

EGZEMPLARZ NR 2



Biuro Usług Inżynierskich

PROJEKT BUDOWLANY PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Nazwa zamierzenia budowlanego	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 958 odc. 030 w km 1+870,00 - 1+893,00 wraz z infrastrukturą techniczną w miejscowości Bielanka, gmina Raba Wyżna, powiat nowotarski w ramach zadania pn. „Zabezpieczenie osuwiska przy DW nr 958 odc. 030 km 1+870 – km 1+890 w miejscowości Bielanka”
-------------------------------	--

Adres i kategoria obiektu	Powiat: nowotarski Gmina: Raba Wyżna Miejscowość: Bielanka Kategoria obiektu budowlanego: XXV – drogi; VIII – inne budowle; XXVI – sieci Identyfikatory działek, na których realizowana jest inwestycja 121111_2.0001.1225, 121111_2.0001.1215/2, 121111_2.0001.1289
---------------------------	--

Inwestor	Zarząd Województwa Małopolskiego Ul. Basztowa 22, 31-156 Kraków reprezentowany przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie Ul. Głowackiego 56, 30-085 Kraków
----------	--

Załącznik nr 3
do decyzji .. Nr 18/2023
znak WI-VI-4820.1.8.2023-3
data 9.08.2023 r.

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

Projektant: branża drogowa, konstrukcyjno-budowlana	mgr inż. Krzysztof Faron uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej 141/2002, MAP/BO/0064/03	
Sprawdzający: branża drogowa, konstrukcyjno-budowlana	mgr inż. Janusz Gancarczyk uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno budowlanej 12/2001, MAP/BO/0366/01	
Projektant: specjalność sanitarna	mgr inż. Piotr Serafin uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci i instalacji sanitarnych MAP/0438/POOS/09, MAP/IS/0102/10	
Sprawdzający: specjalność sanitarna	mgr inż. Tomasz Dąbrowski uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności instalacyjno-inżynierskiej w zakresie sieci sanitarnych i instalacji sanitarnych MAP/0499/PWOS/12, MAP/BO/3021/01	
Projektant: branża telekomunikacyjna	mgr inż. Stefan Rapacz uprawnienia budowlane do projektowania robót budowlanych bez ograniczeń w specjalności telekomunikacyjnej MAP/0447/POOT/09, MAP/BT/0173/10	
Sprawdzający: branża telekomunikacyjna	mgr inż. Witold Fircowicz uprawnienia budowlane do projektowania sieci telekomunikacyjnych 2/93, MAP/BT/0103/14	
Data opracowania:	Kwiecień 2023	

AKTUALIZACJA 06.07.2023 r.

mgr inż. Krzysztof Faron
uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
Nr ewid. 141/2002

FKprojekt
Biuro Usług Inżynierskich
Krzysztof Faron

Łącko 870
33-390 Łącko
NIP: 734-130-86-88

tel./fax. 18-444-6134
tel. kom. 606194138
fkprojekt@fkprojekt.com

Spis treści projektu zagospodarowania terenu

mgr inż. Krzysztof Faron
 uprawnia do projektowania
 i kierowania robotami budowlanymi
 bez ograniczeń
 w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
 Nr ewid. 1411/2002

1. DOKUMENTY DOŁĄCZONE DO PROJEKTU	3
OŚWIADCZENIE.....	3
KOPIE DECYZJI O NADANIU PROJEKTANTOM UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH ORAZ KOPIE ZASWIADCZEŃ O PRZYNALEŻNOŚCI DO IZBY SAMORZĄDU BUDOWLANEGO	4
2. CZĘŚĆ OPISOWA.....	10
2.1. DANE OGÓLNE INWESTYCJI.....	10
2.2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	11
2.3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	12
2.4. ANALIZA POWIĄZANIA DROGI Z INNYMI DROGAMI PUBLICZNYMI.....	13
2.5. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI.....	13
2.6. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU	14
2.7. WARUNKI WYNIKAJĄCE Z POTRZEB OCHRONY ŚRODODWISKA.....	16
2.8. OCHRONA KONSERWATORSKA.....	19
2.9. STATECZNOŚĆ KONSTRUKCJI POŁOŻONEJ NA TERENIE OSUWISKA AKTYWNEGO	19
2.10. OCHRONA UZASADNIONYCH INTERESÓW OSÓB TRZECICH ORAZ ŻYCIA I ZDROWIA LUDZI.....	19
2.11. ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS PROWADZENIA ROBÓT	19

3. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. 01 – PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

OŚWIADCZENIE







Ja niżej podpisany

Stosownie do ustaleń art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. *Prawo budowlane* jako autor projektu budowlanego:

Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 958 odc. 030 w km 1+870,00 - 1+893,00 wraz z infrastrukturą techniczną w miejscowości Bielanka, gmina Raba Wyżna, powiat nowotarski w ramach zadania pn. „Zabezpieczenie osuwiska przy DW nr 958 odc. 030 km 1+870 – km 1+890 w miejscowości Bielanka”

o ś w i a d c z a m

że w/w projekt został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

Projektował: branża drogowa, konstrukcyjno-budowlana	mgr inż. Krzysztof Faron uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej 141/2002, MAP/BO/0064/03	
Sprawdził: branża drogowa, konstrukcyjno-budowlana	mgr inż. Janusz Gancarczyk uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej 12/2001, MAP/BO/0366/01	
Projektant: branża sanitarna	mgr inż. Piotr Serafin uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci i instalacji sanitarnych MAP/0438/POOS/09, MAP/IS/0102/10	
Sprawdzający: branża sanitarna	mgr inż. Tomasz Dąbrowski uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności instalacyjno-inżynierskiej w zakresie sieci sanitarnych i instalacji sanitarnych MAP/0499/PWOS/12, MAP/BO/3021/01	
Projektant: branża telekomunikacyjna	mgr inż. Stefan Rapacz uprawnienia budowlane do projektowania robót budowlanych bez ograniczeń w specjalności telekomunikacyjnej MAP/0447/POOT/09, MAP/BT/0173/10	
Sprawdzający: branża telekomunikacyjna	mgr inż. Witold Fircowicz uprawnienia budowlane do projektowania sieci telekomunikacyjnych 2/93, MAP/BT/0103/14	

Dopuszcza się stosowanie innych materiałów niż podane przykładowo w niniejszym projekcie, o podobnych parametrach technicznych, spośród materiałów dopuszczonych do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie pod warunkiem uzgodnienia z projektantem i inspektorem nadzoru.

Data:.....06.07.2023r.....

OŚWIADCZENIE







Ja niżej podpisany

Stosownie do ustaleń art. 34 pkt 3d ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. *Prawo budowlane* jako autor projektu budowlanego:

Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 958 odc. 030 w km 1+870,00 - 1+893,00 wraz z infrastrukturą techniczną w miejscowości Bielanka, gmina Raba Wyżna, powiat nowotarski w ramach zadania pn. „Zabezpieczenie osuwiska przy DW nr 958 odc. 030 km 1+870 – km 1+890 w miejscowości Bielanka”

o ś w i a d c z a m

że w/w projekt został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

Projektował: branża drogowa, konstrukcyjno-budowlana	mgr inż. Krzysztof Faron uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej 141/2002, MAP/BO/0064/03	
Sprawdził: branża drogowa, konstrukcyjno-budowlana	mgr inż. Janusz Gancarczyk uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej 12/2001, MAP/BO/0366/01	
Projektant: branża sanitarna	mgr inż. Piotr Serafin uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci i instalacji sanitarnych MAP/0438/POOS/09, MAP/IS/0102/10	
Sprawdzający: branża sanitarna	mgr inż. Tomasz Dąbrowski uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności instalacyjno-inżynieryjnej w zakresie sieci sanitarnych i instalacji sanitarnych MAP/0499/PWOS/12, MAP/BO/3021/01	
Projektant: branża telekomunikacyjna	mgr inż. Stefan Rapacz uprawnienia budowlane do projektowania robót budowlanych bez ograniczeń w specjalności telekomunikacyjnej MAP/0447/POOT/09, MAP/BT/0173/10	
Sprawdzający: branża telekomunikacyjna	mgr inż. Witold Fircowicz uprawnienia budowlane do projektowania sieci telekomunikacyjnych 2/93, MAP/BT/0103/14	

Dopuszcza się stosowanie innych materiałów niż podane przykładowo w niniejszym projekcie, o podobnych parametrach technicznych, spośród materiałów dopuszczonych do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie **pod warunkiem uzgodnienia z projektantem i inspektorem nadzoru.**

Data:.....17.04.2023r.....

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

mgr inż. Krzysztof Faron
uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
Nr. ewid. 141/2002



Zaświadczenie
o numerze wydruku:
MAP-K18-RHF-122

Pan Krzysztof Faron o numerze ewidencyjnym MAP/BO/0064/03
adres zamieszkania: Zabrzeż 345, 33-390 Łącko
jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-01-01 do 2023-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
wytworzonym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-11-29 roku, przez:

Mariusz Boryczko, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 39 § 2.
§ 1. Do zadawania elektronicznej formy czynności powołanej wyżej osoba fizyczna (zawieszona) woli w postaci elektronicznej) opatrzonej go
bezpiecznym podpisem elektronicznym.
§ 2. Osoba dokonująca czynności w formie elektronicznej jest równoważna z osobą dokonującą w formie pisarnej.

* Wykaz listy adresatów danych w wiodącym zaświadczeniu można sprawdzić na stronie internetowej: www.pbc.org.pl lub skorzystać z e-Usługi wiodącej Odrębowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

44444444



WOJEWODA MAŁOPOLSKI

PR.XIII.75.01.03402

Kraków, dnia 1 października 2002 r.

DECYZJA O NADANIU UPRAWNIENIŃ BUDOWLANYCH Nr ewid. 141/2002

Na podstawie art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2, ustawy z dnia 7 lipca 1994
roku - Prawo budowlane (t.j. tekst jednolity Dz.U. z 2000 r. Nr 106, poz. 1136 z późn.
zm.) w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania
sądowego (t.j. tekst jednolity Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.)
sędziemu sądu wojewódzkiego w Krakowie Panu inż. Krzysztofowi Faronowi - na podstawie dokumentów
po rozpoznaniu wniosku o wydanie pozwolenia na budowę i analizę załączonych do niego podanych po-
tęgowanych danych i opinii z opiniami na uprawnienia budowlane złożonego przez Komisję Eg-
zaminacyjną

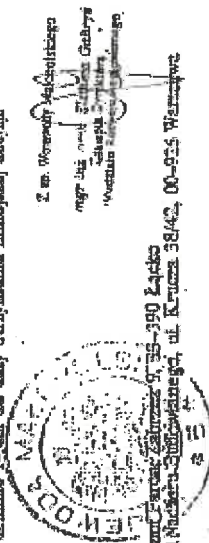
nadaje

Panu inż. Krzysztofowi Faronowi
kierownik studiów "budownictwo"
wydane dnia 23 maja 1976 r. w Nowym Sączu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej

Od decyzji niniejszej służy Panu prawo wnieścia odwołania do Głównego Inspek-
tora Nadzoru Budowlanego - Warszawa, ul. Krótka 38/42 na podstawie Wojewody
Małopolskiego w terminie 14 dni od daty otrzymania niniejszej decyzji.



Oczywiście:

1. Pan inż. Krzysztof Faron, ul. Zabrzeż 345, 33-390 Łącko
2. Główny Urząd Nadzoru Budowlanego, ul. Krótka 38/42, 00-915 Warszawa
3. s.a.



WOJEWODA MAŁOPOLSKI

AB III 7131/106/2000

Kraków, dnia 28 lutego 2000 r.

DECYZJA O NADANIU UPRAWNIENIŃ BUDOWLANYCH

Nr ewid. 12/2001

Na podstawie art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. Nr 106 z 2000 r., poz. 1126), w związku z art. 104 § 1 k.p.a. po rozpatrzeniu wniosku Pana mgr inż. Janusza Gancarczyka - na podstawie dokumentów stwierdzających wymagane wykształcenie i praktykę zawodową oraz na podstawie pozytywnej oceny z egzaminu na uprawnienia budowlane złożonego przed Komisją Egzaminacyjną

n a d a j e

Panu Januszowi GANCARCZYKOWI mgr inż. budownictwa
urodzonemu dnia 18 sierpnia 1958 r. w Nowym Sączu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności: konstrukcyjno-budowlanej

Od decyzji niniejszej służy Panu prawo wniesienia odwołania do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego w Warszawie, ul. Krucza 38/42, za pośrednictwem Wojewody Małopolskiego w terminie 14 dni od daty otrzymania niniejszej decyzji.



2.00. Wojewoda Małopolski
mgr inż. Janusz Gancarczyk
Załącznik nr 1
Wniosek o nadanie uprawnień
i egzaminu budowlanego

OZYSKIWIŁ:

1. Pan mgr inż. Janusz Gancarczyk, ul. Wieniawskiego 12, 33-300 Nowy Sącz
2. Główny Urząd Nadzoru Budowlanego, ul. Krucza 38/42, 00-928 Warszawa
3. a. a.

31.126 Kraków, ul. Basztowa 21 • tel. (12) 61 69 100 • fax (12) 422 12 06



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

mgr inż. Krzysztof Faron
uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania budowlami do projektowania
w specjalności: konstrukcyjno-budowlanej
Nr ewid. 14/1/2002

Zaświadczenie

o numerze ewidencyjnym:
MAP-X2P-HUB-JBS

Pan Janusz Gancarczyk o numerze ewidencyjnym MAP/BO/0366/01

adres zamieszkania ul. Wieniawskiego 12, 33-300 Nowy Sącz

jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane uprawnienie od odpowiednia ilości czynnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-01-01 do 2023-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-12-12 roku przez:

Mirosław Boczko, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Strona 2 z 2

1. Do subskrypcji elektronicznej formy zawieszki powołanej w załączniku do załącznika nr 1 o numerze ewidencyjnym MAP-X2P-HUB-JBS.

2. Oświadczenie w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem w formie papierowej.

Wniosek o nadanie uprawnień budowlanych złożony przez Pana mgr inż. Janusza Gancarczyka o numerze ewidencyjnym MAP-X2P-HUB-JBS, w dniu 2023-12-12 roku, został pozytywnie rozstrzygnięty. Wniosek o nadanie uprawnień budowlanych jest ważny do dnia 2023-12-31.



MAŁOPOLSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

MAP-0103/KSA-0064-0222/12

Kraków, dnia 21 grudnia 2012 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 34 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach województwa województwa małopolskiego (Dz. U. z 2001 r. Nr 3, poz. 42, z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1-5, ust. 12 ust. 3, art. 19 ust. 1, 21 § 4, ust. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawa budowlane (Dz. U. z 2014 r. Nr 243, poz. 423 z późn. zm.), § 11 ust. 1 pkt 1, § 13 § 20 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2004 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. z 2004 r. Nr 12, poz. 578 z późn. zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 58, poz. 1071 z późn. zm.),

Małopolska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
zawiadamia, że

Pan mgr inż. Tomasz Dąbrowski
urodzony dnia 07.02.1958 r. w Łodzi
wyraża

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
na czas określony do 31.12.2012 r.

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej w zakresie: dróg, budowli i urządzeń
ciepłotych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych.

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie na podstawie przepisów o samorządach województwa oraz z samorządowego organu, zawiadamia, że Pan Tomasz Dąbrowski posiada wymagane warunki wykonywania i prowadzenia zawodów, kwalifikacji do wykonywania specjalistycznych prac w wyżej wymienionej specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. Brakujących danych dotyczących uprawnień budowlanych zebranych na potrzeby decyzji.

POWODUJĄC
Oświadczył decyzją w sprawie do Krajowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, na podstawie przepisów ustawy o samorządach województwa z dnia 15 grudnia 2000 r. i ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawa budowlane.

Określenie
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Zdzisław Krawiec
2. Członek Biura Okręgowej
inż. Stanisław Chwałek
3. Członek Biura Okręgowej
mgr inż. Marek Dąbrowski



POŁSKA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA



**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

mgr inż. Krzysztof Faron
uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
Nr ewid. 141/2002

Zaświadczenie
ocena kwalifikacyjna
MAP-553-GWF-IBF

Pan Tomasz Dąbrowski o numerze ewidencyjnym MAP/00/302-L/01
adres zamieszkania: Karcznia 115, 33-390 Łącko

jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
uprawnienia do odpowiadania za jakość wykonywanych prac.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-01-01 do 2023-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i uwierzytelnione podpisem elektronicznym
wygenerowanym przy pomocy własnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-11-30 roku przez:

Mieczysław Baranek, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

Zgodnie z art. 29 § 1.

§ 1. Do wykonania samorządowej Izby Inżynierów Budownictwa należy wyznaczyć osobę, która posiada kwalifikacje i spełnia wymagania określone w ustawie o samorządach województwa.

§ 2. Czynności wywołane przez samorząd województwa są wywołane w formie pisemnej.

* Wydruk jest zgodny z oryginałem i może być używany do celów dowodowych. W przypadku wątpliwości co do autentyczności dokumentu, należy skontaktować się z Biurem Sekretariatu Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

ZAZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEMMAKROPOLSKA
OKRĘGOWA
KOMISJA
Kwalifikacyjna
Inżynierów
i Architektów

Kraków, dnia 21 grudnia 2009 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 13 grudnia 2004 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budowlanych oraz architektów (Dz. U. z 2004 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 i art. 12 ust. 3, pkt 1 i ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1111 z późn. zm.) oraz § 31 ust. 1 pkt 1, § 15 i § 22 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie zawodowych inżynierów budowlanych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 23, poz. 378 z późn. zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.)

Makropolska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sejferka, 2cPan Stefan Repacek
mgr inż. telekomunikacjiurodzony dnia 25.07.1960 r. w Rzeszowie
uczestnik

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP-0447/P-007/W7

do projektowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności telekomunikacji

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Makropolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budowlanych w Krakowie na podstawie przepisów z postępowania kwalifikacyjnego oraz sprawozdanie oceniane, stwierdza, że Pan Stefan Repacek w wyżej wymienionej sprawie wykazał się i posiadał zawodową kwalifikację do wyrażenia uprawnień budowlanych zalety badanych uprawnień budowlanych wskazuje na odroczenie decyzji.

