

WYKONANEGO W ISTNIEJĄCEJ KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI DROGOWEJ

[illegible]

Ilość wykonanych sond:

Rodzaj i cechy materiałów konstrukcji drogowej																
nr otworu																
Nawierzchnia drogowa																
Przelot [cm]	Lp.	Głębokość [cm]	Rodzaj nawierzchni	informacje dodatkowe o warstwach nawierzchni												
0-30	1	5,0	warstwa bitumiczna 0/9,6mm	wszystkie w-wy nawierzchni w złym stanie - porowate												
	2	9,0	warstwa bitumiczna 0/16 mm													
	3	16,0	warstwa bitumiczna 0/16 mm													
Podbudowa																
Przelot [cm]	Lp.	Głębokość [cm]	Rodzaj podbudowy	Informacje dodatkowe o podbudowie												
30-60	1	30,0	kruszywo naturalne 0/31,5 mm piaseczyste stabilizowane mechanicznie	fr. <0,063 mm -13,6%												
Podłoże gruntowe																
Przelot [cm]	Lp.	Głębokość [cm]	Rodzaj gruntu	analiza makroskopowa		Podstawowe cechy fizyczne gruntu										
				barwa	stan gruntu	W _s [%]	granice			stopień		uziarnienie			Ilość walczkowań	Wskaźnik paskowy
60-110	1	50,0	glina piaszczysta G _p	brązowa	pl	11,5	W _L [%]	W _p [%]	I _p [%]	I _L	F _Z [%]	F _P [%]	F _m [%]	0-1		46,7
Wiercenie zakończono na gł. 110 cm poniżej twarde podłoże																

Wyniki opracowań

Wcisło Bożena

Naczelnik Wydziału
ds. Jakości Drog
mgr inż. Rafał Tomal

WYKONANEGO W ISTNIEJĄCEJ KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI DROGOWEJ

965 W NOWYM WISNICZU 12 6512819

Ilość wykonanych sond: 4

Rodzaj i cechy materiałów konstrukcji drogowej

Nawierzchnia drogowa																		
Przelot [cm]		Grubość [cm]		Rodzaj nawierzchni		informacje dodatkowe o warstwach nawierzchni												
0-32	L.p.	1	5,0	warstwa bitumiczna 0/9,6mm		wszystkie w-wy nawierzchni w złym stanie - porwałe												
		2	11,0	warstwa bitumiczna 0/16 mm		bak związań międzywarstwowych												
		3	16,0	warstwa bitumiczna 0/16 mm														
Podbudowa																		
Przelot [cm]		L.p.	Grubość [cm]	Rodzaj podbudowy		Informacje dodatkowe o podbudowie												
32-53		1	14,0	kruszywo łamane 0/80 mm stabilizowane mechanicznie		fr.<0,063 mm -7,7%												
		2	7,0	kruszywo łamane 0/63 mm stabilizowane mechanicznie		fr.<0,063 mm -8,8%												
Podłoże gruntowe																		
Przelot [cm]		L.p.	Grubość [cm]	Rodzaj gruntu		analiza makroskopowa		Podstawowe cechy fizyczne gruntu										
53-200						barwa	stan gruntu	W _N [%]	granice		stopień		uziarnienie			Ilość wałeczkowań	Wskaźnik piaskowy	fr.<0,063 mm [%]
		1	147	glina piaszczysta G _p		brązowa	pl	15,2	24,2	14,6	9,6	0,06					1-2	

