

WYKONANEGO W ISTNIEJĄCEJ KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI DROGOWEJ

druga: DW 933 odc. w m. LIBIAŻ /między rondami/  
odcinek: odc. 150  
lokalizacja otworu: odc. 150 km 0+080  
1,5 m od lewej krawędzi  
data wykonania otworu badawczego: styczeń 2024

Ilość wykonanych sond: 2

nr otworu

Rodzaj i cechy materiałów konstrukcji drogowej

Nawierzchnia drogowa																
				informacje dodatkowe o warstwach nawierzchni												
Przelot [cm]	Lp.	Grubość [cm]	Rodzaj nawierzchni													
0-34,2	1	4,2	warstwa bitumiczna 0/11 mm	brak związania między 2 i 3 w-wą wszystkie w-wy nawierzchni porowate												
	2	9,0	warstwa bitumiczna 0/16 mm													
	3	11,0	warstwa bitumiczna 0/22 mm													
	4	10,0	warstwa bitumiczna 0/22 mm													
Podbudowa																
Informacje dodatkowe o podbudowie																
Przelot [cm]	Lp.	Grubość [cm]	Rodzaj podbudowy													
34,2-95	1	30,8	kruszywo łamane 0/63 mm stabilizowane mechanicznie	fr.<0,063 mm -5,0%												
	2	30,0	kruszywo łamane 0/63 mm stabilizowane mechanicznie	fr.<0,063 mm -10,0%												
Wiercenie zakończono na gł. 95 cm poniżej cd podbudowy																
Podłoże gruntowe																
Przelot [cm]	Lp.	Grubość [cm]	Rodzaj gruntu	analiza makroskopowa		Podstawowe cechy fizyczne gruntu										
				barwa	stan gruntu	W <sub>N</sub> [%]	granice		stopień		uziarnienie			Ilość walczkowań	Wskaźnik piaskowy	
							W <sub>L</sub> [%]	W <sub>p</sub> [%]	I <sub>p</sub> [%]	I <sub>L</sub>	F <sub>z</sub> [%]	F <sub>p</sub> [%]	F <sub>so</sub> [%]			

Otwór wykonywał

Jacek Stawecki

Wyniki opracował

Wcisła Bożena

Naczelnik Wydziału

ds. Jakości Drog

mgr inż. Karol Tomal

ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH  
31-085 Kraków, ul. Głowackiego 56  
tel. centr. 12 6379000, sekr. 12 6372879

WYKONANEGO W ISTNIEJĄCEJ KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI DROGOWEJ

droga: ~~N~~ DW 780 odc. w m. LIBIAŻ /między rondami/  
odcinek: odc. 260 (19)  
lokalizacja otworu: odc. 260 km 0+070  
0,9 m od prawej krawędzi  
data wykonania otworu badawczego: styczeń 2024

Ilość wykonanych sond: 2

nr otworu

Rodzaj i cechy materiałów konstrukcji drogowej

Nawierzchnia drogowa																	
				informacje dodatkowe o warstwach nawierzchni													
Przelot [cm]	Lp.	Grubość [cm]	Rodzaj nawierzchni														
0-16	1	5,0	warstwa bitumiczna 0//11 mm														
	2	6,0	warstwa bitumiczna 0/16 mm	wszystkie w-wy nawierzchni porowate													
	3	5,0	warstwa bitumiczna 0/22 mm														
Podbudowa																	
Przelot [cm]	Lp.	Grubość [cm]	Rodzaj podbudowy	Informacje dodatkowe o podbudowie													
16-58	1	24,0	kruszywo łamane + naturalne 0/31,5 mm stabilizowane mechanicznie	fr.<0,063 mm -4,9%													
	2	18,0	kruszywo łamane 0/80 mm stabilizowane mechanicznie	fr.<0,063 mm -8,5%													
Podłoże gruntowe																	
Przelot [cm]	Lp.	Grubość [cm]	Rodzaj gruntu	analiza makroskopowa		Podstawowe cechy fizyczne gruntu											
58+120	1	62,0	piasek gruby P	barwa	stan gruntu	W <sub>N</sub> [%]	granicę		stopień		uziarnienie		Ilość walczkowań	Wskaźnik piaskowy	fr.>0,063 mm [%]		
							W <sub>L</sub> [%]	W <sub>P</sub> [%]	I <sub>p</sub> [%]	I <sub>L</sub>	F <sub>Z</sub> [%]	F <sub>P</sub> [%]	F <sub>20</sub> [%]				
						6,8						2,0	92,2	5,8		60	6,2
Wiercenie zakończono na gł. 120 cm poniżej cd piasku																	