POKŁADNIE

Odrzucając decyzję dotyczącą odroczenia do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Inżynierów Budowlanych w Warszawie, do paragrafów 1 i 2, 3 i 4, 5 i 6, 7 i 8, 9 i 10, 11 i 12, 13 i 14, 15 i 16, 17 i 18, 19 i 20, 21 i 22, 23 i 24, 25 i 26, 27 i 28, 29 i 30, 31 i 32, 33 i 34, 35 i 36, 37 i 38, 39 i 40, 41 i 42, 43 i 44, 45 i 46, 47 i 48, 49 i 50, 51 i 52, 53 i 54, 55 i 56, 57 i 58, 59 i 60, 61 i 62, 63 i 64, 65 i 66, 67 i 68, 69 i 70, 71 i 72, 73 i 74, 75 i 76, 77 i 78, 79 i 80, 81 i 82, 83 i 84, 85 i 86, 87 i 88, 89 i 90, 91 i 92, 93 i 94, 95 i 96, 97 i 98, 99 i 100, 101 i 102, 103 i 104, 105 i 106, 107 i 108, 109 i 110, 111 i 112, 113 i 114, 115 i 116, 117 i 118, 119 i 120, 121 i 122, 123 i 124, 125 i 126, 127 i 128, 129 i 130, 131 i 132, 133 i 134, 135 i 136, 137 i 138, 139 i 140, 141 i 142, 143 i 144, 145 i 146, 147 i 148, 149 i 150, 151 i 152, 153 i 154, 155 i 156, 157 i 158, 159 i 160, 161 i 162, 163 i 164, 165 i 166, 167 i 168, 169 i 170, 171 i 172, 173 i 174, 175 i 176, 177 i 178, 179 i 180, 181 i 182, 183 i 184, 185 i 186, 187 i 188, 189 i 190, 191 i 192, 193 i 194, 195 i 196, 197 i 198, 199 i 200, 201 i 202, 203 i 204, 205 i 206, 207 i 208, 209 i 210, 211 i 212, 213 i 214, 215 i 216, 217 i 218, 219 i 220, 221 i 222, 223 i 224, 225 i 226, 227 i 228, 229 i 230, 231 i 232, 233 i 234, 235 i 236, 237 i 238, 239 i 240, 241 i 242, 243 i 244, 245 i 246, 247 i 248, 249 i 250, 251 i 252, 253 i 254, 255 i 256, 257 i 258, 259 i 260, 261 i 262, 263 i 264, 265 i 266, 267 i 268, 269 i 270, 271 i 272, 273 i 274, 275 i 276, 277 i 278, 279 i 280, 281 i 282, 283 i 284, 285 i 286, 287 i 288, 289 i 290, 291 i 292, 293 i 294, 295 i 296, 297 i 298, 299 i 300, 301 i 302, 303 i 304, 305 i 306, 307 i 308, 309 i 310, 311 i 312, 313 i 314, 315 i 316, 317 i 318, 319 i 320, 321 i 322, 323 i 324, 325 i 326, 327 i 328, 329 i 330, 331 i 332, 333 i 334, 335 i 336, 337 i 338, 339 i 340, 341 i 342, 343 i 344, 345 i 346, 347 i 348, 349 i 350, 351 i 352, 353 i 354, 355 i 356, 357 i 358, 359 i 360, 361 i 362, 363 i 364, 365 i 366, 367 i 368, 369 i 370, 371 i 372, 373 i 374, 375 i 376, 377 i 378, 379 i 380, 381 i 382, 383 i 384, 385 i 386, 387 i 388, 389 i 390, 391 i 392, 393 i 394, 395 i 396, 397 i 398, 399 i 400, 401 i 402, 403 i 404, 405 i 406, 407 i 408, 409 i 410, 411 i 412, 413 i 414, 415 i 416, 417 i 418, 419 i 420, 421 i 422, 423 i 424, 425 i 426, 427 i 428, 429 i 430, 431 i 432, 433 i 434, 435 i 436, 437 i 438, 439 i 440, 441 i 442, 443 i 444, 445 i 446, 447 i 448, 449 i 450, 451 i 452, 453 i 454, 455 i 456, 457 i 458, 459 i 460, 461 i 462, 463 i 464, 465 i 466, 467 i 468, 469 i 470, 471 i 472, 473 i 474, 475 i 476, 477 i 478, 479 i 480, 481 i 482, 483 i 484, 485 i 486, 487 i 488, 489 i 490, 491 i 492, 493 i 494, 495 i 496, 497 i 498, 499 i 500, 501 i 502, 503 i 504, 505 i 506, 507 i 508, 509 i 510, 511 i 512, 513 i 514, 515 i 516, 517 i 518, 519 i 520, 521 i 522, 523 i 524, 525 i 526, 527 i 528, 529 i 530, 531 i 532, 533 i 534, 535 i 536, 537 i 538, 539 i 540, 541 i 542, 543 i 544, 545 i 546, 547 i 548, 549 i 550, 551 i 552, 553 i 554, 555 i 556, 557 i 558, 559 i 560, 561 i 562, 563 i 564, 565 i 566, 567 i 568, 569 i 570, 571 i 572, 573 i 574, 575 i 576, 577 i 578, 579 i 580, 581 i 582, 583 i 584, 585 i 586, 587 i 588, 589 i 590, 591 i 592, 593 i 594, 595 i 596, 597 i 598, 599 i 600, 601 i 602, 603 i 604, 605 i 606, 607 i 608, 609 i 610, 611 i 612, 613 i 614, 615 i 616, 617 i 618, 619 i 620, 621 i 622, 623 i 624, 625 i 626, 627 i 628, 629 i 630, 631 i 632, 633 i 634, 635 i 636, 637 i 638, 639 i 640, 641 i 642, 643 i 644, 645 i 646, 647 i 648, 649 i 650, 651 i 652, 653 i 654, 655 i 656, 657 i 658, 659 i 660, 661 i 662, 663 i 664, 665 i 666, 667 i 668, 669 i 670, 671 i 672, 673 i 674, 675 i 676, 677 i 678, 679 i 680, 681 i 682, 683 i 684, 685 i 686, 687 i 688, 689 i 690, 691 i 692, 693 i 694, 695 i 696, 697 i 698, 699 i 700, 701 i 702, 703 i 704, 705 i 706, 707 i 708, 709 i 710, 711 i 712, 713 i 714, 715 i 716, 717 i 718, 719 i 720, 721 i 722, 723 i 724, 725 i 726, 727 i 728, 729 i 730, 731 i 732, 733 i 734, 735 i 736, 737 i 738, 739 i 740, 741 i 742, 743 i 744, 745 i 746, 747 i 748, 749 i 750, 751 i 752, 753 i 754, 755 i 756, 757 i 758, 759 i 760, 761 i 762, 763 i 764, 765 i 766, 767 i 768, 769 i 770, 771 i 772, 773 i 774, 775 i 776, 777 i 778, 779 i 780, 781 i 782, 783 i 784, 785 i 786, 787 i 788, 789 i 790, 791 i 792, 793 i 794, 795 i 796, 797 i 798, 799 i 800, 801 i 802, 803 i 804, 805 i 806, 807 i 808, 809 i 810, 811 i 812, 813 i 814, 815 i 816, 817 i 818, 819 i 820, 821 i 822, 823 i 824, 825 i 826, 827 i 828, 829 i 830, 831 i 832, 833 i 834, 835 i 836, 837 i 838, 839 i 840, 841 i 842, 843 i 844, 845 i 846, 847 i 848, 849 i 850, 851 i 852, 853 i 854, 855 i 856, 857 i 858, 859 i 860, 861 i 862, 863 i 864, 865 i 866, 867 i 868, 869 i 870, 871 i 872, 873 i 874, 875 i 876, 877 i 878, 879 i 880, 881 i 882, 883 i 884, 885 i 886, 887 i 888, 889 i 890, 891 i 892, 893 i 894, 895 i 896, 897 i 898, 899 i 900, 901 i 902, 903 i 904, 905 i 906, 907 i 908, 909 i 910, 911 i 912, 913 i 914, 915 i 916, 917 i 918, 919 i 920, 921 i 922, 923 i 924, 925 i 926, 927 i 928, 929 i 930, 931 i 932, 933 i 934, 935 i 936, 937 i 938, 939 i 940, 941 i 942, 943 i 944, 945 i 946, 947 i 948, 949 i 950, 951 i 952, 953 i 954, 955 i 956, 957 i 958, 959 i 960, 961 i 962, 963 i 964, 965 i 966, 967 i 968, 969 i 970, 971 i 972, 973 i 974, 975 i 976, 977 i 978, 979 i 980, 981 i 982, 983 i 984, 985 i 986, 987 i 988, 989 i 990, 991 i 992, 993 i 994, 995 i 996, 997 i 998, 999 i 1000, 1001 i 1002, 1003 i 1004, 1005 i 1006, 1007 i 1008, 1009 i 1010, 1011 i 1012, 1013 i 1014, 1015 i 1016, 1017 i 1018, 1019 i 1020, 1021 i 1022, 1023 i 1024, 1025 i 1026, 1027 i 1028, 1029 i 1030, 1031 i 1032, 1033 i 1034, 1035 i 1036, 1037 i 1038, 1039 i 1040, 1041 i 1042, 1043 i 1044, 1045 i 1046, 1047 i 1048, 1049 i 1050, 1051 i 1052, 1053 i 1054, 1055 i 1056, 1057 i 1058, 1059 i 1060, 1061 i 1062, 1063 i 1064, 1065 i 1066, 1067 i 1068, 1069 i 1070, 1071 i 1072, 1073 i 1074, 1075 i 1076, 1077 i 1078, 1079 i 1080, 1081 i 1082, 1083 i 1084, 1085 i 1086, 1087 i 1088, 1089 i 1090, 1091 i 1092, 1093 i 1094, 1095 i 1096, 1097 i 1098, 1099 i 1100, 1101 i 1102, 1103 i 1104, 1105 i 1106, 1107 i 1108, 1109 i 1110, 1111 i 1112, 1113 i 1114, 1115 i 1116, 1117 i 1118, 1119 i 1120, 1121 i 1122, 1123 i 1124, 1125 i 1126, 1127 i 1128, 1129 i 1130, 1131 i 1132, 1133 i 1134, 1135 i 1136, 1137 i 1138, 1139 i 1140, 1141 i 1142, 1143 i 1144, 1145 i 1146, 1147 i 1148, 1149 i 1150, 1151 i 1152, 1153 i 1154, 1155 i 1156, 1157 i 1158, 1159 i 1160, 1161 i 1162, 1163 i 1164, 1165 i 1166, 1167 i 1168, 1169 i 1170, 1171 i 1172, 1173 i 1174, 1175 i 1176, 1177 i 1178, 1179 i 1180, 1181 i 1182, 1183 i 1184, 1185 i 1186, 1187 i 1188, 1189 i 1190, 1191 i 1192, 1193 i 1194, 1195 i 1196, 1197 i 1198, 1199 i 1200, 1201 i 1202, 1203 i 1204, 1205 i 1206, 1207 i 1208, 1209 i 1210, 1211 i 1212, 1213 i 1214, 1215 i 1216, 1217 i 1218, 1219 i 1220, 1221 i 1222, 1223 i 1224, 1225 i 1226, 1227 i 1228, 1229 i 1230, 1231 i 1232, 1233 i 1234, 1235 i 1236, 1237 i 1238, 1239 i 1240, 1241 i 1242, 1243 i 1244, 1245 i 1246, 1247 i 1248, 1249 i 1250, 1251 i 1252, 1253 i 1254, 1255 i 1256, 1257 i 1258, 1259 i 1260, 1261 i 1262, 1263 i 1264, 1265 i 1266, 1267 i 1268, 1269 i 1270, 1271 i 1272, 1273 i 1274, 1275 i 1276, 1277 i 1278, 1279 i 1280, 1281 i 1282, 1283 i 1284, 1285 i 1286, 1287 i 1288, 1289 i 1290, 1291 i 1292, 1293 i 1294, 1295 i 1296, 1297 i 1298, 1299 i 1300, 1301 i 1302, 1303 i 1304, 1305 i 1306, 1307 i 1308, 1309 i 1310, 1311 i 1312, 1313 i 1314, 1315 i 1316, 1317 i 1318, 1319 i 1320, 1321 i 1322, 1323 i 1324, 1325 i 1326, 1327 i 1328, 1329 i 1330, 1331 i 1332, 1333 i 1334, 1335 i 1336, 1337 i 1338, 1339 i 1340, 1341 i 1342, 1343 i 1344, 1345 i 1346, 1347 i 1348, 1349 i 1350, 1351 i 1352, 1353 i 1354, 1355 i 1356, 1357 i 1358, 1359 i 1360, 1361 i 1362, 1363 i 1364, 1365 i 1366, 1367 i 1368, 1369 i 1370, 1371 i 1372, 1373 i 1374, 1375 i 1376, 1377 i 1378, 1379 i 1380, 1381 i 1382, 1383 i 1384, 1385 i 1386, 1387 i 1388, 1389 i 1390, 1391 i 1392, 1393 i 1394, 1395 i 1396, 1397 i 1398, 1399 i 1400, 1401 i 1402, 1403 i 1404, 1405 i 1406, 1407 i 1408, 1409 i 1410, 1411 i 1412, 1413 i 1414, 1415 i 1416, 1417 i 1418, 1419 i 1420, 1421 i 1422, 1423 i 1424, 1425 i 1426, 1427 i 1428, 1429 i 1430, 1431 i 1432, 1433 i 1434, 1435 i 1436, 1437 i 1438, 1439 i 1440, 1441 i 1442, 1443 i 1444, 1445 i 1446, 1447 i 1448, 1449 i 1450, 1451 i 1452, 1453 i 1454, 1455 i 1456, 1457 i 1458, 1459 i 1460, 1461 i 1462, 1463 i 1464, 1465 i 1466, 1467 i 1468, 1469 i 1470, 1471 i 1472, 1473 i 1474, 1475 i 1476, 1477 i 1478, 1479 i 1480, 1481 i 1482, 1483 i 1484, 1485 i 1486, 1487 i 1488, 1489 i 1490, 1491 i 1492, 1493 i 1494, 1495 i 1496, 1497 i 1498, 1499 i 1500, 1501 i 1502, 1503 i 1504, 1505 i 1506, 1507 i 1508, 1509 i 1510, 1511 i 1512, 1513 i 1514, 1515 i 1516, 1517 i 1518, 1519 i 1520, 1521 i 1522, 1523 i 1524, 1525 i 1526, 1527 i 1528, 1529 i 1530, 1531 i 1532, 1533 i 1534, 1535 i 1536, 1537 i 1538, 1539 i 1540, 1541 i 1542, 1543 i 1544, 1545 i 1546, 1547 i 1548, 1549 i 1550, 1551 i 1552, 1553 i 1554, 1555 i 1556, 1557 i 1558, 1559 i 1560, 1561 i 1562, 1563 i 1564, 1565 i 1566, 1567 i 1568, 1569 i 1570, 1571 i 1572, 1573 i 1574, 1575 i 1576, 1577 i 1578, 1579 i 1580, 1581 i 1582, 1583 i 1584, 1585 i 1586, 1587 i 1588, 1589 i 1590, 1591 i 1592, 1593 i 1594, 1595 i 1596, 1597 i 1598, 1599 i 1600, 1601 i 1602, 1603 i 1604, 1605 i 1606, 1607 i 1608, 1609 i 1610, 1611 i 1612, 1613 i 1614, 1615 i 1616, 1617 i 1618, 1619 i 1620, 1621 i 1622, 1623 i 1624, 1625 i 1626, 1627 i 1628, 1629 i 1630, 1631 i 1632, 1633 i 1634, 1635 i 1636, 1637 i 1638, 1639 i 1640, 1641 i 1642, 1643 i 1644, 1645 i 1646, 1647 i 1648, 1649 i 1650, 1651 i 1652, 1653 i 1654, 1655 i 1656, 1657 i 1658, 1659 i 1660, 1661 i 1662, 1663 i 1664, 1665 i 1666, 1667 i 1668, 1669 i 1670, 1671 i 1672, 1673 i 1674, 1675 i 1676, 1677 i 1678, 1679 i 1680, 1681 i 1682, 1683 i 1684, 1685 i 1686, 1687 i 1688, 1689 i 1690, 1691 i 1692, 1693 i 1694, 1695 i 1696, 1697 i 1698, 1699 i 1700, 1701 i 1702, 1703 i 1704, 1705 i 1706, 1707 i 1708, 1709 i 1710, 1711 i 1712, 1713 i 1714, 1715 i 1716, 1717 i 1718, 1719 i 1720, 1721 i 1722, 1723 i 1724, 1725 i 1726, 1727 i 1728, 1729 i 1730, 1731 i 1732, 1733 i 1734, 1735 i 1736, 1737 i 1738, 1739 i 1740, 1741 i 1742, 1743 i 1744, 1745 i 1746, 1747 i 1748, 1749 i 1750, 1751 i 1752, 1753 i 1754, 1755 i 1756, 1757 i 1758, 1759 i 1760, 1761 i 1762, 1763 i 1764, 1765 i 1766, 1767 i 1768, 1769 i 1770, 1771 i 1772, 1773 i 1774, 1775 i 1776, 1777 i 1778, 1779 i 1780, 1781 i 1782, 1783 i 1784, 1785 i 1786, 1787 i 1788, 1789 i 1790, 1791 i 1792, 1793 i 1794, 1795 i 1796, 1797 i 1798, 1799 i 1800, 1801 i 1802, 1803 i 1804, 1805 i 1806, 1807 i 1808, 1809 i 1810, 1811 i 1812, 1813 i 1814, 1815 i 1816, 1817 i 1818, 1819 i 1820, 1821 i 1822, 1823 i 1824, 1825 i 1826, 1827 i 1828, 1829 i 1830, 1831 i 1832, 1833 i 1834, 1835 i 1836, 1837 i 1838, 1839 i 1840, 1841 i 1842, 1843 i 1844, 1845 i 1846, 1847 i 1848, 1849 i 1850, 1851 i 1852, 1853 i 1854, 1855 i 1856, 1857 i 1858, 1859 i 1860, 1861 i 1862, 1863 i 1864, 1865 i 1866, 1867 i 1868, 1869 i 1870, 1871 i 1872, 1873 i 1874, 1875 i 1876, 1877 i 1878, 1879 i 1880, 1881 i 1882, 1883 i 1884, 1885 i 1886, 1887 i 1888, 1889 i 1890, 1891 i 1892, 1893 i 1894, 1895 i 1896, 1897 i 1898, 1899 i 1900, 1901 i 1902, 1903 i 1904, 1905 i 1906, 1907 i 1908, 1909 i 1910, 1911 i 1912, 1913 i 1914, 1915 i 1916, 1917 i 1918, 1919 i 1920, 1921 i 1922, 1923 i 1924, 1925 i 1926, 1927 i 1928, 1929 i 1930, 1931 i 1932, 1933 i 1934, 1935 i 1936, 1937 i 1938, 1939 i 1940, 1941 i 1942, 1943 i 1944, 1945 i 1946, 1947 i 1948, 1949 i 1950, 1951 i 1952, 1953 i 1954, 1955 i 1956, 1957 i 1958, 1959 i 1960, 1961 i 1962, 1963 i 1964, 1965 i 1966, 1967 i 1968, 1969 i 1970, 1971 i 1972, 1973 i 1974, 1975 i 1976, 1977 i 1978, 1979 i 1980, 1981 i 1982, 1983 i 1984, 1985 i 1986, 1987 i 1988, 1989 i 1990, 1991 i 1992, 1993 i 1994, 1995 i 1996, 1997 i 1998, 1999 i 2000, 2001 i 2002, 2003 i 2004, 2005 i 2006, 2007 i 2008, 2009 i 2010, 2011 i 2012, 2013 i 2014, 2015 i 2016, 2017 i 2018, 2019 i 2020, 2021 i 2022, 2023 i 2024, 2025 i 2026, 2027 i 2028, 2029 i 2030, 2031 i 2032, 2033 i 2034, 203

TELEKOMUNIKACJA POLSKA

Zaklad Telekomunikacji
PILITNA PRAHA

ॐ नमो भगवते वासुदेवाय ॥
 श्रीकृष्णार्चनम् ॥

800-5 LAMON OYD-FR
101 COLUMBIAN BLVD. #100

for 2011-12, 2012-13

64

THE SINGING

zastawiające przygotowanie zawodowa do pełnienia
samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie
telekomunikacyjnym.

Ustawa podstawiła § 13 ust. 3 Rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975r. w sprawie samodzielných funkcji technicznych w budowlanictwie. /Dz.U. Nr 8 poz. 46 z późniejszymi zmianami/ oraz Zarządzenie Nr 3/55 Dyrektora Zakładu Telekomunikacji w Nowym Sączu z dnia 15.04.93r. w sprawie kryteriów i trybu stwierdzania poszczególnych funkcji technicznych w budowlanictwie telekomunikacyjnym, na oparciu o opinię Komisji Kwalifikacyjnej przy Zakładzie Telekomunikacji w Nowym Sączu z dnia 14.05.1993r.

Nowy Sącz z dnia 14.05.1993r. Sędzi Naczelnik Sądu Rejonowego

Mr. J. Edgar Hoover

urządzone 24.09.1960r.

posiada przygotowanie zawodowe uprawniające do wykonywania samodzielnych funkcji w projektanta sieci telekomunikacyjnych

prawnikowski rozmiar projektowy:

2/inspektora nadzoru technicznego w budownictwie telekom.

mgr. inż. Witold Pircowicz

projektowania sieci telekom. i sprawdzania przewidywanosci
rozwiadan projektowych;

2. Kierownik zespołu badawczego w tabeli poniżej:

5. „suprowadzenia kontroli i nadzoru nad robotami w telekomunikacji”.

Director
Mr. Roman Smolov

Mr. Robert Smoker

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

mgr inż. Krzysztof Faron
 zarządzania budowlane do projektowania
 i kierowania robotami budowlanymi
 bez ograniczeń
 w specjalności konstruktacyjno-budowlanej
 Nr ewid. 141/2002

Zaświadczenie
o numerze ewidencyjnym
MAP-MELO-ERY-NET

2pm W/told Firco wicz o numerze ewidencyjnym MA7/ET/3123/14

adidas zamkniętą w. Brzozowa 36/9, 33-300 Nowy Sącz

jest członkiem Miejskiej Organizacji Izby Kupców i posiada wymagane zabezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej.

62-207202 OP 10-ED-2202 PD 00028156 01062102 PMJ:Z 23/01/01

świadczące także wyłączenie elektroniczne i opłacone bezdotykiem podjęciem elektronicznym
wznowienia przy pomocy naszego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-01-20 roku przez:

Mikroben-Bauerhof. Praznospoločný štýd M. baobabensis! Chcemeraj ľubv Inyícrávy ľudomníctva.

Section 201.77 U.S.

1. On average, the number of people who are in the same position as you are, in the same organization, is 1.5. This means that for every person in the same position as you are, there are 0.5 people in the same position as you are.

1. Die folgenden Aussagen sind wahr oder falsch? Begründen Sie Ihre Antwort!

[illegible]

二

2. CZĘŚĆ OPISOWA

2.1. DANE OGÓLNE INWESTYCJI

2.1.1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 958 odc. 030 w km 1+870,00 - 1+893,00 wraz z infrastrukturą techniczną w miejscowości Bielanka, gmina Raba Wyżna, powiat nowotarski w ramach zadania pn. „Zabezpieczenie osuwiska przy DW nr 958 odc. 030 km 1+870 – km 1+890 w miejscowości Bielanka” Lokalizację budowanej drogi pokazano na rys. nr 01 – orientacja.

Zakres robót objęty inwestycją:

- 1) Budowa kanału technologicznego odc. 030 km 1+870 do odc. 030 km 1+893
- 2) Budowa krawężnika odc. 030 km 1+870 do odc. 030 km 1+893
- 3) Budowa poszerzenia DW odc. 030 km 1+870 do odc. 030 km 1+893
- 4) Rozbiórka i budowa bariery po stronie prawej odc. 030 km 1+870 do odc. 030 km 1+893
- 5) Budowa zabezpieczenia osuwiska odc. 030 km 1+871 do odc. 030 km 1+892
- 6) Budowa wpustu ulicznego wraz z przykanalikiem odc. 030 km 1+871
- 7) Budowa drenażu francuskiego odc. 030 km 1+872 do odc. 030 km 1+893

2.1.2. Lokalizacja

Województwo małopolskie, powiat nowotarski, gmina Raba Wyżna, jednostka ewidencyjna Raba Wyżna, obręb Bielanka, dz. ew. nr: 1215/4(1215/2), 1225/2(12225), 1289 (w odniesieniu do nieruchomości, które podlegają podziałowi, przed nawiasem podano nr działki, która powstanie w wyniku zatwierdzenia projektu podziału, w nawiasie podano numer działki przed podziałem)

2.1.3. Inwestor:

Zarząd Województwa Małopolskiego
reprezentowany przez
Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie
Ul. Głowackiego 56, 30-085 Kraków

Anulowano
06.07.2023
mgr inż. Krzysztof Faron
uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
N ewid. 1411/2002

2.1.4. Cel opracowania

Celem opracowania jest Projekt Zagospodarowania Terenu, będący częścią Projektu Budowlanego stanowiącego załącznik do wniosku o zezwolenie na realizację inwestycji drogowej. Zakres i forma Projektu Zagospodarowania Terenu są zgodne z Rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2021 poz. 1169) oraz Ustawą Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994 (Dz.U. 2020 poz. 1333 z późn. zm.).

