

Zamawiający:

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie

30-085 Kraków, ul. Głowackiego 56

Szczegółowy zakres rzeczowy zadania

Zabezpieczenie osuwiska wraz z rozbudową DW 958 w m. Bielanka

Nazwa obiektu budowlanego:

Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 958 odc. 030 w km 1+870,00 - 1+893,00 wraz z infrastrukturą techniczną w miejscowości Bielanka, gmina Raba Wyżna, powiat nowotarski w ramach zadania pn. „Zabezpieczenie osuwiska przy DW nr 958 odc. 030 km 1+870 – km 1+890 w miejscowości Bielanka”

Adres terenu budowy:

- województwo małopolskie
- powiat nowotarski
- gmina Raba Wyżna

Opracował:

Krzysztof Cekiera

Dariusz Kantor

ZATWIERDZAM:

Kraków, kwiecień 2024 r.

I. Przedmiot zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest zadanie polegające na wykonaniu robót budowlanych określonych w Projekcie Budowlanym, Projekcie Technicznym, Projekcie Wykonawczym, Decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej nr 18/2023 znak: WI-VI.7820.1.8.2023.JB z dnia 09.08.2023 r. oraz niniejszym Szczegółowym zakresie rzeczowym zadania.

II. Zakres przedmiotu zamówienia

1) Wykonanie i uzgodnienie niezbędnych opracowań, m.in.:

- a) Program Zapewnienia Jakości;
- b) Projektów technologicznych;
- c) Projektu docelowej (aktualizacja) oraz projektu tymczasowej organizacji ruchu na czas wykonywania robót, pozyskanie wymaganych uzgodnień i decyzji zezwalających na poprowadzenie ruchu;
- d) Innych opracowań, które będą wymagane w celu wykonania robót (np. projekt zabezpieczenia wykopów, przejścia kanalizacji pod drogą, odwodnienia, itp.);
- e) Pozyskanie / aktualizacja wszelkich wymaganych prawem warunków, opinii, uzgodnień i decyzji umożliwiających wykonanie zaprojektowanych robót budowlanych.

Dokumentacja projektowa powinna być sporządzona i sprawdzona zgodnie z prawem budowlanym i obowiązującymi przepisami przez osoby posiadające odpowiednie uprawnienia budowlane oraz doświadczenie.

Na w/w dokumentację projektową Wykonawca musi uzyskać akceptację Zamawiającego.

2) Wykonanie robót budowlanych związanych z przedmiotową inwestycją, m.in.:

- a) Zabezpieczenie ciągłości ruchu drogowego i pieszego na czas prowadzenia robót (organizacja ruchu na czas robót: wykonanie, utrzymanie, likwidacja). Zapewnienie potrzeb polityki transportowej dla społeczności lokalnej na czas prowadzenia robót budowlanych;
- b) Roboty przygotowawcze i pomiarowe;
- c) Wycinka krzewów, zabezpieczenie drzew zlokalizowanych w pobliżu wykonywanych robót budowlanych;

- d) Wykonanie odkrywek w celu sprawdzenia ewentualnego uzbrojenia podziemnego niewykazanego na mapach i w razie konieczności ewentualne zabezpieczenie w/w infrastruktury podziemnej;
- e) Zapewnienie ewentualnych nadzorów specjalistycznych (wg potrzeb, w tym m.in.: nadzór nad sieciami, nadzór przyrodniczy, ichtiologiczny, herpetologiczny, archeologiczny, saperski, itp.);
- f) Rozbudowa DW nr 958 odc. 030 km 1+870 do odc. 030 km 1+893;
- g) Budowa kanału technologicznego odc. 030 km 1+870 do odc. 030 km 1+893;
- h) Budowa krawężnika odc. 030 km 1+870 do odc. 030 km 1+893;
- i) Budowa poszerzenia jezdni DW nr 958 odc. 030 km 1+870 do odc. 030 km 1+893;
- j) Rozbiórka i budowa bariery po stronie prawej odc. 030 km 1+870 do odc. 030 km 1+893;
- k) Budowa zabezpieczenia osuwiska odc. 030 km 1+871 do odc. 030 km 1+892;
- l) Budowa wpustu ulicznego wraz z przykanalikiem odc. 030 km 1+871. Przejście rurą pod drogą wojewódzką należy wykonać metodą bezwykopową, bez naruszania nawierzchni jezdni (np. przewiertem sterowanym);
- m) Budowa drenażu francuskiego odc. 030 km 1+872 do odc. 030 km 1+893;
- n) Wykonanie stałej organizacji ruchu, montaż urządzeń bezpieczeństwa ruchu na podstawie zaktualizowanego, zatwierdzonego projektu organizacji ruchu;
- o) Roboty wykończeniowe i porządkowe;
- p) Stabilizacja granic pasa drogowego za pomocą słupków granicznych;
- q) Przywrócenie pokrywy glebowej przez zastosowanie materiału siewnego;
- r) Wykonanie wszystkich niezbędnych pomiarów i sprawdzeń;
- s) Wszelkie inne prace wynikające z dokumentacji projektowej, decyzji i uzgodnień;
- t) Wykonanie tablicy informacyjnej. Wykonawca wykona i zamontuje na własny koszt tablicę informacyjną 1 szt., o rozmiarach 60/90 cm, zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 7 lipca 2023 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie określenia działań informacyjnych podejmowanych przez podmioty realizujące zadania finansowane lub dofinansowane z budżetu państwa lub z państwowych funduszy celowych, umieszczonym na stronie <https://www.gov.pl/web/premier/dzialania-informacyjne>;
- u) Przygotowanie i przekazanie Zamawiającemu materiałów do zgłoszenia zakończenia robót / wniosku o pozwolenie na użytkowanie (dla WINB w Krakowie).

III. Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiot umowy

- 1) Zgodnie z warunkami RDOŚ i zapisami decyzji ZRID podczas prac należy uwzględnić rozwiązania techniczne i organizacyjne minimalizujące wpływ robót budowlanych na koryto potoku i bytujące w nim organizmy wodne. W okresie 01.02-31.06 nie będą prowadzone roboty budowlane w korycie ze względu na okres tarła ryb i gatunków objętych ochroną. W ramach robót nie będzie pobierany rumosz z koryta. W trakcie prowadzonych prac materiał ziemny / skalny nie będzie przemieszczany po dnie koryta.
- 2) Zamawiający posiada prawa autorskie do udostępnionej dokumentacji projektowej opracowanej przez FK Projekt;
- 3) Zamawiający wskazuje, że ilekroć przedmiot zamówienia wskazuje znaki towarowe, nazwy producenta i dystrybutora, tylekroć dopuszcza się zaoferowanie przez Wykonawcę rozwiązań wyrobów równoważnych w rozumieniu Ustawy PZP tj. o cechach technicznych, jakościowych lub funkcjonalnych takich samych lub zbliżonych do tych, które zawiera zakres równoważności wskazany w przedmiocie zamówienia;

IV. Obowiązki Wykonawcy

Wykonawca podejmujący się realizacji przedmiotu zamówienia zobowiązany będzie do:

- 1) Wykonania dokumentacji fotograficznej terenu inwestycji i terenu przyległego, w szczególności terenu w bezpośrednim sąsiedztwie robót, istniejących zjazdów, ogrodzeń i budynków sąsiadujących bezpośrednio z inwestycją przed przystąpieniem do robót;
- 2) Wykonania projektu tymczasowej jak i stałej organizacji ruchu oraz pozyskania wymaganych uzgodnień i zatwierdzeń;
- 3) Zapewnienia potrzeb polityki transportowej dla społeczności lokalnej na czas prowadzenia robót budowlanych;
- 4) Zabezpieczenia ciągłości ruchu drogowego i pieszego na czas robót (organizacja ruchu na czas robót na podstawie zatwierdzonego projektu organizacji ruchu, wykonanie, utrzymanie, likwidacja);
- 5) Zapewnienia utrzymania rozbudowywanego odcinka drogi do czasu dokonania odbioru końcowego zadania. Wszelkie koszty z tym związane należy uwzględnić w cenie ofertowej. Jednocześnie, zgodnie z przepisami prawa § 8 ust. 6 pkt 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dn. 23.09.2003 r. – Dz. U. nr 177 poz. 1729 z dn. 14.10.2003 r., wdrożona zastępcza tymczasowa organizacja ruchu

drogowego na czas robót winna między innymi zabezpieczyć potrzeby społeczności lokalnej. W związku z tym projekt tymczasowej organizacji ruchu wymaga akceptacji lokalnych terenowych władz. W konsekwencji warunkiem zatwierdzenia do realizacji każdego projektu tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót budowlanych konstrukcyjnych i drogowych jest dołączenie do projektu pozytywnych jego uzgodnień to jest między innymi ze strony władz gminnych i powiatowych.