Wyniki opracowań

Wcisło Bożena

Naczelnik Wydziału
ds. Jakości Drog
mgr inż. Rafał Tomal

km 0+400

wędzi

Styczeń 2024

Ilość wykonanych sond: 4

Rodzaj i cechy materiałów konstrukcji drogowej

Nawierzchnia drogowa																	
				informacje dodatkowe o warstwach nawierzchni													
Przelot [cm]	L.p.	Grubość [cm]	Rodzaj nawierzchni	wszystkie w-wy nawierzchni w złym stanie - porwałe bak związań międzywarstwowych													
0-23	1	7,0	warstwa bitumiczna 0/9,6mm														
	2	7,0	warstwa bitumiczna 0/12,8 mm														
	3	9,0	warstwa bitumiczna 0/16 mm														
Podbudowa																	
Przelot [cm]	L.p.	Grubość [cm]	Rodzaj podbudowy	Informacje dodatkowe o podbudowie													
23-36	1	6,0	kruszywo łamane 0/63 mm skropione lepishcem smołowym														
	2	7,0	mieszanka kruszywa łamane 0/80 mm i piaszczystego stabilizowane mechanicznie	fr.<0,063 mm -8,1%													
Podłoże gruniove																	
Przelot [cm]	L.p.	Grubość [cm]	Rodzaj gruntu	analiza makroskopowa		Podstawowe cechy fizyczne gruntu											
				barwa	stan gruntu	W _N [%]	granice		stopień		uziatnienie			Ilość walczkowań	Wskaźnik piaskowy	fr.>0,063 mm [%]	
							W _L [%]	W _P [%]	I _p [%]	I _L	F _z [%]	F _P [%]	F _π [%]				
36-200	1	64,0	glina piaszczysta G p	szara	tpl	15,7	24,8	14,9	9,9	0,08					1-2		51,0
	2	100,0	glina pylasta G _{Tf}	szara	pl	18,3	33,0	16,0	17,0	0,14					1		69,2

Wyniki opracowań

Wcisło Bożena

Naczelnik Wydziału
ds. Jakości Drog
mgr inż. Rafał Toma

ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH
30-085 Kraków, ul. Głowackiego 56
tel. 012 6379000, 012 6372879
Droga wojewódzka 965 w NOWYM WIŚNICZU -382
odcinek: 140

WYKONANEGO W ISTNIEJĄCEJ KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI DROGOWEJ

lokalizacja otworu: km 0+700
0,5 m od prawej krawędzi
data wykonania otworu badawczego: styczeń 2024

Ilość wykonanych sond: 4

nr otworu

Rodzaj i cechy materiałów konstrukcji drogowej

Nawierzchnia drogowa																			
Przelot [cm]		Grubość [cm]	Rodzaj nawierzchni		informacje dodatkowe o warstwach nawierzchni														
0-24	Lp.																		
	1	4,5	warstwa bitumiczna 0/9,6mm		w-wa nawierzchni w złym stanie - porowata														
	2	8,0	warstwa bitumiczna 0/12,8 mm																
	3	6,5	warstwa bitumiczna 0//9,6 mm																
	4	5,0	warstwa bitumiczna 0/12,8 mm		w-wa nawierzchni w złym stanie - rozkruszona														
	Podbudowa																		
Przelot [cm]		Lp.	Grubość [cm]	Rodzaj podbudowy		Informacje dodatkowe o podbudowie													
24-38	1	6,0	kruszywo łamane 0/63 mm skropione lepiszczem smołowym																
	2	8,0	kruszywo łamane 0/63 mm zaglinione stabilizowane mechanicznie		fr.<0,063 mm -25,5%														
Podłoże gruntowe																			
Przelot [cm]		Lp.	Grubość [cm]	Rodzaj gruntu		Podstawowe cechy fizyczne gruntu													
analiza makroskopowa																			
barwa						stan gruntu		W _N [%]	granice		stopień		uziarnienie			Ilość walczkowań		Wskaźnik piaskowy	
									W _L [%]	W _p [%]	I _p [%]	I _L	F _z [%]	F _p [%]	F _m [%]				
38-200	1	162	glina pylasta G _{IT}		szara	tłł	21,6	31,0	18,5	12,5	0,25						1-2		83,7

Otwór wykonywał

Dudzik Bartłomiej

Wyniki opracował

Wcisło Bożena

Naczelnik Wydziału
ds. Jakaść Dróg

mgr inż. Rafał Tomał