2.1.5. Podstawa opracowania

- Pomiary inwentaryzacyjne wykonane w terenie
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500
- Obowiązujące normy i przepisy oraz literatura techniczna
 - o Ustawa z dnia 7 lipca 1994 Prawo Budowlane
 - o Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych

2.CZĘŚĆ OPISOWA

2.1. DANE OGÓLNE INWESTYCJI

2.1.1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 958 odc. 030 w km 1+870,00 - 1+893,00 wraz z infrastrukturą techniczną w miejscowości Bielanka, gmina Raba Wyżna, powiat nowotarski w ramach zadania pn. „Zabezpieczenie osuwiska przy DW nr 958 odc. 030 km 1+870 – km 1+890 w miejscowości Bielanka” Lokalizację budowanej drogi pokazano na rys. nr 01 - orientacja.

Zakres robót objęty inwestycją:

- 1) Rozbudowa DW nr 958 odc. 030 km 1+870 do odc. 030 km 1+893
- 2) Budowa kanału technologicznego odc. 030 km 1+870 do odc. 030 km 1+893
- 3) Budowa krawężnika odc. 030 km 1+870 do odc. 030 km 1+893
- 4) Budowa poszerzenia jezdni DW nr 958 odc. 030 km 1+870 do odc. 030 km 1+893
- 5) Rozbiórka i budowa bariery po stronie prawej odc. 030 km 1+870 do odc. 030 km 1+893
- 6) Budowa zabezpieczenia osuwiska odc. 030 km 1+871 do odc. 030 km 1+892
- 7) Budowa wpustu ulicznego wraz z przykanalikiem odc. 030 km 1+871
- 8) Budowa drenażu francuskiego odc. 030 km 1+872 do odc. 030 km 1+893

2.1.2. Lokalizacja

Województwo małopolskie, powiat nowotarski, gmina Raba Wyżna, jednostka ewidencyjna Raba Wyżna, obręb Bielanka, dz. ew. nr: 1215/4(1215/2), 1225/2(12225), 1289 (w odniesieniu do nieruchomości, które podlegają podziałowi, przed nawiasem podano nr działki, która powstanie w wyniku zatwierdzenia projektu podziału, w nawiasie podano numer działki przed podziałem)

2.1.3. Inwestor:

Zarząd Województwa Małopolskiego
reprezentowany przez
Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie
Ul. Głowackiego 56, 30-085 Kraków

2.1.4. Cel opracowania

Celem opracowania jest Projekt Zagospodarowania Terenu, będący częścią Projektu Budowlanego stanowiącego załącznik do wniosku o zezwolenie na realizację inwestycji drogowej. Zakres i forma Projektu Zagospodarowania Terenu są zgodne z Rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie *szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego* (Dz.U. 2021 poz. 1169) oraz Ustawą *Prawo Budowlane* z dnia 7 lipca 1994 (Dz.U. 2020 poz. 1333 z późn. zm.).

2.1.5. Podstawa opracowania

- Pomiary inwentaryzacyjne wykonane w terenie
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500
- Obowiązujące normy i przepisy oraz literatura techniczna
 - Ustawa z dnia 7 lipca 1994 *Prawo Budowlane*
 - Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o *szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych*

- o Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego
- o rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- o rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie
- o Dokumentacja Geologiczno-Inżynierska dla zabezpieczenia osuwiska przy DW nr 958 odc. 030 km 187-km 1+890 w miejscowości Bielanka wykonana przez Przedsiębiorstwo Usług Geologiczno-Laboratoryjnych „CHEMKOP-LABORGEO” Sp. z o.o. 31-261 Kraków ul. Wybickiego 7- Kraków, listopad 2020r.
- o Decyzja zatwierdzająca dokumentację geologiczno inżynierską dla zabezpieczenia osuwiska przy DW nr 958 odc.030 km 1+870 - km 1+890 w miejscowości Bielanka

2.2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

2.2.1. Istniejące zagospodarowanie terenu

Obszar inwestycji znajduje się na terenie miejscowości Bielanka w ciągu drogi wojewódzkiej nr 958 Chabówka – Czarny Dunajec – Chochółów - Zakopane. Droga wojewódzka nr 958 jest drogą klasy G. Jezdnia na całej długości inwestycji jest bitumiczna o szerokości ok 6,5. Po stronie lewej zlokalizowany jest chodnik o szerokość 2,1 m.

Na analizowanym terenie znajduje się osuwisko, które wystąpiło w drugiej połowie maja 2019, w okresie bardzo intensywnych opadów atmosferycznych. W okresie maj - czerwiec 2020 roku wykonano tymczasowe zabezpieczenie osuwiska w formie narzutu kamiennego i uzupełnienia nasypem. U podstawy skarpy przepływa potok Bielanka.

Zgodnie z „Dokumentacją geologiczno-inżynierską dla zabezpieczenia osuwiska przy DW nr 958 odc. 030 km 1+870 – km 1+890 w miejscowości Bielanka” pkt. 1 osuwisko ocenia się jako aktywne na całym obszarze.

Na obszarze inwestycji zlokalizowany jest zjazd z drogi, obsługujący położone w jej bezpośrednim pobliżu posesje oraz infrastruktura podziemna – kanalizacja deszczowa po lewej stronie drogi i linia elektroenergetyczna zasilająca latarnie.

Planowana inwestycja zlokalizowana jest na terenie Południowomałopolskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu.

2.2.2. Ukształtowanie wysokościowe terenu

Droga znajduje się w terenie podgórskim o rzędnych od ok. 620.5 n.p.m. do ok. 621.5 m n.p.m.

2.2.3. Obiekty i urządzenia stałe

Na terenie inwestycji znajdują się następujące obiekty i urządzenia stałe:

- istniejące uzbrojenie terenu
- zjazd

2.2.4. Istniejące uzbrojenie terenu.

Na obszarze objętym opracowaniem występują sieci uzbrojenia terenu, tj. sieć kanalizacyjna i oświetlenia ulicznego.

2.2.5. Podłoże gruntowe

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych występujące na działce warunki gruntowe należy zakwalifikować jako skomplikowane, a projektowane obiekty zaliczono do **trzeciej kategorii geotechnicznej** zgodnie z opracowaniem wykonanym przez Przedsiębiorstwo Usług Geologiczno-Laboratoryjnych „CHEMKOP-LABORGEO” Sp. z o.o. 31-261 Kraków ul. Wybickiego 7 – Dokumentacja geologiczno inżynierska Kraków, listopad 2020r.

2.2.6. Zakres robót rozbiórkowych

W ramach inwestycji przewiduje się rozbiórkę bariery po stronie prawej oraz jej odbudowę.

2.3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

2.3.1. Zagospodarowanie terenu

Dla projektowanej rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 958, przyjęto parametry dla prędkości miarodajnej $V_m=60\text{km/h}$. Zaprojektowano jezdnię o szerokości 7,0m. Po prawej stronie drogi zaprojektowano krawężnik.

Zgodnie z zaleceniami „Dokumentacji geologiczno-inżynierskiej dla zabezpieczenia osuwiska przy DW nr 958 odc. 030 km 1+870 – km 1+890 w miejscowości Bielanka” pkt. 9, w celu zabezpieczenia nasypu drogowego przed dalszym osuwaniem mas ziemnych zaprojektowano zabezpieczenie osuwiska za pomocą gwoździ gruntowych oraz siatki stalowej wysokich wytrzymałości w odc. 030 km 0+871,00 do km 0+892,00.

2.3.2. Zabezpieczenie osuwiska

Zabezpieczenie osuwiska zaprojektowano z siatki z drutu o wysokiej wytrzymałości na rozciąganie (1770N/mm^2) kotwioną gwoździami gruntowymi.

Projekt zakłada, że poszczególne rzędy gwoździ są wobec siebie przesunięte o połowę długości pomiędzy gwoździami (tzw. Układ mijankowy). Ostatnia żerdź (3 m gwoździ w strefie głowicowej) do której kotwiona jest blacha oporowa należy zabezpieczyć przez ocynk. Minimum pierwsze 4 m każdego gwoździ należy zakotwić w skale (piaskowiec z przew. łupka ilastego $R_c > 5\text{MPa}$). Po wykonaniu gwoździowania należy zainstalować na każdym gwoździu płytkę kotwiącą, dokręcając ją nakrętką zaokrągloną przy użyciu klucz dynamometryczny aż do momentu uzyskania siły osiowego nacisku na płytkę o wartości 50kN. Do stabilizacji gwoździ po umieszczeniu ich w odpowiednich miejscach należy używać mrozoodpornej zaprawy cementowej nie wykazującej skurczu.

W celu wzmocnienia systemu na krawędziach należy zastosować liny dopinające, które należy napiąć. Zaprojektowano liny typu lekkiego o średnicy D=10mm i minimalnej sile niszczącej 58kN. W celu napięcia lin granicznych należy zastosować kotwy linowe charakteryzujących się średnicą D=10.5mm i dopuszczalnym obciążeniem 100kN. Liny graniczne należy mocować do siatki za pomocą łączników zaciskowych umieszczonych co drugie oczko siatki. Górna linia graniczna przebiega powyżej najwyższego rzędu gwoździ natomiast dolna powyżej najniższego rzędu gwoździ. W miarę możliwości krawędzie należy lekko zagłębić w podłożu.

Parametry zastosowanego systemu stabilizacji skarpy:

-odległość pozioma pomiędzy gwoździami	3m								
-odległość pomiędzy rzędami gwoździ mierzona po skłonie skarpy	ok 3–4m (należy dostosować w terenie)								
-typ gwoździ (wytrzymałość obliczeniowa na rozciąganie)	300kN								
-długość gwoździ w poszczególnych rzędach	<table> <tr> <td>rzęd 1 (najwyższy)</td><td>15m</td></tr> <tr> <td>rzęd 2</td><td>12m</td></tr> <tr> <td>rzęd 3</td><td>9m</td></tr> <tr> <td>rzęd 4 (najniższy)</td><td>6m</td></tr> </table>	rzęd 1 (najwyższy)	15m	rzęd 2	12m	rzęd 3	9m	rzęd 4 (najniższy)	6m
rzęd 1 (najwyższy)	15m								
rzęd 2	12m								
rzęd 3	9m								
rzęd 4 (najniższy)	6m								
-nachylenie gwoździ względem poziomu	35°								

Zezwala się przy rozmieszczaniu gwoździ na maksymalne odejście o +/- 10% od odległości między gwoździami przewidzianej w projekcie mierzonej w poziomie i po linii zbocza w celu zaadaptowania do warunków lokalnych. Ze względu na nieregularny kształt skarpy wynikający z istniejącego zabezpieczenia, ostateczną lokalizację elementów zabezpieczenia należy ustalić w terenie przy porozumieniu z projektantem.

2.3.3. Branża sanitarna – Odwodnienie

Odwodnienie realizowane będzie poprzez odpowiednie ukształtowanie spadków podłużne i poprzeczne DW 958. Zaprojektowano wpust, poprzez który woda z powierzchni jezdni będzie odprowadzana do istniejącej kanalizacji deszczowej.

Zgodnie z zaleceniami „Dokumentacji geologiczno-inżynierskiej dla zabezpieczenia osuwiska przy DW nr 958 odc. 030 km 1+870 – km 1+890 w miejscowości Bielanka” pkt. 9 zaprojektowano odwodnienie skarpy w formie drenażu francuskiego o wymiarach 0.5x2.00m, z którego woda będzie odprowadzana do istniejącej kanalizacji.

Uzyskano zgodę zarządcy drogi na odprowadzenie wód opadowych do istniejącej kanalizacji deszczowej (pismo ZDW/PW/2022/4950/DI6/JJ z dnia 05.07.2022 r.)

2.3.4. Branża elektroenergetyczna – Oświetlenie uliczne

Projektowana inwestycja nie koliduje z istniejącą siecią oświetlenia ulicznego

2.3.5. Nawiązanie geodezyjne

Projektowana droga została dowiązana wysokościowo do sieci niwelacji państwowej wg układu Kronsztad, natomiast sytuacyjnie do sieci osnowy geodezyjnej w układzie „2000”.

2.3.6. Kolizje i ich rozwiązania

W obrębie planowanej inwestycji nie występuje kolizja z istniejącymi sieciami uzbrojenia terenu.

2.3.7. Kanał technologiczny

Zaprojektowano kanał technologiczny w pasie drogi wojewódzkiej. Przekrój kanału składa się z rury osłonowej, trzech rur światłowodowych oraz jednej prefabrykowanej wiązki mikrorur zgodnie z Dz. U. 2015 poz. 680 *Rozporządzenie Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21 kwietnia 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne*.

2.4. ANALIZA POWIĄZANIA DROGI Z INNYMI DROGAMI PUBLICZNYMI

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w ciągu drogi wojewódzkiej nr 958 relacji Chabówka -Czarny Dunajec - Chochółów - Zakopane, która jest drogą klasy G. Droga ta znajduje się w południowej części województwa małopolskiego. Przebiega przez powiat tatrzański i nowotarski w centralnej części, w kierunku północ - południe. Przedmiotowa droga wojewódzka stanowi jeden z głównych szlaków komunikacji międzymiastowej.

Przedmiotowa droga wojewódzka zaczyna bieg w Chabówce skrzyżowaniem z drogą krajową nr 47, a kończy bieg w Zakopanym na rondzie im Dra Andrzeja Chramca.

Droga wojewódzka 958 krzyżuje się z następującymi drogami wojewódzkimi i krajowymi:

w miejscowości Czarny Dunajec - z drogą wojewódzką nr 957 Białka - Zawoja - Jabłonka - Czarny Dunajec-Nowy Targ

Odcinek objęty opracowaniem dotyczy drogi wojewódzkiej nr 958 odc. 030 od km 1+870,00 do km 1+893,00. W zakresie inwestycji DW nr 958 nie krzyżuje się z drogami publicznymi.

Realizacja inwestycji nie zmienia sposobu użytkowania, istniejących powiązań ani układu komunikacyjnego na odcinku rozbudowywanej drogi wojewódzkiej nr 958 odc. 030.

2.5. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

Rodzaj powierzchni	Ilość	Jm.
Nawierzchnia bitumiczna drogi	23.6	m ²

2.3.3. Branża sanitarna – Odwodnienie

Odwodnienie realizowane będzie poprzez odpowiednie ukształtowanie spadków podłużne i poprzeczne DW 958. Zaprojektowano wpust, poprzez który woda z powierzchni jezdni będzie odprowadzana do istniejącej kanalizacji deszczowej.

Zgodnie z zaleceniami „Dokumentacji geologiczno-inżynierskiej dla zabezpieczenia osuwiska przy DW nr 958 odc. 030 km 1+870 – km 1+890 w miejscowości Bielanka” pkt. 9 zaprojektowano odwodnienie skarpy w formie drenażu francuskiego o wymiarach 0.5x1.65m, z którego woda będzie odprowadzana do istniejącej kanalizacji.

Uzyskano zgodę zarządcy drogi na odprowadzenie wód opadowych do istniejącej kanalizacji deszczowej (pismo ZDW/PW/2022/4950/DI6/JJ z dnia 05.07.2022 r.)

2.3.4. Branża elektroenergetyczna – Oświetlenie uliczne

Projektowana inwestycja nie koliduje z istniejącą siecią oświetlenia ulicznego

2.3.5. Nawiązanie geodezyjne

Projektowana droga została dowiązana wysokościowo do sieci niwelacji państwowej wg układu Kronsztad, natomiast sytuacyjnie do sieci osnowy geodezyjnej w układzie „2000”.

2.3.6. Kolizje i ich rozwiązania

W obrębie planowanej inwestycji nie występuje kolizja z istniejącymi sieciami uzbrojenia terenu.

2.3.7. Kanał technologiczny

Zaprojektowano kanał technologiczny w pasie drogi wojewódzkiej. Przekrój kanału składa się z rury osłonowej, trzech rur światłowodowych oraz jednej prefabrykowanej wiązki mikrorur zgodnie z Dz. U. 2015 poz. 680 *Rozporządzenie Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21 kwietnia 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne.*

2.4. ANALIZA POWIĄZANIA DROGI Z INNYMI DROGAMI PUBLICZNYMI

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w ciągu drogi wojewódzkiej nr 958 relacji Chabówka -Czarny Dunajec - Chochółów - Zakopane, która jest drogą klasy G. Droga ta znajduje się w południowej części województwa małopolskiego. Przebiega przez powiat tatrzański i nowotarski w centralnej części, w kierunku północ - południe. Przedmiotowa droga wojewódzka stanowi jeden z głównych szlaków komunikacji międzymiastowej.

Przedmiotowa droga wojewódzka zaczyna bieg w Chabówce skrzyżowaniem z drogą krajową nr 47, a kończy bieg w Zakopanym na rondzie im. Dra Andrzeja Chramca.

Droga wojewódzka 958 krzyżuje się z następującymi drogami wojewódzkimi i krajowymi:

w miejscowości Czarny Dunajec - z drogą wojewódzką nr 957 Białka - Zawoja - Jabłonka - Czarny Dunajec-Nowy Targ

Odcinek objęty opracowaniem dotyczy drogi wojewódzkiej nr 958 odc. 030 od km 1+870,00 do km 1+893,00. W zakresie inwestycji DW nr 958 nie krzyżuje się z drogami publicznymi.

Realizacja inwestycji nie zmieni sposobu użytkowania, istniejących powiązań ani układu komunikacyjnego na odcinku rozbudowywanej drogi wojewódzkiej nr 958 odc. 030.

2.5. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

Rodzaj powierzchni	Ilość	Jm.
Nawierzchnia bitumiczna drogi	23.6	m ²

2.6. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Obszar oddziaływania obiektu określono zgodnie rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego. Obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działkach, na których został zaprojektowany.

Lp.	Przepisy	Przepis/ograniczenia
1.	Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. <i>Prawo budowlane</i>	Obszar oddziaływania obiektu zapewnia spełnienie wymagań zawartych w art.5 ust.1 ustawy Prawo budowlane
2.	Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 26 lutego 1996r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych z drogami publicznymi i ich usytuowanie	Nie dotyczy
3.	Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn.10 września 1998 w sprawie warunków technicznych jaki powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie	Nie dotyczy
4.	Rozporządzenie Ministra Obrony Narodowej z dn. 2 sierpnia 1996r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać obiekty budowlane nie będące budynkami, służące obronności państwa i ich usytuowanie	Nie dotyczy
5.	Rozporządzenie Ministra Środowiska z dn. 20 kwietnia 2007r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budowle hydrotechnicznych i ich usytuowanie	Nie dotyczy
6.	Rozporządzenie Ministra Rolnictwa i Gospodarki Żywnościowej z dnia. 7 października 1997r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budowle rolnicze i ich usytuowanie	Nie dotyczy
7.	Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Wodnej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać morskie budowle hydrotechniczne i ich usytuowanie	Nie dotyczy
8.	Ustawa z dn. 3 lipca 2002r. <i>Prawo lotnicze</i>	Nie dotyczy
9.	Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 31 sierpnia 1998r. w sprawie przepisów technicznych dla lotnisk cywilnych	Nie dotyczy
10.	Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie	Obszar oddziaływania obiektu uwzględnia warunki techniczne zawarte w przywołanym rozporządzeniu
11.	Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie	Nie dotyczy
12.	Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 21 listopad 2005r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać bazy i stacje paliw płynnych, rurociągi przesyłowe dalekosiężne służące do transportu ropy naftowej i produktów naftowych i ich usytuowanie	Nie dotyczy
13.	Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 26 kwietnia 2013r. w sprawie warunków jakim powinny odpowiadać sieci gazowe	Nie dotyczy
14.	Rozporządzenie Ministra Obrony Narodowej z dnia 4 października 2001 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać strzelnice garnizonowe oraz ich usytuowanie	Nie dotyczy
15.	Rozporządzenie Ministra infrastruktury z dnia 16 stycznia 2002r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących autostrad płatnych	Nie dotyczy
16.	Ustawa z dnia 31 stycznia 1959 r. o cmentarzach i chowaniu zmarłych	Nie dotyczy

17.	Rozporządzenie Ministra Gospodarki Komunalnej z dnia 25 sierpnia 1959r. w sprawie określenia jakie tereny pod względem sanitarnym są odpowiednie na cmentarze wydane na podstawie art. 5 ust. 3 ustawy o cmentarzach i chowaniu zmarłych	Nie dotyczy
18.	Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych	Obszar oddziaływania obiektu uwzględnia konieczność spełnienia zapisów ustawy o drogach publicznych
19.	Ustawa z dnia 7 maja 1999 r. o ochronie terenów byłych hitlerowskich obozów zagłady	Nie dotyczy
20.	Ustawa z dnia 29 listopada 2000 r. Prawo atomowe	Nie dotyczy
21.	Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 30 grudnia 2002 r. w sprawie szczególnych zasad tworzenia obszaru ograniczonego użytkowania wokół obiektu jądrowego ze wskazaniem ograniczeń w jego użytkowaniu	Nie dotyczy
22.	Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 10 sierpnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu przeprowadzania oceny terenu przeznaczonego pod lokalizację obiektu jądrowego, przypadków wykluczających możliwość uznania terenu za spełniający wymogi lokalizacji obiektu jądrowego oraz w sprawie wymagań dotyczących raportu lokalizacyjnego dla obiektu jądrowego	Nie dotyczy
23.	Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska	Inwestycja nie wymaga utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania. Inwestycja nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko Inwestycja nie wymaga wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację inwestycji
24.	Rozporządzenia Rady Ministrów z 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko	Inwestycja nie zalicza się do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.
25.	Załącznik do Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku	W rejonie inwestycji znajdują się tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej dla której dopuszczalne poziomy hałasu w środowisku wynoszą odpowiednio 61 dB w porze dnia i 56 dB porze nocy. Poziom hałasu na etapie eksploatacji nie będzie przekraczał norm wyznaczonych w Rozporządzeniu
26.	Rozporządzenie Ministra Gospodarki, Pracy i Polityki Społecznej z dnia 9 lipca 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy produkcji, transporcie wewnątrzzakładowym oraz obrocie materiałów wybuchowych, w tym wyrobów pirotechnicznych	Nie dotyczy
27.	Ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach	Odpady zaliczane do grupy 20 zgodnie z Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 9 grudnia 2014r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. 2014r., poz. 1923). będą usuwane przez służby świadczące usługi w zakresie utrzymania czystości na drogach.
28.	Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego	Substancje zanieczyszczające nie przekroczą ilości podanych w art. 21 ust 1 Rozporządzenia
29.	Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 30 kwietnia 2013 r. w sprawie składowiska odpadów	Nie dotyczy

30.	Rozporządzenie Ministra środowiska z dnia 24 marca 2003 r. w sprawie szczegółowych wymagań dotyczących lokalizacji, budowy, eksploatacji i zamknięcia jakim powinny odpowiadać poszczególne typy składowisk wydane na podstawie art. 50 ust. 2 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. o odpadach - ustawa obowiązująca do dnia 23 stycznia 2013 r.	Nie dotyczy
31.	Ustawa z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne	Nie dotyczy
32.	Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 7 czerwca 2010 r. w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków, innych obiektów budowlanych i terenów	Nie dotyczy
33.	Ustawa z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym	Nie dotyczy
34.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 7 sierpnia 2008 r. w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzaków, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zasłon odśnieżanych oraz pasów przeciwpożarowych	Nie dotyczy
35.	Ustawa z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami	Nie dotyczy
36.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2013 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych	Obszar oddziaływania obiektu uwzględnia zapisy Rozporządzenia w szczególności dotyczące miejsc na zaplecze socjalne oraz stref niebezpiecznych
37.	Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych	Nie dotyczy

2.7. WARUNKI WYNIKAJĄCE Z POTRZEB OCHRONY ŚRODOWISKA

Inwestycja nie zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko ani mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu przepisów rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. 2019, poz.1839).

