podziemnych tj. będą znajdowały się w wydzielonym miejscu na placu budowy. Miejsce to będzie posiadać szczelne podłoże (wylewka, lub gruba folia z zakrzywionymi bokami w formie wanny) zabezpieczające przed przeniknięciem tych substancji do środowiska gruntowo-wodnego, zadaszenie chroniące przed czynnikami atmosferycznymi (promieniowaniem słonecznym i deszczem). Pomieszczenie to będzie zamknięte przed dostępem osób nieuprawnionych,
- przekazanie odpadów niebezpiecznych podmiotowi uprawnionemu do prowadzenia działalności w zakresie transportu, odzysku lub unieszkodliwiania odpadów. Wykonawca może przekazywać osobom fizycznym odpady zestawione w rozporządzeniu z dnia 10 listopada 2015 r. *w sprawie listy rodzajów odpadów, które posiadacz odpadów może przekazywać osobom fizycznym lub jednostkom organizacyjnym, niebędącym przedsiębiorcami, przedsiębiorcami dopuszczalnych metod ich odzysku*.

Faza eksploatacji

Odpady w fazie eksploatacji będą powstawać z zużytych urządzeń odwodnienia obiektu i drogi oraz z zimowego utrzymania drogi i od samych użytkowników drogi tj. odpady komunalne.

Ich ilość zależy w głównej mierze od trwałości materiałów i od poziomu edukacji ekologicznej użytkowników drogi, na którą Inwestor nie ma wpływu.

- **Ochrony przyrody**

Faza realizacji

Przed przystąpieniem do wycinki drzew w okresie lęgowym ptaków tj. 1.III-15.X, będzie wykonana inwentaryzacja ornitologiczna, która określi występowanie bądź brak miejsc lęgowych ptaków min. dziupli, gniazd, budek. Wycinka drzew będzie również realizowana pod nadzorem ornitologicznym. W celu zminimalizowania negatywnego wpływu na płazy podczas rozbiórki istniejącego i budowy nowego obiektu inżynierskiego na cieku Bachorz, prace będą prowadzone przy nadzorze herpetologa i stosowaniu tymczasowych płotków herpetologicznych wykonanych z grubej folii lub agrowłókniny rozciągniętej między palikami na całej długości inwestycji. Płotki będą mieć wysokość min. 50cm z przewieszką 10cm na zewnątrz od prowadzonych prac, a płotek będzie posiadał taką długość, aby izolował od możliwości wejścia potencjalnie migrujących płazów w strefę robót. Na końcu płotków wkopane zostaną wiadra, które będą sprawdzane 3 krotnie w ciągu dnia, a płazy które do nich wpadną będą przenoszone w bezpieczne miejsca.

Prace przy obiekcie mostowym odbywać się będą również przy nadzorze ichtiologicznym, który będzie kontrolował, jakość wykonywanych prac przy obiekcie mostowym oraz na cieku Bachorz, co będzie miało wpływ na bezpieczeństwo zarówno fauny cieku jak i wtórnie dla roślin. W czasie prac będą wykorzystywane siatki wychwytowe, które zabezpieczą nurt przed wpadaniem odpadów z rozbiórki ograniczając wpływ na ichtiofaunę.

Otwarte wykopy zostaną zabezpieczone przed przedostaniem się do nich drobnych zwierząt (kręgowców) przez możliwie szybkie zasypywanie wykopu, przykrywanie wykopów niezasypywanych po ukończeniu pracy zmiany roboczej takimi materiałami jak: plandeki, deski, płyty wiórowe itp. Place budowy oraz bazy materiałowe będą zlokalizowane na terenach już utwardzonych i dodatkowo zabezpieczonych, a jeżeli miałyby być zlokalizowane na nowym terenie to z wyłączeniem sąsiedztwa cieku Bachorz min. bufor o odległości 50m, ponieważ mogłoby mieć pośredni wpływ na faunę i florę terenu. Zabezpieczenie wód powierzchniowych również będzie miało pośredni pozytywny wpływ na faunę i florę.

Zajętość placów technicznych będzie ograniczona do niezbędnego minimum oraz zlokalizowane w miejscach, gdzie nie zajdzie konieczność prowadzenia wycinki drzew i krzewów. Jeżeli będzie istniała konieczność wykorzystania terenu nieutwardzonego po wykonanych pracach zostanie on zrekultywowany – przykryty warstwą humusu wcześniej ściągniętego o grubości 10-25cm oraz obsiany mieszkanką traw. Drzewa oraz krzewy znajdujące się поблизу prac oraz na placach technicznych będą zabezpieczone poprzez szalunek z desek lub materiały takiej jak juta, maty słomiane do wysokości min 1.5m.

- przy skupisku drzew dojrzałych teren szeroko wygradzony poza zakres koron,
- przy drzewach pojedynczych wykonana zostanie osłona z desek wokół całego pnia, pomiędzy osłoną o drzewem musi być stosowany separator np. kawałek styropianu chroniący przed otarciem kory,

- wys. nie mniej niż 1,5m,
- dolna część desek powinna opierać się na podłożu,
- oszalowanie należy opasać drutem bądź taśmą, co 40-60cm (min.3 razy),
- deski powinny ściśle przylegać do pnia zamiast desek dopuszcza się zastosowanie mat słomianych, folii pęcherzykowych, juty,
- zakaz realizowania baz materiałowych i postoju pojazdów w obrysie korony drzew.

Faza eksploatacji

Z uwagi na wycinkę drzew będą wykonane nasadzenia zastępcze w rodzimym składzie gatunkowym dla tego terenu w stosunku 1:1 (drzew spełniających progi klasyfikujące je do zezwolenia na wycinkę). Do nasadzeń nie będą wykorzystywane gatunki zwabiające ptaki w pobliże szosy jak np. jarzęb pospolity, dzika róża, aronia, bez czarny, berberys zwyczajny, głóg, cis, a także wszelkie drzewa oraz krzewy owocowe.

Obiekt mostowy będzie stanowił obiekt ekologiczny umożliwiający przemieszczanie się płazów wzdłuż cieku Bachorz, który stanowi korytarz lokalny oraz nachodzących z północy od strony stawów Bachorz. Obiekt będzie posiadał obustronne półki ziemne/betonowe/stalowe o szerokości min. 50cm wyniesione ponad wodę średnią o współczynniku względnej ciasnoty 0,07. Półki będą skutecznie połączone z terenem sąsiednim z wykorzystaniem naturalnego podłoża.

Przewidziano zastosowanie stałych płotków herpetologicznych wykonanych z trwałych materiałów takich jak np.: prefabrykat betonowy/stalowy/polimerowy. Płotki będą zastosowane po obu stronach obiektu mostowego oraz szczelnie do niego dowiązane. Dokładna ich lokalizacja zostanie doprecyzowana na etapie projektu budowlanego. Parametry płotków to min. wysokość ok. 50cm z nawieszka na zewnątrz od drogi, a koniec ich będzie w kształcie litery „U” zmuszając płazy do zawracania.

e) Ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu.

Planowane przedsięwzięcie, nie jest zaliczane jako stwarzające zagrożenie wystąpienia poważnej awarii przemysłowej. Na terenie przedsięwzięcia nie będą się znajdowały rodzaje, kategorie i ilości substancji niebezpiecznych, kwalifikujących przedsięwzięcie do zakładu o zwiększonym ryzyku lub zakładu o dużym ryzyku. Z charakterem przedsięwzięcia nie są związane żadne możliwe do zaistnienia katastrofy naturalne. Ryzyko wystąpienia katastrofy budowlanej ocenia się również jako znikome.

f) Przewidywanych wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadkach gdy planuje się ich powstawanie.

Przyjmuje się, że na etapie realizacji i funkcjonowania przedsięwzięcia będą powstawać następujące odpady (kody odpadów określone zgodnie z rozporządzeniem z dnia 2 stycznia 2020 r. w sprawie katalogu odpadów):

- 13 02 08* - Inne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe;
- 15 02 03 - Sorbenty i materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania, ubrania ochronne inne niż 15 02 02*;
- 15 01 01 - Opakowania z papieru i tektury;
- 15 01 02 - Opakowania z tworzyw sztucznych;

- 15 01 10* - Opakowania zawierające pozostałości substancji niebezpiecznych lub nimi zanieczyszczone (np. środkami ochrony roślin I i II klasy toksyczności - bardzo toksyczne i toksyczne);
- 17 01 01 - Odpady betonu oraz gruz betonowy z rozbiórek i remontów przepustów, obiektu mostowego, krawężników;
- 17 02 01 - Drewno;
- 17 02 03 - Tworzywa sztuczne;
- 17 03 02 - Mieszanki bitumiczne inne niż wymienione w
- 17 04 05 - Żelazo i stal;
- 17 04 11 - Kable inne niż wymienione w 17 01 10;
- 17 05 04 - Gleba i ziemia, w tym kamienie, inne niż wymienione w 17 05 03;
- 20 02 01 - Odpady ulegające biodegradacji;
- 20 03 01 - Nie segregowane (zmieszane) odpady komunalne;
- 20 03 04 - Szlamy ze zbiorników bezodpływowych, służących do gromadzenia nieczystości, nie zaliczanych do odpadów niebezpiecznych oraz odpady komunalne;

Etap eksploatacji

Podczas fazy eksploatacji przedsięwzięcia powstawać będzie nieznaczna ilość odpadów (brak możliwości uszczegółowienia ilości, które zależne są przede wszystkim od zdarzeń losowych) związana z funkcjonowaniem ciągu komunikacyjnego (chodnik + droga). Poprawa infrastruktury, a co za tym idzie bezpieczeństwa powinna wpłynąć na ograniczenie ilości odpadów pochodzących ze zdarzeń losowych. Mogą powstawać następujące rodzaje odpadów (kody odpadów określone zgodnie z rozporządzeniem z dnia 2 stycznia 2020 r. w sprawie katalogu odpadów):

- 20 02 01 Odpady ulegające biodegradacji;
- 20 03 01 Niesegregowane (zmieszane) odpady komunalne;
- 20 01 39 Tworzywa sztuczne;
- 20 01 01 Papier i tektura;
- 20 01 02 Szkło.

Poza wystąpieniem sytuacji losowych tj. wypadków drogowych nie przewiduje się powstawania odpadów niebezpiecznych. Wytwórcą części z ww. odpadów będą wykonawcy robót związanych z pracami serwisowymi, czyszczeniem czy pracami remontowymi. Wytwórca odpadów będzie je zabierał bezpośrednio po wykonaniu ww. prac i zagospodarowywał we własnym zakresie. Odpady powstałe w wyniku wypadków drogowych będą zabierane i zagospodarowywane przez odpowiednie służby ratunkowe.

Wszystkie możliwe do wykorzystania odpady takie jak: resztki kruszyw, gruz betonowy zostaną wykorzystane na etapie realizacji inwestycji np. jako podbudowa. Ewentualne masy ziemne oraz darń zostaną wykorzystane na etapie porządkowania terenu po zakończeniu prac.

Pozostałe odpady niezdatne do wykorzystania, będą selektywnie zbierane i przechowywane w odpowiedni sposób (zabezpieczone pryzmy, szczelne kontenery).

Następnie odpady takie będą odbierane przez firmy zajmujące się gospodarowaniem odpadami i z wykorzystaniem dostępnych technologii będą sortowane, kierowane do ponownego wykorzystania, odzysku ewentualnych surowców lub unieszkodliwiania. Odpady komunalno-bytowe, będą selektywnie zbierane i wywiezione przez specjalistyczne firmy posiadające do tego odpowiednie uprawnienia.

g) Zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji.

Faza realizacji i eksploatacja inwestycji z uwagi na swoją lokalizację, skalę przedsięwzięcia oraz technologię i środki minimalizujące nie będzie znacząco oddziaływać na przyrodę tego terenu. Realizacja przedsięwzięcia nie przewiduje negatywnego oddziaływania ludzi, na środowisko, jego charakter nie koliduje z obszarami chronionymi i nie generuje zagrożeń dla gatunków chronionych w obszarze oraz nie przewiduje przekroczenia dopuszczalnych standardów środowiskowych.

W trakcie realizacji roboty budowlane będą prowadzone wyłącznie w porze dziennej.

Przy tym należy zastosować wszelkie możliwe środki zapobiegające zakłóceniom klimatu akustycznego poprzez odpowiednią organizację i technologię prac, zastosowanie sprzętu budowlanego minimalizującego uciążliwości środowiskowe, w tym hałasowe.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego – uwzględniające:

a) obszary wodno-błotne oraz, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łęgowe oraz ujścia rzek.

Teren planowanej inwestycji znajduje się poza ww. obszarami.

b) obszary wybrzeży i środowisko morskie.

Planowana inwestycja nie jest usytuowana na ww. obszarach.

c) Obszary górskie lub leśne.

Planowana inwestycja nie jest usytuowana na obszarze górskim.

d) Obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych.

Przedsięwzięcie planowane jest poza terenami głównych zbiorników wód podziemnych, poza terenami ochrony pośredniej stref ochronnych ujęć wody oraz poza obszarem szczególnego zagrożenia powodzią w rozumieniu art. 16 pkt 34 ustawy Prawo wodne.

e) Obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000, oraz pozostałe formy ochrony przyrody.

Planowana inwestycja nie znajduje się na żadnych obszarach podlegających ochronie na podstawie przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1336 z późn. zm.), nie będzie oddziaływała na formy ochrony przyrody (parki narodowe, rezerваты przyrody, parki krajobrazowe, obszary Natura 2000, pomniki przyrody, stanowiska dokumentacyjne, użytki ekologiczne, zespoły przyrodniczo-krajobrazowe, ochronę gatunkową roślin, zwierząt i grzybów).

Najbliższy obszar to Natury 2000 to „Dolina Dolnej Skawy” PLB120005 zlokalizowany ok. 3 km od inwestycji. Na terenie Doliny Dolnej Skawy występują 2 rezerваты: Przeciszów (85,13 ha) i Żaki (17,52 ha). Sąsiadujące obszary Natura 2000 to: Dolina Dolnej Soły PLB120004, Stawy w Brzeszczach

PLB120009 i Dolina Górnej Wisły PLB240001. Mała część Doliny Dolnej Skawy (48,7 ha) pokrywa się z siedliskowym obszarem Natura 2000 Wiślicka PLH120084.

Stawy hodowlane Doliny Dolnej Skawy pełnią też bardzo ważną rolę w okresie wiosennej i jesiennej migracji, stanowiąc przystanek na trasie wędrówek ptaków.

Bogata sieć zbiorników wodnych i w wielu miejscach naturalny charakter dolin rzecznych ściągają tu tysiące przelatujących przez tę ostoję osobników, zapewniając bogatą bazę pokarmową i miejsce odpoczynku dla wielu gatunków, szczególnie blaszkodziobych, siewkowatych oraz czaplowatych.

Stwierdzone tutaj stada osiągają największe liczebności odnotowane w Małopolsce oraz istotne dla awifauny kraju.

Parki Narodowe

W odległości do 5km od planowanej inwestycji nie występuje nin. forma ochrony przyrody.

Rezerваты przyrody

Rezerwat Przeciszów – w odległości ok 4km od inwestycji.

Data uznania: 1996-02-07

Powierzchnia [ha]: 85,5100

Rodzaj rezerwatu: leśny

Typ rezerwatu: fitocenotyczny

Podtyp rezerwatu: zbiorowisk leśnych

Typ ekosystemu: leśny i borowy

Podtyp ekosystemu: lasów nizinnych

Rezerwat przyrody Przeciszów umiejscowiony jest pomiędzy miejscowościami Las i Przeciszów, a jego powierzchnia wynosi blisko 90 ha. Utworzony został w 1995 roku w celu zachowania wielogatunkowego lasu grądowego oraz licznych gatunków chronionych flory i fauny. Różnorodność siedlisk występujących na terenie rezerwatu Przeciszów stwarza dogodne warunki bytowania wielu gatunkom zwierząt.

Największą atrakcją tego rejonu są liczne gatunki ptaków. Obszar ten zakwalifikowany został do najcenniejszych ostoi ptaków w skali Europy w ramach Europejskiej Sieci Ekologicznej NATURA 2000. Ogółem zaobserwowano tam ponad 200 gatunków ptaków, z czego 124 to gatunki lęgowe, zaś 75 gatunków ptaków to gatunki przelotne. Występują tam m.in.: perkoz rdzawoszyi, perkoz zausznik, bąk, bączek, łabędź niemy, błotniak stawowy, kropiatka, sieweczka obrożna, rycyk, rybitwa zwyczajna, rybitwa czarna, rokitniczka, trzcinniczek oraz trzciniak. Można też zaobserwować tutaj nieregularne gnieźdzenie się ślepowrona i rybitwy białowąsej.

Parki krajobrazowe

Tenczyński Park Krajobrazowy – w odległości ok 7 km od inwestycji.

Tenczyński Park Krajobrazowy to teren o niezwykłych walorach przyrodniczych, kulturowych i krajobrazowych. Podłoże tego obszaru charakteryzuje się niezmiernie interesującą, ale i skomplikowaną budową geologiczną, z którą wiąże się ciekawa historia górnictwa. To również jeden z największych kompleksów leśnych na terenie „jurajskich” parków krajobrazowych – Puszcza Dulowska. Nie można zapomnieć o zabytkach kultury, szczególnie w postaci średniowiecznych zamków. Takie olbrzymie bogactwo walorów przyciąga wielu turystów, rowerzystów oraz biegaczy, jednak wciąż odnajdziemy tu miejsca, gdzie w ciszy będziemy mogli kontemplować piękno przyrody. Park powstał w 1981 roku i zajmuje powierzchnię 15 154,25 ha. Rozciąga się równoleżnikowo pomiędzy Krakowem na wschodzie i Chrzanowem na zachodzie. Większość terenu leży w obrębie Wyżyny Krakowsko-Częstochowskiej. Jego nazwa pochodzi od geograficznych terminów: Garb Tenczyński, na którego terenie znajduje się Park oraz miejscowości Tenczynek. Z kolei nazwy te

związane są z historycznymi właścicielami tego obszaru – rodem Tenczyńskich (Tęczyńskich) i należącym do nich zamkiem Tenczyn (Tęczyn).

Obszary chronionego krajobrazu

W odległości do 5km od planowanej inwestycji nie występuje nin. forma ochrony przyrody.

Pomniki przyrody - Wieloobiektowa grupa drzew – w odległości ok. 1km od inwestycji.

Data ustanowienia: 1967-02-22. Tekstowy opis granic: przy prawej skarpie drogi do Piotrowic (ul. Szkolna).

Stanowiska dokumentacyjne

W odległości do 5km od planowanej inwestycji nie występuje nin. forma ochrony przyrody.

Użytki ekologiczne

W odległości do 5km od planowanej inwestycji nie występuje nin. forma ochrony przyrody.

Zespoły przyrodniczo krajobrazowe

W odległości do 5km od planowanej inwestycji nie występuje nin. forma ochrony przyrody.

f) Obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia.

Planowana inwestycja nie jest usytuowana na ww. obszarach.

g) Obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne,

Zasięg przedmiotowej inwestycji nie obejmuje obszarów o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne. W obszarze planowanej inwestycji oraz w jej sąsiedztwie nie występują obiekty objęte ochroną zabytków, w tym w szczególności wpisane do Wojewódzkiego Rejestru Zabytków, Wojewódzkiej Ewidencji Zabytków i Gminnej Ewidencji Zabytków oraz nie występują zarejestrowane stanowiska archeologiczne.

h) Gęstość zaludnienia.

Inwestycja w terenie nie zamieszkałym, gminę zamieszkuje ok. 4000 tys. osób² (stan na 30.06.2021r.).

i) Obszary przylegające do jezior.

Planowana inwestycja nie jest usytuowana na ww. obszarach.

j) Uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej.

Zasięg przedmiotowej inwestycji nie obejmuje obszarów podlegających ochronie uzdrowiskowej.

k) Wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe.

Przedsięwzięcie znajduje się w zasięgu jednolitej części wód powierzchniowych JCWP Bachorz, kod: RW200009213369 jest to naturalna część wód (NAT), dla której wyznaczono cel środowiskowy: dobry stan ekologiczny, zapewnienie drożności cieku dla migracji ichtiofauny o ile jest monitorowany wskaźnik diadromiczny D i stan chemiczny: dla złagodzonych wskaźników [benzo(a)piren(w)] poniżej stanu dobrego, dla pozostałych wskaźników - stan dobry. Dla danej JCWP przewidziano odstępstwo od osiągnięcia celów środowiskowych w trybie: – art. 4 ust. 4 RDW (odroczenie w czasie terminu osiągnięcia celów środowiskowych, tj. do odstępstwa czasowego do 2027 r.), odstępstwo polegające na odroczeniu terminu osiągnięcia celów środowiskowych jest związane z tym, że nie są osiągnięte (lub są zagrożone) cele środowiskowe JCWP w zakresie wskaźników: fosfor ogólny, BZT5, azot ogólny, azot amonowy, azot azotanowy; IO, MMI, EFI+PL/ IBI_PL. Oraz z art. 4 ust.5 RDW (ustalono mniej rygorystyczny cel środowiskowy). Odstępstwo polegające na złagodzeniu celów środowiskowych jest związane z tym, że nie są osiągnięte cele środowiskowe JCWP w zakresie wskaźników: benzo(a)piren (występowanie w wodzie).

JCWPd o kodzie: GW2000158 dla której wyznaczono cele środowiskowe: dobry stan ilościowy i dobry stan chemiczny, niezagrożona nieosiągnięciem celów środowiskowych. Ocena stanu wykazała dobry stan ilościowy i dobry stan chemiczny.

W odniesieniu do obszarów chronionych w rozumieniu art. 16 pkt 32 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (obejmujących: jednolite części wód przeznaczone do poboru wody na potrzeby zaopatrzenia ludności w wodę przeznaczoną do spożycia przez ludzi, jednolite części wód przeznaczone do celów rekreacyjnych, w tym kąpieliskowych, obszary wrażliwe na eutrofizację wywołaną zanieczyszczeniami pochodzącymi ze źródeł komunalnych, obszary przeznaczone do ochrony siedlisk lub gatunków, o których mowa w przepisach ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, dla których utrzymanie lub poprawa stanu wód jest ważnym czynnikiem w ich ochronie, obszary przeznaczone do ochrony gatunków zwierząt wodnych o znaczeniu gospodarczym) na terenie, na którym planowane jest przedsięwzięcie wyznaczono jednolitą część wód podziemnych przeznaczoną do poboru wody na potrzeby zaopatrzenia ludności w wodę przeznaczoną do spożycia przez ludzi oraz obszar wrażliwy na eutrofizację wywołaną zanieczyszczeniami pochodzącymi ze źródeł komunalnych (który obejmuje cały kraj).

Przedsięwzięcie planowane jest poza terenami głównych zbiorników wód podziemnych, poza terenami ochrony pośredniej stref ochronnych ujęć wody oraz poza obszarem szczególnego zagrożenia powodzią w rozumieniu art. 16 pkt 34 ustawy Prawo wodne.

Z uwagi na rodzaj, charakterystykę i lokalizację planowanej inwestycji, nie przewiduje się negatywnego wpływu tego przedsięwzięcia na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych dla jednolitych części wód powierzchniowych, jednolitych części wód podziemnych oraz obszarów chronionych, o których mowa w art. 56, art. 59 i art. 61 ustawy Prawo wodne.

3. Rodzaj, cechy i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt 1 i 2 oraz w art. 62 ust. 1 pkt 1, wynikające z:

a) Zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać.

Projektowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w miejscowości Polanka Wielka, gmina Polanka Wielka, powiat oświęcimski, województwo małopolskie.

Planowane przedsięwzięcie może spowodować chwilowe pogorszenie stanu środowiska w bezpośrednim sąsiedztwie planowanych robót. Uciążliwości i niekorzystne oddziaływanie występujące podczas budowy inwestycji będą miały charakter lokalny oraz przemijający, występujący w pobliżu terenu aktualnie prowadzonych prac budowlanych. Powstający hałas na etapie realizacji inwestycji może stwarzać uciążliwość głównie dla ludności zamieszkującej najbliższej terenu budowy. Emisja będzie miała charakter niezorganizowanej, lokalnej, krótkotrwałej, dotyczyć będzie jedynie pory dziennej, jej intensywność nie doprowadzi do przekroczenia poziomów natężenia hałasu na terenach chronionych akustycznie.

b) Transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze.

Ze względu na charakter inwestycji oraz skalę (przebudowa i rozbudowa istniejącej infrastruktury), a także jej położenie w znacznej odległości od granic państwa, wyklucza się możliwość transgranicznego oddziaływania na środowisko.

c) Charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania.

Inwestycja nie będzie miała wpływu na klimat ze względu na skalę oraz charakter przedsięwzięcia. Ingerencja w powierzchnię ziemi będzie ograniczona wyłącznie do obszaru już przekształconego i pozostającego pod wpływem człowieka, w związku z tym oddziaływanie to należy uznać za znikome. Inwestycja będzie realizowana w powiązaniu z istniejącym śladem drogi, a więc nie będzie nowym elementem w krajobrazie.

Na etapie realizacji źródłem emisji zanieczyszczeń do powietrza będą pojazdy i urządzenia wykorzystywane do przewozu i wywozu materiałów niezbędnych przy wykonywaniu prac budowlanych, jak również praca sprzętu budowlanego. W trakcie realizacji inwestycji może dojść do incydentalnego zapylenia powietrza powstającego w wyniku pracy maszyn wykonujących roboty oraz transport materiałów. Można jednak założyć, że przy zastosowaniu sprawnych technicznie pojazdów i urządzeń, odpowiedniej organizacji prac, ww. emisje będą miały charakter nieistotny i nie przyczynią się do pogorszenia aktualnego stanu powietrza w skali lokalnej. Emisje te będą miały charakter okresowy i ustaną po zakończeniu realizacji inwestycji. Nie przewiduje się szkodliwego wpływu projektowanej inwestycji na zwierzęta, glebę i szatę roślinną.

d) Prawdopodobieństwa oddziaływania.

Głównym źródłem emisji zanieczyszczeń do powietrza będą maszyny budowlane i środki transportu wykorzystywane w pracach budowlanych. Emisja ta będzie miała charakter krótkotrwały i przemijający. Przy odpowiedniej organizacji robót budowlanych uciążliwości związane z hałasem maszyn budowlanych powinny być zminimalizowane i nie powinny przekroczyć poziomów dopuszczalnych. Zastosowany sprzęt budowlany powinien mieć możliwie najlepsze parametry ekologiczne.

W czasie realizacji przedsięwzięcia może wystąpić pogorszenie jakości powietrza na obszarach w bezpośrednim sąsiedztwie robót. Przy odpowiedniej organizacji robót budowlanych uciążliwości te powinny być zminimalizowane i nie powinny przekroczyć poziomów dopuszczalnych.

e) Czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania.

Oddziaływanie na etapie realizacji przedsięwzięcia nie będzie powodowało długotrwałych uciążliwości. W trakcie realizacji inwestycji wystąpią oddziaływania związane z prowadzeniem prac budowlanych, które będą krótkotrwałe i ustąpią po zakończeniu budowy. Po zakończeniu prac budowlanych zakończy się okres jego zwiększonego oddziaływania i ewentualne uciążliwości spowodowane ruchem pojazdów i maszyn wykorzystywanych do prowadzenia prac zanikną. Etap eksploatacji przedmiotowego przedsięwzięcia, uwzględniając jego rodzaj, nie będzie miał wpływu na jakość powietrza i klimat akustyczny na terenach sąsiednich oraz nie wpłynie negatywnie na jakość wód i gleb.

- f) Powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia - w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem.

Z uwagi na niewielką skalę inwestycji, a także jej charakter nie przewiduje się możliwość wystąpienia oddziaływania skumulowanego z innymi przedsięwzięciami.

g) Możliwości ograniczenia oddziaływania.

W celu ograniczenia oddziaływania inwestycji na etapie realizacji będą przestrzegane następujące wytyczne:

- niezbędna wycinka drzew i krzewów zostanie przeprowadzona poza okresem rozrodczym i lęgowym zwierząt lub w tym okresie wyłącznie pod nadzorem przyrodniczym;
- warstwę humusową ziemi należy usuwać sposobem od środka zajmowanego terenu do jego brzegów; optymalny termin prowadzenia prac przypada pomiędzy 15 sierpnia a 1 października (jest to okres, kiedy większość gatunków zwierząt kręgowych zakończyła okres rozrodczy (lęgowy dla ptaków), młode są w okresie dyspersji, a osobniki jeszcze nie zajęły stałych schronień zimowych); poza tym okresem prace powinny być prowadzone pod stałym nadzorem przyrodniczym,
- podczas prowadzenia prac ziemnych należy unikać tworzenia pułapek dla zwierząt (głównie płazów i małych ssaków) lub odpowiednio zabezpieczyć plac robót; miejsca wykopów, rozkopów i inne mogące stanowić zagrożenie dla zwierząt należy szczelnie ogrodzić, zabezpieczyć przed dostępem zwierząt; Wykonawca będzie unikał tworzenia tymczasowych zastoisk wody, które mogłyby zostać zasiedlone przez płazy; w przypadku stwierdzenia obecności zwierząt należy je szybko i bezpiecznie uwolnić poza teren budowy, który stanowi ich naturalne środowisko;
- obszary pozbawione okrywy roślinnej należy obsiać mieszkankami rodzimych traw,
- wszelkie odpady będą gromadzone w szczelnych kontenerach, a następnie wywiezione na składowisko śmieci,
- ścieki bytowe z zaplecza budowy będą gromadzone w szczelnych pojemnikach i sukcesywnie wywożone przystosowanymi do tego celu pojazdami do oczyszczalni ścieków,
- wszelkie substancje znajdujące się na zapleczu budowy takie jak np. farby, oleje itp. będą przechowywane w szczelnych, zamkniętych pojemnikach,
- wszelkie prace, które mogą powodować hałas będą bezwzględnie prowadzone w porze dziennej w godzinach 6-22.
- zaplecze budowy będzie zabezpieczone w sorbenty do neutralizacji ewentualnych rozchłapek olejów lub innych substancji stosowanych w urządzeniach mechanicznych lub pojazdach,
- używany sprzęt będzie sprawny technicznie i nie będzie przekraczał obowiązujących norm,
- rozmiar placu budowy i dróg dojazdowych zostanie ograniczony do niezbędnego minimum,
- ewentualne nadmiar mas ziemnych powstały na etapie budowy zostanie wykorzystany do prac porządkowych lub wywieziony na wysypisko odpadów.

Po zakończeniu budowy teren zostanie uporządkowany i przywrócony do stanu możliwie zbliżonego do wyjściowego.

Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia nie przewiduje się znaczącego oddziaływania na środowisko i nie zachodzi konieczność stosowania szczególnych rozwiązań chroniących środowisko.

Mając na uwadze warunki realizacji określone przez Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Zlewni w Krakowie, Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Krakowie oraz opinię Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Oświęcimiu, w szczególności biorąc pod uwagę uwarunkowania, o których mowa w art. 63 ust. 1 o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, jak również rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia, z uwzględnieniem jego skali i ich wzajemnych proporcji, powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się ich oddziaływań, wielkości zajmowanego terenu oraz wykorzystywania zasobów naturalnych, emisji i występowania innych uciążliwości, ryzyka wystąpienia awarii oraz katastrofy naturalnej, a także jego położenia względem obszarów wrażliwych i cennych przyrodniczo, po przeanalizowaniu wielkości i złożoności oddziaływania z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej, nie stwierdzono potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla przedsięwzięcia „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 949 z rozbiórką istniejącego mostu i budową nowego mostu na odc. 100 w km 1+767,00 na rzece Bachorz wraz z budową i przebudową niezbędnej infrastruktury technicznej w msc. Polanka Wielka, gmina Polanka Wielka, powiat oświęcimski”.

Informacja o wydaniu niniejszej decyzji podlega podaniu do publicznej wiadomości przez umieszczenie na tablicy informacyjnej Urzędu Gminy w Polance Wielkiej oraz opublikowanie na stronie Biuletynu Informacji Publicznej w Urzędzie Gminy Polanka Wielka. Treść decyzji zostaje udostępniona na okres 14 dni od daty publikacji w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Gminy w Polance Wielkiej.

W związku z brzmieniem art. 80 ust.2a ustawy ooś nie dokonywano analizy zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, gdyż przepisów art. 80 ust.2 tej ustawy nie stosuje się do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wydawanej dla inwestycji strategicznych, do których zalicza się przedmiotową drogę wojewódzką jako drogę publiczną.

Z analizy całości zgromadzonego materiału w sprawie wynika, że przy zachowaniu rozwiązań technologicznych określonych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia (KIP) i jej uzupełnieniu, uwzględniając warunki realizacji określone przez Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Regionalny Zarząd Zlewni w Krakowie, Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Krakowie oraz w opinii Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Oświęcimiu, zarówno realizacja, jak i eksploatacja przedsięwzięcia pozwolą na dotrzymanie obowiązujących standardów jakości środowiska w zasięgu oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, w tym na ludzi, rośliny, zwierzęta, grzyby i siedliska przyrodnicze, wodę i powietrze.

Inwestor w dniu złożenia wniosku o wydanie decyzji zwrócił się w nim z prośbą o nadanie wnioskowanej decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności, ze względu ważny interes społeczny oraz ważny interes Inwestora. Inwestycja w sposób znaczący poprawi stan istniejący przy równoczesnej poprawie warunków w zakresie ochrony środowiska oraz zdrowia i życia ludzi, w szczególności dla użytkowników drogi. Inwestycja posiada wszelkie przesłanki ku temu, aby nadać decyzji rygor natychmiastowej wykonalności z uwagi na ochronę zdrowia i życia ludzkiego, ważny aspekt społeczny mieszkańców oraz wyjątkowo ważny interes strony tj. Inwestora. Decyzji w związku z powyższym nadano rygor natychmiastowej wykonalności.

W związku z powyższym orzeczono jak w sentencji.

Z up. Wójta

Urszula Potoczny

Sekretarz Gminy

podpisano elektronicznie

Signature Not Verified

Dokument podpisany przez Urszula Potoczny
Data: 2024.03.18 09:59:43 CET

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Krakowie, za pośrednictwem organu wydającego decyzję tj. Wójta Gminy Polanka Wielka, ul. Długa 81, 32-607 Polanka Wielka, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z artykułem 127a § 1 i 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 775 z późn. zm.) w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Zgodnie z art. 7 ust. 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006r. o opłacie skarbowej (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 2111 z późn. zm.), wydanie niniejszej decyzji dla jednostki samorządu terytorialnego zwolnione jest z opłaty skarbowej.

Otrzymują:

1. Maciej Boberski, adres do doręczeń: PROinżynieria sp. z o. o. ul. Armii Krajowej 4/3, 49-300 Brzeg
Pełnomocnik Zarządu Województwa Małopolskiego;
2. pozostałe strony postępowania poprzez obwieszczenie (zgodnie z art. 49Kpa);
3. a/a

Do wiadomości:

1. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Krakowie, ul. Morawskiego 5,
30-102 Kraków
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny, ul. Więźniów Oświęcimia 10, 32-600 Oświęcim
3. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Krakowie, ul. Mogilska 25, 31-542 Kraków

Załącznik Nr 1 do Decyzji Nr 2/2023

Wójta Gminy Polanka Wielka

znak: OŚ.6220.2.2023.UP

z dnia 18.03.2024 r.

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

„PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 949 Z ROZBIÓRKĄ ISTNIEJĄCEGO MOSTU I BUDOWĄ NOWEGO MOSTU NA ODC. 100 W KM 1+767,00 NA RZECE BACHORZ WRAZ BUDOWĄ I PRZEBUDOWĄ NIEZBĘDNEJ INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ W M. POLANKA WIELKA, GMINA POLANKA WIELKA, POWIAT OŚWIĘCIMSKI”.

Przedsięwzięcie zostało zakwalifikowane do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 z późn. zm.): **§ 3 ust. 1 pkt. 62** „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”.

Inwestorem przedsięwzięcia jest Zarząd Województwa Małopolskiego, ul. Basztowa 22, 31-156 Kraków, reprezentowany przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie, ul. Głowackiego 56, 30-085 Kraków.

Planowane przedsięwzięcie polega na rozbiórce istniejącego i budowie nowego mostu na potoku Bachorz w ciągu drogi wojewódzkiej nr 949 w miejscowości Polanka Wielka.

Przedmiotowy most usytuowany jest na cieku Bachorz, w ciągu drogi wojewódzkiej nr 949 (ul. Zatorska) w miejscowości Polanka Wielka. Istniejące ograniczenie nośności na obiekcie mostowym wynosi 15t. Droga wojewódzka nr 949 posiada przekrój jednojezdniowy dwupasowy. W miejscu istniejącej konstrukcji żelbetowej jednoprzęsłowej powstanie nowa konstrukcja żelbetowa również jednoprzęsłowa.

Na obiekcie przewidziano dwa pasy ruchu o szerokości ok. 2×3,5 m, dodatkowo wymagane poszerzenie z uwagi na łuk, opaski i pasy bezpieczeństwa oraz chodnik szerokości ok. 1,8 m od strony Wody Dolnej, przy czym całkowita szerokość przęsła obiektu nie przekroczy ok. 15 m.

Na bezpośrednich dojazdach do mostu wymieniona zostanie nawierzchnia drogowa na jezdni, wykonane zostaną ciągi pieszo-rowerowe z nawierzchnią z kostki betonowej. Odcinek drogi, na którym przewidziano prace budowlane wyniesie ok. 150 m.

Celem zabezpieczenia fundamentów mostu przed podmywaniem oraz dla zachowania przekroju koryta w rejonie obiektu, skarpy koryta pod obiektem oraz na wlocie i wylocie zostaną lokalnie ubezpieczone. Zakłada się umocnienia dna koryta potoku Bachorz wyłącznie narzutem kamiennym pod obiektem mostowym oraz po ok. 10 m przed i za obiektem wraz z ukształtowaniem pótek przy przyczółkach o szerokości 50 cm. Przewidziano zastosowanie stałych płotków herpetologicznych wykonanych z trwałych materiałów takich jak np.: prefabrykat betonowy/stalowy/polimerowy.

Płotki będą zastosowane po obu stronach obiektu mostowego oraz szczelnie do niego dowiązane. Dokładna ich lokalizacja zostanie doprecyzowana na etapie projektu budowlanego. Parametry płotków to min. wysokość ok 50cm z nawieszką na zewnątrz od drogi a koniec ich będzie w kształcie litery „U” zmuszając płazy do zawracania.

Skarpy koryta ciek, bezpośrednio w strefie przy skrzydełkach mostu (na długości ok. 10 m od ścian bocznych mostu), z uwagi na ich znaczne pochylenie, zostaną umocnione kamieniem na podbudowie betonowej, z oporem u podstawy wykonanym w postaci ścianki szczelnej lub palisady w celu odseparowania prac związanych z wykonaniem umocnienia od wód koryta ciek. W ramach planowanej inwestycji zakłada się, że dla zachowania ciągłości ruchu, na czas realizacji robót budowlanych wykonany zostanie objazd tymczasowy. Na przyległym do mostu terenie, wykonany zostanie most tymczasowy wraz z tymczasowymi dojazdami, które będą użytkowane przez czas budowy, a następnie zostaną rozebrane. Przyczółki projektowanego mostu tymczasowego zlokalizowane będą poza strefą skarp koryta ciek. Projektuje się jezdnię tymczasową o szerokości do 6 m oraz chodnik o szerokości ok. 1,5 m, przy czym całkowita szerokość mostu tymczasowego nie przekroczy 10 m. Na czas robót rozbiórkowych istniejącego obiektu przewiduje się wykorzystanie siatek przeciwołamkowych, celem zabezpieczenia przez wpadaniem części stałych w nurt do koryta potoku Bachorz.

Prace ziemne będą realizowane w bardzo ograniczonym zakresie i będą związane z wykonaniem fundamentów podpór mostu i reprofilacją skarp korpusu nasypu drogowego oraz skarp koryta w strefie obiektu. Przewiduje się posadowienie pośrednie mostu, na palach fundamentowych, stąd wykopy pod fundamenty będą niewielkie. Wykopy fundamentowe będą zabezpieczone ścianką szczelną pograżoną poniżej stropu warstwy nieprzepuszczalnej, co ograniczy dopływ wód do minimum (zasadniczo do wielkości wynikających z opadu atmosferycznego) i zasadniczo eliminuje kwestię ich odprowadzania poza wykop.

Woda na etapie realizacji przedsięwzięcia dostarczana będzie na teren budowy beczkowozami. W czasie budowy woda używana będzie w procesach technologicznych pielęgnacji betonu, czyszczenie sprzętu budowlanego oraz w celach socjalnych. Zaplecze budowy zostanie wyposażone w sanitariaty, ścieki bytowe z zaplecza budowy będą gromadzone w zbiornikach bezodpływowych i wywożone regularnie do najbliższej oczyszczalni.

Wody opadowe i roztopowe z mostu i bezpośrednich dojazdów będą odprowadzane tak jak w stanie istniejącym, tj. do potoku Bachorz. Wody przed odprowadzeniem do ciek zostaną oczyszczone za pomocą wpustów ulicznych z osadnikami.

Podstawowe parametry techniczne projektowanego obiektu:

- Długość płyty przęsła ok. 8,5-10,5*
- Szerokość przęsła obiektu ok. 12 ÷ 15,5 m,
- Kąt skrzyżowania obiektu z przeszkodą ok. 90°,

* ostateczna długość przęsła mostu wynikać będzie z uzgodnień z zarządcą ciek.

Celem inwestycji jest poprawa bezpieczeństwa użytkowników drogi w tym rejonie.

Polanka Wielka, dnia 17 kwietnia 2024 roku

WÓJT GMINY POLANKA WIELKA

32-607 Polanka Wielka, ul. Długa 61

OŚ.6220.2.2023.UP

Pan

Maciej Boberski

Adres do doręczeń:

PROinżynieria sp. z o. o.

ul. Armii Krajowej 4/3

49-300 Brzeg

Pełnomocnik Zarządu Województwa Małopolskiego

ZAŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 217 § 2 pkt 2 ustawy z dnia 14.06.1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 572), w odpowiedzi na wniosek z dnia 25 marca 2024 roku

Wójt Gminy Polanka Wielka zaświadcza, że Decyzja nr 2/2023 o środowiskowych uwarunkowaniach wydana w dniu 18 marca 2024 roku dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 949 z rozbiórką istniejącego mostu i budową nowego mostu na odc. 100 w km 1+767,00 na rzece Bachorz wraz z budową i przebudową niezbędnej infrastruktury technicznej w m. Polanka Wielka, gmina Polanka Wielka, powiat oświęcimski”

stała się ostateczna z dniem 16 kwietnia 2024 roku.

Wójt

Grzegorz Gałgan

/podpis elektroniczny/

System: Net SignCloud
Dokument podpisany przez Grzegorz Gałgan
Data: 2024.04.17 11:10:18 CEST

Otrzymują:

- Adresat,

- a/a.

Oświęcim, dn. 31.05.2024 r.

STAROSTA OŚWIĘCIMSKI

Znak sprawy: SGG.6630.77.2024

ODPIS
PROTOKOŁU Z NARADY KOORDYNACYJNEJ
zakończonej w dniu 31.05.2024 r.
w sprawie usytuowania projektowanej sieci uzbrojenia terenu

Przedmiot narady:	Odcinki sieci kanalizacji deszczowej oraz słupy napowietrznej sieci teletechnicznej.
Lokalizacja:	Droga wojewódzka nr 949 w m. Polanka Wielka
Wnioskodawca:	BOBERSKI MACIEJ ul. Rynek 10/6, 49-306 Brzeg
Inwestor:	WOJEWÓDZTWO MAŁOPOLSKIE ul. Basztowa 22, 31-156 Kraków
Projektant:	MACIEJ BOBERSKI Inne upr.: budowlane: OPL/0753/PWOM/11
Przewodniczący:	Katarzyna Fuglewicz
Sposób przeprowadzenia narady:	elektroniczny
Data wpływu:	13.05.2024 r.

PODSUMOWANIE NARADY
Uzgodnione pozytywnie

Lista uczestników narady koordynacyjnej wraz z uwagami

Lp.	Nazwa instytucji Sposób uczestnictwa	Stanowisko Uwagi	Imię i nazwisko uczestnika
1	AIR-NET Mariusz Kajdas, Tomasz Pyrek Spółka Jawna ul. Długa 214, 32-641 Przeciszów	Uczestnik nieobecny na naradzie	
2	Beskid Media Sp. z o.o. ul. Kościuszki 115, 32-650 Kęty	Uczestnik nieobecny na naradzie	
3	Operator Gazociągów Przesyłowych GAZ-SYSTEM S.A. Terenowa Jednostka Eksploatacji Bielsko-Biała 43-300 Bielsko - Biała ul. Gazownicza 14 elektroniczny	Stanowisko pozytywne	Andrzej Kręcioch
4	Orange Polska S.A. 30-629 Kraków ul. Dauna 66	Uczestnik nieobecny na naradzie	

5	PSG Sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Krakowie GAZOWNIA Oświęcim 32-600 Oświęcim ul.Chemików 33 elektroniczny	Stanowisko pozytywne	Jan Hylaszek
6	PSG Sp. z o.o. Oddział zakład Gazowniczy w Krakowie GAZOWNIA Kęty Kęty, ul. Krakowska 27	Uczestnik nieobecny na naradzie	
7	Starostwo Powiatowe w Oświęcimiu Wydział Inwestycji, Rozwoju i Dróg 32-602 Oświęcim ul.Wyspiańskiego 10 elektroniczny	Stanowisko pozytywne Nie dotyczy dróg powiatowych.	Joanna Morek
8	TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Bielsku-Białej 43-300 Bielsko - Biala ul.Batorego 17a elektroniczny	Stanowisko pozytywne Uzgadnia się pozytywnie, bez uwag.	Zbigniew Pająk
9	Tauron Obsługa Klienta Sp. z o.o. ul. Sudecka 95-97, 53-128 Wrocław elektroniczny	Stanowisko pozytywne	Dariusz Mydlarz
10	TK Telekom Sp.z o.o. 03-743 Warszawa ul.Kijowska 10/12A elektroniczny	Stanowisko pozytywne Brak uwag do inwestycji	Wojciech Wyszomirski
11	Urząd Gminy Polanka Wielka 32-607 Polanka Wielka ul.Długa 61 elektroniczny	Stanowisko pozytywne	Natalia Pokrzyk
12	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie Rejon Dróg Wojewódzkich w Krakowie z/s Zabierzów 30-080 Zabierzów ul.Spokojna 1A elektroniczny	Stanowisko pozytywne	Marek Kuchta
13	Związek Spółek Wodnych 32-600 Oświęcim ul.Strzelecka 3	Uczestnik nieobecny na naradzie	
Wnioskodawca			BOBERSKI MACIEJ

Treść protokołu została uzgodniona z osobami, które uczestniczyły w naradzie wyłącznie za pomocą środków komunikacji elektronicznej.

Na obszarze uzgodnienia znajdują się następujące punkty osnowy geodezyjnej: 612433.1.12450.

Z upoważnienia
Katarzyna Fuglewicz

Dokument wygenerował(a): Katarzyna Fuglewicz, dn. 03-06-2024 09:37:42
Jeżeli dokument jest wystawiony elektronicznie, to nie wymaga podpisu analogowego ani pieczęci, lecz wymaga podpisu elektronicznego.
Uwaga: podpis elektroniczny jest niewidoczny – można go zweryfikować tylko odpowiednim programem

Katarzyna
Jadwiga
Fuglewicz

SGG.6630.77.2024
Elektronicznie podpisany
przez Katarzyna Jadwiga
Fuglewicz
Data: 2024.06.03 09:40:26

Podpis elektroniczny

POUCZENIE:

1. Przedstawiciele instytucji zostali zawiadomieni o sposobie, terminie i miejscu przeprowadzenia narady koordynacyjnej zgodnie z ustawą Prawo geodezyjne i kartograficzne (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz.1752 z późn. zm.). W myśl art. 28b ust. 3 pkt 4 tej ustawy w naradzie koordynacyjnej mogą wziąć udział również inne podmioty, które mogą być zainteresowane rezultatami narady koordynacyjnej, w szczególności zarządzające terenami zamkniętymi, w przypadku sytuowania części projektowanych sieci na tych terenach.
2. Niniejsze uzgodnienie wykonano w oparciu o treść mapy zasadniczej, która może nie zawierać projektów wszystkich urządzeń podziemnych nie podlegających uzgodnieniu na mocy art. 28b ust. 2 ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz.1752 z późn. zm.).
3. Znaki geodezyjne, urządzenia zabezpieczające te znaki oraz budowle triangulacyjne podlegają ochronie w myśl art. 15 ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz.1752 z późn. zm.).

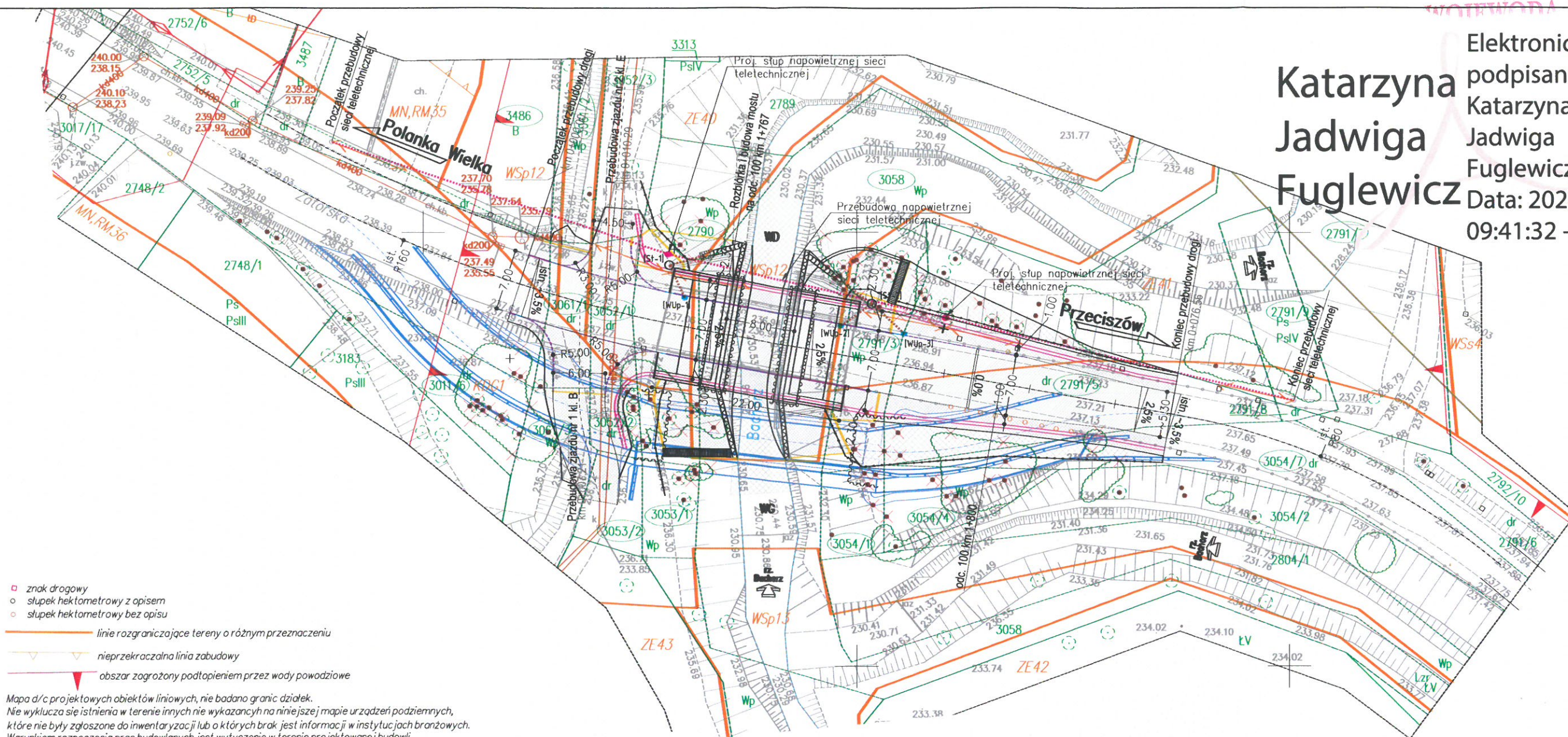
Dokument wygenerował(a): Katarzyna Fuglewicz, dn. 03-06-2024 09:37:42

Jeżeli dokument jest wystawiony elektronicznie, to nie wymaga podpisu analogowego ani pieczęci, lecz wymaga podpisu elektronicznego.

Uwaga: podpis elektroniczny jest niewidoczny – można go zweryfikować tylko odpowiednim programem

Katarzyna
Jadwiga
Fuglewicz

Elektronicznie
podpisany przez
Katarzyna
Jadwiga
Fuglewicz
Data: 2024.06.03
09:41:32 +02'00'



- znak drogowy
- stłup hektometrowy z opisem
- stłup hektometrowy bez opisu
- linie rozgraniczające tereny o różnym przeznaczeniu
- nieprzekraczalna linia zabudowy
- obszar zagrożony podtopieniem przez wody powodziowe

Mapa d/c projektowych obiektów liniowych, nie badano granic działek.
Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.
Warunkiem rozpoczęcia prac budowlanych jest wytyczenie w terenie projektowanej budowli, a po jej zakończeniu wykonanie inwentaryzacji powykonawczej przez jednostkę wykonawstwa geodezyjnego na zlecenie inwestora.
Granice działek przyjęto na podstawie danych z zasobu ewidencji gruntów.
Nie ustalono obciążeń służebnościami na opracowanym obszarze.
Niniejsza mapa powstała na podstawie pomiaru w terenie, danych numerycznych oraz wektoryzacji mapy zasadniczej i ewidencyjnej.

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH DLA DZIAŁKI 3058

woj. małopolskie
powiat: oświęcimski
gmina: Polanka Wielka, 121307_2
obręb: Polanka Wielka, 0001
ID zgłoszenia: SGG.6640.2484.2023

Układ wsp. poziomych "2000/21"
Układ odniesienia wysokości Amsterdam 2007
Sytuacja zgodna z terenem na dzień 20.09.2023

Wykonał:
FIRMA GEODEZYJNA POMIAR
Maciej Chorobik
tel 12 274 62 57; 604 120 495
32-447 Siepraw ul. Jana Pawła II 38
NIP: 681-190-61-40 REGON: 120100935
www.mchpomiar.pl email: fgpomiar@wp.pl

mgr inż. Maciej Chorobik
Nr uprawnień: 21564
Zlecenie: 432/2023
Data opracowania mapy 22.09.2023
----- oznaczenie zakresu opracowania

Elektronicznie podpisany
przez Maciej Chorobik
Data: 2023.10.17
12:24:23 +02'00'

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia

Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	SGG.6640.2484.2023
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Starosta Powiatu Oświęcimskiego
Wykonawca prac geodezyjnych	Firma Geodezyjna "POMIAR" Maciej Chorobik
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	Protokół Weryfikacji Nr SGG.6640.2484.2023_35406 z daty 13.10.2023
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	Maciej Chorobik Nr uprawnień 21564

LEGENDA:

- Proj. nawierzchnia jezdni
- Proj. nawierzchnia kap
- Proj. nawierzchnia chodnika z kostki
- Proj. nawierzchnia z kruszywa
- Proj. nawierzchnia zjazdu z kostki
- Proj. umocnienie narzutem kamiennym
- Proj. umocnienie kamieniem na betonie
- Proj. profilacja i humusowanie skarp
- Obrys tymczasowej drogi objazdowej
- Bariera energochłonna / odc. początkowy
- Proj. krawężnik wyniesiony
- Proj. krawężnik obniżony h=2cm
- Proj. krawężnik zanikający
- Proj. obrzeże betonowe
- Proj. płotki herpetologiczne

- Sieci projektowane:
- IWUp-nl Wpust uliczny z osadnikami
 - Kanalizacja deszczowa
 - Trasa przebudowanej napowietrznej sieci teletechnicznej
 - Projektowany stłup sieci teletechnicznej
 - Istn. obiekty do rozbiórki

- Zinwentaryzowane drzewa
Drzewa przeznaczone do wycinki
Krzewy przeznaczone do usunięcia

Uwaga:
- Kilometraż opisany kolorem szarym oznacza lokalny pikietaż projektowanej trasy.

Oświadczam się, że kopia mapy jest zgodna z oryginałem mapy do celów projektowych.

Inwestor / Zamawiający: Zarząd Województwa Małopolskiego ul. Basztowa 22, 31-156 Kraków reprezentowany przez: Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie ul. Głowackiego 56, 30-085 Kraków			
Jednostka projektowa: PROInżynieria Sp. z o.o. ul. Armii Krajowej 4/3, 49-300 Brzeg			
Nazwa dokumentacji: Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 949 z rozbiórką istniejącego mostu i budową nowego mostu na odc. 100 w km 1+757,00 na rzece Bachórz wraz z budową i przebudową niezbędnej infrastruktury technicznej w m. Polanka Wielka, gmina Polanka Wielka, powiat oświęcimski			
Tytuł rysunku: Projekt zagospodarowania terenu – sieci			
Stadium: Projekt budowlany	Skala: 1:500	Nr rys.: 04.2024	Data: 04.2024
Opracowali: mgr inż. Dariusz Śmierzka	Nr uprawnień: OPL/0926/PWOM/13	Specjalność: mostowa	Podpis: Podpisano elektronicznie
Sprawdzający: mgr inż. Maciej Boberski	Nr uprawnień: OPL/0753/PWOM/11	Specjalność: mostowa	Podpis: Podpisano elektronicznie

- Granice działek ewidencyjnych
- Działki w obszarze robót



**REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
W KRAKOWIE**

OP.670.26.2024.GZ.3

Kraków, 27 marca 2024 r.

POSTANOWIENIE

Działając na podstawie art. 122f § 1 i art. 122c § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2023 r. poz. 775, 803), w związku z art. 118 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2023 r. poz. 1336, 1688, 1890),

po rozpatrzeniu zgłoszenia z dnia 5.02.2024 r. (data wpływu: 5.02.2024 r.), Zarządu Dróg Wojewódzkich w Krakowie ul. Głowackiego 56, 30-085 Kraków, reprezentowanego na podstawie pełnomocnictwa znak: ZDW/UP/2023/158 z 20.11.2023 r. przez Pana Macieja Boberskiego (PROinżynieria Sp. z o. o.), ul. Armii Krajowej 4/3, 49-300 Brzeg, dotyczącego prac prowadzonych w ramach inwestycji pn.: *„Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 949 z rozbiórką istniejącego mostu i budową nowego mostu na odc. 100 w km 1+767,00 na rzece Bachorz wraz z budową i przebudową niezbędnej infrastruktury technicznej w m. Polanka Wielka, gmina Polanka Wielka, powiat oświęcimski”*, uzupełnionego pismami nr M 035-34 z dnia 18 marca 2024 r. i nr M 035-36 z dnia 19 marca 2024 r.

zaświadczam, że:

- 1) **nie wniosłem sprzeciwu** wobec zamiaru wykonania wyżej wymienionych działań w terminie 30 dni od dnia złożenia powyższego zgłoszenia, tj. do dnia 26 marca 2024 r.
- 2) **dnia 27 marca 2024 r. nastąpił skutek milczącego załatwienia sprawy** – braku sprzeciwu wobec przedmiotowego zgłoszenia.

UZASADNIENIE

Pan Maciej Boberski (PROinżynieria Sp. z o. o.), ul. Armii Krajowej 4/3, 49-300 Brzeg, reprezentujący na podstawie pełnomocnictwa znak: ZDW/UP/2023/158 z 20.11.2023 r. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie ul. Głowackiego 56, 30-085 Kraków, pismem z dnia 5.02.2024 r. (data wpływu: 5.02.2024 r.), uzupełnionym pismami nr M 035-34 z dnia 18 marca 2024 r. i nr M 035-36 z dnia 19 marca 2024 r., zgłosił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska

w Krakowie zamiar prowadzenia działań związanych z inwestycją pn. „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 949 z rozbiórką istniejącego mostu i budową nowego mostu na odc. 100 w km 1+767,00 na rzece Bachorz wraz z budową i przebudową niezbędnej infrastruktury technicznej w m. Polanka Wielka, gmina Polanka Wielka, powiat oświęcimski”.

Do zgłoszenia dołączono m.in. Decyzję Wójta Gminy Polanka Wielka nr 2/2023 z 18 marca 2024 r. o środowiskowych uwarunkowaniach, orzekającą brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko po spełnieniu nałożonych w niej warunków, mapę ewidencyjną z zaznaczonym obszarem objętym inwestycją oraz stosowne pełnomocnictwo.

W art. 118 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody określony został katalog działań, które podlegają zgłoszeniu regionalnemu dyrektorowi ochrony środowiska, jeśli prowadzone będą na obszarach form ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5 i 7-9 cyt. ustawy, w obrębach ochronnych wyznaczonych na podstawie ustawy o rybactwie śródlądowym¹, a także w obrębie cieków naturalnych. Do działań tych należą m.in. prace utrzymaniowe na publicznych śródlądowych wodach powierzchniowych wymienione w art. 227 ust. 3 ustawy Prawo wodne², a także inne działania obejmujące roboty ziemne mogące zmienić warunki wodne lub wodno-glebowe np. prace prowadzone w obrębie koryta cieku.

W ramach przedmiotowego przedsięwzięcia planowana jest rozbiórka istniejącego mostu nad potokiem Bachorz oraz budowa w jego miejsce nowego obiektu mostowego z drogą dojazdową wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną.

Podczas analizy dokumentacji pojawiły się wątpliwości w związku z którymi RDOŚ wezwał pismem znak OP.670.26.2024.GZ z 19 lutego 2024 r. pełnomocnika inwestora do precyzyjnego uzasadnienia podstawy prawnej do złożenia Zgłoszenia oraz dołączenia Decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

W dniu 26 lutego 2024 r. wpłynęło pismo inwestora z prośbą o przesunięcie terminu uzupełnienia zgłoszenia z uwagi na przedłużające się postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach do 26 marca 2024 r.

Pismem znak OP.670.26.2024.GZ.2 z 27 lutego 2024 r. Regionalny Dyrektor przychylił się do powyższej prośby.

Pełnomocnik inwestora 18 marca 2024 r. uzupełnił braki w dokumentacji i pismem nr M 035-34 wyjaśnił istniejące wątpliwości, co do treści Zgłoszenia, następnie dodatkowo pismem nr M 035-36 z dnia 19 marca 2024 r. poinformował o zmianie nazwy inwestycji.

¹ Ustawa z dnia 18 kwietnia 1985 r. o rybactwie śródlądowym – tekst jednolity ustawy został ogłoszony w Dz. U. z 2022 r. poz. 883.

² Ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne – tekst jednolity ustawy został ogłoszony w Dz. U. z 2023 r. poz. 1478, 1688.

Prace ziemne mogące mieć wpływ na warunki wodno-glebowe realizowane w obrębie cieku naturalnego Bachorz polegać będą na wykonaniu wykopów pod fundamenty mostu oraz lokalnym ubezpieczeniu jego dna i skarp narzutem kamiennym w okolicy odbudowanego obiektu mostowego. Z uwagi na lokalizację podpór mostu w miejscu skarp koryta potoku, ścianki szczelne zabezpieczające wykopy pod fundamenty będą częściowo zlokalizowane w obrębie cieku, wpływając czasowo na zmianę kierunku przepływu i prędkość wód w nim płynących. Podczas wykonywania prac związanych z ubezpieczeniem skarp i dna narzutem kamiennych oraz pograżania ścianek szczelnych w obrębie fundamentów może dojść do wzbudzenia zawiesiny zdeponowanej w korycie cieku i czasowego zmętnienia wody w potoku. Po realizacji robót parametry hydrauliczne i jakościowe wody w cieku powrócą do stanu pierwotnego. Zawiesina jest parametrem fizykochemicznym wody, stąd RDOŚ w Krakowie uznał, że opisane prace podlegają zgłoszeniu na podstawie art. 118 ustawy o ochronie przyrody.

Czynności wykonywane będą w województwie małopolskim, powiecie oświęcimskim, gminie Polanka Wielka, miejscowości Polanka Wielka w obrębie obiektu mostowego drogi wojewódzkiej nr 949 w km 1+767,00 rzeki Bachorz.

W miejscu istniejącej konstrukcji żelbetowej jednoprzęsłowej powstanie nowa konstrukcja żelbetowa również jednoprzęsłowa o świetle pod obiektem nie mniejszym niż w stanie istniejącym. Przęsło wyposażono w dwie kapy chodnikowe ograniczone od strony jezdni krawężnikami kamiennymi, a od strony zewnętrznej deskami gzymsowymi. Na krawędziach obiektu zamontowane zostaną stalowe bariery energochłonne. Całkowita szerokość przęsła obiektu nie przekroczy ~ 15 m. Odcinek drogi (most wraz z dojazdami), na którym przewidziano prace budowlane wyniesie do około 150 m. Skarpy/stożki przy przyczółkach zostaną obrukowane. W strefie skarp koryta cieku w pobliżu mostu zostaną lokalnie uzupełnienie ubytki wyerodowanego gruntu, a odkłady gruntu usunięte. Celem zabezpieczenia fundamentów mostu przed podmywaniem oraz dla zachowania przekroju koryta w rejonie obiektu, skarpy oraz dno koryta cieku pod obiektem oraz na wlocie i wylocie zostaną lokalnie ubezpieczone. Dno koryta cieku w obrębie mostu zostanie ubezpieczone wyłącznie narzutem kamiennym. Przy przyczółkach ukształtowane zostaną półki o szerokości minimum 50 cm. Skarpy koryta cieku, bezpośrednio w strefie przy skrzydełkach mostu (na długości do około 10 m od ścian bocznych mostu), z uwagi na ich znaczne pochylenie, zostaną umocnione - jak w stanie istniejącym - kamieniem na podbudowie betonowej, z oporem u podstawy wykonanym w postaci ścianki szczelnej/palisady w celu odseparowania prac związanych z wykonaniem umocnienia od wód koryta cieku. Podbudowa betonowa umocnienia skarp będzie wykonana z mieszanki o konsystencji „sypkiej” (nierozpływnej), co zapewni możliwość jej ułożenia bez spływu po skarpach. Dla poprawy warunków odprowadzenia wód, na bezpośrednich dojazdach zaprojektowano wpusty z osadnikami,

z których wody poprzez przykanaliki/wyloty zostaną odprowadzone do ciek. Roboty ziemne będą miały charakter punktowy, zostały ograniczone do niezbędnego minimum. Podczas prac dojdzie do wycinki drzew i krzewów, ale w niewielkiej skali i pod nadzorem przyrodnika. Wszystkie materiały potrzebne do realizacji inwestycji będą pozyskiwane przez Wykonawcę robót i transportowane transportem kołowym na miejsce wbudowania. Odpady będą wywożone również przez transport kołowy. Wszelkie prace związane z realizacją przedmiotowej inwestycji zostaną wykonane z zastosowaniem sztuki budowlanej zgodnie z warunkami nałożonymi przez Wójta Gminy Polanka Wielka w Decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach nr 2/2023 z 18 marca 2024 r.

W ramach inwestycji zaplanowano też dodatkowe działania wynikające z potrzeby ochrony wartości przyrodniczych przedmiotowego terenu. Prace będą wykonywane pod stałym nadzorem przyrodniczym, który w przypadku zaobserwowania w rejonie inwestycji występowania gatunków chronionych np. migrujących płazów, ryb lub ptaków zabezpieczy teren, czasowo wstrzyma roboty i wystąpi z wnioskiem do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska Krakowie o uzyskanie decyzji derogacyjnej na odstąpienie wobec oznaczonych gatunków objętych ochroną na podstawie art. 52 i 56 ustawy o ochronie przyrody.

Planowany termin rozpoczęcia realizacji opisanych w zgłoszeniu czynności przypada na II kwartał 2025r., a przewidywany czas ich trwania wynosi około 14 miesięcy. Zgodnie z art. 118 ust. 6 pkt. 2 ustawy o ochronie przyrody do prowadzenia działań można przystąpić nie później niż po upływie 2 lat od określonego w niniejszym zgłoszeniu terminu ich rozpoczęcia.

Opisane czynności nie są zlokalizowane na obszarach form ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5 i 7-9 cyt. ustawy ani w obrębach ochronnych wyznaczonych na podstawie ustawy o rybactwie śródlądowym.

Analiza dokumentacji pod kątem lokalizacji, zakresu, sposobu i terminu prowadzenia zgłoszonych działań pozwala stwierdzić, że ich realizacja prowadzona pod nadzorem przyrodniczym, zgodnie z warunkami nałożonymi przez Wójta Gminy Polanka Wielka w Decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, nie pogorszy stanu środowiska naturalnego. Wobec powyższego uznano, że w przedmiotowej sprawie nie zachodzi żadna z przesłanek wymienionych w art. 118 ust. 7 i 8 ustawy o ochronie przyrody, kiedy regionalny dyrektor ochrony środowiska wnosi sprzeciw.

Zgodnie z art. 122a § 2 pkt 2 Kodeksu postępowania administracyjnego sprawę uznaje się za załatwioną milcząco w sposób w całości uwzględniający żądanie strony, jeżeli w terminie miesiąca od dnia doręczenia żądania strony właściwemu organowi administracji publicznej albo innym terminie określonym w przepisie szczególnym organ ten nie wniesie sprzeciwu w drodze decyzji (milcząca zgoda). Jak stanowi art. 122c § 1 Kodeksu, milcząca załatwienie sprawy następuje w dniu następującym po dniu, w którym upływa termin przewidziany do wniesienia sprzeciwu. W niniejszej sprawie termin na wniesienie sprzeciwu upłynął

26.03.2024 r., zatem wobec braku sprzeciwu, milczące załatwienie sprawy nastąpiło 27.03.2024 r.

POUCZENIE

Na niniejsze postanowienie przysługuje zażalenie do Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska (ul. Wawelska 52/54, 00-922 Warszawa), za pośrednictwem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Krakowie (ul. Mogilska 25, 31-542 Kraków), w terminie 7 dni od daty jego doręczenia.

Niniejsze stanowisko nie obejmuje zezwolenia na wykonywanie czynności zakazanych wobec gatunków zwierząt, roślin i grzybów objętych ochroną gatunkową. Przed przystąpieniem do prac mogących spowodować naruszenie zakazów obowiązujących w stosunku do gatunków chronionych należy uzyskać stosowne zezwolenia Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska lub Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Krakowie na odstępstwa od zakazów z zakresu ochrony gatunkowej, określone w ustawie o ochronie przyrody.

**Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska
w Krakowie**

Rafał Rostecki
/podpis elektroniczny/

Podmiot zwolniony z opłaty skarbowej zgodnie z art. 7 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2022 r. poz. 2142 i 2236 oraz z 2023 r. poz. 412)

Otrzymują:

1. Wnioskodawca
2. OP- aa.



**Państwowe
Gospodarstwo Wodne
Wody Polskie
Dyrektor Zarządu
Zlewni
w Krakowie**

Kraków, 12.06.2024 r.

KK.ZUZ.4210.214.2024.MCz

DECYZJA

Na podstawie art. 388 ust. 1 pkt 1); art. 389 pkt 6) w związku z art. 17 ust. 1 pkt 4); art. 389 pkt 1) w związku z art. 35 ust. 3 pkt 7); art. 389 pkt 9); art. 393 ust. 4; art. 397 ust. 3 pkt 2); art. 400 ust. 1, ust. 6, ust. 7; art. 401 ust. 1; art. 403 ust. 2 pkt 2) i pkt 12); art. 407 ust. 1, ust. 2 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2023 r. poz. 1478 z późn. zm.) oraz na podstawie art. 104 oraz art. 108 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2024 r., poz. 572), po rozpatrzeniu wniosku Zarządu Województwa Małopolskiego, w sprawie udzielenia pozwoleń wodnoprawnych na likwidację i prowadzenie obiektu mostowego przez wody powierzchniowe potoku Bachorz wraz z umocnieniem koryta, prowadzenie i likwidację mostu tymczasowego przez wody powierzchniowe potoku Bachorz, likwidację i budowę wylotów kanalizacji deszczowej oraz odprowadzanie wód opadowych lub roztopowych do wód potoku Bachorz na działkach nr 2790, 3058, 2791/3, 3054/1, 3054/4, 3053/1, 3061/3, 3061/2 obr. 0001 Polanka Wielka, gm. Polanka Wielka, a także nadania niniejszej decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności, w związku z przebudową drogi wojewódzkiej nr 949,

o r z e k a m

I. Udzielam Zarządowi Województwa Małopolskiego, ul. Basztowa 22, 31-156 Kraków pozwolenia wodnoprawnego na:

1. Likwidację obiektu mostowego prowadzonego przez wody powierzchniowe płynące potoku Bachorz w ciągu drogi wojewódzkiej nr 949, z zachowaniem następujących parametrów:

- | | |
|---|---|
| – lokalizacja mostu | - dz. nr 2790, 2791/3, 3058,
obr. 0001 Polanka Wielka, gm. Polanka Wielka, |
| – współrzędne geodezyjne obiektu
w miejscu przecięcia z osią cieku | - X: 5540089.09, Y: 6596738.63, |
| – światło poziome mostu | - 7,40 m, |
| – najniższa rzędna spodu konstrukcji | - 236,16 m n.p.m., |

2. Prowadzenie przez wody powierzchniowe płynące potoku Bachorz obiektu mostowego w ciągu drogi wojewódzkiej nr 949, wraz z wykonaniem umocnienia w obrębie oddziaływania mostu, z zachowaniem następujących parametrów:

- | | |
|---|--|
| – lokalizacja mostu | - dz. nr 2790, 3058, obr. 0001 Polanka Wielka, |
| – współrzędne geodezyjne obiektu
w miejscu przecięcia z osią cieku | - X: 5540088.61, Y: 6596738.55, |
| – światło poziome mostu | - 8,00 m, |
| – najniższa rzędna spodu konstrukcji | - 236,16 m n.p.m., |
| – rzędna zwierciadła wody miarodajnej | - 234,25 m n.p.m., |
| – w rejonie mostu na dz. nr 2790, 2791/3, 3058, obr. 0001 Polanka Wielka, profilowanie
skarp do pochylenia 1:1,5 oraz umocnienie dna i opasek brzegowych z narzutu z kamienia
łamanego do rzędnej 231,60 m n.p.m. na całej szerokości mostu oraz na długości około
11,0 m powyżej oraz 14,0 m poniżej obiektu mostowego; | |

3. Prowadzenie przez wody powierzchniowe płynące potoku Bachorz mostu tymczasowego, z zachowaniem następujących parametrów:
 - lokalizacja mostu - dz. nr 2790, 2791/3, 3053/1, 3054/1, 3054/4, 3058, 3061/3, obr. 0001 Polanka Wielka,
 - współrzędne geodezyjne obiektu w miejscu przecięcia z osią cieku - X: 5540077.38, Y: 6596738.21,
 - światło poziome mostu - 21,0 m,
 - najniższa rzędna spodu konstrukcji - 235,66 m n.p.m.,
 - rzędna zwierciadła wody miarodajnej - 234,66 m n.p.m.,
 4. Likwidację mostu tymczasowego, opisanego w punkcie I.3, po zakończeniu prac budowlanych,
 5. Likwidację napowietrznej linii teletechnicznej prowadzonej przez wody powierzchniowe płynące potoku Bachorz na dz. nr 2790, 2791/3, 3058 obr. 0001 Polanka Wielka, o współrzędnych geodezyjnych w miejscu przecięcia sieci z osią cieku X: 5540094.09, Y: 6596739.52.
 6. Prowadzenie przez wody powierzchniowe płynące potoku Bachorz napowietrznej linii teletechnicznej, z zachowaniem następujących parametrów:
 - lokalizacja sieci - dz. nr 2790, 2791/3, 3058, obr. 0001 Polanka Wielka,
 - współrzędne geodezyjne obiektu w miejscu przecięcia z osią cieku - X: 5540095.84, Y: 6596739.84,
 - najniższa rzędna przęsła sieci - 241,50 m n.p.m.,
- II. Udzielam Zarządowi Województwa Małopolskiego, ul. Basztowa 22, 31-156 Kraków, pozwolenia wodnoprawnego na:
1. Likwidację wylotów z kanalizacji deszczowej drogi gminnej do wód powierzchniowych potoku Bachorz, z zachowaniem następujących parametrów:
 - 1) lewobrzeżny wylot Wistn.1 na dz. nr 2790 i 3058, obr. 0001 Polanka Wielka, o współrzędnych geodezyjnych X: 5540098.25, Y: 6596735.55,
 - 2) prawobrzeżny wylot Wistn.2 na dz. nr 3058, obr. 0001 Polanka Wielka, o współrzędnych geodezyjnych X: 5540096.22, Y: 6596743.50,
 2. Wykonanie wylotów z kanalizacji deszczowej obiektu mostowego i drogi wojewódzkiej nr 949 do wód powierzchniowych potoku Bachorz, z zachowaniem następujących parametrów:
 - 1) wylot WKd-1, w postaci korytka muldowego:
 - lokalizacja - dz. nr 2790, 3058, obr. 0001 Polanka Wielka,
 - rzędna wylotu - 231,60 m n.p.m.,
 - współrzędne geodezyjne - X: 5540099.52, Y: 6596736.65,
 - odbiornik - potok Bachorz, brzeg lewy,
 - 2) wylot WKd-2, w postaci korytka muldowego:
 - lokalizacja - dz. nr 3058, obr. 0001 Polanka Wielka,
 - rzędna wylotu - 231,60 m n.p.m.,
 - współrzędne geodezyjne - X: 5540098.21, Y: 6596744.42,
 - odbiornik - potok Bachorz, brzeg prawy.
- III. Udzielam Zarządowi Województwa Małopolskiego, ul. Basztowa 22, 31-156 Kraków, pozwolenia wodnoprawnego na odprowadzanie do wód powierzchniowych potoku Bachorz wylotami, o których mowa w pkt II.2., wód opadowych lub roztopowych, pochodzących z odwadniania drogi, w czasie trwania deszczu 15 min, dla deszczu o prawdopodobieństwie wystąpienia 20%, dla średniej rocznej ilości 164 dni opadowych:
1. Wylotem WKd-1, z powierzchni rzeczywistej 0,0200 ha, powierzchni zredukowanej 0,0180 ha, w ilości:
 - Ilość wód maksymalna - 0,0033 m³/s,
 - Ilość wód średnia roczna - 256 m³/rok,

2. Wylotem WKd-2, z powierzchni rzeczywistej 0,0395 ha, powierzchni zredukowanej 0,0356 ha, w ilości:
- Ilość wód maksymalna - 0,0066 m³/s,
 - Ilość wód średnia roczna - 450 m³/rok.
- IV. Ustalam następujące warunki wykonania pozwolenia udzielonego w pkt III., ze względu na ochronę zasobów środowiska: odprowadzane do wód powierzchniowych potoku Bachorz wody opadowe lub roztopowe nie mogą przekraczać niżej podanych wartości wskaźników zanieczyszczeń:
- zawiesiny ogólne - 100 mg/l,
 - węglowodory ropopochodne - 15 mg/l.
- V. Ustalam następujące obowiązki dotyczące pozwolenia wodnoprawnego udzielonego w pkt I. niezbędne ze względu na ochronę zasobów środowiska:
1. Prace należy prowadzić poza okresem zagrożenia powodziowego.
 2. Prace należy prowadzić w sposób niepowodujący zanieczyszczenia wód oraz pogorszenia jakości wody w potoku Bachorz.
 3. W trakcie prac koniecznym jest zagwarantowanie ciągłości przepływu wody w potoku Bachorz.
 4. Należy powiadomić o rozpoczęciu i zakończeniu prac PGWWP Nadzór Wodny w Oświęcimiu w terminie 7 dni przed rozpoczęciem prac.
- VI. Stwierdzam, że udzielone niniejszą decyzją pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń.
- VII. Termin ważności pozwolenia udzielonego w punkcie III. ustalam do dnia 11.06.2054 r.
- VIII. Nadaję niniejszej decyzji rygor natychmiastowej wykonalności.

U Z A S A D N I E N I E

Zarząd Województwa Małopolskiego, reprezentowany przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie, reprezentowany przez pełnomocnika Pana Macieja Boberskiego, wnioskiem z dnia 25.03.2024 r. zwrócił się o wydanie pozwoleń wodnoprawnych na likwidację i prowadzenie obiektu mostowego przez wody powierzchniowe potoku Bachorz wraz z umocnieniem koryta, prowadzenie i likwidację mostu tymczasowego przez wody powierzchniowe potoku Bachorz, likwidację i budowę wylotów kanalizacji deszczowej oraz odprowadzanie wód opadowych lub roztopowych do wód potoku Bachorz, a także nadania niniejszej decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności, w związku z przebudową drogi wojewódzkiej nr 949 w miejscowości Polanka Wielka.

Do wniosku dołączono operat wodnoprawny w wersji papierowej oraz jego wersję elektroniczną, pełnomocnictwo do występowania w imieniu Inwestora, wypisy z rejestru gruntów dla działek objętych wnioskiem, wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla działek objętych wnioskiem, decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach oraz opis prowadzenia zamierzonej działalności sporządzony w języku nietechnicznym.

Zgodnie z 397 ust. 3. pkt 2, ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2023 r. poz. 1478 z późn. zm.), organem właściwym do wydania przedmiotowego pozwolenia jest Dyrektor Zarządu Zlewni w Krakowie.

Zawiadomieniem z dnia 10.04.2024 r., Dyrektor Zarządu Zlewni w Krakowie poinformował strony o wszczęciu postępowania oraz o możliwości wniesienia ewentualnych uwag i wniosków do sprawy. Informacja o wszczęciu postępowania została podana do publicznej wiadomości na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Wód Polskich. W trakcie toczącego się postępowania żadna ze stron nie zgłosiła uwag do sprawy.

Celem planowanych do wykonania urządzeń wodnych i robót jest umożliwienie realizacji przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi wojewódzkiej nr 949 z rozbiórką istniejącego mostu i budową nowego mostu na odc. 100 m w km 1+767,00 na potoku Bachorz wraz z budową i przebudową niezbędnej infrastruktury technicznej w m. Polanka Wielka, gmina Polanka Wielka. Istniejący obiekt mostowy jednoprzęsłowy z obustronnymi wspornikami, swobodnie podparty na podporach zlokalizowanych w korycie zostanie zlikwidowany i zastąpiony nowym obiektem o konstrukcji również

jednoprzęsłowej, opartej na żelbetowych przyczółkach. Istniejące podpory zostaną zlikwidowane. Koryto potoku Bachorz w obrębie projektowanego obiektu mostowego zostanie umocnione. Ubytki w skarpace koryta ciek, w pobliżu mostu zostaną uzupełnione, a odkłady gruntu usunięte. Celem zabezpieczenia fundamentów mostu przed podmywaniem oraz dla zachowania przekroju koryta w rejonie obiektu, dno i skarpy koryta pod obiektem oraz poniżej i powyżej obiektu zostaną lokalnie ubezpieczone. Na czas prowadzenia prac związanych z rozbiórką i wykonaniem nowego mostu, przewidziano poprowadzenie przez wody powierzchniowe rzeki tymczasowej obiektu mostowego. Po zakończeniu robót związanych z budową mostu stałego, tymczasowy obiekt mostowy zostanie rozebrany, a teren przywrócony do stanu poprzedniego. W związku z budową nowego mostu, przewiduje się przebudowę istniejącej napowietrznej linii teletechnicznej prowadzonej przez wody powierzchniowe potoku Bachorz. Istniejąca linia napowietrzna zostanie zdemonstrowana, nowe słupy zostaną zlokalizowane poza korytem rzeki, przeszło sieci zawieszono zostanie na wysokości min. 241,5 m n.p.m. w śladzie zbliżonym do istniejącej sieci.

W ramach inwestycji planuje się również korzystanie z usług wodnych, tj. odprowadzanie wód opadowych lub roztopowych wylotami WKd-1 i WKd-2 do wód potoku Bachorz z odwodnienia układu drogowego. Wody opadowe lub roztopowe z mostu i drogi będą częściowo rozsączone w gruncie a następnie odprowadzane do ciek. Dla poprawy warunków odprowadzenia wód, na bezpośrednich dojazdach do mostu zaprojektowano wpusty i studnie z osadnikami, z których wody poprzez przykanaliki, a następnie otwartym systemem kanalizacji deszczowej zostaną odprowadzone do ciek.

Ilość odprowadzanych wód została obliczona dla prawdopodobieństwa wystąpienia 20% i czasu trwania 15 min. Średnia roczna liczba dni z opadem atmosferycznym przyjęta zgodnie z danymi z serwisu weatheronline.pl dla przedmiotowego obszaru Polski wynosi 164 dni.

Zgodnie z aktualizacją Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły ustanowionym Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 4 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2023 r. poz. 300), które weszło w życie w dniu 17 lutego 2023 r., planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w zlewni jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP) o nazwie Bachorz kod RW200009213369 oraz w obrębie jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) o europejskim kodzie GW2000161. Realizacja przedsięwzięcia nie zagrazi osiągnięciu celów środowiskowych określonych w planach gospodarowania wodami, nie będzie miała wpływu na stan i jakość wód powierzchniowych i podziemnych na terenie zlewni.

Prace związane z realizacją inwestycji jak również prawidłowa eksploatacja obiektu mostowego i wylotów, nie będzie mieć negatywnego wpływu na osiągnięcie celu środowiskowego oraz nie będzie naruszać ustaleń planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza i warunków korzystania z wód.

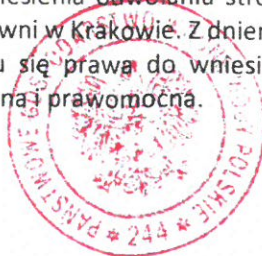
Organ przychylił się do wniosku o nadanie decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności, ze względu na ochronę zdrowia lub życia ludzkiego, w celu jak najszybszego zapewnienia bezpiecznego i komfortowego przemieszczania się korzystającym z przebudowywanej drogi.

Biorąc pod uwagę powyższe, uznając wniosek za zasadny, orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Krakowie, ul. Piłsudskiego 22, 31-109 Kraków, za pośrednictwem Dyrektora Zarządu Zlewni w Krakowie, w terminie 14 dni od dnia jej otrzymania.

Przed upływem terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec Dyrektora Zarządu Zlewni w Krakowie. Z dniem doręczenia Dyktorowi Zarządu Zlewni w Krakowie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.



z up. Dyrektora Zarządu Zlewni
w Krakowie
Starszy Specjalista

Piotr Solak

Otrzymują (za zwrotnym potwierdzeniem):

1. Pełnomocnik Inwestora: Maciej Boberski, ul. Armii Krajowej 4/3, 49-300 Brzeg (zpo),
2. PGW WP RZGW w Krakowie (epuap),
3. Starosta Oświęcimski (epuap),
4. Zarząd Województwa Małopolskiego (epuap),
5. ZUZ a/a.

Na podstawie art. 398 ustawy z dnia 20 lipca 2017r. Prawo wodne pobrano opłatę za udzielenie pozwolenia wodnoprawnego w wysokości 1144,00 zł

Adnotacji dokonała Małgorzata Czepiel.

Kraków, dnia 08.07.2024 r.

KK.ZUZ.4210.214.2024.MCz

ZAŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 217 § 1 i § 2 pkt 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2024 r., poz. 572),

informuję

że decyzja Dyrektora Zarządu Zlewni w Krakowie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie z dnia 12.06.2024 r., znak: KK.ZUZ.4210.214.2024.MCz stała się ostateczna z dniem 02.07.2024 r.

Niniejsze zaświadczenie wydaje się na wniosek inwestora.

z up. Dyrektora Zarządu Zlewni
w Krakowie
Starszy Specjalista

Piotr Solak

Otrzymują:

1. Pełnomocnik Inwestora: Maciej Boberski, ul. Armii Krajowej 4/3, 49-300 Brzeg (zpo),
2. ZUZ a/a.

Dyrektor
Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Zarząd Zlewni w Krakowie
Ul. Morawskiego 5, 30-102 Kraków
tel.: +48 (12) 62 90 600 | e-mail: zz-krakow@wody.gov.pl

www.wody.gov.pl