Zamawiający nie będzie ponosił odpowiedzialności wobec Wykonawcy za jakiegokolwiek warunki, przeszkody czy okoliczności, które mogą mieć wpływ na wykonanie przedmiotu zamówienia i uważa, że wartość robót określona w WWER oraz ofercie jest prawidłowa i wystarczająca na pokrycie wszystkich spraw związanych z wykonaniem przedmiotu zamówienia i że Wykonawcy nie przysługuje żadna dodatkowa zapłata z powodu braku zrozumienia czy krótkowzroczności w odniesieniu do takich spraw lub rzeczy po stronie Wykonawcy;

- 6) Opracowania i przekazania Zamawiającemu Programu zapewnienia jakości;
- 7) Opracowania i przekazania Zamawiającemu harmonogramu realizacji poszczególnych etapów zamierzenia budowlanego w ciągu 14 dni od podpisania umowy;
- 8) Zapewnienia kierownika budowy i kierowników robót branżowych posiadających stosowne uprawnienia;
- 9) Zapewnienie nadzoru przyrodniczego zgodnie z zapisami ZRiD.
- 10) W przypadku konieczności pozyskanie / aktualizacja warunków technicznych, opracowanie i uzgodnienie projektu zabezpieczenia sieci, oraz zapewnienie nadzoru nad robotami prowadzonymi w rejonie sieci;
- 11) Wykonania ręcznych przekopów kontrolnych w obrębie prowadzonych robót w celu sprawdzenia ewentualnej kolizji uzbrojenia podziemnego niewykazanego na mapach i w razie konieczności ewentualne zabezpieczenie w/w infrastruktury podziemnej. W przypadku ujawnienia dodatkowych urządzeń obcych zlokalizowanych w obrębie inwestycji, kolidujących z robotami budowlanymi to prace należy prowadzić po uzgodnieniu i pod nadzorem Zarządców wg właściwości tych urządzeń. Koszty projektu, przełożenia, zabezpieczenia, opłat, nadzorów specjalistycznych, itp. należy uwzględnić w ofercie (dotyczy ewentualnych urządzeń nie ujętych w dokumentacji projektowej);
- 12) Wytyczenia robót przez uprawnionego geodetę Wykonawcy oraz zapewnienia obsługi geodezyjnej przez cały okres realizacji inwestycji;

- 13) Wykonawca zapewni na swój koszt nadzór geologiczny. Wszelkie roboty ziemne związane realizacją przedmiotowej inwestycji należy wykonywać pod ciągłym dozorem uprawnionego i doświadczonego geologa, którego zadaniem będzie potwierdzanie zgodności rzeczywistych warunków gruntowych podłoża z opisami zawartymi w dokumentacji;
- 14) Opracowania projektów technologicznych i roboczych niezbędnych do realizacji inwestycji, w szczególności wskazanych w dokumentacji projektowej i STWiORB;
- 15) Realizacji robót w oparciu o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej nr 18/2023 znak: WI-VI.7820.1.8.2023.JB z dnia 09.08.2023 r., zatwierdzony projekt budowlany, projekt techniczny, projekt wykonawczy, specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych oraz szczegółowy zakres rzeczowy zadania;
- 16) Uwzględnienia wszystkich wymagań wynikających z decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej oraz innych decyzji i uzgodnień dotyczących przedmiotowej inwestycji;
- 17) Uzyskania stosownych zezwoleń - zgodnie z odrębnymi przepisami (w przypadku konieczności);
- 18) Uzgodnienia z Zamawiającym recept na beton, masy mineralno-bitumiczne, stabilizację kruszyw i gruntów, innych materiałów;
- 19) Prowadzenia pomiarów kontrolnych i badań laboratoryjnych zgodnie z wymogami STWiORB;
- 20) Prowadzenia dziennika budowy i dokonywania obmiarów ilości wykonanych robót;
- 21) Zapewnienia mieszkańcom i podmiotom gospodarczym możliwości dojazdu do posesji na każdym etapie realizacji zadania;
- 22) Poniesienia wszelkich kosztów i odpowiedzialności związanej z zajęciem terenem prywatnym - w przypadku konieczności zajęcia terenu prywatnego (działek) w obrębie prowadzonej inwestycji (np. z uwagi na konieczność wykonania poszerzeń i poprowadzenia tymczasowo ruchu w bezpośrednim sąsiedztwie prowadzonych robót budowlanych w celu umożliwienia etapowania robót, w tym pracy sprzętu do gwoździowania. W przypadku gdy zaprojektowane roboty budowlane będą wymagały wyjścia poza pas drogowy, Wykonawca pozyska wszelkie niezbędne opinie, uzgodnienia i decyzje zezwalające na wykonanie tych robót poza pasem drogowym. Koszty z tym związane należy uwzględnić w ofercie;
- 23) Wykonania dokumentacji fotograficznej dla wszystkich prowadzonych robót, w tym robót zanikających;