2.7.1 Obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 o ochronie przyrody znajdujące się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia

Planowana inwestycja zlokalizowana jest na terenie Południowomałopolskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu. Na terenie inwestycji nie występują obszary Natura 2000. Inwestycja nie będzie oddziaływać na ww. obszary ochrony przyrody.

2.7.2 Rozwiązania chroniące środowisko:

2.7.2.1 Na etapie realizacji:

a) Oddziaływanie na powietrze atmosferyczne:

Na etapie prowadzenia prac budowlanych występować będą okresowe uciążliwości związane z emisją substancji zanieczyszczających, pochodzących ze spalania w silnikach spalinowych samochodów, pojazdów i maszyn wykorzystywanych w pracach budowlanych. Podczas wykonywania prac ziemnych może wystąpić również pylenie.

Wspomniane wyżej uciążliwości będą miały charakter tymczasowy. Ich możliwe ograniczenie do minimum zrealizowane zostanie poprzez odpowiednie prowadzenie robót, lokalizację zaplecza budowy oraz odpowiedni harmonogram prac.

b) Oddziaływanie akustyczne:

Na etapie prowadzenia prac inwestycyjnych negatywne oddziaływania mogą wynikać z pogorszenia warunków akustycznych związanych z pracą środków transportu, maszyn drogowych i sprzętu ciężkiego (koparki, spycharki, wiertnica rozścielacze asfaltu).

mgr inż. Krzysztof Faron
uprawnienia do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
Nrwid. 141/2002

30.	Rozporządzenie Ministra środowiska z dnia 24 marca 2003 r. w sprawie szczegółowych wymagań dotyczących lokalizacji, budowy, eksploatacji i zamknięcia jakim powinny odpowiadać poszczególne typy składowisk wydane na podstawie art. 50 ust. 2 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. o odpadach - ustawa obowiązująca do dnia 23 stycznia 2013 r.	Nie dotyczy
31.	Ustawa z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne	Nie dotyczy
32.	Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 7 czerwca 2010 r. w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków, innych obiektów budowlanych i terenów	Nie dotyczy
33.	Ustawa z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym	Nie dotyczy
34.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 7 sierpnia 2008 r. w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzaków, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zasłon odśnieżanych oraz pasów przeciwpożarowych	Nie dotyczy
35.	Ustawa z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami	Nie dotyczy
36.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2013 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych	Obszar oddziaływania obiektu uwzględnia zapisy Rozporządzenia w szczególności dotyczące miejsc na zaplecze socjalne oraz stref niebezpiecznych
37.	Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych	Nie dotyczy

2.7. WARUNKI WYNIKAJĄCE Z POTRZEB OCHRONY ŚRODOWISKA

Inwestycja nie zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko ani mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu przepisów rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. 2019, poz.1839).

Inwestycja została zaprojektowana z uwzględnieniem Art. 74. Ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska. Na etapie przygotowania i realizacji inwestycji zapewnione będzie oszczędne korzystanie z terenu.

Inwestycja została zaprojektowana z uwzględnieniem Art. 75. Ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska. W trakcie prac budowlanych uwzględniona zostanie ochrona środowiska na obszarze prowadzenia prac, a w szczególności ochrona gleby, zieleni, naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych. Wykorzystywanie i przekształcanie elementów przyrodniczych będzie realizowane wyłącznie w takim zakresie, w jakim jest to konieczne w związku z realizacją inwestycji.

2.7.1 Obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 o ochronie przyrody znajdujące się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia

Planowana inwestycja zlokalizowana jest na terenie Południowomałopolskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu. Na terenie inwestycji nie występują obszary Natura 2000.

Najbliżej położone tereny podlegające ochronie przyrody to:

Rezerваты: Skalka Rogożnicka w odległości 11,3 km, Bór na Czerwonem – otulina w odległości 12,7 km, Bór na Czerwonem 12,7 km

Parki Narodowe: Gorczański Park Narodowy – otulina w odległości 7,7 km, Gorczański Park Narodowy w odległości 11,4 km, Babiogórski Park Narodowy z siedzibą w Zawoi – otulina w odległości 18 km

Zespół przyrodniczo-krajobrazowy: Dolina Skawicy w odległości 19,9 km

Natura 2000 obszary specjalnej ochrony: Torfowiska Orawsko-Nowotarskie PLC120003 w odległości 4,5 km, Czarna Orawa PLH120002 w odległości 5,6 km, Górny Dunajec PLH120086 w odległości 5,7 km

Inwestycja nie będzie oddziaływać na ww. obszary ochrony przyrody.

2.7.2 Rozwiązania chroniące środowisko:

2.7.2.1 Na etapie realizacji:

a) Oddziaływanie na powietrze atmosferyczne:

Na etapie prowadzenia prac budowlanych występować będą okresowe uciążliwości związane z emisją substancji zanieczyszczających, pochodzących ze spalania w silnikach spalinowych samochodów, pojazdów i maszyn wykorzystywanych w pracach budowlanych. Podczas wykonywania prac ziemnych może wystąpić również pylenie.

Wspomniane wyżej uciążliwości będą miały charakter tymczasowy. Ich możliwe ograniczenie do minimum zrealizowane zostanie poprzez odpowiednie prowadzenie robót, lokalizację zaplecza budowy oraz odpowiedni harmonogram prac.

b) Oddziaływanie akustyczne:

Na etapie prowadzenia prac inwestycyjnych negatywne oddziaływania mogą wynikać z pogorszenia warunków akustycznych związanych z pracą środków transportu, maszyn drogowych i sprzętu ciężkiego (koparki, spycharki, wiertnica rozścielacze asfaltu).

Niekorzystne oddziaływania, jakie mogą wystąpić głównie w okresie realizacji przedsięwzięcia to hałas przekraczający dopuszczalne normy, dlatego prace w pobliżu obszarów zamieszkałych będą prowadzone w godzinach od 6.00 do 22.00

Ograniczenie emisji hałasu do środowiska jest możliwe przy zastosowaniu nowoczesnych i sprawnych maszyn. Ewentualne przekroczenie dopuszczalnego poziomu będzie miało charakter tymczasowy i będzie związane jedynie z prowadzonymi pracami budowlanymi.

c) Oddziaływanie na wody powierzchniowe, podziemne, oraz środowisko wodno-gruntowe.

Zanieczyszczenie wód i gleb w czasie wykonywania prac budowlanych może nastąpić w wyniku:

- wycieku substancji z niewłaściwie ulokowanych i niezabezpieczonych zbiorników oraz wadliwych maszyn, urządzeń i samochodów
- przenikania szkodliwych substancji do gleb, wód powierzchniowych i podziemnych na skutek niewłaściwego składowania materiałów budowlanych lub podczas wykonywania robót, a także na skutek pozostawienia lub zakopania w gruncie materiałów, opakowań lub odpadów z rozbiórki

Wymienione wyżej sytuacje nie będą miały miejsca przy odpowiednim nadzorze i porządku na placu budowy. Prace wykonywane będą urządzeniami i maszynami posiadającymi szczelne układy napędowe i hydrauliczne, celem nie dopuszczenia do skażenia terenów oraz wód substancjami ropopochodnymi. Należy zwracać szczególną uwagę na zabezpieczenie przed skażeniem i zanieczyszczeniem gleby oraz cieków przy organizacji placu budowy, miejsc magazynowania materiałów (m.in. podręcznych zapasów paliwa, olejów i innych płynów eksploatacyjnych), dróg technologicznych dla przemieszczania się pojazdów budowy oraz zaplecza socjalnego dla pracowników budowy.

Wykonawca powinien dysponować sprzętem i środkami chemicznymi potrzebnymi do neutralizacji ewentualnych zanieczyszczeń środowiska.

d) Oddziaływanie na powierzchnię ziemi oraz na glebę

Na terenie budowy będą miały miejsce bezpośrednie mechaniczne przekształcenia środowiska, powierzchni terenu i gleby. Realizacja projektowanej inwestycji przyczyni się do:

- wzmożonego ruchu ciężkiego sprzętu budowlanego;
- naruszenia struktury gleby i zmiany jej cech na skutek wykonania nasypów;
- zwiększenia podatności gleby na erozję na skutek zdjęcia wierzchniej warstwy humusu przed wykonaniem nasypów;
- czasowego zajęcia terenu pod zaplecza budowy

W związku z powyższym miejsca parkingowe i trasy przejazdu przez teren budowlany zostaną wyznaczone w miejscach o możliwie najniższych walorach przyrodniczych. Roboty ziemne i ruchy pojazdów zostaną ograniczone tylko do niezbędnych.

Zaburzenia środowiskowe w aspekcie przekształceń powierzchni ziemi będą miały charakter przejściowy, do czasu zakończenia prac budowlanych. Są one nie do uniknięcia przy realizacji tego typu inwestycji.

e) Odpady

Odpady, które powstaną podczas realizacji inwestycji zaliczane wg katalogu odpadów do grupy 17 (Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 9 grudnia 2014r. w sprawie katalogu odpadów) będą magazynowane w specjalnie wyznaczonych miejscach oraz odpowiednio segregowane, a następnie ponownie wykorzystywane lub utylizowane wg obowiązującej Ustawy o odpadach z dnia 14 grudnia 2012 r.

Prowadzona będzie racjonalna i oszczędna gospodarka materiałami budowlanymi w celu zminimalizowania ilości wytwarzanych odpadów; odpady z prac rozbiórkowych i budowlanych oraz odpady opakowaniowe będą selektywnie zbierane i magazynowane, a następnie przekazywane do odzysku bądź unieszkodliwienia

f) Wpływ na florę i faunę

Po przeprowadzeniu prac ziemnych i budowlanych zniszczona pokrywa glebowa zostanie przywrócona do stanu poprzedniego. Odsłonięte powierzchnie gruntu zostaną obsiane roślinnością w możliwie jak najszybszym czasie, poprzez zastosowanie materiału siewnego gatunków charakterystycznych dla rejonu prowadzonych prac.

2.7.2.2 Na etapie eksploatacji:

a) Oddziaływanie na powietrze atmosferyczne:

Inwestycja nie wpłynie na stan powietrza atmosferycznego.

b) Oddziaływanie akustyczne:

Inwestycja nie będzie oddziaływać akustycznie.

c) Oddziaływanie na wody powierzchniowe, podziemne, oraz środowisko wodno-gruntowe.

W celu umożliwienia grawitacyjnego spływu wód z projektowanej jezdni zastosowano, spadki poprzeczne i podłużne.

Wody opadowe spływające z terenu inwestycji nie ulegną ilościowej zmianie, nie będą mieć wpływu na aktualny stan środowiska gruntowo-wodnego.

d) Odpady

Na etapie eksploatacji drogi nie będą powstawać żadne odpady.

e) Wpływ na florę i faunę

Inwestycja została zaprojektowana tak, aby nie utrudniać migracji zwierząt. Projektowana inwestycja nie zmieni już istniejących warunków ekologicznych oraz nie wpłynie na pogorszenie stanu wód powierzchniowych, a także na przerwanie naturalnie istniejących lokalnych szlaków wędrówek zwierząt.

f) Wpływ na powierzchnię ziemi i glebę

Stan powierzchni ziemi i gleby nie ulegnie pogorszeniu. Ochronę komponentów ziemi można realizować poprzez okresowe usuwanie zanieczyszczonych odкладów (piasku, mułu, liści) z obszaru inwestycji.

2.8 OCHRONA KONSERWATORSKA

Uzyskano pozytywną opinię Małopolskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków (pismo nr DNT.5183.431.2022.GN). Roboty należy prowadzić ze szczególnym uwzględnieniem stanowiska archeologicznego – w przypadku wystąpienia stanowiska archeologicznego należy uzyskać pozwolenie konserwatorskie na badania archeologiczne, w przypadku wystąpienia zabytkowych obiektów prace należy prowadzić w taki sposób aby uniknąć rozwarstwień, spękań, odchyień od pionu i poziomu obiektów zabytkowych. Należy dopełnić wszelkich starań aby zachować budynki, obiekty kultu w stanie istniejącym – nienaruszonym. Podczas pracy sprzętem ciężkim pracach, remontowo – budowlanych, robót uciążliwych należy zachować szczególną ostrożność przed możliwością: zabrudzenia, zakurzenia, zmiany struktur drewnianych elewacji budynków, zniszczeniem, dewastacją obiektów. Należy zwrócić uwagę na przydrożne kapliczki i miejsca kultu religijnego. Prace należy prowadzić ze szczególną dbałością o obiekty objęte ochroną konserwatorską, unikając nadmiernych drgań skorupy ziemskiej, mających negatywne oddziaływanie na zabytkowe budynki.

2.9 STATECZNOŚĆ KONSTRUKCJI POŁOŻONEJ NA TERENIE OSUWISKA AKTYWNEGO

Inwestycja została zaprojektowana zgodnie z art. 5 ust.1 pkt 1 lit. a i d, a także pkt 3 ustawy *Prawo budowlane* tj. w sposób zapewniający nośność i stateczność konstrukcji oraz bezpieczeństwo użytkowania, a także możliwość utrzymania właściwego stanu technicznego. Projekt został pozytywnie zaopiniowany przez Państwowy Instytut Geologiczny (pismo znak GCG.72.62.2022 z dnia 07.09.2022 r.)

2.10 OCHRONA UZASADNIONYCH INTERESÓW OSÓB TRZECICH ORAZ ŻYCIA I ZDROWIA LUDZI

Inwestycja została zaprojektowana zgodnie z art. 5 ust.1 pkt 9 ustawy z dnia 07 lipca 1994r. *Prawo budowlane* tj. zapewniając poszanowanie, występujących w obszarze oddziaływania obiektu, uzasadnionych interesów osób trzecich, dotyczy to w szczególności zapewnienia dostępu do drogi publicznej, zapewnienia możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej, ciepłej oraz ze środków łączności, zapewnienie dopływu światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi, ochronę przed uciążliwościami powodowanymi przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne, promieniowanie, ochronę przed zanieczyszczeniami powietrza, wody i gleby.

Przewidziane roboty ziemne nie spowodują zmiany kierunku spływu wód powierzchniowych na działki sąsiednie.

Projektowany podział nieruchomości uwzględnia konieczność zapewnienia dostępu do drogi publicznej działek nieprzeznaczonych po podziale pod projektowany pas drogowy.

W trakcie realizacji inwestycji dostęp do drogi publicznej możliwy będzie również dla osób poruszających się na wózkach inwalidzkich.

Ochrona w/wym. interesów osób trzecich zostanie zapewniona zarówno na etapie realizacji inwestycji jak i po jej wybudowaniu.

Inwestycja została zaprojektowana zgodnie z art. 234 ustawy *Prawo wodne*. Zagospodarowanie wód opadowych na terenie inwestycji nie narusza stanu wody na gruncie ze szkodą dla gruntów sąsiednich.

2.11 ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS PROWADZENIA ROBÓT

Dla niniejszej inwestycji został opracowany i zatwierdzony projekt stałej organizacji ruchu. Na podstawie ww. projektu organizacji ruchu zostanie wykonane oznakowanie pionowe i poziome.







Do obowiązków Wykonawcy należy zapewnienie organizacji ruchu i ciągłości ruchu drogowego na czas wykonywania robót. Na czas realizacji inwestycji zostanie opracowany projekt tymczasowej organizacji ruchu.



Biuro Usług Inżynierskich

PROJEKT BUDOWLANY

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANEGO

Nazwa zamierzenia budowlanego	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 958 odc. 030 w km 1+870,00 - 1+893,00 wraz z infrastrukturą techniczną w miejscowości Bielanka, gmina Raba Wyżna, powiat nowotarski w ramach zadania pn. „Zabezpieczenie osuwiska przy DW nr 958 odc. 030 km 1+870 – km 1+890 w miejscowości Bielanka”	
Adres i kategoria obiektu	Powiat: nowotarski Gmina: Raba Wyżna Miejscowość: Bielanka Kategoria obiektu budowlanego: XXV – drogi; VIII – inne budowle; XXVI – sieci Identyfikatory działek, na których realizowana jest inwestycja 121111_2.0001.1225, 121111_2.0001.1215/2, 121111_2.0001.1289	
Inwestor	Zarząd Województwa Małopolskiego Ul. Basztowa 22, 31-156 Kraków reprezentowany przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie Ul. Głowackiego 56, 30-085 Kraków	
ZESPÓŁ PROJEKTOWY		
Projektant: branża drogowa, konstrukcyjno-budowlana	mgr inż. Krzysztof Faron uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej 141/2002, MAP/BO/0064/03	
Sprawdzający: branża drogowa, konstrukcyjno-budowlana	mgr inż. Janusz Gancarczyk uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno budowlanej 12/2001, MAP/BO/0366/01	
Projektant: specjalność sanitarna	mgr inż. Piotr Serafin uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci i instalacji sanitarnych MAP/0438/POOS/09, MAP/IS/0102/10	
Sprawdzający: specjalność sanitarna	mgr inż. Tomasz Dąbrowski uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności instalacyjno-inżynierskiej w zakresie sieci sanitarnych i instalacji sanitarnych MAP/0499/PWOS/12, MAP/BO/3021/01	
Projektant: branża telekomunikacyjna	mgr inż. Stefan Rapacz uprawnienia budowlane do projektowania robót budowlanych bez ograniczeń w specjalności telekomunikacyjnej MAP/0447/POOT/09, MAP/BT/0173/10	
Sprawdzający: branża telekomunikacyjna	mgr inż. Witold Fircowicz uprawnienia budowlane do projektowania sieci telekomunikacyjnych 2/93, MAP/BT/0103/14	
Data opracowania:	Kwiecień 2023 <i>Aktualizacja 06.07.2023/</i>	

mgr inż. Krzysztof Faron
uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
Nr ewid. 141/2002

Spis treści projektu architektoniczno - budowlanego

1. DOKUMENTY DOŁĄCZONE DO PROJEKTU	3
OŚWIADCZENIE.....	3
2. CZĘŚĆ OPISOWA	4
2.1. DANE OGÓLNE INWESTYCJI.....	4
2.2. PRZEZNACZENIE I PROGRAM UŻYTKOWY OBIEKTU	5
2.3. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE.....	5
2.4. OPINIA GEOTECHNICZNA	6
2.5. CHARAKTERYSTYKA EKOLOGICZNA OBIEKTU.....	7
2.6. DANE KOŃCOWE.....	7

3. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. 02 – PRZEKRÓJ POPRZECZNY ZABEZPIECZENIA

OŚWIADCZENIE







Ja niżej podpisany

Stosownie do ustaleń art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. *Prawo budowlane* jako autor projektu budowlanego:

Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 958 odc. 030 w km 1+870,00 - 1+893,00 wraz z infrastrukturą techniczną w miejscowości Bielanka, gmina Raba Wyżna, powiat nowotarski w ramach zadania pn. „Zabezpieczenie osuwiska przy DW nr 958 odc. 030 km 1+870 – km 1+890 w miejscowości Bielanka”

o ś w i a d c z a m

że w/w projekt został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

Projektował: branża drogowa, konstrukcyjno-budowlana	mgr inż. Krzysztof Faron uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej 141/2002, MAP/BO/0064/03	
Sprawdził: branża drogowa, konstrukcyjno-budowlana	mgr inż. Janusz Gancarczyk uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej 12/2001, MAP/BO/0366/01	
Projektant: branża sanitarna	mgr inż. Piotr Serafin uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci i instalacji sanitarnych MAP/0438/POOS/09, MAP/IS/0102/10	
Sprawdzający: branża sanitarna	mgr inż. Tomasz Dąbrowski uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności instalacyjno-inżynieryjnej w zakresie sieci sanitarnych i instalacji sanitarnych MAP/0499/PWOS/12, MAP/BO/3021/01	
Projektant: branża telekomunikacyjna	mgr inż. Stefan Rapacz uprawnienia budowlane do projektowania robót budowlanych bez ograniczeń w specjalności telekomunikacyjnej MAP/0447/POOT/09, MAP/BT/0173/10	
Sprawdzający: branża telekomunikacyjna	mgr inż. Witold Fircowicz uprawnienia budowlane do projektowania sieci telekomunikacyjnych 2/93, MAP/BT/0103/14	

Dopuszcza się stosowanie innych materiałów niż podane przykładowo w niniejszym projekcie, o podobnych parametrach technicznych, spośród materiałów dopuszczonych do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie pod warunkiem uzgodnienia z projektantem i inspektorem nadzoru.

