

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

dla zadania inwestycyjnego pn:

**Regionalne ścieżki rowerowe VeloMałopolska:
VeloRaba (VR) odcinek Mikuszowice – Uście Solne**

1. Opis ogólny przedmiotu zamówienia podstawowego

Przedmiotem zamówienia jest zadanie polegające na wykonaniu robót budowlanych dla :
odcinka trasy rowerowej **VeloRaba (VR) odcinek Mikuszowice – Uście Solne**

- na wałach o długości około 9,2 km na terenie gminy Drwinia, Szczurowa (powiat bocheński, brzeski)

zgodnie z załączoną dokumentacją projektową oraz właściwymi decyzjami administracyjnymi.

Adres obiektu budowlanego:

Lokalizacja

- Gmina Drwinia, Gmina Szczurowa
- powiat bocheński, powiat brzeski Powiat oświęcimski, Powiat wadowicki
- Województwo: małopolskie.

2. Zakres zastosowania

Opis Przedmiotu Zamówienia stanowi dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu zadania określonego w nagłówku.

3. Termin wykonania zadania

Termin wykonania zadania zgodnie z terminami określonymi w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

4. Charakterystyczne parametry i zakres robót budowlanych dla zamówienia

1) Podstawowe parametry techniczne

- Klasa trasy – trasa rowerowa główna;
- Prędkość projektowa - $V_p=30\text{km/h}$;
- Szerokość nawierzchni bitumicznej – zgodnie z załączoną dokumentacją;
- Pobocze (opaska) po obu stronach: zagęszczone (utwardzone) pobocze z kruszywa (do 0.25 m);

5. Ogólne właściwości funkcjonalno – użytkowe

Wykonanie robót budowlanych i oddanie do użytku przedmiotu zamówienia musi być zrealizowane zgodnie z obowiązującymi przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz. U. 2021 poz. 2351 z póź. zm.), ustawy z dnia 20 lipca 2017r. Prawo Wodne (Dz.U. 2021 poz. 2233 z póź. zm.) oraz z wszelkimi aktami prawnymi właściwymi dla przedmiotu zamówienia, z przepisami techniczno - budowlanymi, obowiązującymi polskimi normami, wytycznymi oraz zasadami wiedzy technicznej. Dokumenty budowy i dokumentacja powykonawcza winny zostać przekazane Inwestorowi w stanie kompletnym w zakresie zgodnym z umową.

6. Zakres posiadanej przez Zamawiającego dokumentacji projektowej dla zamówienia podstawowego

Dokumentacja techniczna dla budowy trasy rowerowej **VeloRaba (VR) odcinek Mikłuszowice – Uście Solne** :

- **Dokumentacja techniczna:**
 - a) Dokumentacja pierwotna dla zadania: „Budowa zintegrowanej sieci tras rowerowych w Województwie Małopolskim – zadanie nr 6: VeloRaba (VR) Bogucice – Uście Solne”, odcinek: Mikłuszowice – Uście Solne.
 - b) Inwentaryzacja wykonanej trasy

Będąca załącznikiem decyzji KR.RPP.423.285.2018.PT, oraz zgody na wykonanie ścieżki na wale KR.RPU.431.6.2018.ŁS

- c) Przekrój typowy ZAMIENNY

Zmiana decyzji o zwolnieniu z zakazów wynikających z art. 176 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 20 lipca 2017r. Prawo wodne znak KR.RPP.423.285.2018.PT (ZMIANA KONSTRUKCJI TYMCZASOWYCH O NAWIERZCHNI Z KRUSZYWA NA NAWIERZCHNIĘ BITUMICZNĄ), oraz do zgody na wykonanie drogi rowerowej znak KR.RPU.431.6.2018.ŁS

MODERNIZACJA TRASY ROWEROWEJ

W związku z upływem czasu nawierzchnia trasy wykonana z kruszywa planowana jako tymczasowa uległa degradacji. Rowerzyści oczekują tras o nawierzchni równej i bezpiecznej. Zachodzi więc konieczność wykonania robót, których celem będzie uczynienie zadość tym oczekiwaniom oraz wydłużenie okresu bez nakładowej eksploatacji drogi rowerowej i zwiększenie jej trwałości. W celu przywrócenia wartości użytkowych przedmiotowej trasy zakres modernizacji obejmuje:

- usunięcie zieleni z korony wału – przerastającej istniejącą drogę rowerową o nawierzchni z kruszywa
- usunięcie wierzchniej warstwy kruszywa (korytowanie na głębokości około 5 cm)
- dogęszczenie i wyrównanie istniejącej podbudowy z kruszywa
- wykonanie skropienia emulsją asfaltową
- wykonanie nawierzchni asfaltowej o gr 5m (AC 11S)
- dogęszczenie i utwardzenie kruszywem poboczy (wbudowanie kruszywa pozyskanego z korytowania trasy rowerowej)
- dowiązanie nawierzchni przejazdów wałowych do nowej nawierzchni drogi na koronie

7. Wymagania ogólne w zakresie czasowej organizacji ruchu i zabezpieczenia placu budowy

- w razie konieczności Wykonawca opracuje, uzgodni i wdroży tymczasową organizację ruchu na drogach na czas przebudowy dróg. Przed przystąpieniem do robót Wykonawca przekaze Zamawiającemu projekt czasowej organizacji ruchu i zabezpieczenia robót w okresie trwania budowy (obejmujący m.in. objazdy tymczasowe), zaopiniowany przez odpowiedni zarząd drogi i zatwierdzony przez organ zarządzania ruchem drogowym. W zależności od potrzeb i postępu robót, projekt czasowej organizacji ruchu będzie na bieżąco aktualizowany i dostosowywany przez Wykonawcę. Każda zmiana zatwierdzonego projektu organizacji ruchu wymaga ponownego zatwierdzenia projektu przez organ zarządzania ruchem drogowym i przekazania go Zamawiającemu. Wprowadzenie poszczególnych etapów czasowej organizacji ruchu dokonuje Wykonawca, a odbiera je Zamawiający przy udziale zarządcy drogi i policji, aby stwierdzić czy są zgodne z zatwierdzonym projektem.
- wymaga się, aby na przejazdach rampowych Wykonawca nie pozostawiał na nawierzchni uskoków poprzecznych lub podłużnych, mogących stanowić zagrożenie warunków bezpieczeństwa lub utrudniać prowadzenie robót utrzymaniowych.
- wykonawca jest zobowiązany do zabezpieczenia placu budowy w okresie od przejęcia placu budowy aż do zakończenia i odbioru ostatecznego robót. W miejscach przylegających do dróg

otwartych dla ruchu, Wykonawca wyraźnie oznakuje plac budowy i ogrodzi zaplecza budowy, w sposób uzgodniony z zarządcą drogi i poinformuje Zamawiającego wraz z przekazaniem mu odpowiednich dokumentów. Na placu budowy Wykonawca oznaczy w sposób widoczny miejsca niebezpieczne określone przepisami BHP oraz wskazane przez Plan BIOZ.

- wjazdy i wyjazdy z placu budowy przeznaczone dla pojazdów i maszyn pracujących przy realizacji robót Wykonawca odpowiednio oznakuje w sposób uzgodniony z zarządcą drogi oraz poinformuje Zamawiającego wraz z przekazaniem mu odpowiednich dokumentów. Wykonawca wyposaży plac budowy w stanowiska do czyszczenia kół zapewniając w ten sposób, że ewentualne zabrudzenia kół pojazdów budowy zostaną usunięte przed ich wjazdem na drogi publiczne. W przypadku zanieczyszczenia gruntem lub błotem dróg publicznych przez transport budowy będą one odpowiednio czyszczone.
- wykonawca zapewni stały dojazd/dostęp do wszystkich działek w rejonie placu budowy, do których dotychczasowe drogi dojazdu/dostępu zostaną zlikwidowane/zamknięte w związku z prowadzeniem robót. Dojazdy do działek zlokalizowanych w pobliżu placu budowy winny być utrzymywane przez Wykonawcę przez cały czas prowadzenia robót.

