

WYKONANEGO W ISTNIEJĄCEJ KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI DROGOWEJ

ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH  
Kraków, ul. Głowackiego 56  
tel. 12 6379000, sekr. 12 6372879  
fax 12 6382663, NIP 677-20-85-382  
(19)  
droga: DW 956 odc. w m. BUDZÓW  
odcinek: odc. 110 km 2+140 – 3+820  
lokalizacja otworu: km 2+150  
0,9 m od lewej krawędzi  
data wykonania otworu badawczego: styczeń 2024

Ilość wykonanych sond: 3

Rodzaj i cechy materiałów konstrukcji drogowej

Nawierzchnia drogowa																		
Przelot [cm]			Grubość [cm]		Rodzaj nawierzchni		informacje dodatkowe o warstwach nawierzchni											
0-18	Lp.																	
	1	3,0	warstwa bitumiczna 0//12,8 mm															
	2	3,0	warstwa bitumiczna 0/16 mm															
	3	4,0	warstwa bitumiczna 0/12,8 mm															
	4	5,0	warstwa bitumiczna 0/16 mm															
5	3,0	warstwa bitumiczna 0/12,8 mm		brak związania między czwartą i piątą w-wą														
Podbudowa																		
Przelot [cm]			Grubość [cm]		Rodzaj podbudowy		Informacje dodatkowe o podbudowie											
18-80	Lp.																	
	1	10,0	kruszywo łamane 0/63 mm stabilizowane mechanicznie		fr.<0,063 mm -5,2%													
	2	52,0	kruszywo łamane 0/80 mm stabilizowane mechanicznie piaszczyste		fr.<0,063 mm -6,0%													
Wiercenie zakończono na gł. 80 cm poniżej twarde podłoże cd podbudowy																		
Podłoże gruntowe																		
Przelot [cm]			Grubość [cm]		Rodzaj gruntu		analiza makroskopowa		Podstawowe cechy fizyczne gruntu									
	Lp.						barwa	stan gruntu	W <sub>N</sub> [%]	granice		stopień		uziarnienie		Ilość walczkowań	Wskaźnik piaskowy	fr.<0,063 mm [%]
										W <sub>L</sub> [%]	W <sub>P</sub> [%]	I <sub>p</sub> [%]	I <sub>L</sub>	F <sub>Z</sub> [%]	F <sub>P</sub> [%]			

ZARZĄD DROG WOJEWÓDZKICH  
30-085 Kraków, ul. Głowackiego 36  
tel. centr. 12 6379000, sekr. 12 6372879  
WYKONANEGO W ISTNIEJĄCEJ KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI DROGOWEJ

droga: DW 956 odc. w m. BUDZÓW  
odcinek: odc. 110 km 2+140 – 3+820

lokalizacja otworu: km 2+590

0,7 m od prawej krawędzi

data wykonania otworu badawczego: styczeń 2024

Ilość wykonanych sond: 3

nr otworu

Rodzaj i cechy materiałów konstrukcji drogowej

Nawierzchnia drogowa																
Przelot [cm]		Grubość [cm]	Rodzaj nawierzchni	informacje dodatkowe o warstwach nawierzchni												
0-16	1	6,0	warstwa bitumiczna 0/12,8 mm	brak związania między pierwszą i drugą w-wą												
	2	5,0	warstwa bitumiczna 0/9,6mm	zły stan warstw bit.– rozkruszają się												
	3	5,0	warstwa bitumiczna 0/9,6 mm													
Podbudowa																
Przelot [cm]		Grubość [cm]	Rodzaj podbudowy	Informacje dodatkowe o podbudowie												
16-90	1	74,0	kruszywo łamane 0/63 mm stabilizowane mechanicznie piaskożyte	fr. <0,063 mm -4,8%												
	Wiercenie zakończono na gł. 90 cm poniżej twarde podłoże cd podbudowy															
	na szerokości do 0,7 m od krawężnika wzdłuż chodnika – poszerzenie nawierzchni w bardzo złym stanie - konstrukcja poszerzenia to: 12 cm bitumu poniżej 11 cm betonu cementowego pod betonem żwir															
Podłoże gruntowe																
Przelot [cm]		Grubość [cm]	Rodzaj gruntu	analiza makroskopowa		Podstawowe cechy fizyczne gruntu										
	L.p.			barwa	stan gruntu	W <sub>N</sub> [%]	granice		stopień		uziarnienie			Ilość walczkowań	Wskaźnik piaskowy	fr.<0,063 mm [%]
							W <sub>L</sub> [%]	W <sub>P</sub> [%]	I <sub>p</sub> [%]	I <sub>L</sub>	F <sub>Z</sub> [%]	F <sub>P</sub> [%]	F <sub>m</sub> [%]			

Otwór wykonywał

Jacek Stawicki

Wyniki opracował

Wcisło Bożena

Naczelnik Wydziału

ds. Jakszczyk, Drog

mgr inż. Rafał Tomal



**WYKONANEGO W ISTNIEJĄCEJ KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI DROGOWEJ**

Ilość wykonanych sond: 3

## Rodzaj i cechy materiałów konstrukcji drogowej

Nawierzchnia drogowa																			
Przelot [cm]			Grubość [cm]		Rodzaj nawierzchni		informacje dodatkowe o warstwach nawierzchni												
0-18	Lp.		1	6,0	warstwa bitumiczna 0/12,8 mm														
			2	6,0	warstwa bitumiczna 0/16 mm														
			3	6,0	warstwa bitumiczna 0/16 mm		zły stan warstw bit – rozkruszają się												
Podbudowa																			
Przelot [cm]			Grubość [cm]		Rodzaj podbudowy		Informacje dodatkowe o podbudowie												
18-90	Lp.		1	72,0	kruszywo naturalne 0/63 mm stabilizowane mechanicznie piaskczyste		fr.<0,063 mm -8,2%												
	Wiercenie zakończono na gł. 90 cm poniżej twarde podłoże cd podbudowy																		
na szerokości do 0,8 m od krawężnika wzdłuż chodnika – poszerzenie nawierzchni w bardzo złym stanie - konstrukcja poszerzenia to: 14 cm bitumu poniżej 50 cm betonu cementowego pod betonem żwir																			
Podłoże gruntowe																			
Przelot [cm]			Grubość [cm]		Rodzaj gruntu		Podstawowe cechy fizyczne gruntu												
	Lp.						analiza makroskopowa												
							barwa	stan gruntu	W <sub>s</sub> [%]	granice		stopień		uziarnienie		Ilość walczkowań	Wskaźnik piaskowy		
									W <sub>L</sub> [%]	W <sub>p</sub> [%]	Ip [%]	I <sub>L</sub>	F <sub>z</sub> [%]	F <sub>p</sub> [%]	F <sub>m</sub> [%]				

**Wyniki opracował**

Wcisło Bożena

Naczelnik Wydziału  
ds. Jakości Drog  
mgr inż. Rafał Tomal