Data:.....06.07.2023r.....

OŚWIADCZENIE



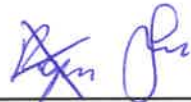



Ja niżej podpisany

Stosownie do ustaleń art. 34 pkt 3d ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. *Prawo budowlane* jako autor projektu budowlanego:

Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 958 odc. 030 w km 1+870,00 - 1+893,00 wraz z infrastrukturą techniczną w miejscowości Bielanka, gmina Raba Wyżna, powiat nowotarski w ramach zadania pn. „Zabezpieczenie osuwiska przy DW nr 958 odc. 030 km 1+870 – km 1+890 w miejscowości Bielanka”

o ś w i a d c z a m

że w/w projekt został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

Projektował: branża drogowa, konstrukcyjno-budowlana	mgr inż. Krzysztof Faron uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej 141/2002, MAP/BO/0064/03	
Sprawdził: branża drogowa, konstrukcyjno-budowlana	mgr inż. Janusz Gancarczyk uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej 12/2001, MAP/BO/0366/01	
Projektant: branża sanitarna	mgr inż. Piotr Serafin uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci i instalacji sanitarnych MAP/0438/POOS/09, MAP/IS/0102/10	
Sprawdzający: branża sanitarna	mgr inż. Tomasz Dąbrowski uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności instalacyjno-inżynieryjnej w zakresie sieci sanitarnych i instalacji sanitarnych MAP/0499/PWOS/12, MAP/BO/3021/01	
Projektant: branża telekomunikacyjna	mgr inż. Stefan Rapacz uprawnienia budowlane do projektowania robót budowlanych bez ograniczeń w specjalności telekomunikacyjnej MAP/0447/POOT/09, MAP/BT/0173/10	
Sprawdzający: branża telekomunikacyjna	mgr inż. Witold Fircowicz uprawnienia budowlane do projektowania sieci telekomunikacyjnych 2/93, MAP/BT/0103/14	

Dopuszcza się stosowanie innych materiałów niż podane przykładowo w niniejszym projekcie, o podobnych parametrach technicznych, spośród materiałów dopuszczonych do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie pod warunkiem uzgodnienia z projektantem i inspektorem nadzoru.

Data:..... 17.04.2023r

2. CZĘŚĆ OPISOWA

2.1. DANE OGÓLNE INWESTYCJI

2.1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem inwestycji jest rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 958 odc. 030 w km 1+870,00 - 1+893,00 wraz z infrastrukturą techniczną w miejscowości Bielanka, gmina Raba Wyżna, powiat nowotarski w ramach zadania pn. „Zabezpieczenie osuwiska przy DW nr 958 odc. 030 km 1+870 – km 1+890 w miejscowości Bielanka” Lokalizację budowanej drogi pokazano na rys. nr 01 - orientacja.

Zakres robót objęty inwestycją:

- 1) Budowa kanału technologicznego odc. 030 km 1+870 do odc. 030 km 1+893
- 2) Budowa krawężnika odc. 030 km 1+870 do odc. 030 km 1+893
- 3) Budowa poszerzenia DW odc. 030 km 1+870 do odc. 030 km 1+893
- 4) Rozbiórka i budowa bariery po stronie prawej odc. 030 km 1+870 do odc. 030 km 1+893
- 5) Budowa zabezpieczenia osuwiska odc. 030 km 1+871 do odc. 030 km 1+892
- 6) Budowa wpustu ulicznego wraz z przykanalikiem odc. 030 km 1+871
- 7) Budowa drenażu francuskiego odc. 030 km 1+872 do odc. 030 km 1+893

2.1.2. Lokalizacja

Województwo małopolskie, powiat nowotarski, gmina Raba Wyżna, jednostka ewidencyjna Raba Wyżna, obręb Bielanka, dz. ew. nr: 1215/4(1215/2), 1225/2(12225), 1289 (w odniesieniu do nieruchomości, które podlegają podziałowi, przed nawiasem podano nr działki, która powstanie w wyniku zatwierdzenia projektu podziału, w nawiasie podano numer działki przed podziałem)

2.1.3. Podstawa opracowania

- Pomiary inwentaryzacyjne wykonane w terenie
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500
- Obowiązujące normy i przepisy oraz literatura techniczna
 - Ustawa z dnia 7 lipca 1994 *Prawo Budowlane*
 - Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. *o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych*
 - Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. *w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego*
 - rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. *w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie*
 - rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. *w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich*
 - Dokumentacja Geologiczno-Inżynierska dla zabezpieczenia osuwiska przy DW nr 958 odc. 030 km 187-km 1+890 w miejscowości Bielanka wykonana przez Przedsiębiorstwo Usług Geologiczno-Laboratoryjnych „CHEMKOP-LABORGEO” Sp. z o.o. 31-261 Kraków ul. Wybickiego 7- Kraków, listopad 2020r.
 - Decyzja zatwierdzająca dokumentację geologiczno inżynierską dla zabezpieczenia osuwiska przy DW nr 958 odc.030 km 1+870 – km 1+890 w miejscowości Bielanka

2.1.4. Cel opracowania

Celem opracowania jest Projekt Architektoniczno-Budowlany, będący częścią Projektu Budowlanego stanowiącego załącznik do wniosku o zezwolenie na realizację inwestycji drogowej. Zakres i forma Projektu Zagospodarowania Terenu

2. CZĘŚĆ OPISOWA

2.1. DANE OGÓLNE INWESTYCJI

2.1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem inwestycji jest rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 958 odc. 030 w km 1+870,00 - 1+893,00 wraz z infrastrukturą techniczną w miejscowości Bielanka, gmina Raba Wyżna, powiat nowotarski w ramach zadania pn. „Zabezpieczenie osuwiska przy DW nr 958 odc. 030 km 1+870 – km 1+890 w miejscowości Bielanka” Lokalizację budowanej drogi pokazano na rys. nr 01 - orientacja.

Zakres robót objęty inwestycją:

- 1) Rozbudowa DW nr 958 odc. 030 km 1+870 do odc. 030 km 1+893
- 2) Budowa kanału technologicznego odc. 030 km 1+870 do odc. 030 km 1+893
- 3) Budowa krawężnika odc. 030 km 1+870 do odc. 030 km 1+893
- 4) Budowa poszerzenia jezdni DW nr 958 odc. 030 km 1+870 do odc. 030 km 1+893
- 5) Rozbiórka i budowa bariery po stronie prawej odc. 030 km 1+870 do odc. 030 km 1+893
- 6) Budowa zabezpieczenia osuwiska odc. 030 km 1+871 do odc. 030 km 1+892
- 7) Budowa wpustu ulicznego wraz z przykanalikiem odc. 030 km 1+871
- 8) Budowa drenażu francuskiego odc. 030 km 1+872 do odc. 030 km 1+893

2.1.2. Lokalizacja

Województwo małopolskie, powiat nowotarski, gmina Raba Wyżna, jednostka ewidencyjna Raba Wyżna, obręb Bielanka, dz. ew. nr: 1215/4(1215/2), 1225/2(12225), 1289 (w odniesieniu do nieruchomości, które podlegają podziałowi, przed nawiasem podano nr działki, która powstanie w wyniku zatwierdzenia projektu podziału, w nawiasie podano numer działki przed podziałem)

2.1.3. Podstawa opracowania

- Pomiar inwentaryzacyjny wykonany w terenie
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500
- Obowiązujące normy i przepisy oraz literatura techniczna
 - Ustawa z dnia 7 lipca 1994 *Prawo Budowlane* .
 - Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o *szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych*
 - Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w *sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego*
 - rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
 - rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich
 - Dokumentacja Geologiczno-Inżynierska dla zabezpieczenia osuwiska przy DW nr 958 odc. 030 km 187- km 1+890 w miejscowości Bielanka wykonana przez Przedsiębiorstwo Usług Geologiczno-Laboratoryjnych „CHEMKOP-LABORGEO” Sp. z o.o. 31-261 Kraków ul. Wybickiego 7- Kraków, listopad 2020r.
 - Decyzja zatwierdzająca dokumentację geologiczno inżynierską dla zabezpieczenia osuwiska przy DW nr 958 odc.030 km 1+870 – km 1+890 w miejscowości Bielanka

2.1.4. Cel opracowania

Celem opracowania jest Projekt Architektoniczno-Budowlany, będący częścią Projektu Budowlanego stanowiącego załącznik do wniosku o zezwolenie na realizację inwestycji drogowej. Zakres i forma Projektu Zagospodarowania Terenu

są zgodne z Rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2021 poz. 1169) oraz Ustawą Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994 (Dz.U. 2020 poz. 1333 z późn. zm.).

2.2. PRZEZNACZENIE I PROGRAM UŻYTKOWY OBIEKTU

Inwestycja polegająca na rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 958, odc. 100 ma na celu poprawienie warunków bezpieczeństwa, parametrów użytkowych i technicznych przedmiotowego odcinka DW 958 oraz zabezpieczenie osuwiska.

Funkcja użytkowa przedmiotowego odcinka drogi wojewódzkiej pozostanie bez zmian.

2.3. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

2.3.1. Charakterystyka drogi

Dla projektowanej rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 958, przyjęto parametry dla prędkości miarodajnej $V_m=60\text{km/h}$. Zaprojektowano jezdnię o szerokości 7,0m. Po prawej stronie drogi zaprojektowano krawężnik.

Zgodnie z zaleceniami „Dokumentacji geologiczno-inżynierskiej dla zabezpieczenia osuwiska przy DW nr 958 odc. 030 km 1+870 – km 1+890 w miejscowości Bielanka” pkt. 9, w celu zabezpieczenia nasypu drogowego przed dalszym osuwaniem mas ziemnych zaprojektowano zabezpieczenie osuwiska za pomocą gwoździ gruntowych w odc. 030 km 0+871,00 do km 0+892,00.

Stan powierzchni terenu po zakończonych pracach zostanie uporządkowany i zagospodarowany. Nie przewiduje się żadnej ingerencji w zagospodarowanie terenu poza obszarem inwestycji.

2.3.2. Parametry techniczne drogi wojewódzkiej

Projektowany przekrój poprzeczny drogi składa się z następujących elementów:

- Jezdni o szerokości 7,00 m z obustronnym krawężnikiem
- Lewostronny chodnik o szerokości 2,0 m - istniejący

2.3.3. Konstrukcja nawierzchni drogi

Konstrukcja jezdni drogi wojewódzkiej na poszerzeniu w km 1+870,00 do km 1+893,00):

4cm	-w-wa ścieralna AC11S
6cm	-w-wa wiążąca AC 16W
10cm	-w-wa podbudowy AC 22P
20cm	-w-wa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3
28cm	-w-wa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej o $\text{CBR} \geq 35\%$
25cm	-w-wa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym

2.3.4. Kanalizacja deszczowa i odwodnienie

Odwodnienie realizowane będzie poprzez odpowiednie ukształtowanie spadków podłużne i poprzeczne DW 958. Zaprojektowano wpust, poprzez który woda z powierzchni jezdni będzie odprowadzana do istniejącej kanalizacji deszczowej.

Zgodnie z zaleceniami „Dokumentacji geologiczno-inżynierskiej dla zabezpieczenia osuwiska przy DW nr 958 odc. 030 km 1+870 – km 1+890 w miejscowości Bielanka” pkt. 9 zaprojektowano odwodnienie skarpy w formie drenażu francuskiego o wymiarach 0.5x2.00m, z którego woda będzie odprowadzana do istniejącej kanalizacji.

Uzyskano zgodę zarządcy drogi na odprowadzenie wód opadowych do istniejącej kanalizacji deszczowej (pismo ZDW/PW/2022/4950/DI6/JJ z dnia 05.07.2022 r.)

2.3.5. Branża elektroenergetyczna – Oświetlenie uliczne

Projektowana inwestycja nie koliduje z istniejącą siecią oświetlenia ulicznego, elektroenergetyczną.

2.3.6. Projektowane zabezpieczenie osuwiska

Zabezpieczenie osuwiska zaprojektowano z siatki z drutu o wysokiej wytrzymałości na rozciąganie (1770N/mm²) kotwioną gwoździami gruntowymi.

Projekt zakłada, że poszczególne rzędy gwoździ są wobec siebie przesunięte o połowę długości pomiędzy gwoździami (tzw. Układ mijankowy). Ostatnia żerdź (3 m gwoździe w strefie głowicowej) do której kotwiona jest blacha oporowa należy zabezpieczyć przez ocynk. Minimum pierwsze 4 m każdego gwoździe należy zakotwić w skale (piaskowiec z przew. Łupka ilastego Rc>5MPa). Po wykonaniu gwoździowania należy zainstalować na każdym gwoździe płytkę kotwiącą, dokręcając ją nakrętką zaokrągloną przy użyciu klucza dynamometrycznego aż do momentu uzyskania siły osiowego nacisku na płytkę o wartości 50kN. Do stabilizacji gwoździ po umieszczeniu ich w odpowiednich miejscach należy używać mrozoodpornej zaprawy cementowej nie wykazującej skurczu.

W celu wzmocnienia systemu na krawędziach należy zastosować liny dopinające, które należy napiąć. Zaprojektowano liny typu lekkiego o średnicy D=10mm i minimalnej sile niszczącej 58kN. W celu napięcia lin granicznych należy zastosować kotwy linowe charakteryzujących się średnicą D=10.5mm i dopuszczalnym obciążeniem 100kN. Liny graniczne należy mocować do siatki za pomocą łączników zaciskowych umieszczonych co drugie oczko siatki. Górna linia graniczna przebiega powyżej najwyższego rzędu gwoździ natomiast dolna powyżej najniższego rzędu gwoździ. W miarę możliwości krawędzie należy lekko zagłębić w podłożu.

Parametry zastosowanego systemu stabilizacji skarpy:

-odległość pozioma pomiędzy gwoździami	3m
-odległość pomiędzy rzędami gwoździ mierzona po skłonie skarpy	ok 3-4m (należy dostosować w terenie)
-typ gwoździ (wytrzymałość obliczeniowa na rozciąganie)	300kN
-długość gwoździ w poszczególnych rzędach	rząd 1 (najwyższy) 15m rząd 2 12m rząd 3 9m rząd 4 (najniższy) 6m
-nachylenie gwoździ względem poziomu	35°

Zezwala się przy rozmieszczaniu gwoździ na maksymalne odejście o +/- 10% od odległości między gwoździami przewidzianej w projekcie mierzonej w poziomie i po linii zbocza w celu zaadaptowania do warunków lokalnych.

Ze względu na nieregularny kształt skarpy wynikający z istniejącego zabezpieczenia, ostateczną lokalizację elementów zabezpieczenia należy ustalić w terenie przy porozumieniu z projektantem.

2.4. OPINIA GEOTECHNICZNA

Na analizowanym terenie znajduje się osuwisko, które wystąpiło w drugiej połowie maja 2019, w okresie bardzo intensywnych opadów atmosferycznych, które także spowodowały podniesienie się poziomu wody w strumieniu przepływającym u podnóża skarpy, poniżej drogi asfaltowej. Osuwisko rozwinęło się w nasypie drogowym DW nr 958 odc. 030 od km 1+870 do km 1+890 oraz w dolnej części naturalnej skarpy, u podstawy której przepływa potok Bielanka. Osuwisko o charakterze zsuwu wystąpiło w drugiej połowie maja 2019. W czasie wstępnych badań we wrześniu 2019 roku zasięg osuwiska był bardzo dobrze czytelny w terenie. W okresie maj - czerwiec 2020 roku, na badanym terenie wykonano tymczasowe zabezpieczenie osuwiska w formie narzutu kamiennego i uzupełnienia nasypem zapadniętej drogi (zjazdu). W związku z tym na powierzchni terenu formy osuwiskowe są zatarte. Ocenia się jako aktywne na całym obszarze.

Obecnie główną przyczyną powstawania ruchów masowych jest filtracja wód atmosferycznych. Wody te nie są w całości odprowadzane w dół stoku, ale filtrują pod nasyp drogowy oraz warstwy czwartorzędowe.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych występujące na działce warunki gruntowe należy zakwalifikować jako skomplikowane ze względu na teren objęty zjawiskami geodynamicznymi – ruchami masowymi, a projektowane obiekty zaliczono do trzeciej kategorii geotechnicznej zgodnie z opracowaniem wykonanym przez Przedsiębiorstwo Usług Geologiczno-Laboratoryjnych „CHEMKOP-LABOR GEO” Sp. z o.o. 31-261 Kraków ul. Wybickiego 7 – Dokumentacja geologiczno inżynierska Kraków, listopad 2020r, które stanowi załącznik do projektu technicznego.

2.5. CHARAKTERYSTYKA EKOLOGICZNA OBIEKTU

Planowana inwestycja nie pogorszy istniejących warunków środowiskowych.

Stan zanieczyszczenia powietrza w rejonie planowanej inwestycji nie ulegnie ilościowej zmianie. Inwestycja w fazie eksploatacji nie będzie wpływać na obecny stan powietrza.

Wody opadowe spływające z terenu inwestycji nie ulegną ilościowej zmianie, nie będą mieć wpływu na aktualny stan środowiska gruntowo-wodnego.

Inwestycja została zaprojektowana tak, aby nie utrudniać migracji zwierząt. Projektowana inwestycja nie zmieni już istniejących warunków ekologicznych oraz nie wpłynie na pogorszenie stanu wód powierzchniowych, a także na przerwanie naturalnie istniejących lokalnych szlaków wędrówek zwierząt. Inwestycja nie wpłynie na bytowanie zwierząt w obrębie przedsięwzięcia.

Po przeprowadzeniu prac ziemnych i budowlanych zniszczona pokrywa glebowa zostanie przywrócona do stanu poprzedniego. Odsłonięte powierzchnie gruntu zostaną obsiane roślinnością w możliwie jak najszybszym czasie, poprzez zastosowanie materiału siewnego gatunków charakterystycznych dla rejonu prowadzonych prac.

Stan powierzchni ziemi i gleby nie ulegnie pogorszeniu.

Przewidziane materiały do budowy są neutralne dla środowiska. Inwestycja zostanie wykonana w typowej technologii dla budownictwa, przy użyciu specjalistycznego sprzętu.

Wszelkie prace związane z realizacją przedmiotowej inwestycji zostaną wykonane z zastosowaniem najlepszej dostępnej technologii oraz jak najmniej uciążliwej dla otaczającego środowiska.

Inwestycja w trakcie eksploatacji nie wymaga wykorzystywania wody, surowców, materiałów, paliw i energii.

Należy uznać, że projektowany obiekt nie będzie mieć niekorzystnego wpływu na środowisko. Teren budowy zostanie doprowadzony do stanu pierwotnego po zakończeniu wznoszenia obiektów.

2.6. DANE KOŃCOWE

Inwestycja została zaprojektowana z uwzględnieniem zapisów art. 5 ust.1 ustawy z dnia 07 lipca 1994r. - *Prawo Budowlane*

Przy realizacji inwestycji należy stosować jedynie wyroby budowlane wprowadzone do obrotu lub udostępnione na rynku krajowym zgodnie z ustawą z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych

Wszystkie materiały użyte przy pracach budowlanych związanych z realizacją inwestycji winny posiadać stosowny atest, certyfikat lub deklarację zgodności dopuszczających ich stosowanie. Kopię stosownego dokumentu należy dołączyć do dokumentacji budowy.