- 24) Sporządzenia inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej i uzyskania jej przyjęcia do właściwego zasobu geodezyjnego. Inwentaryzacja powykonawcza, z naniesionymi zmianami, winna być sporządzona w wersji papierowej - 3 egz. oraz cyfrowej (zbiory z rozszerzeniem *.dgn), z wykorzystaniem map do celów projektowych w skali 1:500 lub 1:1000, użytych przy sporządzaniu dokumentacji projektowej. Przy opracowaniu dokumentacji powykonawczej obowiązuje kilometrąż referencyjny;
- 25) Wykonawca w ramach Zamówienia opracuje i przekaże Zamawiającemu niezbędne dokumenty, dotyczące zawiadomienia o zakończeniu robót / uzyskania decyzji zezwalającej na użytkowanie całego zamierzenia, w tym wymagane przez MWINB w Krakowie, m.in. rysunki, mapy geodezyjne powykonawcze, oświadczenia Kierownika Budowy, wyniki badań i sprawdzeń, zawiadomienia, protokoły odbioru, w tym z Zarządcami urządzeń obcych, itp. Kierownik budowy jako uczestnik procesu budowlanego będzie zobowiązany opracowywać niezbędne materiały oraz uczestniczyć w postępowaniu związanym ze zgłoszeniem zakończenia robót / pozyskaniem decyzji na użytkowanie dla przedmiotowej inwestycji;
- 26) Przygotowania rozliczenia końcowego robót i sporządzania operatu kolaudacyjnego, który winien zawierać w szczególności: dokumenty dla WINB w Krakowie, dotyczące zgłoszenia zakończenia robót / udzielenia pozwolenia na użytkowanie, umowę, ofertę, umowy z podwykonawcami, harmonogram, wyceniony wykaz elementów rozliczeniowych, protokoły odbioru robót, polisę ubezpieczeniową, protokół przekazania placu budowy, pismo o powołaniu Komisji Odbioru, Program Zapewnienia Jakości (PZJ), badania materiałów, recepty, wyniki pomiarów, wyniki badań laboratoryjnych, deklaracje właściwości użytkowych dla stosowanych materiałów, zatwierdzenia materiałowe, sprawozdanie techniczne Wykonawcy, opinię technologiczną na podstawie wyników badań i pomiarów wraz ze zbiorczym zestawieniem wyników badań, geodezyjną inwentaryzację powykonawczą, rozliczenie finansowe, protokoły odbioru przebudowy urządzeń obcych i uzbrojenia terenu przez ich właścicieli lub administratorów, protokół odbioru objazdu, oświadczenie kierownika budowy o wykonaniu robót zgodnie z przepisami. Operat kolaudacyjny należy dostarczyć w dwóch egzemplarzach w wersji papierowej oraz w wersji elektronicznej (w formacie *.pdf);
- 27) Wykonawca wykona i zamontuje na własny koszt tablicę informacyjną 1 szt., o rozmiarach 60/90 cm, zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 7 lipca 2023 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie określenia działań

informacyjnych podejmowanych przez podmioty realizujące zadania finansowane lub dofinansowane z budżetu państwa lub z państwowych funduszy celowych, umieszczonym na stronie <https://www.gov.pl/web/premier/dzialania-informacyjne>;

28) Wykonanie robót budowlanych i oddanie do użytku przedmiotu zamówienia musi być zrealizowane zgodnie z obowiązującymi przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane, przez Wykonawcę posiadającego stosowne doświadczenie i potencjał wykonawczy oraz przez osoby o odpowiednich kwalifikacjach zawodowych i doświadczeniu zawodowym. Wykonanie i oddanie do użytku musi być również zgodne z wszelkimi aktami prawnymi właściwymi dla przedmiotu zamówienia z przepisami techniczno-budowlanymi, obowiązującymi polskimi normami, wytycznymi oraz zasadami wiedzy technicznej.

V. Nadzór inwestorski i autorski

- 1) Zamawiający ustanowi nadzór inwestorski branży drogowej oraz konstrukcyjnej nad wykonaniem robót objętych zadaniem. Dodatkowo zapewni nadzór autorski (w ramach umowy o zapewnienie sprawowania nadzoru autorskiego) w zakresie udostępnionej dokumentacji (PB, PT, PW, STWiORB);
- 2) Do prowadzenia badań kontrolnych (poza badaniami Wykonawcy) uprawnione będzie Laboratorium Zarządu Dróg Wojewódzkich w Krakowie.