8. Wymagania dodatkowe :

Wykonawca będzie zobowiązany do:

- Wykonawca będzie stosować się przy transporcie materiałów i wyposażenia na i z placu budowy do obowiązujących ograniczeń na drogach publicznych w odniesieniu do dopuszczalnych nacisków na oś i innych parametrów technicznych. Wykonawca uzyska wszelkie niezbędne zezwolenia i uzgodnienia od właściwych władz co do przewozu nienormatywnych ładunków i o każdym takim przewozie będzie powiadamiał Zamawiającego. W celu wyjaśnienia zasadności ewentualnych roszczeń odszkodowawczych ze strony zarządców przed przystąpieniem do robót Wykonawca sporządzi dokumentację stanu technicznego wszystkich dróg, przewidzianych do wykorzystania przez ciężki transport Wykonawcy. Dane inwentaryzacyjne zawarte w dokumentacji stanu technicznego dróg lokalnych Wykonawca potwierdzi u zarządców dróg za zgodne ze stanem faktycznym w danym dniu i zgłosi ten fakt do lokalnych władz samorządowych. Nieodłączną częścią tej dokumentacji będą zdjęcia przedstawiające obecny stan techniczny nawierzchni i urządzeń BRD, skatalogowane w sposób niebudzący wątpliwości, co do momentu ich wykonania oraz obiektu, który dokumentują. Wykonawca będzie mógł transportować materiały i wyposażenie na i z placu budowy wyłącznie po drogach, których stan został zinwentaryzowany w ww. sposób i potwierdzony u zarządcy drogi.
- realizowania robót poza okresem zagrożenia powodziowego, przy niskich stanach wody w korytach rzek;
- pisemnego uzgodnienia z PGW Wody Polskie RZGW w Krakowie Zarząd Zlewni w Krakowie terminu rozpoczęcia prac budowlanych;
- odcinkowego etapowania prac budowlanych, roboty ziemne oraz prace związane z wykonaniem podbudowy należy wykonywać w odcinkach nie dłuższych niż 1 km;
- uzgodnienia z właścicielami/ zarządcami dróg dojazdowych do wałów możliwość poruszania się pojazdów budowy;
- utrzymywania, w trakcie robót, bezpośredniej łączności z Instytutem Meteorologii i Gospodarki Wodnej Oddział w Krakowie (IMGW) w celu pozyskania prognozy pogody oraz ostrzeżeń hydrologicznych (prognozy stanów wody) ;
- przed przystąpieniem do prowadzenia robót ziemnych na koronie wału przeciwpowodziowego i w obrębie korpusu wału przeciwpowodziowego należy zabezpieczyć się na ewentualne ryzyko pojawienia się wody powodziowej (wody przekraczającej stan brzegowy) – wykonawca musi być zaopatrzony w odpowiednią ilość worków z piaskiem pozwalających na odtworzenie

korony wału do istniejącej rzędnej, a także posiadać sprzęt mechaniczny do natychmiastowego przeprowadzenia ww. prac;

- w przypadku ogłoszenia przez IMGW prognoz przekroczenia stanów alarmowych w rzece Wisła należy niezwłocznie zlikwidować wykopy w koronie wału poprzez ułożenie worków z piaskiem do istniejącej rzędnej korony;
- sprzęt budowlany użyty do budowy drogi rowerowej nie może powodować uszkodzenia korpusu wału – **maksymalny dopuszczalny tonaż sprzętu wraz z ładunkiem nie może przekroczyć 6 ton**;
- zakres robót ziemnych w korpusie wału przeciwpowodziowego należy ograniczyć do wykonania niezbędnych wykopów (korytowania) pod konstrukcję nawierzchni drogi rowerowej. Zdjęty humus jak i urobek powstały z korytowania korony wału pod drogę rowerową oraz materiały budowlane przeznaczone do wbudowania w warstwy konstrukcji drogi rowerowej należy składować poza korpusem wału, a w trakcie prowadzenia prac związanych z budową drogi rowerowej należy usuwać na bieżąco: darninę, kruszywo i kamienie ze skarpy wału pozostawione w czasie oczyszczania nawierzchni korpusu wału;
- po wykonaniu robót związanych z budową drogi rowerowej, teren wału zajęty pod inwestycję jak i drogi technologiczne oraz rampy wałowe należy doprowadzić do stanu pierwotnego (uzupełnić ubytki darniny na korpusie wału, teren wału uprzątnąć),
- promocji projektu. Do obowiązków wykonawcy należeć będzie promocja projektu w przypadku uzyskania w trakcie realizacji robót dofinansowania ze środków UE w ramach Fundusze Europejskie dla Małopolski na lata 2021 – 2027. Zamawiający poinformuje Wykonawcę o fakcie otrzymania dofinansowania. Promocja polegać będzie na informowaniu społeczności lokalnej o otrzymanym dofinansowaniu z UE poprzez:
 - wykonanie i montaż 2 szt. tablic pamiątkowych o wymiarach min. 1,20 x 2,40 m z materiałów trwałych (pięcioletni okres gwarancji) o treści i formie uzgodnionej z Zamawiającym (w uzasadnionym wypadku za zgodą Zamawiającego dopuszcza się tablice o wymiarach 0,60 x 1,20 m);
 - wykonanie w chronologicznym układzie dokumentacji opisowo – fotograficznej w formie zapisu elektronicznego z postępu robót.