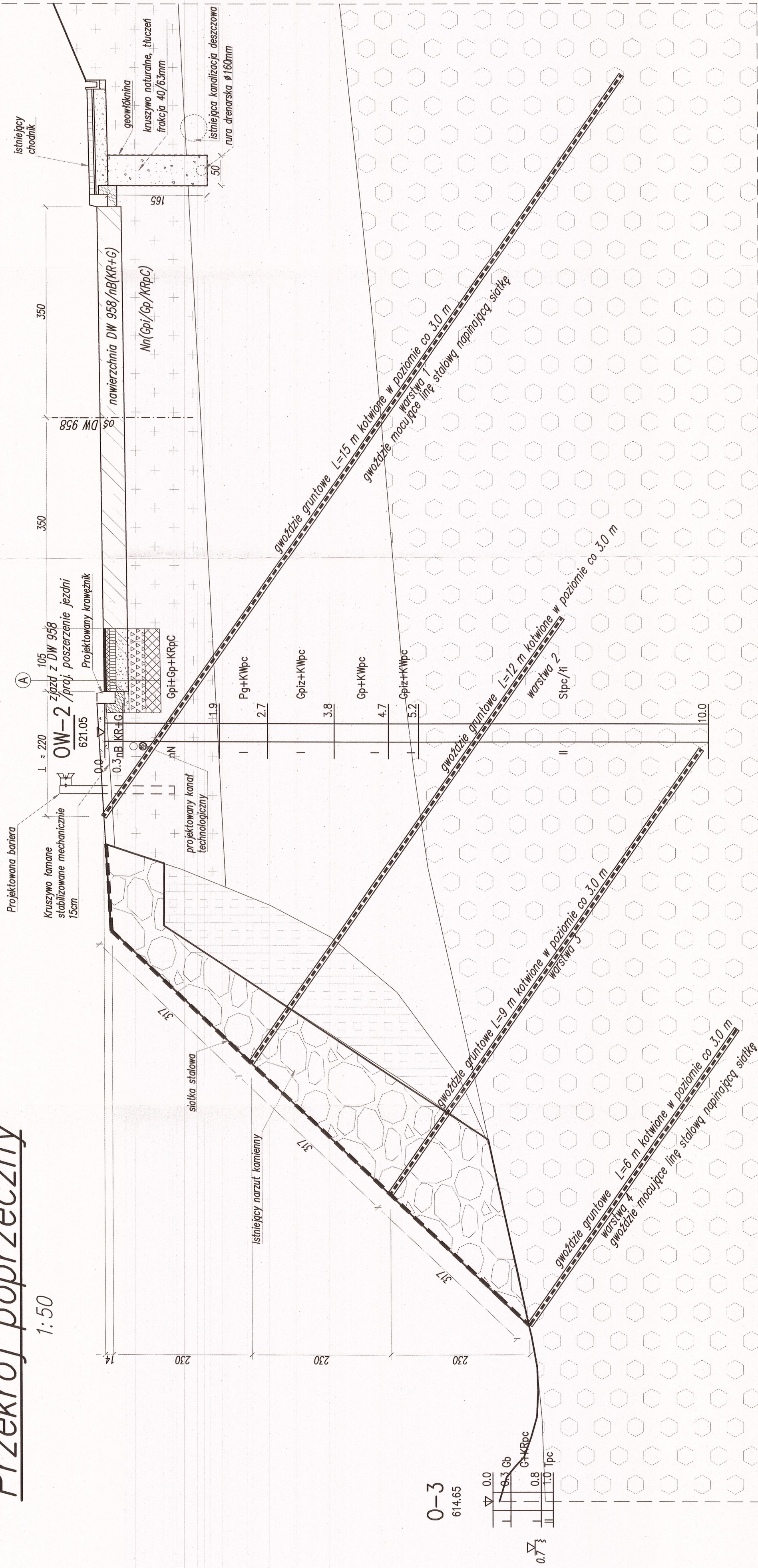
Roboty budowlane i rzemieślnicze powinny być wykonane zgodnie z zasadami sztuki budowlanej oraz obowiązującymi przepisami i normami.

W przypadku użycia w dokumentacji projektowej znaków towarowych oraz nazw własnych materiałów, dopuszcza się możliwość zastosowania materiałów równoważnych.

Wszystkie zmiany w niniejszej dokumentacji wymagają zgody autora projektu przed ich wprowadzeniem do realizacji.

Przekrój poprzeczny



1:50



A	4cm	w-wa ścielna AC11S
	6cm	w-wa wiążąca AC 16W
	10cm	w-wa podbudowy AC 22P
	20cm	w-wa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3
	28cm	w-wa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej o CBR>35%
	25cm	w-wa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym

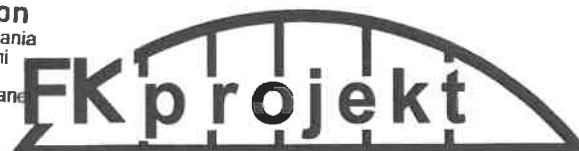
UWAGI

- Ostatnia żerdź (3 m gwoźdźcia) do której kotwiona jest blacha oporowa należy zabezpieczyć przez ocynk
- Minimum pierwsze 4 m każdego gwoźdźcia należy zakotwić w skale
- Po wykonaniu gwoździowania należy zainstalować na każdym gwoździu płytkę kotwiącą, dokręcając ją nakrętką zaokrągloną aż do momentu uzyskania siły osiowego nacisku na płytkę o wartości 50kN.
- Gwoździe o sile uplastyczniającej 430kN

 <p>Biurowisko Inżynierskich Krzysztof Faron 33-390 Łasko Łasko 870 tel. 606-194-138 fkprojekt@fkprojekt.com</p>	<p>Nazwa Obiektu:</p> <p>Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 958 odc. 030 w km 1+870,00 - 1+893,00 wraz z infrastrukturą techniczną w miejscowości Bielanka, gmina Raba Wyżna, powiat nowotarski w ramach zadania pn. „Zabezpieczenie oswiska przy DW nr 958 odc. 030 km 1+870 - km 1+890 w miejscowości Bielanka”</p>	
	<p>Adres Obiektu:</p> <p>Jednostka ewidencyjna Raba Wyżna, obręb Bielanka, dz. ew. nr 125/14(1215/2), 125/2(1225), 1289 (w odniesieniu do nieruchomości, które podlegają podziałowi, przed nawiasem podano nr działki, która powstała w wyniku zatwierdzenia projektu podziału, w nawiasie podano numer działki przed podziałem)</p>	
<p>Skala:</p> <p>1:100</p>	<p>Investor:</p> <p>Zarząd Województwa Małopolskiego reprezentowany przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie</p> <p>Ul. Głowackiego 56, 30-085 Kraków</p>	<p>Przedmiot Rysunku:</p> <p>Przekrój poprzeczny zabezpieczenia</p>
<p>Nr Rys:</p> <p>2</p>	<p>Data:</p> <p>Kwiecień 2023r.</p>	<p>PROJEKT BUDOWLANY</p>
<p>Opracowanie:</p>		
<p>Projektant</p> <p>branża drogowa, konstrukcyjno-budowlana</p>	<p>mgr inż. Krzysztof Faron 14/12/2002 MAP/BO/0064/03</p>	
<p>Sprawdzający</p> <p>branża drogowa, konstrukcyjno-budowlana</p>	<p>mgr inż. Janusz Gancarczyk 12/2001 MAP/BO/0366/01</p>	

AKTUALIZACJA 06.07.2023 r.

mgr inż. Krzysztof Faron
 uprawnienia budowlane do projektowania
 i kierowania robotami budowlanymi
 bez ograniczeń
 w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
 Nr ewid. 1411/2002



Biuro Usług Inżynierskich

PROJEKT BUDOWLANY

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW DO PROJEKTU BUDOWLANEGO

Nazwa zamierzenia budowlanego	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 958 odc. 030 w km 1+870,00 - 1+893,00 wraz z infrastrukturą techniczną w miejscowości Bielanka, gmina Raba Wyżna, powiat nowotarski w ramach zadania pn. „Zabezpieczenie osuwiska przy DW nr 958 odc. 030 km 1+870 – km 1+890 w miejscowości Bielanka”
Inwestor	Zarząd Województwa Małopolskiego Ul. Basztowa 22, 31-156 Kraków reprezentowany przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie Ul. Głowackiego 56, 30-085 Kraków

Spis zawartości

- 1) Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.....str. 2
- 2) Zgodę zarządcy drogi wojewódzkiej nr 958 na przejęcie wód opadowych ZDW/PW/2022/4950/DI6/JJ z dnia 05.07.2022 r.....str. 6
- 3) Opinia do projektu budowlanego wydana przez Państwowy Instytut Geologiczny, znak GCG.72.62.2022 Kraków, 07.09.2022.....str. 7
- 4) Protokół z narady koordynacyjnej GK.6630.140.2023 z dnia 12.04.2023 w sprawie usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu, przeprowadzonej za pomocą komunikacji elektronicznej w Starostwie Powiatowym w Nowym Targu.....str. 10
- 5) Decyzja zatwierdzająca Dokumentację geologiczno-inżynierską, znak OŚ.6541.26.2020.BL z dnia 28.12.2020.....str. 14
- 6) Pismo Zarządu Dróg Wojewódzkich w Krakowie z dnia 16.08.2022r. Znak ZDW-DI-4-521-9889/22 dotyczące akceptacji linii rozgraniczających.....str. 16
- 7) Decyzję Dyrektora Zarządu Zlewni w Krakowie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, znak KR.ZUZ.2.4210.570.2022.MiW z dnia 03.08.2022 r.....str. 17
- 8) Karta rejestracyjna osuwiska.....str. 18

Podstawa opracowania

Podstawą opracowania jest Ustawa z dnia 7 lipca 1994 Prawo budowlane oraz Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

„Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia” (plan bioz) dla niniejszego opracowania, zostanie sporządzony przez wykonawcę robót na etapie realizacji inwestycji, zgodnie z *Prawem Budowlanym*.

Zakres robót i kolejność realizacji poszczególnych obiektów

Przedmiotem inwestycji jest rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 958 odc. 030 w km 1+870,00 - 1+893,00 wraz z infrastrukturą techniczną w miejscowości Bielanka, gmina Raba Wyżna, powiat nowotarski w ramach zadania pn. „Zabezpieczenie osuwiska przy DW nr 958 odc. 030 km 1+870 – km 1+890 w miejscowości Bielanka” Lokalizację budowanej drogi pokazano na rys. nr 01 - orientacja.

Zakres robót objęty inwestycją:

- 1) Rozbudowa DW nr 958 odc. 030 km 1+870 do odc. 030 km 1+893
- 2) Budowa kanału technologicznego odc. 030 km 1+870 do odc. 030 km 1+893
- 3) Budowa krawężnika odc. 030 km 1+870 do odc. 030 km 1+893
- 4) Budowa poszerzenia jezdni DW nr 958 odc. 030 km 1+870 do odc. 030 km 1+893
- 5) Rozbiórka i budowa bariery po stronie prawej odc. 030 km 1+870 do odc. 030 km 1+893
- 6) Budowa zabezpieczenia osuwiska odc. 030 km 1+871 do odc. 030 km 1+892
- 7) Budowa wpustu ulicznego wraz z przykanalikiem odc. 030 km 1+871
- 8) Budowa drenażu francuskiego odc. 030 km 1+872 do odc. 030 km 1+893

Wykaz istniejących obiektów budowlanych

- istniejące uzbrojenie terenu
- zjazd

Wskazanie elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

- linia elektroenergetyczna

Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych

Do robót wyszczególnionych w art. 6 rozporządzenia, jako roboty stwarzające szczególne ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi występujących w ramach niniejszego opracowania projektowego, obejmuje w przypadku:

- 1) robót budowlanych, których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarza szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, a w szczególności przysypania ziemią lub upadku z wysokości:
 - wykonywanie wykopów o ścianach pionowych bez rozparcia o głębokości większej niż 1,5 m oraz wykopów o bezpiecznym nachyleniu ścian o głębokości większej niż 3,0 m,
 - roboty, przy których wykonywaniu występuje ryzyko upadku z wysokości ponad 5,0 m,
- 2) robót budowlanych, przy prowadzeniu których występują działania substancji chemicznych lub czynników biologicznych zagrażających bezpieczeństwu i zdrowiu ludzi:
 - a) roboty prowadzone w temperaturze poniżej -10°C,

Podstawa opracowania

Podstawą opracowania jest Ustawa z dnia 7 lipca 1994 Prawo budowlane oraz Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

„Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia” (plan bioz) dla niniejszego opracowania, zostanie sporządzony przez wykonawcę robót na etapie realizacji inwestycji, zgodnie z *Prawem Budowlanym*.

Zakres robót i kolejność realizacji poszczególnych obiektów

Przedmiotem inwestycji jest rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 958 odc. 030 w km 1+870,00 - 1+893,00 wraz z infrastrukturą techniczną w miejscowości Bielanka, gmina Raba Wyżna, powiat nowotarski w ramach zadania pn. „Zabezpieczenie osuwiska przy DW nr 958 odc. 030 km 1+870 – km 1+890 w miejscowości Bielanka” Lokalizację budowanej drogi pokazano na rys. nr 01 - orientacja.

Zakres robót objęty inwestycją:

- 1) Budowa kanału technologicznego odc. 030 km 1+870 do odc. 030 km 1+893
- 2) Budowa krawężnika odc. 030 km 1+870 do odc. 030 km 1+893
- 3) Budowa poszerzenia DW odc. 030 km 1+870 do odc. 030 km 1+893
- 4) Rozbiórka i budowa bariery po stronie prawej odc. 030 km 1+870 do odc. 030 km 1+893
- 5) Budowa zabezpieczenia osuwiska odc. 030 km 1+871 do odc. 030 km 1+892
- 6) Budowa wpustu ulicznego wraz z przykanalikiem odc. 030 km 1+871
- 7) Budowa drenażu francuskiego odc. 030 km 1+872 do odc. 030 km 1+893

Wykaz istniejących obiektów budowlanych

- istniejące uzbrojenie terenu
- zjazd

mgr inż. Krzysztof Faron
uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
z ograniczeniem
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
Nr ewid. 141/2002

Alfabet
06.07.2023

Wskazanie elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

- linia elektroenergetyczna

Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych

Do robót wyszczególnionych w art. 6 rozporządzenia, jako roboty stwarzające szczególne ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi występujących w ramach niniejszego opracowania projektowego, obejmuje w przypadku:

- 1) robót budowlanych, których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarza szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, a w szczególności przysypania ziemią lub upadku z wysokości:
 - wykonywanie wykopów o ścianach pionowych bez rozparcia o głębokości większej niż 1,5 m oraz wykopów o bezpiecznym nachyleniu ścian o głębokości większej niż 3,0 m,
 - roboty, przy których wykonywaniu występuje ryzyko upadku z wysokości ponad 5,0 m,
- 2) robót budowlanych, przy prowadzeniu których występują działania substancji chemicznych lub czynników biologicznych zagrażających bezpieczeństwu i zdrowiu ludzi:
 - a) roboty prowadzone w temperaturze poniżej -10°C,

Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Pracownicy muszą być przeszkoleni w zakresie ogólnych zasad BHP przy robotach drogowych przez służby BHP.

Bezpośrednio przed przystąpieniem do robót, pracownicy powinni przejść szkolenie stanowiskowe BHP, realizowane przez wyznaczone w tym celu osoby lub bezpośrednich przełożonych, szczególnie w zakresie:

- zasad postępowania w przypadku wystąpienia w/w zagrożeń
- zasad bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi

Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych

Informacje dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas i wystąpienia, a także sposoby zapobiegania tym zagrożeniom (*plan bioz*) opracuje kierownik budowy lub inny podmiot w okresie przygotowania prac budowlanych.

Należy tam zwrócić uwagę przede wszystkim na:

- ustalenia sprawnej struktury bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi;
- prawidłową organizację budowy z zapewnieniem bezpiecznej i sprawnej komunikacji umożliwiającej szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń;
- prawidłowe oznakowanie terenu budowy, zabezpieczenie wykopów, oświetlenie terenu, wydzielenie i oznakowanie stref zagrożenia;
- rozmieszczenie sprzętu ratunkowego;

Wszystkie roboty rozbiórkowe i budowlano-montażowe należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi warunkami technicznymi, przepisami BHP i p.poż., a w szczególności:

- Rozporządzenie Ministrów Komunikacji oraz Administracji Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10.02.1977r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych
- Rozporządzenie Ministrów Pracy i Opieki Społecznej oraz Zdrowia z dnia 01.04.1953r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy pracowników zatrudnionych przy ręcznym dźwiganiu i przenoszeniu ciężarów
- Rozporządzenie Ministrów Pracy i Opieki Społecznej oraz Zdrowia z dnia 02.11.1954r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy spawaniu i cięciu metali
- Rozporządzenie Ministra Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych i rozbiórkowych z dnia 28.03.1972r.
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28.05.1996r. w sprawie szczegółowych zasad szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26.09.1997r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków, innych obiektów bud. i terenów

Wykonawca prowadzący roboty w pasie drogowym zobowiązany jest do utrzymania w należytym stanie wszystkich urządzeń technicznych zabezpieczających miejsca robót takich jak: bariery, światła ostrzegawcze, sygnalizację świetlną itp. oraz innych zastosowanych zabezpieczeń w związku z wykonywanymi robotami. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczenia i oznakowania miejsca robót na drodze powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień jak i w nocy.

Wykonawca będzie przestrzegać przepisów ochrony przeciwpożarowej. Wykonawca będzie utrzymywać sprawny sprzęt przeciwpożarowy, wymagany przez odpowiednie przepisy, na terenie baz produkcyjnych, w pomieszczeniach biurowych, mieszkalnych i magazynowych oraz w maszynach i pojazdach. Materiały łatwopalne będą składowane zgodnie

z odpowiednimi przepisami i zabezpieczone przed dostępem osób trzecich. Wykonawca będzie odpowiedzialny za wszelkie straty spowodowane pożarem wywołanym jako rezultat realizacji robót albo przez personel wykonawcy.

Materiały, które w sposób trwały są szkodliwe dla otoczenia, nie będą dopuszczone do użycia.

Nie dopuszcza się użycia materiałów wywołujących szkodliwe promieniowanie o stężeniu większym od dopuszczalnego określonego odpowiednimi przepisami.

Wszystkie materiały odpadowe użyte do robót będą miały świadectwa dopuszczenia, wydane przez uprawnioną jednostkę, jednoznacznie określające brak szkodliwego oddziaływania tych materiałów na środowisko.

Materiały, które są szkodliwe dla otoczenia tylko w czasie robót, a po zakończeniu robót ich szkodliwość zanika (np. materiały pyłaste) mogą być użyte pod warunkiem przestrzegania wymagań technologicznych wbudowania.

Wykonawca odpowiada za ochronę instalacji na powierzchni ziemi i za urządzenia podziemne, takie jak rurociągi, kable itp. oraz uzyska od odpowiednich władz będących właścicielami tych urządzeń potwierdzenie informacji dostarczonych mu przez Zamawiającego w ramach planu ich lokalizacji.

Wykonawca zapewni właściwe oznaczenie i zabezpieczenie przed uszkodzeniem tych instalacji i urządzeń w czasie trwania budowy.

Podczas realizacji Robót wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy.

Wykonawca zapewni i będzie utrzymywał wszelkie urządzenia zabezpieczające, socjalne oraz sprzęt i odpowiednią odzież dla ochrony zdrowia i życia osób zatrudnionych na budowie oraz dla zapewnienia bezpieczeństwa publicznego.

Kraków, dnia. 05.07.2022r.

ZDW/PW/2022/ 4950 /DI6/JJ
N/znak: ZDW/DI-6-6610-1-22/22

FKprojekt
Biuro Usług Inżynierskich
Krzysztof Faron
33-390 Łącko 870

Dot: „Zabezpieczenie osuwiska oraz odbudowa drogi wojewódzkiej nr 958 odc.030 km
1+870 do km 1+890 w miejscowości Bielanka”

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie zgodnie z przedłożoną dokumentacją w zakresie jw., wyraża zgodę na przejęcie wód opadowych z obszaru przebudowywanego odcinka drogi oraz likwidowanego osuwiska, przez istniejący odcinek kanalizacji deszczowej.

Z-ca Dyrektora
ds. Utrzymania

mgr inż. Jarosław Kasprzyk

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

mgr inż. Krzysztof Faron
uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
Nr ewid. 141/2002

Otrzymują:

1 x adresat
1 x DI-6 a/a

Do wiadomości:

1x DI-2



Państwowy Instytut Geologiczny
Państwowy Instytut Badawczy
państwowa służba geologiczna
państwowa służba hydrogeologiczna

GCG.72.62.2022

Kraków, 07.09.2022

Opinia do:

Projektu budowlanego: Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 958 odc. 030 w km 1+870,00 – km 1+893,00 wraz z infrastrukturą techniczną w miejscowości Bielanka, gmina Raba Wyżna, powiat nowotarski w ramach zadania pn. „Zabezpieczenie osuwiska przy DW nr 958 odc. 030 km 1+870 – km 1+890 w miejscowości Bielanka”

Projekt budowlany: Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 958 odc. 030 w km 1+870,00 – km 1+893,00 wraz z infrastrukturą techniczną w miejscowości Bielanka, gmina Raba Wyżna, powiat nowotarski w ramach zadania pn. „Zabezpieczenie osuwiska przy DW nr 958 odc. 030 km 1+870 – km 1+890 w miejscowości Bielanka” został opracowany przez zespół w składzie: mgr inż. K. Faron, mgr inż. P. Serafin i mgr inż. S. Rapacz, a sprawdzającymi byli: mgr inż. J. Gancarczyk, mgr inż. T. Dąbrowski i mgr inż. W. Fircowicz. Projekt opracowano w „FKprojekt – Biuro Usług Inżynierskich” z Łącka na zlecenie Zarządu Dróg Wojewódzkich w Krakowie. Projekt budowlany składa się z trzech części: Projektu zagospodarowania terenu, Projektu architektoniczno-budowlanego i Projektu technicznego.

Celem projektu budowlanego jest zaprojektowanie trwałych zabezpieczeń drogi wojewódzkiej, która została częściowo uszkodzona przez osuwisko. Projekt budowlany jest oparty o Dokumentację geologiczno-inżynierską opracowaną przez Przedsiębiorstwo Usług Geologiczno-Laboratoryjnych „CHEMKOP-LABORGEO” Sp. z o.o. (ul. Wybickiego 7, 31-261 Kraków). Na obszarze osuwiska po jego uruchomieniu zostały przeprowadzone częściowe prace stabilizacyjne poprzez wykonanie narzutu kamiennego, który zabezpieczył skarpe przed dalszym osuwaniem. Przedmiotem projektu budowlanego jest zaprojektowanie trwałych rozwiązań stabilizacyjnych z jednoczesnym uregulowaniem warunków wodnych na terenie osuwiska.