VI. Wymagania Zamawiającego, które należy uwzględnić podczas realizacji inwestycji

- 1) Terminy użytkowania i rozbiórki tymczasowych obiektów budowlanych. Termin rozbiórki istniejących obiektów budowlanych nieprzewidzianych do dalszego użytkowania: zgodnie z zapisami decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej. Powyższe terminy należy uwzględnić w harmonogramie robót;
- 2) Główne parametry drogi po odbudowie
Długość i szerokość drogi zgodnie z załączoną dokumentacją projektową;
- 3) W przypadku wystąpienia konieczności wprowadzenia przez Wykonawcę ewentualnych zmian do dokumentacji projektowej (dopuszczalne wyłącznie w uzasadnionych przypadkach) Wykonawca przed wystąpieniem z wnioskiem do Zamawiającego o akceptację tych zmian uzyska pisemną zgodę Projektanta. W razie potrzeby pozyska lub dokona aktualizacji decyzji administracyjnych niezbędnych do realizacji przedmiotowego zamówienia. Wszelkie koszty z tym związane ponosi Wykonawca i należy je uwzględnić w cenie ofertowej. Powyższe zmiany nie mogą wpłynąć na termin wykonania przedmiotowego zadania;

- 4) Przedmiot zamówienia zgłoszony przez Wykonawcę do odbioru końcowego musi spełniać warunek jego gotowości technicznej, formalno-prawnej i użytkowej do celów którym ma służyć i winien być zgodny z przepisami obowiązującego prawa, w tym Prawa Budowlanego oraz winien być wykonany zgodnie z umową. Koszty i starania w tym zakresie ponosi Wykonawca w ramach ryczałtowego wynagrodzenia za wykonanie przedmiotu zamówienia określonego zawartą z Zamawiającym umową;
- 5) Wymagania dotyczące zastosowania materiałów
Zastosowanie materiałów zgodnie z odpowiednimi rozporządzeniami i normami zatwierdzonymi przez Zamawiającego, w tym m.in.:
 - a) Gwoździe gruntowe, siatka stalowa o parametrach wg dokumentacji projektowej;
 - b) Elementy drogowe dostosowane do tego typu konstrukcji, zgodne z dokumentacją projektową;
 - a) Materiał pochodzący z frezowania nawierzchni bitumicznej stanowi własność Wykonawcy. Wykonawca uwzględni ten fakt w cenie wynagrodzenia za wykonanie robót budowlanych,
 - b) Pozostałe materiały (również materiały niebezpieczne) z rozbiórki winny być usunięte przez Wykonawcę na jego koszt poza teren budowy przy przestrzeganiu przepisów ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2013 poz. 21 ze zm.),
 - c) Wykonawca każdorazowo przed zagospodarowaniem materiałów z rozbiórki, nie stanowiących odpadu, elementów BRD ustali z Inspektorem nadzoru inwestorskiego ilość użytecznych materiałów z rozbiórki, które Wykonawca na własny koszt odwiezie i złoży na terenie bazy Obwodu Drogowego w Czarnym Dunajcu;
- 6) Urządzenia bezpieczeństwa ruchu
 - a) Bariery ochronne odpowiedniego typu należy zamontować w rejonie obiektów inżynierskich oraz w innych miejscach, w których na podstawie obowiązujących przepisów zachodzi konieczność ich montażu. Należy je zaprojektować i wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami - każdorazowo indywidualnie dobierając rodzaje bariery do miejsca ich lokalizacji. Bariery ochronne powinny podlegać badaniom określonym aktualną normą PN-EN 1317-2 i wykazywać własności kolizyjne zgodne z tą normą,
 - b) Warunki minimalne dla barier:

- poziom intensywności zderzenia winien wynosić zawsze „A”, chyba że Zamawiający wyrazi zgodę na zastosowanie barier o innym poziomie intensywności,
 - Pozostałe parametry winny być dobrane indywidualnie w zależności od sytuacji na drodze i winny być uzgodnione każdorazowo z Zamawiającym,
- c) Na połączeniu barier drogowych z barierami na obiektach inżynierskich typ i parametry barier drogowych należy dostosować do parametrów barier na obiektach, w razie konieczności wprowadzić odcinek przejściowy,
- d) W celu zabezpieczenia ruchu pieszego, w miejscach określonych przepisami należy przewidzieć balustrady zgodnie z obowiązującymi przepisami,
- 7) Oznakowanie poziome i pionowe, projekty organizacji ruchu
- a) Procedura zatwierdzania projektów organizacji ruchu przedstawiona jest na stronie internetowej Zarządu Dróg Wojewódzkich w Krakowie w zakładce *Dla klienta*. Projekty organizacji ruchu należy opracować w oparciu o przepisy Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. 2003 nr 177 poz. 1729 z późniejszymi zmianami),
- b) Projekty organizacji ruchu po zatwierdzeniu należy przekazać Zamawiającemu w 4 egzemplarzach,
- c) Jeżeli organizacja ruchu będzie przewidywać zastosowanie tymczasowej sygnalizacji świetlnej należy opracować kompletny projekt ruchowy sygnalizacji świetlnej w oparciu o aktualnie pomierzone natężenia ruchu kołowego,
- d) W załącznikach do niniejszego opracowania Zamawiający przekazał wytyczne do zaprojektowania i wykonania organizacji ruchu i urządzeń BRD,
- e) Wykonawca jest zobowiązany:
- wykonać projekt organizacji ruchu na czas prowadzonych robót,
 - wykonać projekt docelowej organizacji ruchu,
- f) Projekty muszą być wykonane zgodnie z zamieszczonymi Specyfikacjami i obowiązującymi przepisami oraz zatwierdzone przez Organ Zarządzający Ruchem,
- g) Wykonanie oznakowania pionowego na czas robót obejmuje montaż oznakowania zgodnie z projektem, utrzymanie oznakowania w czasie wykonania robót oraz jego demontaż po zakończeniu budowy,
- h) Wykonanie docelowego oznakowania pionowego obejmuje rozbiórkę istniejących znaków i tablic drogowych oraz montaż nowego oznakowania

