

Zamawiający:

**Zarząd Dróg Wojewódzkich  
w Krakowie  
ul. Głowackiego 56  
30-085 Kraków**

Adres obiektu:

**woj. małopolskie  
powiat tatrzański  
gm. Kościelisko**

Szczegółowy zakres rzeczowy zadania:

***Wykonanie nawierzchni asfaltowej w ciągu DW 958 na odcinku między Doliną  
Chochołowską, a przystankiem autobusowym w km 9+925***

Sporządził:

Piotr Księżyc  
Wydział DI-1

*Lipiec 2023*

Zatwierdził:

Z-ca Dyrektora ds. Inwestycji  
mgr. Inż. Robert Górecki

## **1. OPIS OGÓLNY PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

### **1.1. Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu lub zakres robót budowlanych**

Celem zadania wykonanie nawierzchni asfaltowej gr 4 cm wraz z niezbędnymi robotami na ciągu pieszo – rowerowym zlokalizowanym w ciągu DW 958 na odcinku między Doliną Chochołowską, a przystankiem autobusowym w km 9+925 strona lewa

Przedmiotem zamówienia jest zadanie polegające na wykonaniu robót budowlanych w ciągu drogi wojewódzkiej nr 958 w m. Witów w kilometrażu drogi:

Strona Lewa: km 9+370 do km 9+447

Strona lewa: km 9+425,40 do km 9+481

Strona lewa: km 9+503 do km 9+925

Strona prawa: km 9+382 do km 9+500

Zakres przedmiotu zamówienia obejmuje :

1. Zabezpieczenie ciągłości ruchu drogowego i pieszego na czas robót (organizacja ruchu na czas robót , wykonanie i uzgodnienie projektu tymczasowej organizacji ruchu, wprowadzenie, utrzymanie, likwidacja oznakowania)
2. Wykonanie robót budowlanych określonych w materiałach przetargowych w tym między innymi :
  - prace przygotowawcze,
  - geodezję,
  - wykonanie utwardzenia i profilowania podłoża,
  - wykonanie podbudowy z kruszywa
  - ułożenie nawierzchni asfaltowej grubości 4 cm
  - przebudowa zjazdów
  - prace wykończeniowe i porządkowe.

Wprowadzenie stałej organizacji ruchu ( nowe oznakowanie )

**Inwestycję należy realizować w oparciu przyjęte zgłoszenie robót budowlanych oraz przedmiar robót.**

### **1.2. Wymagania dotyczące ochrony interesów osób trzecich.**

Zadanie zostało zaprojektowane zgodnie z art. 5 ust.1 pkt 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane, tj. zapewniając poszanowanie, występujących w obszarze oddziaływania obiektu, uzasadnionych interesów osób trzecich, dotyczy to w szczególności zapewnienia dostępu do drogi publicznej, zapewnienia możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej oraz ze środków łączności, zapewnienie dopływu światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi, ochronę przed uciążliwościami powodowanymi przez hałas, wibracje,

zakłócenia elektryczne, promieniowanie, ochronę przed zanieczyszczeniami powietrza, wody i gleby.

Niekorzystne wpływy i uciążliwości występujące na etapie realizacji zostaną usunięte po zakończeniu robót budowlanych. Roboty budowlane prowadzone będą w sposób stwarzający najmniejszą uciążliwość dla środowiska oraz z zachowaniem bezpieczeństwa ludzi i mienia.

Ochrona ww. interesów osób trzecich zostanie zapewniona zarówno na etapie realizacji inwestycji jak i po jej wybudowaniu.

### 1.3. Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia

Zakres posiadanej przez Zamawiającego dokumentacji przetargowej:

1. Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych.
2. Przedmiar robót. (Załączony projekt przedmiaru robót jest materiałem orientacyjnym i nieostatecznym. ***Odpowiedzialność za korzystanie z treści projektu przedmiaru robót ponosi Wykonawca i nie będzie on występował z roszczeniami z tego tytułu do Zamawiającego.***)

### 1.4. Wykonawca podejmujący się realizacji przedmiotu zamówienia będzie zobowiązany do:

- a) Realizacji robót w oparciu o specyfikacje techniczne i przedmiar robót po wytyczeniu robót przez uprawnionego geodetę.
- b) Zabezpieczenia ciągłości ruchu drogowego i pieszego na czas robót (organizacji ruchu na czas robót: projekt wraz z opiniami i zatwierdzeniami, wykonanie, utrzymanie, likwidacja).
- c) **Z uwagi na fakt, że na odcinku planowanej budowy realizowana jest inwestycja pn.: „Rozbudowa DW 958 Chabówka – Zakopane, zadanie 1” przez firmę STRABAG Infrastruktura Południe Sp. z o.o. od której Wykonawca przedmiotowego ciągu pieszo – rowerowego będzie musiał pozyskać zgodę na równoczesne wykonywanie robót . Szczegółów współpracy na terenie przedmiotowej budowy pozostawia się w gestii Wykonawców rozbudowy DW 958 i nawierzchni ciągu pieszo – rowerowego, którzy będą uprawnieni do ustalenia między sobą, warunków i odpowiedzialności za prowadzenie robót na terenie budowy. Z tytułu wykonywania w/w robót Wykonawcom nie będą przysługiwać żadne roszczenia, a w szczególności zmiana terminu wykonania przedmiotowego zamówienia.**

Wykonywanie robót nie może również powodować utrudnień w wykonywaniu przedmiotu umów przez Wykonawców, wydłużenia czasu niezbędnego do wykonania przedmiotu umowy czy wzrostu kosztów przedmiotu umów. Wobec powyższego ustalenia w kwestiach porozumień będą leżały w gestii Wykonawców.

- d) Zamawiający informuje, że procedura zatwierdzania projektów tymczasowej organizacji ruchu przedstawiona jest na stronie internetowej Zarządu Dróg

Wojewódzkich w Krakowie w zakładce Procedury (<https://www.zdw.krakow.pl/procedury/projekty-organizacji-ruchu.html>).

Projekt tymczasowej organizacji ruchu ma zostać przygotowany w oparciu o przepisy Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. nr 177 z dnia 14 października 2003, poz. 1729).

Jeżeli organizacja ruchu na czas robót przewidywać będzie zastosowanie tymczasowej sygnalizacji świetlnej na odcinkach drogi z ruchem wahadłowym – należy opracować kompletny projekt ruchowy sygnalizacji świetlnej – w oparciu o aktualnie pomierzone natężenia ruchu kołowego.

Wykonawca jest zobowiązany do uzgodnienia uciążliwego transportu z każdym zarządcą dróg i wykonanie przeglądu stanu technicznego tych dróg przed ich wykorzystaniem. Wykonawca będzie mógł transportować materiały wyłącznie po drogach zinwentaryzowanych w/w sposób i potwierdzony u właściwego zarządcy drogi. W przypadku ewentualnych roszczeń odszkodowawczych za zniszczenie dróg przez transport Wykonawca jest zobowiązany do ich naprawy na własny koszt.

- e) Wykonania docelowego oznakowania pionowego, poziomego, elementów odblaskowych zgodnie z zatwierdzonym projektem docelowej organizacji ruchu.
- f) Prowadzenia pomiarów kontrolnych i badań laboratoryjnych zgodnie z wymogami Specyfikacji Technicznych (ST).

**W przypadku stwierdzenia zaniżenia grubości warstwy bitumicznej na odcinku co najmniej 50 m w stosunku do wymagań SST, Wykonawca będzie musiał przedstawić program naprawczy i doprowadzić konstrukcję w tym miejscu do wymagań zgodnych z SST.**

- g) Odbierana warstwa ścieralna winna być jednorodna, bez miejscowych napraw nawierzchni (łat) dokonywanych po wykonaniu warstwy ścieralnej.

W przypadku, gdy w okresie gwarancji ilość napraw (łat, uszczelnień spękań i rakowin) warstwy ścieralnej przekroczy 5% powierzchni na długości wykonanych robót, należy wykonać wymianę warstwy na całej szerokości jezdni na całym odcinku, na którym występują w/w naprawy.

W przypadku stwierdzenia wad-uszkodzeń wymagających wymiany warstwy ścieralnej (np. ubytków, spękań siatkowych, kolein), zakres naprawy musi być wykonany z odsadzką min. 0,5 m od powierzchni uszkodzonej nawierzchni - w przypadku ubytków i pęknięć oraz z odsadzką 0,2 m - w przypadku kolein. Do obmiaru powierzchni wad – uszkodzeń będzie brana pod uwagę:

- w przypadku ubytków, spękań siatkowych i rakowin - powierzchnia wykonanych łat lub uszczelnienia ,
- w przypadku uszczelnienia pęknięć masą zalewową - powierzchnia będąca iloczynem długości pęknięć i szerokości pęknięcia z odsadzką równą 0,2 m.

- h) Materiał z rozbiórek i odkłady przechodzą na własność Wykonawcy,

- i) Prowadzenia dziennika przebiegu robót i wykonywania obmiarów ilości wykonanych robót.
- j) Zapewnienia potrzeby polityki transportowej dla społeczności lokalnej na czas prowadzenia robót budowlanych, w szczególności zapewnienia mieszkańcom możliwość dojazdu do posesji na każdym etapie realizacji zadania,
- k) W przypadku zajęcia terenu prywatnego (działek) przy prowadzeniu inwestycji wykonawca ponosi wszelkie koszty i odpowiedzialność związaną z zajęciem terenem.
- l) Wykonanie dokumentacji fotograficznej stanu sprzed budowy (w szczególności zjazdów do posesji, budynków i ogrodzeń w bezpośrednim sąsiedztwie inwestycji) i przekazać je Zamawiającemu przed przystąpieniem do robót;
- m) Przygotowania rozliczenia końcowego robót i sporządzania operatu kolaudacyjnego, który winien zawierać w szczególności: umowę, ofertę, umowy z podwykonawcami, harmonogram, wyceniony wykaz elementów rozliczeniowych, protokoły odbioru robót ulegających zakryciu i zanikających, polisę ubezpieczeniową, protokół przekazania placu budowy, pismo o powołaniu Komisji Odbioru, Program Zapewnienia Jakości (PZJ), badania materiałów, recepty, wyniki pomiarów, wyniki badań laboratoryjnych, deklaracje właściwości użytkowych dla stosowanych materiałów, sprawozdanie techniczne Wykonawcy, opinię technologiczną na podstawie wyników badań i pomiarów wraz ze zbiorczym zestawieniem wyników badań, geodezyjną inwentaryzację powykonawczą, rozliczenie finansowe, protokoły odbioru przebudowy urządzeń obcych i uzbrojenia terenu przez ich właścicieli lub administratorów, oświadczenie kierownika budowy o wykonaniu robót zgodnie z przepisami. Operat kolaudacyjny należy dostarczyć w dwóch egzemplarzach w wersji papierowej oraz 1 egz. w wersji elektronicznej (w formacie \*.pdf);

### **1.5. Inne wymagania:**

Zamawiający na podstawie art. 95 ust 1 ustawy Prawo Zamówień Publicznych wymaga zatrudnienia przez wykonawcę lub podwykonawcę na podstawie umowy o pracę osób wykonujących czynności w zakresie realizacji zamówienia, jeżeli wykonanie tych czynności polega na wykonywaniu pracy w sposób określony w art. 22 § 1 ustawy z dnia 26 czerwca 1974 r. - Kodeks pracy (Dz. U. z 2014 r. poz. 1502, z późn. zm.).

Wymaganie powyższe dotyczy pracowników wykonujących czynności w zakresie realizacji zamówienia: organizacja i realizacja robót budowlanych – bezpośrednie wykonywanie robót budowlanych – wszyscy pracownicy fizyczni wykonujący roboty budowlane na budowie, kadra techniczna budowy za wyjątkiem kierownika budowy, kierowników robót.

Szczegółowy sposób dokumentowania osób, o których mowa w art. 95 ust. 1, uprawnienia zamawiającego w zakresie kontroli spełniania przez wykonawcę wymagań, o których mowa w art. 95 ust 1, oraz sankcji z tytułu niespełnienia tych wymagań, rodzaju czynności niezbędnych do realizacji zamówienia, których dotyczą wymagania zatrudnienia na podstawie umowy o pracę przez wykonawcę lub podwykonawcę osób wykonujących czynności w trakcie realizacji zamówienia zawarte są w projekcie umowy.