W ramach prac stabilizacyjnych przewidziano zabezpieczenie osuwiska poprzez siatkę z drutu o wysokiej wytrzymałości, która będzie stabilizować istniejący narzut

pgi.gov.pl

ul. Rakowiecka 4, 00-975 Warszawa
tel. (+48) 22 45 92 000, biuro@pgi.gov.pl

Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy w Warszawie
XIII Wydział Gospodarczy KRS, Nr 0000122099
NIP 525-000-80-40

kamienny. Osuwisko zostanie dodatkowo zabezpieczone gwoździami gruntowymi o długości od 6 do 15 m w zależności od ich lokalizacji w czterech rzędach. Mają one być zakotwione minimum 4 m w obrębie utworów skalistych.

Przewidziano również wykonanie odwodnienia, które będzie realizowane poprzez odpowiednie ukształtowanie spadków podłużnych i poprzecznych DW 958. Zaprojektowano wpust, poprzez który woda z powierzchni jezdni będzie odprowadzana do istniejącej kanalizacji deszczowej. Został także zaprojektowany głęboki drenaż francuski z którego woda będzie także odprowadzana do istniejącej kanalizacji.

Na rysunku stanowiącym schemat rozmieszczenia gwoździ nie została opisana warstwa znajdująca się pod narzutem kamiennym. Nie wszystkie oznaczenia są zaznaczone wyraźnie i jednoznacznie co utrudnia zapoznanie się ze szczegółami rozwiniętymi w dalszej części projektu. Poza tymi redakcyjnymi uwagami brak jest zastrzeżeń merytorycznych do przedłożonego do opiniowania projektu budowlanego.

Projekt może być przyjęty i skierowany do realizacji oraz może być przedłożony do zatwierdzenia przez Wojewódzki Zespół Nadzorujący Realizację Zadań w Zakresie Przeciwdziałania Ruchom Osuwiskowym oraz Usuwania ich Skutków przy Wojewodzie Małopolskim, gdyż spełnia warunki jakie stawiane są opracowaniom dla terenów osuwiskowych.

Opiniował:

dr inż. Jarosław Kos

nr upr. geol. MŚ VI-0402, V-1614

z up. Dyrektora PIG-PIG
dr Tomasz Wojciechowski
Kierownik Centrum Geozagrożeń
/podpisany cyfrowo/

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

mgr inż. Krzysztof Faron
uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
Nr ewid. 141/2002

pgi.gov.pl

ul. Rakowiecka 4, 00-975 Warszawa
tel. (+48) 22 45 92 000, biuro@pgi.gov.pl

Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy w Warszawie
XIII Wydział Gospodarczy KRS, Nr 0000122099
NIP 525-000-80-40

Potwierdzam zgodność kopii wydruku z dokumentem elektronicznym:

Identyfikator dokumentu	186758.496499.577382
Nazwa dokumentu	72 62 Opinia PB Bielanka Faron.pdf
Tytuł dokumentu	72 62 Opinia PB Bielanka Faron
Sygnatura dokumentu	GCG.72.62.2022
Data dokumentu	19.09.2022
Skrót dokumentu	AB7A1B1B445D954D47FEB82B8DC73BE4A5BE8B4C
Wersja dokumentu	1.1
Data podpisu	19.09.2022 14:50:20
Podpisane przez	Tomasz Mariusz Wojciechowski główny specjalista ds. geozagrożeń i geologii inżynierskiej
Rodzaj certyfikatu	Certyfikat kwalifikowany podpisu elektronicznego

LzD 3 198 84.8-1

Data wydruku: 19.09.2022

Autor wydruku: Kowalska Iwona w zastępstwie za GCG Sekretariat (specjalista ds. organizacyjnych)



STAROSTA NOWOTARSKI
 ul. Bolesława Wstydliego 14 34-400 Nowy Targ
 tel./fax.: (018)2610797 e-mail: zudp@nowotarski.pl

Nowy Targ, dnia 12.04.2023

PROTOKÓŁ

Z NARADY KOORDYNACYJNEJ NR GK.6630.140.2023 Z DNIA 12.04.2023

w sprawie usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu, przeprowadzonej za pomocą środków komunikacji elektronicznej w Starostwie Powiatowym w Nowym Targu, zespół koordynujący

UZGADNIA

Przedmiot narady koordynacyjnej: a) sieci telekomunikacyjnej
 b) kanalizacji deszczowej

Lokalizacja obiektu: **Bielanka, DW958, dz. 1225**

Wnioskodawca: **FK Projekt Biuro usług Inżynierskich Krzysztof Faron**

Inwestor: **Województwo Małopolskie UMWM Basztowa 22 31-156 Kraków**

Projektant: **FK Projekt Biuro usług Inżynierskich Krzysztof Faron**

Wasz znak: -

Data wniosku: **03.04.2023**

Data wpływu: **03.04.2023**

Przewodniczący narady koordynacyjnej: **Inspektor mgr inż. Magdalena Kosińska-Petlic**

Uwagi dodatkowe:

Przedstawiciele instytucji zostali zawiadomieni o sposobie, terminie i miejscu przeprowadzenia narady koordynacyjnej z ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne (Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2020 r., poz. 2052 z późn. zm.)) Art.28ba.1. Nieobecność na naradzie koordynacyjnej podmiotu należy zawiadomionego o jej miejscu i terminie nie sta przeszkodą do jej przeprowadzenia. Przyjmuje się, że podmiot ten nie składa zastrzeżeń do usytuowania projektowanej s uzbrojenia terenu przedstawionego w planie sytuacyjnym o którym mowa art. 28b. ust.3. (ustawa z dnia 17 maja 1989r. Prawo Geodezyjne i kartograficzne (tj. Dz.U. z 2020r., poz. 2052 z późn. zm.)).

Niniejsze uzgodnienie wykonano w oparciu o treść mapy zasadniczej, która może nie zawierać projektów wszystkich urządzeń podziemnych nie podlegających uzgodnieniu na mocy art. 28b ust. 2 ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne (Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2020 r., poz. 2052 z późn. zm.)) lub złożonych na naradę, a które nie uzyskały jednomyślnej pozytywnej opinii.

Znaki geodezyjne, urządzenia zabezpieczające te znaki oraz budowle triangulacyjne podlegają ochronie w myśl art.15 ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne (Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2020 r, poz 2052 z późn.zm.)).

Lp	Nazwa Instytucji	Imię, nazwisko uzgadniającego	Stanowisko uczestnika
1	TAURON Dystrybuca S.A. Oddział w Krakowie	Piotr Sztokfisz - Starszy Specjalista ds. Uzgodni	<p>Przed przystąpieniem do prac w odległości mniejszej niż:</p> <p>3 m od skrajnych przewodów linii napowietrznych nN,</p> <p>10 m od skrajnych przewodów linii napowietrznych SN,</p> <p>15 m od skrajnych przewodów linii napowietrznych WN,</p> <p>należy uzgodnić bezpieczne metody pracy ze Spółką eksploatującą sieć.</p> <p>Odległości powyższe dotyczą również użycia dźwignic, licząc odległość od najdalej wysuniętej części maszyny do skrajnego przewodu.</p> <p>Prace ziemne należy prowadzić w ten sposób, aby nie naruszać ustojów słupów linii jw., Inaczej będą musiały być odbudowane kosztem i staraniem winnego ich uszkodzenia</p> <p>Należy zachować minimalną odległość projektowanych sieci podziemnych od istniejących fundamentów słupów linii energetycznych:</p> <p>linii nN 1m,</p> <p>linii SN 2m,</p> <p>linii WN 5m</p>
2	Powiatowy Zarząd Dróg w Nowym Targu		Nie wyrażono stanowiska
3	Orange Polska S.A. Zaszczepianie Zasobami Sieci i IT Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Krakowie		Nie wyrażono stanowiska
4	Zarząd Dróg Wojewódzkich - Kraków Rejon Dróg Wojewódzkich w Nowym Sączu	Bogdan Dobosz - Inspektor Nadzoru Inwestorskiego	Zgodnie z pismem ZDW/Di-6-6610-1-22/22 z dn. 05.07.2022 r.
5	Firma Handlowo-Uslugowa KOMPEX Gabriel Sulka	Gabriel Sulka	brak uwag
6	Studio WIK Sp. z o.o.		Nie wyrażono stanowiska

7	Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Nowym Sączu		Nie wyrażono stanowiska zgodnie z pismem z dnia 12.08.2021 r. znak sprawy KR.3.5.434.130.2020.KB dotyczącym „zawieszenia uczestnictwa w naradach koordynacyjnych dotyczących uzgadniania usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu”.
8	Polska Spółka Gazownicza sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Krakowie Gazownia w Nowym Targu	Stanisław Kościelniak - Mistrz Sieci i Instalacji	brak uwag
9	MSS TELEKOM Sp. z o.o.		Nie wyrażono stanowiska
10	Urząd Gminy Raba Wyżna		Nie wyrażono stanowiska
11	Zakład Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej w Rabie Wyżnej		Nie wyrażono stanowiska
12	Góma Raba Sp. z o.o.		Nie wyrażono stanowiska
13	Nadzór Wodny w Myślenicach		Nie wyrażono stanowiska
14	Miejskie Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej Nowy Targ Sp. z o.o.	Dorota Misiukanis - Specjalista ds. Inwestycji	brak uwag

Informacja:

Integralną częścią protokołu z narady koordynacyjnej jest plan sytuacyjny z naniesioną projektowaną infrastrukturą techniczną

Z up. STAROSTY
mgr inż. Magdalena Kosińska-Petlic
Przewodniczący Narady Koordynacyjnej

Dokument podpisany przez
Magdalena Maria Kosińska-Petlic
Data: 2023.04.12 11:56:29 CEST

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

mgr inż. Krzysztof Faron
uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
Nr ewid. 141/2002

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

SKALA 1 : 500

układ współrzędnych " 2000 " , poziom odniesienia wysokości Kronsztadt 86
ARKUSZ: 7.113.10.10.4.1

5488250
7419500

Woj.: małopolskie
Powiat: nowotarski
Gmina: Raba Wyżna [121111_2]
Obręb: Bielanka [121111_20001]
Dz. ew. 1215/2, 1153/4, 1225,
Ks. r. 89/2022
GEO.6640.2650.2022

USŁUGI GEODEZYJNE
mgr inż. TOMASZ KAMIŃSKI
33-340 Stary Sącz ul. Jagiellońska 1/1

kierownik robót
mgr inż. Tomasz Kamiński
nr upr. 18774

Stary Sącz 07.06.2022

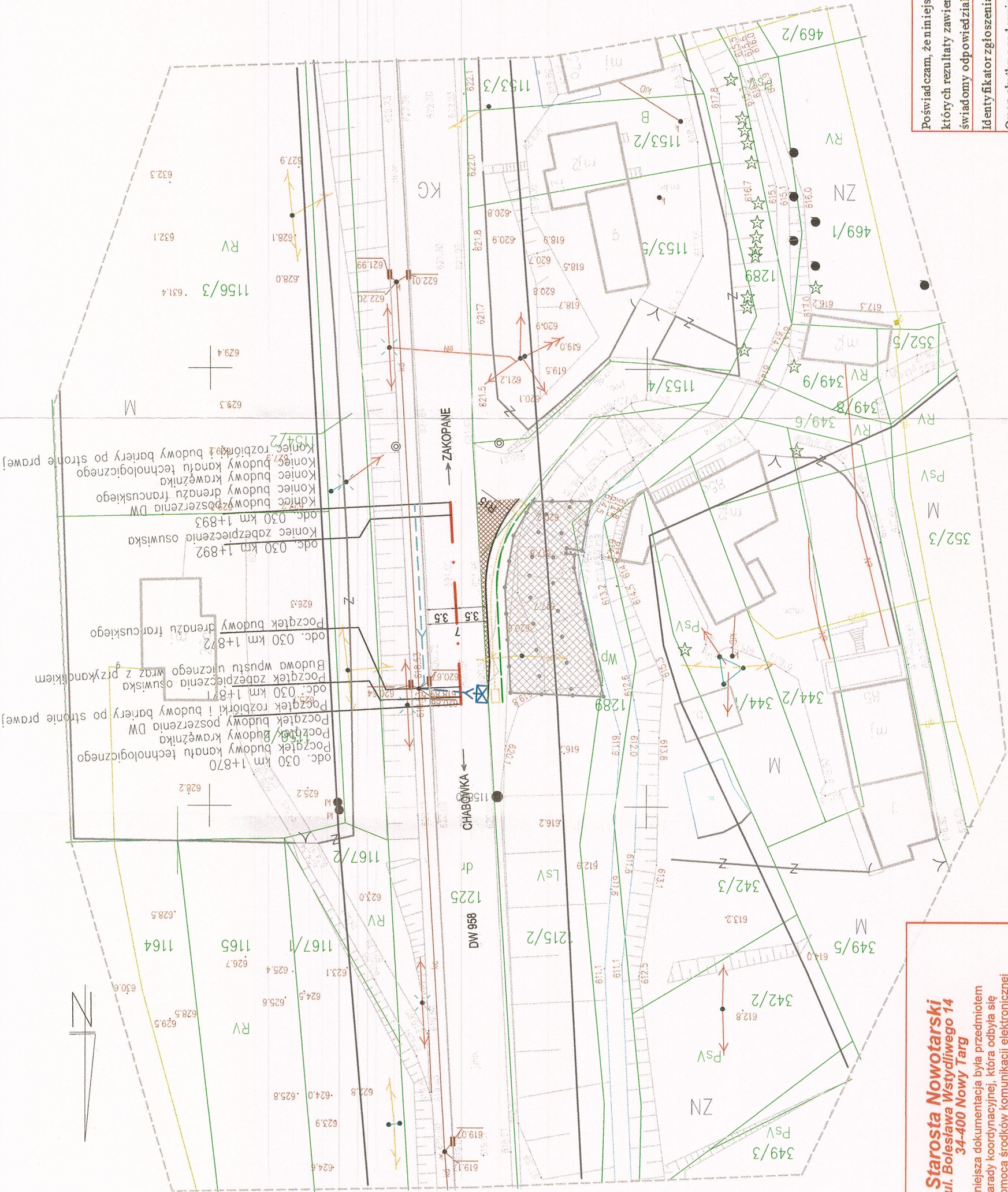
Wykazane na mapie granice nie zostały ustalone
w terenie, przyjęto je na podstawie mapy ewidencji gruntów

Brak projektowanych elementów uzbrojenia uzgodnionych przez ZUD.
Wykazane na mapie granice przedmiotowej nieruchomości, zostały
wkreślone na podstawie mapy ewidencji gruntów

Niniejsza mapa może służyć do projektowania budynków usytuowanych
w odległości mniejszej niż 4,0m od granicy nieruchomości
oraz innych obiektów budowlanych w odległości mniejszej niż 3m.
Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie
urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji

Legenda:

- linia rozgraniczająca tereny o różnym przeznaczeniu
- zakres opracowania
- przełazienie
- wiatra
- hektometr



Starosta Nowotarski
ul. Bolesława Wstydliwego 14
34-400 Nowy Targ

Niniejsza dokumentacja była przedmiotem
nagrody koordynacyjnej, która odbyła się
za pomocą środków komunikacji elektronicznej
Data zakończenia nagrody: 12.04.2023
Znak sprawy: GK.6630.140.2023
Uwagi i załączniki zostały zawarte w protokole
z nagrody koordynacyjnej

Przewodniczący Nagrody

Z up. STAROSTY

mgr inż. Magdalena Kosńska-Petlic

Przewodniczący Nagrody

Dokument podpisany przez Magdalena Maria

Kosńska-Petlic

Data: 2023.04.12 11:56:14 CEST

Poswiadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych,
których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem
świadomy odpowiedzialności kamej za złożenie fałszywego oświadczenia.

Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	GK.6640.2650.2022
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Starosta Nowotarski
Wykonawca prac geodezyjnych	mgr inż. Tomasz Kamiński Usługi Geodezyjne
nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego o wynik pozytywnie zweryfikacji	Protokół Weryfikacji GK.6640.2650.2022_1 z dnia 05.07.2022r
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	mgr inż. Tomasz Kamiński nr uprawnień 18774

Orientacja 1:10 000



LEGENDA

- Projektowany krawężnik
- Projektowana budowa kanału technologicznego wraz ze
studniami kładowymi 0,9x1,5m
- Projektowana studzienka wpustowa
- Projektowana budowa drenażu francuskiego
- Projektowana budowa przykanalika
- Projektowana siatka stalowa mocowana gwoździem
gruntowym
- Projektowane poszerzenie jezdni
- Projektowana bariera

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

mgr inż. Krzysztof Faron
uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
Nr ewid. 141/2002

mgr inż. Krzysztof Faron
uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
Nr ewid. 141/2002

Nazwa Obiektu:	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 958 odc. 030 w km 1+870,00 - 1+893,00 wraz z infrastrukturą techniczną w miejscowości Bielanka, gmina Raba Wyżna, powiat nowotarski w ramach zadania pn. „Zabezpieczenie osuwiska przy DW nr 958 odc. 030 km 1+870 - km 1+890 w miejscowości Bielanka”
Adres Obiektu:	Jednostka ewidencyjna Raba Wyżna, obwód Bielanka, dz. ew. nr 1215/2, 1225, 1153/4, 1289
Skala:	1:500
Nr Rys:	01
Data:	Listopad 2022r.
Opracowanie:	Projekt zagospodarowania terenu
Projektant:	mgr inż. Krzysztof Faron 141/2002 MAP/BC/0064/03

STAROSTA NOWOTARSKI
ul. Bolesława Wstydliviego 14
34-400 NOWY TARG

Za zgodność z oryginałem

Nowy Targ, dnia: 25.08.2020 r.

Nowy Targ, 2020-12-28

Nasz znak: OŚ.6541.26.2020.BL


Za Starosty
Wojciech Krauzowicz
NACZELNIK
Wydz. Ochrony Środowiska i Zasobów Naturalnych

DECYZJA

Na podstawie art. 93 ust. 2, art. 161 ust. 2 pkt 3 ustawy z dnia 9 czerwca 2011 r. Prawo geologiczne i górnicze (tekst jednolity: Dz. U. z 2020 r., poz. 1064, z późn. zm.), rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2016 r. w sprawie dokumentacji hydrogeologicznej i dokumentacji geologiczno-inżynierskiej (Dz. U. z 2016 r., poz. 2033) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity z 2020 r., poz. 256, z późn. zm.) – po rozpatrzeniu wniosku Zarządu Województwa Małopolskiego – reprezentowanego przez Pełnomocnika – Pan Bartłomieja Gładysza, działającego z upoważnienia, które zostało ustanowione przez Pana Roberta Góreckiego – Zastępcę Dyrektora Zarządu Dróg Wojewódzkich w Krakowie - na podstawie Uchwały Nr 547/20 Zarządu Województwa Małopolskiego z dnia 14.04.2020 r.

z a t w i e r d z a m

„Dokumentację geologiczno-inżynierską dla zabezpieczenia osuwiska przy DW nr 958 odc. 030 km 1+870 – km 1+890 w miejscowości Bielanka
gmina: Raba Wyżna
powiat: nowotarski
województwo: małopolskie”

U z a s a d n i e n i e

Zarząd Województwa Małopolskiego – reprezentowany przez Pełnomocnika – Pana Bartłomieja Gładysza, wystąpił do Starosty Nowotarskiego o zatwierdzenie „Dokumentacji geologiczno-inżynierskiej dla zabezpieczenia osuwiska przy DW nr 958 odc. 030 km 1+870 – km 1+890 w miejscowości Bielanka”.

Zgodnie z art. 93 ust. 2 oraz art. 161 ust. 2 pkt 3 ustawy Prawo geologiczne i górnicze – zatwierdzenie dokumentacji geologiczno-inżynierskiej sporządzonej w celu określenia warunków geologiczno-inżynierskich na potrzeby posadawiania obiektów budowlanych podlega zatwierdzeniu przez Starostę w drodze decyzji.

P o u c z e n i e

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Nowym Sączu, ul. Gorzkowska 30, za pośrednictwem Starosty Nowotarskiego w terminie czternastu dni od daty jej doręczenia.

-verte-

Zgodnie z art. 127a Kodeksu postępowania administracyjnego - w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania jest niedopuszczalne.

Zwolniono z opłaty skarbowej na podstawie art. 7 pkt 2 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (tekst jednolity: Dz. U. z 2020 r., poz. 1546)

Zup. STAROSTY
Barbara Lenart
GEOLOG POWIATOWY

Otrzymują:

- 2 x Bartłomiej Gładysz – Pełnomocnik
Adres do korespondencji:
Przedsiębiorstwo Usług Geologiczno-Laboratoryjnych Spółka z o.o. „Chemkop-Laborgeo”
ul. Wybickiego 7, 31-261 Kraków (+ 1 egz. Dokumentacji...)
- 1 x OŚ – a/a (+ 1 egz. Dokumentacji...)

Otrzymują do wiadomości:

- 1 x Narodowe Archiwum Geologiczne (+ 1 egz. Dokumentacji...)
Państwowy Instytut Geologiczny – Państwowy Instytut Badawczy
ul. Rakowiecka 4, 00-975 Warszawa
- 1 x Marszałek Województwa Małopolskiego (+ 1 egz. Dokumentacji...)
ul. Raclawicka 56, 30-017 Kraków
- 1 x Wojewoda Małopolski (ePUAP)
ul. Basztowa 22, 31-156 Kraków
- 1 x Dyrektor Okręgowego Urzędu Górniczego w Krakowie (ePUAP)
ul. Łukasiewicza 3, 31-429 Kraków
- 1 x Wójt Gminy Raba Wyżna (ePUAP)
34-721 Raba Wyżna 41

Wobec zrzeczenia się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania decyzja staje się ostateczna i prawomocna z dniem 26.12.2020 r. i podlega wykonaniu (art. 127 a ustawy Kodeksu postępowania administracyjnego)

Nowy Targ, dnia 23.12.2020 r.