pionowego wg zatwierdzonego projektu oraz „Specyfikacji technicznych wykonania i odbioru oznakowania pionowego” stanowiących załącznik do niniejszego opracowania. Po oddaniu drogi do użytkowania wprowadzić zmiany oznakowania (tablice drogowaskazowe i przeddrogowaskazowe) na sieci dróg istniejących - zgodnie z zatwierdzonym projektem,

- i) Do montażu oznakowania w ramach oznakowania docelowego należy używać wyłącznie znaków nowych, nie dopuszcza się stosowania znaków i innych materiałów uprzednio zdemontowanych,
- j) Oznakowanie pionowe należy wykonać zgodnie ze „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkami ich umieszczania na drogach” Załącznik do nr Dz. U.220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r oraz specyfikacjami technicznymi,
- k) Słupki do znaków należy wykonać z rur stalowych ocynkowanych Ø 60,3 mm lub Ø 76,1 mm z kotwą uniemożliwiającą jego obrócenie, grubość ścianki min. 3,2 mm,
- l) Konstrukcje wsporcze dla znaków pionowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu muszą spełniać normy PN-EN 12767:2008 „Bierne bezpieczeństwo konstrukcji wsporczych dla urządzeń drogowych – Wymagania i metody badań”. Konstrukcje wsporcze należy wykonać zgodnie z dokumentacją projektową i ST, a w przypadku braku wystarczających ustaleń, zgodnie z propozycją Wykonawcy zaakceptowaną przez Zamawiającego. Nie dopuszcza się stosowania konstrukcji wsporczych klasy „0”, chyba że Zamawiający wyrazi zgodę na zastosowanie takich konstrukcji wsporczych. Konstrukcje wsporcze powinny posiadać aprobaty techniczne i certyfikaty potwierdzające zgodność z Polską Normą dotyczącą bezpieczeństwa konstrukcji wsporczych,
- m) W obszarach niezabudowanych, słupki hektometrowe U-1a należy montować jako słupki uchylne,
- n) Oznakowanie poziome należy wykonać jako grubowarstwowe chemoutwardzalne (linie oznakowania poziomego mają być gładkie w osi a strukturalne na krawędzi jezdni). Wykonanie tego oznakowania winno być zgodne z wymogami zawartymi w Załączniku do Dz. U. nr 220 poz.2181 z dnia 23.12.2003 r. wraz z późn. zm. oraz „Specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru oznakowania poziomego” (załącznik),

8) Sygnalizacja świetlna tymczasowa i stała

- a) Każda zastosowana w ramach tymczasowej lub stałej organizacji ruchu sygnalizacja świetlna musi być akomodacyjna, chyba że Zamawiający wyrazi zgodę na zastosowanie sygnalizacji stałoczasowej,
- b) Urządzenie sterujące sygnalizacją musi być zasilane ze stałego źródła zasilania (sieć 230 V), chyba że Zamawiający wyrazi zgodę na zastosowanie innej formy zasilania,
- c) Nie dopuszcza się pozostawienia jakiegokolwiek wlotu drogi lub zjazdu, nieosygnalizowanego lub nie zamkniętego (na czas działania sygnalizacji), zlokalizowanego pomiędzy projektowanymi liniami zatrzymań P-14. Wszelkie koszty związane z osygnalizowaniem lub zamknięciem, takiego wlotu drogi lub zjazdu, ponosi Wykonawca,
- d) Konstrukcje wsporcze z sygnalizatorami świetlnymi mają być trwale przytwierdzone do gruntu tak, aby uniemożliwić ich przestawianie czy obracanie,
- e) Urządzenie sterujące sygnalizacją powinno posiadać kontrolę wszystkich źródeł światła w każdej grupie, mieć możliwość automatycznej, (sterowanej zegarem) zmiany programów czasowych, posiadać układ wykrywania kolizji, a w przypadku wykrycia jakiegokolwiek nieprawidłowości w funkcjonowaniu sygnalizacji wyłączać równolegle wszystkie sygnalizatory,
- f) Jako źródło światła stosować wkłady typu „LED” w każdej komorze sygnalizatora o średnicy 300 mm,
- g) W przypadku zastosowania sygnalizacji zasilanej z sieci 230V Wykonawca winien wykonać dodatkową ochronę przeciwporażeniową w postaci „szybkiego wyłączenia” zrealizowanego przy pomocy zabezpieczeń nadprądowych. Powyższe należy wykonać pod nadzorem osoby uprawnionej a przed załączeniem sygnalizacji do pracy wykonać pomiary kontrolne zastosowanej ochrony,
- h) W przypadku ingerencji w istniejącą sygnalizację świetlną, Wykonawca zobowiązany jest do przywrócenia naruszonej infrastruktury do stanu pierwotnego;

9) Stabilizacja granic pasa drogowego

- a) Stabilizację granic pasa drogowego za pomocą betonowych słupków granicznych z krzyżem należy wykonać w terenie po zakończeniu wszystkich robót,
- b) Stabilizacja granic pasa drogowego winna być wykonana przez uprawnionego geodetę, zgodnie z obowiązującymi przepisami,

- c) Słupki graniczne należy zamontować na wszystkich załamaniach granicy pasa drogowego. Na odcinkach pozbawionych załamań odległości pomiędzy słupkami granicznymi nie mogą przekraczać 50 m, przy czym słupki graniczne należy lokalizować w miejscach przecięcia się granicy pasa drogowego z granicą pomiędzy działkami przylegającymi do pasa drogowego,
- d) Po zakończeniu montażu słupków granicznych protokół ze stabilizacji wykonawca winien załączyć do operatu kolaudacyjnego.

10) Wykonanie i montaż tablic informacyjnych

Wykonawca zobowiązany jest do wykonania i montażu 1 szt. tablicy informacyjnej z materiałów trwałych o treści i formie uzgodnionej z Zamawiającym.

11) Wykończenia i zagospodarowanie terenu

- a) Po zakończeniu robót budowlanych Wykonawca uporządkuje teren budowy (plantowanie i obsianie skarp, rowów mieszanką traw, itp.),
- b) Wszelkie odpady w tym pochodzące z rozbiórki, a nie nadające się do dalszego użycia Wykonawca zagospodaruje i zutylizuje we własnym zakresie i na własny koszt. Koszt ten uwzględniony będzie w cenie ofertowej. Wykonawca będzie odpowiedzialny za zagospodarowanie odpadów zgodnie z obowiązującymi przepisami;

12) Ochrona środowiska

- a) Materiały pochodzące z rozbiórki, nadające się do dalszego użycia, a niewykorzystane do innych robót, należą do Zamawiającego. Wykonawca każdorazowo przed zagospodarowaniem odpadów ustali z Inspektorem nadzoru inwestorskiego rodzaj i ilość użytecznych materiałów z rozbiórki, które Wykonawca na własny koszt odwiezie do najbliższej jednostki terenowej ZDW RDW Nowy Sącz Obwodu Drogowego w Czarnym Dunajcu.
- b) Prace związane z ewentualną wycinką drzew mogą być prowadzone tylko poza okresem lęgowym ptaków, tj. poza okresem od 1 marca do 15 października, chyba, że stały nadzór przyrodniczy nie wykaże gniazdowania ptaków na drzewach i krzewach przeznaczonych do wycięcia. Wycinka nie obejmie drzew pomnikowych,

- c) Wykonawca zapewni nadzór przyrodniczy, wynikający z potrzeby ochrony wartości przyrodniczych przedmiotowego terenu znajdującego się na obszarach form ochrony przyrody, zgodnie z pismem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Krakowie z 11.07.2022 r., znak: OP.670.201.2022.GZ,
- d) W przypadku odkrycia w trakcie prac budowlanych znalezisk archeologicznych należy niezwłocznie przerwać prowadzone prace oraz zawiadomić o znalezisku Małopolskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków,
- e) Wykonawca zapewni nadzór archeologiczny podczas prowadzenia wszystkich robót ziemnych. W przypadku konieczności Wykonawca zapewni inne nadzory specjalistyczne (np. herpetologiczny, saperski, branżowy, itp.). Koszty nadzorów specjalistycznych należy uwzględnić w cenie ofertowej,
- f) Przy wykonywaniu robót budowlanych należy uwzględnić wymagania ustawy z dnia 14.12.2012 r o odpadach (tekst jednolity Dz.U. 2016 r poz. 1987), w szczególności zakaz wydobywania odpadów wynikający z art. 145 w/w ustawy;

13) Wymagania dotyczące opracowań załączanych do oferty

- a) Wykonawca przedłoży jako załącznik do oferty wyceniony wykaz elementów rozliczeniowych (WWER).
- b) W celu oszacowania i wyceny zakresu robót dla potrzeb sporządzenia oferty należy korzystać z dokumentacji projektowej załączonej do SIWZ przy uwzględnieniu wymagań wynikających z decyzji i uzgodnień związanych z realizacją inwestycji, Szczegółowego zakresu rzeczowego zadania oraz przeprowadzonej przez Wykonawcę wizji w terenie,
- c) Zamawiający nie będzie ponosił odpowiedzialności wobec Wykonawcy za jakiegokolwiek warunki, przeszkody czy okoliczności, które mogą mieć wpływ na wykonanie przedmiotu zamówienia i uważa, że wartość robót określona w WWER oraz ofercie jest prawidłowa i wystarczająca na pokrycie wszystkich spraw związanych z wykonaniem przedmiotu zamówienia i że Wykonawcy nie przysługuje żadna dodatkowa zapłata z powodu braku zrozumienia czy krótkowzroczności w odniesieniu do takich spraw lub rzeczy po stronie Wykonawcy;

14) Wymagania Zamawiającego dotyczące zatrudnienia pracowników

- a) Zamawiający na podstawie art. 95 ust 1 ustawy Prawo Zamówień Publicznych wymaga zatrudnienia przez wykonawcę lub podwykonawcę na podstawie umowy o pracę osób wykonujących czynności w zakresie realizacji zamówienia, jeżeli wykonanie tych czynności polega na wykonywaniu pracy

w sposób określony w art. 22 § 1 ustawy z dnia 26 czerwca 1974 r. - Kodeks pracy (z późn. zm.)

- b) Wymaganie powyższe dotyczy pracowników wykonujących czynności w zakresie realizacji zamówienia: organizacja i realizacja robót budowlanych – bezpośrednio wykonywanie robót budowlanych w zakresie wszystkich branż przewidzianych w dokumentacji projektowej – wszyscy pracownicy fizyczni wykonujący roboty budowlane na budowie, kadra techniczna budowy za wyjątkiem kierownika budowy, kierowników robót i projektantów,
- c) Szczegółowy sposób dokumentowania osób, o których mowa w art. 95 ust. 1, uprawnienia zamawiającego w zakresie kontroli spełniania przez wykonawcę wymagań, o których mowa w art. 95 ust. 1, oraz sankcji z tytułu niespełnienia tych wymagań, rodzaju czynności niezbędnych do realizacji zamówienia, których dotyczą wymagania zatrudnienia na podstawie umowy o pracę przez wykonawcę lub podwykonawcę osób wykonujących czynności w trakcie realizacji zamówienia zawarte są w umowie.

VII.Przepisy prawne i normy związane z wykonaniem zamierzenia budowlanego

1) Przepisy prawne

- a) Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 z późniejszymi zmianami),
- b) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518),
- c) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2.09.2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych, wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno - użytkowego (Dz.U. Nr 202, poz. 2072),
- d) Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r. – Prawo ochrony środowiska (Dz.U.17.519),
- e) Ustawa z dnia 20.07.2017 r. – Prawo wodne (Dz.U.17.1566),
- f) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177, poz. 1729),
- g) Ustawa z dnia 18 października 2006 r. o zmianie ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg krajowych oraz zmianie niektórych innych ustaw ze zmianami,

- h) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220, poz. 2181),
- i) Inne, nie wymienione wyżej akty prawne i przepisy konieczne do zrealizowania inwestycji.

Uwaga:

Wykonawca powinien na bieżąco uwzględniać zmiany w/w rozporządzeń, ustaw, przepisów itp. oraz uwzględniać je w opracowaniu dokumentacji projektowej oraz podczas prowadzenia robót.

- 2) Inne posiadane informacje i dokumenty niezbędne do zaprojektowania robót budowlanych.
 - a) Inne, nie wymienione wyżej akty prawne i przepisy konieczne do zrealizowania inwestycji,
 - b) Wykonawca własnym kosztem i staraniem pozyska inne informacje i dokumenty niezbędne do zaprojektowania, wykonania robót budowlanych, w tym dokumentację geodezyjną oraz do eksploatacyjnej gotowości obiektu i jego pełnej zamówionej wartości użytkowej.

Załączniki:

Dokumentacja projektowa

- Decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej nr 18/2023
- Projekt budowlany
- Projekt techniczny
- Projekt wykonawczy
- STWiORB
- Projekt stałej organizacji ruchu
- Specyfikacje BRD
- Wzór tablicy informacyjnej