9. Zasady ogólne badań robót i materiałów

Minimalne wymagania co do zakresu badań i ich częstotliwość są określone w STWiORB. Próbkę będą pobierane losowo. Stosowane będą statystyczne metody pobierania próbek, oparte na zasadzie, że wszystkie jednostkowe elementy produkcji mogą być z jednakowym prawdopodobieństwem wytypowane do badań. Inżynier będzie mieć zapewnioną możliwość udziału w pobieraniu próbek.

Ponadto Inżynier będzie pobierał próbki i badał materiały niezależnie od Wykonawcy, korzystając w tym celu z niezależnego od Wykonawcy zaplecza laboratoryjnego.

Pojemniki do pobierania próbek będą dostarczone przez Wykonawcę i zatwierdzone przez Inżyniera. Próbkę do Laboratorium Zamawiającego nie mogą być dostarczane przez Wykonawcę. Wszystkie koszty związane z organizowaniem i prowadzeniem badań przez Wykonawcę ponosi Wykonawca, w tym także koszty badań powtórnych dodatkowych i uzupełniających wykonywanych na polecenie Inżyniera.

10. Rodzaje odbiorów robót

Roboty podlegają następującym etapom odbioru:

- odbiorowi robót zanikających i ulegających zakryciu;
- odbiorowi końcowego robót;
- odbiorowi pogwarancyjnemu.

11. Wykonawca podejmujący się realizacji przedmiotu zamówienia będzie zobowiązany do:

- 1) W przypadku konieczności uzyskania aktualizacji (prolongaty) ewentualnie** nowych uzgodnień z właścicielami sieci w imieniu Inwestora;
- 2) W przypadku konieczności uzyskanie aktualizacji (prolongaty) ewentualnie** nowego zatwierdzenie projektu stałej organizacji ruchu;
- 3) Prowadzenia pomiarów kontrolnych i badań laboratoryjnych** zgodnie z wymogami Specyfikacji Technicznych (ST). Minimalne wymagania co do zakresu badań i ich częstotliwość są określone w STWiORB. Próbkę będą pobierane losowo. Stosowane będą statystyczne metody pobierania próbek, oparte na zasadzie, że wszystkie jednostkowe elementy produkcji mogą być z jednakowym prawdopodobieństwem wytypowane do badań. Inżynier będzie mieć zapewnioną możliwość udziału w pobieraniu próbek. Ponadto Inżynier będzie pobierać próbki i badać materiały niezależnie od Wykonawcy, korzystając w tym celu z niezależnego od Wykonawcy zaplecza laboratoryjnego. Pojemniki do pobierania próbek będą dostarczone przez Wykonawcę i zatwierdzone przez Inżyniera. Próbkę do Laboratorium Zamawiającego nie mogą być dostarczane przez Wykonawcę. Wszystkie koszty związane z organizowaniem i prowadzeniem badań przez Wykonawcę ponosi Wykonawca, w tym także koszty badań powtórnych dodatkowych i uzupełniających wykonywanych na polecenie Inżyniera.
- 4) Prowadzenia wewnętrznego dziennika budowy i wykonywania obmiarów ilości wykonanych robót;**
- 5) Sporządzenia inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej (wraz z profilem – konieczność przedstawienia u Zarządcy wałów) i uzyskanie jej przyjęcia do powiatowego zasobu geodezyjnego;**
- 6) Przygotowania rozliczenia końcowego robót i sporządzenia operatu kołaudacyjnego,** który ma zawierać: umowę, ofertę, umowy z podwykonawcami, harmonogram, wyceniony wykaz elementów rozliczeniowych, protokoły odbioru robót zanikających i ulegających zakryciu, polisę ubezpieczeniową, protokół przekazania placu budowy, pismo o powołaniu Komisji Odbioru, Program Zapewnienia Jakości (PZJ), badania materiałów, recepty, wyniki pomiarów, wyniki badań laboratoryjnych, deklaracje zgodności materiałów, sprawozdanie techniczne Wykonawcy, opinię technologiczną na podstawie wyników badań i pomiarów, geodezyjną inwentaryzację powykonawczą (wraz z kopią mapy zasadniczej), rozliczenie finansowe, protokół odbioru końcowego robót, oświadczenie kierownika budowy o wykonaniu robót zgodnie z przepisami. Operat kołaudacyjny należy dostarczyć w dwóch egzemplarzach w wersji papierowej oraz 1 egz. w wersji elektronicznej(w formacie *.pdf);

12. Inne wymagania dla dokumentacji projektowej Wykonawcy i robót budowlanych

1) Wymagane terminy

Wykonawca sporządzi własny harmonogram robót, który będzie zawierał terminy wykonania robót budowlanych oraz harmonogram płatności, a następnie przedstawi je Zamawiającemu do akceptacji w ciągu 30 dni od daty zawarcia umowy.

2) Podstawa rozliczenia

Podstawą rozliczeń z Wykonawcą będzie przedstawiona przez Wykonawcę w terminie 14 dni od daty zawarcia umowy Szczegółowa Kalkulacja Cenowa, zatwierdzona przez Zamawiającego, przedstawiająca rozbić ceny ofertowej na poszczególne asortymenty robót wskazane w dokumentacji projektowej.

3) Inne ustalenia

- Przed przystąpieniem do robót Wykonawca jest zobowiązany do wykonania dokumentacji fotograficznej odcinka objętego pracami;
- Inwentaryzacja powykonawcza, z naniesionymi zmianami, winna być sporządzona w wersji papierowej – 2 egz. oraz cyfrowej (zbiory z rozszerzeniem *.dgn lub *.dxf) z wykorzystaniem

map do celów projektowych w skali 1:1000 użytych przy sporządzaniu dokumentacji projektowej.

- Dokumenty budowy i dokumentacja powykonawcza winny zostać przekazane Inwestorowi w stanie kompletnym w zakresie zgodnym z umową.
- W przypadku zajęcia terenu prywatnego (działek) przy prowadzeniu inwestycji wykonawca ponosi wszelkie koszty związane z zajęciem terenem.
- Wykonawca winien zapewnić kierowników robót branżowych posiadających stosowne uprawnienia.

13. Informacje w zakresie wymagań dotyczących zatrudniania na podstawie umów o pracę.

Zamawiający na podstawie art.95 ust 1 ustawy Prawo Zamówień Publicznych wymaga zatrudnienia przez wykonawcę lub podwykonawcę na podstawie umowy o pracę osób wykonujących czynności w zakresie realizacji zamówienia, jeżeli wykonanie tych czynności polega na wykonywaniu pracy w sposób określony w art. 22 § 1 ustawy z dnia 26 czerwca 1974 r. - Kodeks pracy (Dz. U. 2020 r. poz. 1320, z późn. zm.). Wymaganie powyższe dotyczy pracowników wykonujących czynności w zakresie realizacji zamówienia: organizacja i realizacja robót budowlanych – bezpośrednio wykonywanie robót budowlanych w zakresie wszystkich branż przewidzianych w dokumentacji projektowej – wszyscy pracownicy fizyczni wykonujący roboty budowlane na budowie, kadra techniczna budowy za wyjątkiem kierownika budowy i kierowników robót. Szczegółowy sposób dokumentowania osób, o których mowa w art. 95 ust.1, uprawnienia zamawiającego w zakresie kontroli spełniania przez wykonawcę wymagań, o których mowa w art. 95 ust. 1, oraz sankcji z tytułu niespełnienia tych wymagań, rodzaju czynności niezbędnych do realizacji zamówienia, których dotyczą wymagania zatrudnienia na podstawie umowy o pracę przez wykonawcę lub podwykonawcę osób wykonujących czynności w trakcie realizacji zamówienia zawarte są w projekcie umowy.

Wykonawca w trakcie wykonywania zamówienia powinien stosować wytyczne Ministerstwa Inwestycji i Rozwoju, w zakresie realizacji zasady równości szans i niedyskryminacji, w tym dostępności dla osób z niepełnosprawnościami oraz zasady równości szans kobiet i mężczyzn w ramach funduszy unijnych na lata 2014-2020 Warszawa 5 kwietnia 2018 r.

Naczelnik Wydziału
Rozwoju Sieci Tras Rowerowych
Manterys
dr inż. Tomasz Manterys