Zup. STAROSTY
Barbara Lenart
GEOLOG POWIATOWY

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i ust. 2 ogólnego rozporządzenia o ochronie danych z dnia 27 kwietnia 2016 (UE) 2016/679 dalej zwane RODO informujemy:

1. Administratorem Pani/Pana danych osobowych przetwarzanych w Starostwie Powiatowym w Nowym Targu jest Starosta Nowotarski, ul. Bolesława Wstydlivego 14, 34-400 Nowy Targ.
2. Administrator wyznaczył Inspektora Ochrony Danych, z którym można się skontaktować za pomocą poczty elektronicznej: iod@nowotarski.pl lub telefonicznie 18 266 13 34.
3. Podanie przez Panią/Pana danych osobowych wynika z przepisów prawa i jest niezbędne do wypełnienia obowiązku prawnego ciążącego na administratorze (art. 6 ust. 1 lit. c RODO).
4. Na zasadach określonych w RODO posiada Pani/Pan prawo dostępu do treści swoich danych oraz prawo ich sprostowania, usunięcia, ograniczenia przetwarzania, prawo do przenoszenia danych i prawo wniesienia sprzeciwu, prawo wniesienia skargi do organu nadzorczego.

Pełna treść klauzuli informacyjnej zamieszczona jest na stronie internetowej Starostwa Powiatowego w Nowym Targu pod adresem www.nowotarski.pl oraz w siedzibie Starostwa na tablicach ogłoszeń.

Za zgodność z oryginałem

Nowy Targ, dnia: 25.01.2021 r.

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

Starosta Powiatowy
uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
Nr ewid. 141/2002

Przyjęto do ekspedycji

07.01.2021

Data

Zup. STAROSTY
Wojciech Krauzowicz
NACZELNIK

Wzrost: 1,80 m, Ciężar ciała: 75 kg, Ciężar ciała: 75 kg, Ciężar ciała: 75 kg

**POWIAZANY
Z ZWROTNIEM
POTWIERDZENIE**

Kraków, dn. 16.08.2022 r.

Znak sprawy: ZDW-DI-4-521-9889/22

FkProjekt Biuro Usług Inżynierskich
Krzysztof Faron
Łącko 870
33 – 390 Łącko

Dotyczy: zadania - Rozbudowa DW 958 odc. 030 w km 1+870,00 – 1+893,00 wraz z infrastrukturą techniczną w miejscowości Bielanka, gmina Raba Wyżna, powiat nowotarski, województwo małopolskie w ramach zadania pn: „Zabezpieczenie osuwiska przy DW nr 958 odc. 030 km 1+870 – km 1+890 w miejscowości Bielanka”

W odpowiedzi na Państwa pismo dotyczące akceptacji linii rozgraniczających wyznaczających projektowany pas drogowy dla w/w zadania zgodnie z specustawą drogową Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie nie wnosi uwag co do przedstawionych projektowanych linii rozgraniczających.

W przypadku nieuregulowanego stanu prawnego działek stanowiących pas drogowy (brak wpisu Województwa Małopolskiego – jako właściciela w rejestrze ewidencji gruntów Starostwa Powiatowego) należy również podzielić działki drogowe.

Jednocześnie informujemy, iż ostateczne uzgodnienie podziału nieruchomości pozostaje we właściwości organu wydającego decyzję ZRID

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

Z-ca Dyrektora
ds. Inwestycji
mgr inż. Robert Górecki
**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

mgr inż. Krzysztof Faron
uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
Nr ewid. 141/2002

INFORMACJA O PRZETWARZANIU DANYCH OSOBOWYCH

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie przedstawia Pani/Panu następujące informacje:

1. Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest: Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie, ul. Głowackiego 56, 30-085 Kraków, REGON: 000588890
2. Administrator wyznaczył Inspektora Ochrony Danych z którym może się Pani / Pan skontaktować poprzez adres e-mail iod@zdw.krakow.pl Z Inspektorem Ochrony Danych można się kontaktować we wszystkich sprawach dotyczących przetwarzania danych osobowych oraz korzystania z praw związanych z przetwarzaniem danych.
3. Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą przez Administratora w niezbędnym zakresie, jeśli jest taki wymóg to po wcześniejszym wyrażeniu przez Panią/Pana zgody na przetwarzanie, w zakresie i odpowiednio na warunkach określonych w Art. 6 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych), dalej zwanego RODO, dla realizacji celów określonych w przepisach prawa.
4. Udostępnione dane osobowe mogą być ujawniane następującym kategoriom odbiorców: organy i instytucje państwowe w zakresie wykonywanych zadań na podstawie obowiązujących przepisów prawa, gdy wystąpią z żądaniem w oparciu o stosowną podstawę prawną,
5. Uwzględniając obowiązki prawne ciążące na Administratorze – Pani/Pana dane osobowe będą przechowywane przez okres, w jakim przepisy prawa nakazują tj. przechowywanie dokumentacji i wypełnianie względem Pani/Pana obowiązków z nich wynikających.
6. W związku z przetwarzaniem przez Administratora Pani/Pana danych osobowych, przysługuje Pani/Panu: prawo dostępu do danych osobowych, prawo do sprostowania danych osobowych, prawo usunięcia danych osobowych (prawo do bycia zapomnianym), prawo do ograniczenia przetwarzania danych osobowych, prawo do przenoszenia danych do innego administratora, prawo do wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania danych, prawo do cofnięcia zgody w przypadku, gdy będę przetwarzał Pani/Pana dane osobowe w oparciu o zgodę, w dowolnym momencie i w dowolny sposób, bez wpływu na zgodność z prawem przetwarzania, którego dokonano na podstawie zgody przed jej wycofaniem, prawo wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych, gdy uzna Pani/Pan, że przetwarzanie danych osobowych narusza przepisy RODO.



Państwowe
Gospodarstwo Wodne
Wody Polskie

Kraków, 3 sierpnia 2022r.

Dyrektor Zarządu
Zlewni
w Krakowie
KR.ZUZ.2.4210.570.2022.MiW

DECYZJA

Działając na podstawie art. 389 pkt 6, w związku z art. 16 pkt 65 lit. a, w związku z art. 14 ust. 1 pkt 5, art. 393 ust. 4, art. 397 ust. 3 pkt 2, art. 398 ust. 3, art. 400 ust. 1, 6 i 7 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (tekst jednolity Dz. U. z 2021r. poz. 2233 z późn. zm.) oraz w związku z art. 104 z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021r. poz. 735 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku Zarządu Województwa Małopolskiego reprezentowanego przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie w sprawie udzielenia pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie drenażu francuskiego na działce nr 1225 w miejscowości Bielanka, gmina Raba Wyżna,

orzekam

I. Udzielam Zarządowi Województwa Małopolskiego z siedzibą ul. Basztowa 22, 31-156 Kraków, reprezentowanemu przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie z siedzibą ul. Głowackiego 56, 30-085 Kraków pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie drenażu francuskiego, przy zachowaniu niżej podanych parametrów:

- wypełnienie: kruszywo naturalne, tłuczeń,
- długość: 21 m,
- wymiary: 0,5 x 2,0 m,
- głębokość ułożenia drenażu : 2,0 m p.p.t.,
- średnica rurki drenarskiej: \varnothing 160 mm,
- współrzędne w układzie odniesienia PL-ETRF2000:
początek drenażu: X: 5488336,277, Y: 7419476,078,
koniec drenażu: X: 5488315,531, Y: 7419476,481,
- lokalizacja: działka nr 1225 obręb Bielanka.

II. Udzielone niniejszą decyzją pozwolenie wodnoprawne, nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich, przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń.

Uzasadnienie

W dniu 14 lipca 2022r. wpłynął wniosek Zarządu Województwa Małopolskiego, reprezentowanego przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie działającego przez pełnomocnika Pana Krzysztofa Faron w sprawie udzielenia pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie drenażu francuskiego na działce nr 1225 w miejscowości Bielanka, gmina Raba Wyżna.

Po przeanalizowaniu wniosku i sprawdzeniu operatu wodnoprawnego Dyrektor Zarządu Zlewni w Krakowie w dniu 21.07.2022r. zawiadomił strony o wszczęciu postępowania

administracyjnego w przedmiotowej sprawie oraz stosownie do art. 10 ustawy Kodeks postępowania administracyjnego, poinformował strony o możliwości zapoznania się z zebrany materiał dowodowy i wniesieniu ewentualnych uwag i wniosków dotyczących przedmiotowej sprawy, przed wydaniem decyzji. W toku postępowania, żadna ze stron nie wniosła uwag i zastrzeżeń do prowadzonego postępowania.

Przedmiotowe przedsięwzięcie polega na wykonaniu drenażu francuskiego w km 1+872,00-1+893,00 DW 958 odc.030 pod chodnikiem, który będzie pełnić rolę odwodnienia osuwiska. Wody z drenażu będą odprowadzane do kanalizacji deszczowej.

Przedsięwzięcie objęte wnioskiem znajduje się w zlewni jednolitych części wód powierzchniowych „Raba od źródeł do Skomielnianki” oznaczonej Europejskim kodem JCWP PLRW2000122138139. Wyżej wymieniona JCWP posiada status naturalnej części wód, dla której celem środowiskowym jest osiągnięcie bardzo dobrego stanu ekologicznego i dobrego stanu chemicznego.

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie wpłynie na pogorszenie stanu ekologicznego, na zagrożenie nie osiągnięcia bardzo dobrego stanu ekologicznego dla wód powierzchniowych oraz nie pogorszy stanu ilościowego i chemicznego jednolitych części wód podziemnych (JCWPd) o kodzie PLGW2000161.

Przedmiotowa inwestycja nie wiąże się z niszczeniem i naruszeniem cennych siedlisk przyrodniczych obszarów Natura 2000, nie będzie naruszać integralności obszarów Natura 2000 i nie spowoduje zjawiska barierowości w stosunku do korytarzy migracyjnych zwierząt.

Inwestycja realizowana będzie w oparciu o ustawę z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jednolity Dz.U. z 2018r poz. 1474) w związku z powyższym nie była sprawdzana pod kątem zgodności z zapisami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie naruszy ustaleń planu zarządzania ryzykiem powodziowym, ustaleń planu przeciwdziałania skutkom suszy, ustaleń krajowego programu oczyszczania ścieków komunalnych oraz wymagań ochrony zdrowia ludzi, środowiska i dóbr kultury wpisanych do rejestru zabytków oraz wynikających z odrębnych przepisów.

Biorąc powyższe pod uwagę, orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji przysługuje stronom prawo do wniesienia odwołania do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Krakowie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, za pośrednictwem Dyrektora Zarządu Zlewni w Krakowie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w terminie czternastu dni od dnia doręczenia decyzji.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec Dyrektora Zarządu Zlewni w Krakowie. Z dniem doręczenia Dyrektorowi Zarządu Zlewni w Krakowie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

mgr inż. Krzysztof Faron
uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
Nr ewid. 141/2002

DECYZJA NINIEJSZA STAŁA SIĘ OSTATECZNA

Z dniem 23.08.2022 r.

data 8.09.2022 podpis

Z up. Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Krakowie

Główny specjalista

mgr inż. Bartłomiej Hordas

Otrzymują:

1. Pan Krzysztof Faron – pełnomocnik Zarządu Województwa Małopolskiego, adres korespondencyjny: 33-390 Łącko 870 (z.p.o)
2. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie, ul. Głowackiego 56, 30-085 Kraków (e-pup)
3. ZUZ a/a

mgr inż. Krzysztof Faron
uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
Nr ewid. 141/2002

Opłata za wydanie pozwolenia wodnoprawnego w wysokości 237,87 zł
(dwieście trzydzieści siedem złotych, 87/100) została wniesiona na rachunek RZGW w Krakowie.

Karta rejestracyjna osuwiska

1. Numer ewidencyjny:
Numer roboczy osuwiska:

$$\begin{array}{|c|c|} \hline & \\ \hline \end{array} - \begin{array}{|c|c|} \hline & \\ \hline \end{array} - \begin{array}{|c|c|c|} \hline & & \\ \hline \end{array} - \begin{array}{|c|c|c|c|} \hline & & & \\ \hline \end{array}$$

9 9 9 9

2. Lokalizacja osuwiska:

2. Lokalizacja osuwiska:			
1. Miejscowość: Bielanka	2. Gmina: Raba Wyżna	3. Powiat: nowotarski	4. Województwo: małopolskie
5. Mapa topograficzna 1:10 000 (godło, nazwa): M-34-88-B-d-3 Sieniawa	6. Arkusz SMGP 1:50 000: 1032 Rabka	7. Współrzędne geograficzne: 19°53'14.80" E 49°31'34.33" N	
8. Kraina geograficzna: Pogórze Sieniawskie	9. Jednostka tektoniczna: Płaszczowina magurska	10. Zlewnia: Bielanka	11. Inne dane lokalizacyjne:

3. Charakterystyka osuwiska:

3. Charakterystyka osuwiska:		
1. Sytuacja geomorfologiczna: Skarpa przykorytowa	2. Układ geologiczny: konsekwentne	
3. Rodzaj materiału: Mieszane	4. Rodzaj ruchu: Zsuw	5. Stopień aktywności: Aktywne
<p>6. Krótki opis słowny: Osuwisko rozwinęło się w nasypie drogowym DW nr 958 odc. 030 od km 1+870 do km 1+890 oraz w dolnej części naturalnej skarpy, u podstawy której przepływa potok Bielanka. Osuwisko o charakterze zsuwu wystąpiło w drugiej połowie maja 2019. W okresie maj - czerwiec 2020 roku, na badanym terenie wykonano tymczasowe zabezpieczenie osuwiska w formie narzutu kamiennego i uzupełnienia nasypem zapadniętej drogi (zjazdu). W związku z tym na powierzchni terenu formy osuwiskowe są zatarte. Osuwisko ocenia się jako aktywne na całym obszarze.</p> <p>Pierwotna, przed wykonaniem tymczasowego zabezpieczenia, wysokość skarpy głównej wynosiła około 1,5 m, nachylenie skarpy głównej 60°, występowała też skarpa wtórna w centrum na rzędnej 618,5 m n.p.m. Jęzor koluwium posiadał wysokość czoła około 2,5 m, długość powierzchni koluwium wynosiła 10 m, nachylenie powierzchni koluwium 6°, a miąższość 3 m.</p>		

4. Parametry morfologiczne osuwiska:

a. ogólne:

a. ogólne:					
1. Powierzchnia: 0,015 ha	2. Długość: 10 m	3. Szerokość: 19 m	4. Wysokość maks.: 621 m n.p.m.	5. Wysokość min.: 613 m n.p.m.	6. Rozpiętość pionowa 8 m
7. Nachylenie: 39 °	8. Azymut: 270 °				

b. skarpa osuwiskowa:

b. skarpa osuwiskowa:			
9. Wysokość skarpy głównej: 0 m	10. Nachylenie skarpy głównej: 0 °	11. Szczeliny powyżej skarpy głównej: brak	12. Skarpy wtórne: -

c. jezor koluwlum:

c. jezor koluwiu:			
13. Wysokość czola:	14. Długość powierzchni koluwiu:	15. Nachylenie powierzchni koluwiu:	16. Miąższość koluwiu
0 m	10 m	39 °	mierzona: szacowana:
			3 m m

d. stok, na którym jest osuwisko:

d. stok, na którym jest osuwisko:				
17. Typ stoku: wklesło-wypukły	18. Nachylenie: 18°	19. Ekspozycja: W	20. Długość: 350 m	Wysokość: 110 m

5. Podłoże osuwiska:

5. Podłoże osuwiska:			
1. Rodzaj utworów: grubo i średnio ławicowe piaskowce z wkładkami łupków - warstwy magurskie	2. Wiek utworów: Eocen - oligocen	3. Zaleganie warstw: Zgodne z nachyleniem stoku	4. Tektonika: Strefa przyuskokowa

6. Materiał kółwalny:

Gliny z rumoszem,
antropogeniczne (nasypy)

mgr inż. Krzysztof Faron
uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
Nr ewid. 141/2002

7. Przejawy wód powierzchniowych i gruntowych w obrębie:

1. Koluwium: wysięki	2. Skarpy głównej i stoku poniżej skarpy: brak
3. Stoku poniżej osuwiska: Ciek powierzchniowy	4. Stoku po bokach osuwiska: brak

8. Wiek i geneza osuwiska:

1. Data powstania: Maj 2019	2. Rozwój osuwiska w czasie:	3. Przyczyna ruchu osuwiskowego: Infiltracja wód opadowych, podcięcie erozyjne, sprzyjający układ warstw
--------------------------------	------------------------------	---

9. Użytkowanie w obrębie osuwiska:**a. pokrycie stoku:**

1. Lasy: X	2. Zarośla krzewiaste: -	3. Łąki i pastwiska: -	4. Grunty orne: -	5. Sady: -	6. Nieużytki: -
---------------	-----------------------------	---------------------------	----------------------	---------------	--------------------

b. zabudowa:

7. Mieszkalna: -	8. Gospodarcza: -	9. Przemysłowa / Usługowa: -	10. Użyteczności publicznej: -
11. Zabytkowa / Sakralna: -	12. Inna: -		

c. infrastruktura komunikacyjna:

13. Drogi: Wojewódzka	14. Linie kolejowe: -
--------------------------	--------------------------

d. linie przesyłowe:

15. Linie energetyczne: -	16. Linie telefoniczne: X	17. Wodociągi: -	18. Kanalizacja: -
19. Gazociągi: -	20. Inne: -		

10. Powstałe szkody**i zagrożenia:**

1. Uprawy: -	6. Uprawy: -
2. Zabudowa: -	7. Zabudowa: -
3. Infrastruktura komunikacyjna: Częściowo zniszczony zjazd z drogi wojewódzkiej	8. Infrastruktura komunikacyjna: Odcinek 20 m drogi wojewódzkiej
4. Linie przesyłowe: Pochylony słup telefoniczny	9. Linie przesyłowe: Napowietrzna linia telefoniczna
5. Inne: Częściowo zasypane koryto cieków Bielanka	10. Inne: Zatarasowanie koryta cieków Bielanka
11. Ocena wystąpienia dalszych ruchów osuwiskowych: Prawdopodobny jest dalszy rozwój osuwiska w kierunku drogi wojewódzkiej po okresach intensywnych opadów lub roztopów.	

11. Rodzaje i zakresy wykonanych prac zabezpieczających:

TAK	-	Opis: W okresie maj - czerwiec 2020 roku wykonano tymczasowe zabezpieczenie osuwiska w formie narzutu kamiennego na całość powierzchni oraz odtworzono górną część nasypu drogowego.
-----	---	--

12. Prowadzenie instrumentalnych prac monitoringowych:

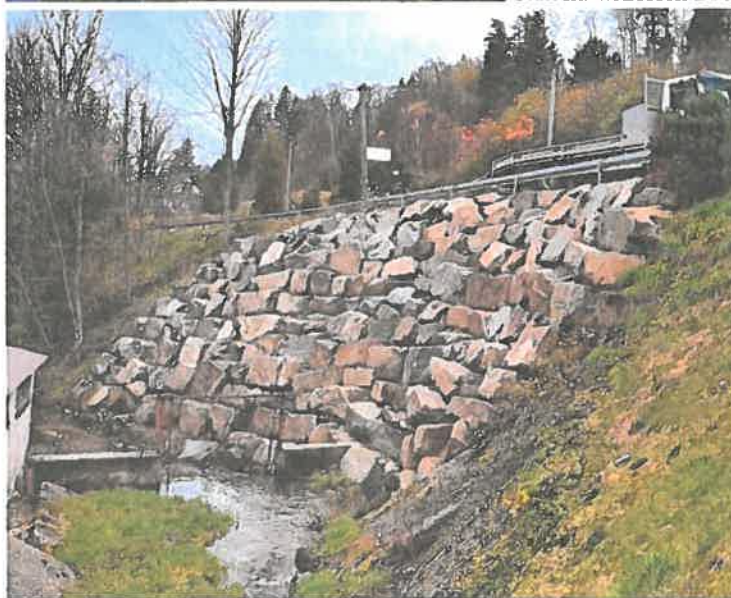
-	NIE	Opis:
---	-----	-------

mgr inż. Krzysztof Faron
uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
Nr ewid. 141/2002

16. Fotografie osuwiska:



Stan na wrzesień 2019 r.



Stan na listopad 2020 r.

17. Uwagi o możliwości zabezpieczenia osuwiska oraz dodatkowe informacje:

Osuwisko jest możliwe do zabezpieczenia ze względu na jego niewielkie rozmiary oraz charakter ruchu – zsuw powierzchniowy. Należy wykonać konstrukcję oporową w celu zabezpieczenia nasypu przed ruchami masowymi, w formie muru, palisady z słupów żelbetowych lub narzutu kamiennego, wraz z systemem drenaży skarpy oraz odwodnieniem powierzchniowym odprowadzającym wody opadowe do potoku.

**18. Autor karty
Imię i nazwisko:**

Leszek Wąsik

19. Kategoria i numer uprawnień geolog.:

VII-1368

21. Data wypełnienia

23.11.2020

Przedsiębiorstwo Usług
Geologiczno -
Laboratoryjnych
„CHEMKOP -
LABORGEO” Sp. z o.o.
31-261 Kraków,
ul. Wybickiego 7

mgr inż. ~~Ysztof Faron~~
uprawniony do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
ograniczenia konstrukcyjno-budowlanej
w spec. 141/2002

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM