

## **PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

<b>Nazwa obiektu:</b>	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 958 odc. 030 w km 1+870,00 - 1+893,00 wraz z infrastrukturą techniczną w miejscowości Bielanka, gmina Raba Wyżna, powiat nowotarski w ramach zadania pn. „Zabezpieczenie osuwiska przy DW nr 958 odc. 030 km 1+870 – km 1+890 w miejscowości Bielanka”	
<b>Adres obiektu:</b>	Powiat: nowotarski Gmina: Raba Wyżna Miejscowość: Bielanka	
<b>Inwestor:</b>	<b>Zarząd Województwa Małopolskiego</b> <b>Ul. Basztowa 22, 31-156 Kraków</b> reprezentowany przez <b>Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie</b> <b>Ul. Głowackiego 56, 30-085 Kraków</b>	
<b>Projektował:</b> branża drogowa	<b>mgr inż. Krzysztof Faron</b> uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej <b>nr ewid. 141/2002, MAP/BO/0064/03</b>	
<b>Projektował:</b> branża drogowa	<b>mgr inż. Marcin Mastalski</b>	
<b>Data opracowania:</b>	<b>Październik 2022</b>	

## **1. Przedmiot opracowania**

Opracowanie obejmuje stałą organizację ruchu przewidzianą do wprowadzenia w związku rozbudową drogi wojewódzkiej nr 958 odc. 030 w km 1+870,00 - 1+893,00 wraz z infrastrukturą techniczną w miejscowości Bielanka, gmina Raba Wyżna, powiat nowotarski w ramach zadania pn. „Zabezpieczenie osuwiska przy DW nr 958 odc. 030 km 1+870 – km 1+890 w miejscowości Bielanka” Lokalizację budowanej drogi pokazano na rys. nr 01 - orientacja.

## **2. Podstawa opracowania**

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem.
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. „w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach.”
- Wizja lokalna w terenie
- Dokumentacja fotograficzna
- Dokumentacja projektowa rozbudowy drogi

## **3. Stan istniejący**

Obszar inwestycji znajduje się na terenie miejscowości Bielanka w ciągu drogi wojewódzkiej nr 958 Chabówka –Czarny Dunajec – Chochółów - Zakopane. Droga wojewódzka nr 958 jest drogą klasy G. Jezdnia na całej długości inwestycji jest bitumiczna o szerokości ok 6,5. Po stronie lewej zlokalizowany jest chodnik o szerokość 2,1 m. Po stronie prawej znajduje się pobocze szerokości około 1,0m. Na analizowanym terenie znajduje się osuwisko, które wystąpiło w drugiej połowie maja 2019, w okresie bardzo intensywnych opadów atmosferycznych. W okresie maj - czerwiec 2020 roku wykonano tymczasowe zabezpieczenie osuwiska w formie narzutu kamiennego i uzupełnienia nasypem. U podstawy skarpy przepływa potok Bielanka.

Zgodnie z „Dokumentacją geologiczno-inżynierską dla zabezpieczenia osuwiska przy DW nr 958 odc. 030 km 1+870 – km 1+890 w miejscowości Bielanka” pkt. 1 osuwisko ocenia się jako aktywne na całym obszarze.

Na obszarze inwestycji zlokalizowane jest włączenie drogi wewnętrznej obsługującej położone w jej bezpośrednim pobliżu posesje.

Odcinek drogi położony w obszarze zabudowanym. Obowiązuje ograniczenie prędkości do 50 km/h.

Natężenie ruchu pojazdów na drodze wojewódzkiej wg pomiarów z 2020r SDRR 4097 [poj./dobę]

Natężenie ruchu pieszego małe.

Istniejące urządzenia bezpieczeństwa i znaki drogowe przedstawiono na rysunku 02.

## **4. Stan projektowany**

Dla projektowanej rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 958, przyjęto parametry dla prędkości miarodajnej  $V_m=60\text{km/h}$ . Zaprojektowano jezdnię o szerokości 7,0m. Po prawej stronie drogi zaprojektowano krawężnik.

Zgodnie z zaleceniami „Dokumentacji geologiczno-inżynierskiej dla zabezpieczenia osuwiska przy DW nr 958 odc. 030 km 1+870 – km 1+890 w miejscowości Bielanka” pkt. 9, w celu zabezpieczenia nasypu drogowego przed dalszym osuwaniem mas ziemnych zaprojektowano zabezpieczenie osuwiska za pomocą gwoździ gruntowych w odc. 030 km 0+871,00 do km 0+892,00.

## **5. Przyjęte rozwiązania projektowe w zakresie organizacji ruchu**

Organizacja ruchu na odcinku drogi nie ulegnie znaczącym zmianom. Na przebudowanym odcinku jezdni skorygowano przebieg linii segregacyjnej oraz linii krawędziowych. Skrócono linię P-7c oraz wydłużono linię P-7d w obrębie włączenia drogi wewnętrznej. Nie projektuje się zmian w oznakowaniu pionowym. Na całym odcinku rozbudowy drogi po stronie prawej znajduje się istniejąca bariera drogowa U-14a. Zaprojektowano barierę drogową na całym odcinku rozbudowy po stronie prawej. Pomimo tego że projektowane bariery nie znajdują się w polu wymaganej widoczności (rys 04), zaleca się aby wysokość projektowanych barier drogowych dobrać w taki sposób, żeby jak najmniej ograniczały widoczność pojazdom włączającym się do ruchu z drogi wewnętrznej.

Projektowaną barierę drogową należy połączyć odcinkiem przejściowym długości min. 12m z barierą istniejącą. Parametry odcinka przejściowego należy dobrać w zależności od parametrów istniejącej bariery. Projekt przewiduje również wymianę odcinka bariery wzdłuż drogi wewnętrznej na długości 13m – odcinek zaznaczono na planie sytuacyjnym (rys 03).

Lokalizacja projektowanych znaków i urządzeń bezpieczeństwa ruchu wskazana została na rysunku nr 03

## **6. Terminy**

Planowany termin wprowadzenia zmiany w stałej organizacji ruchu – po rozbudowie drogi w 2023/2024 roku.

## **7. Uwagi końcowe**

Parametry projektowanych barier drogowych tj. szerokość pracującą (W) oraz ugięcie dynamiczne (Dn) należy zweryfikować uwzględniając warunki w terenie przed montażem.

## **8. Znaki drogowe**

Wielkość i kolorystyka ustawionych znaków drogowych powinna być zgodna z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. „w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.” (Dz. U. z 2003r., nr 220, poz. 2181) (Załącznik 1- 4 );

Znaki należy ustawić:

- na wysokości 2,2m mierząc od powierzchni gruntu do dolnej krawędzi znaku;
- tarcze znaków należy odchylić około 5° w kierunku jezdni od linii prostopadłej do osi drogi
- w odległości 0,5m od zewnętrznej krawędzi pobocza lub 0,5-2,0m od krawędzi jezdni w chodniku.

## **9. Odniesienie się do uwag zawartych w załączonych opiniach**

- 9.1.**     Opinia KWP znak AR.5321.1767.2022.MM z dnia 03.11.2022
- Sprawdzono wymagania widoczności przy ruszaniu z miejsca zatrzymania na wlocie drogi podporządkowanej wg WR-D-31-2 wzór (4.4.2) dla L2=55m. Projektowane bariery nie znajdują się w polu wymaganej widoczności. Pola widoczności zaznaczono na rysunku nr 04. Dodatkowo w części opisowej opracowania dodano zapis o zalecanej wysokości barier.
  - Dokonano korekty oznakowania poziomego w osi jezdni w związku ze zmianą geometrii wlotu drogi wewnętrznej.
- 9.2.**     Opinia UG Raba Wyzna znak ZPD.7226.102.2022 z dnia 16.11.2022 – bez uwag.

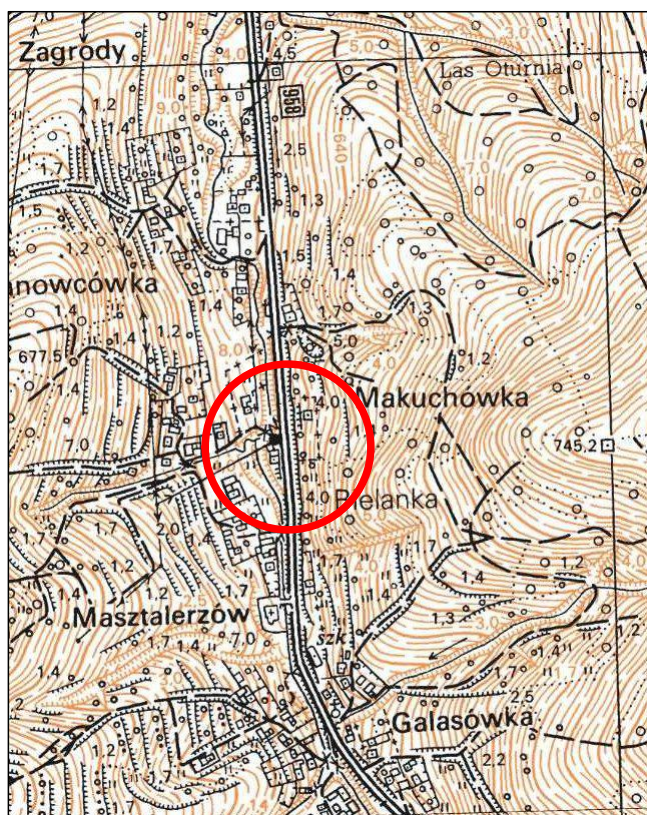
mgr inż. Krzysztof Faron  
uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami  
budowlanymi bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-  
budowlanej  
nr ewid. 141/2002  
MAP/BO/0064/03

mgr inż. Marcin Mastalski

**Data opracowania:**     październik 2022

### **SPIS RYSUNKÓW**

Rys 01	Orientacja
Rys 02	Plan sytuacyjny oznakowanie istniejące
Rys 03	Plan sytuacyjny oznakowanie projektowane
Rys 04	Plan sytuacyjny - widoczność na wlocie przy ruszaniu z miejsca
















<b>FKprojekt</b> Biuro Usług Inżynierskich  Krzysztof Faron 33-390 Łącko Łącko 870 tel.606-194-138 fkprojekt@fkprojekt.com	Nazwa Obiektu: Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 958 odc. 030 w km 1+870,00 - 1+893,00 wraz z infrastrukturą techniczną w miejscowości Bielanka, gmina Raba Wyżna, powiat nowotarski w ramach zadania pn. „Zabezpieczenie osuwiska przy DW nr 958 odc. 030 km 1+870 – km 1+890 w miejscowości Bielanka”			
Skala: <b>1:10.000</b>  Nr Rys: <b>01</b>	Adres Obiektu: Powiat: nowotarski    Gmina: Raba Wyżna    Miejscowość: Bielanka			
Data: <b>październik 2022</b>	Inwestor: Zarząd Województwa Małopolskiego Ul. Basztowa 22, 31-156 Kraków reprezentowany przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie Ul. Głowackiego 56, 30-085 Kraków			
Opracowanie: Projekt stałej organizacji ruchu	Przedmiot Rysunku: <b>Plan orientacyjny</b>			
	Branża drogowa  Projektant: mgr inż. Krzysztof Faron nr ewid.141/2002 MAP/BO/0064/03	Podpis:	Projektant: mgr inż. Marcin Mastalski	Podpis:



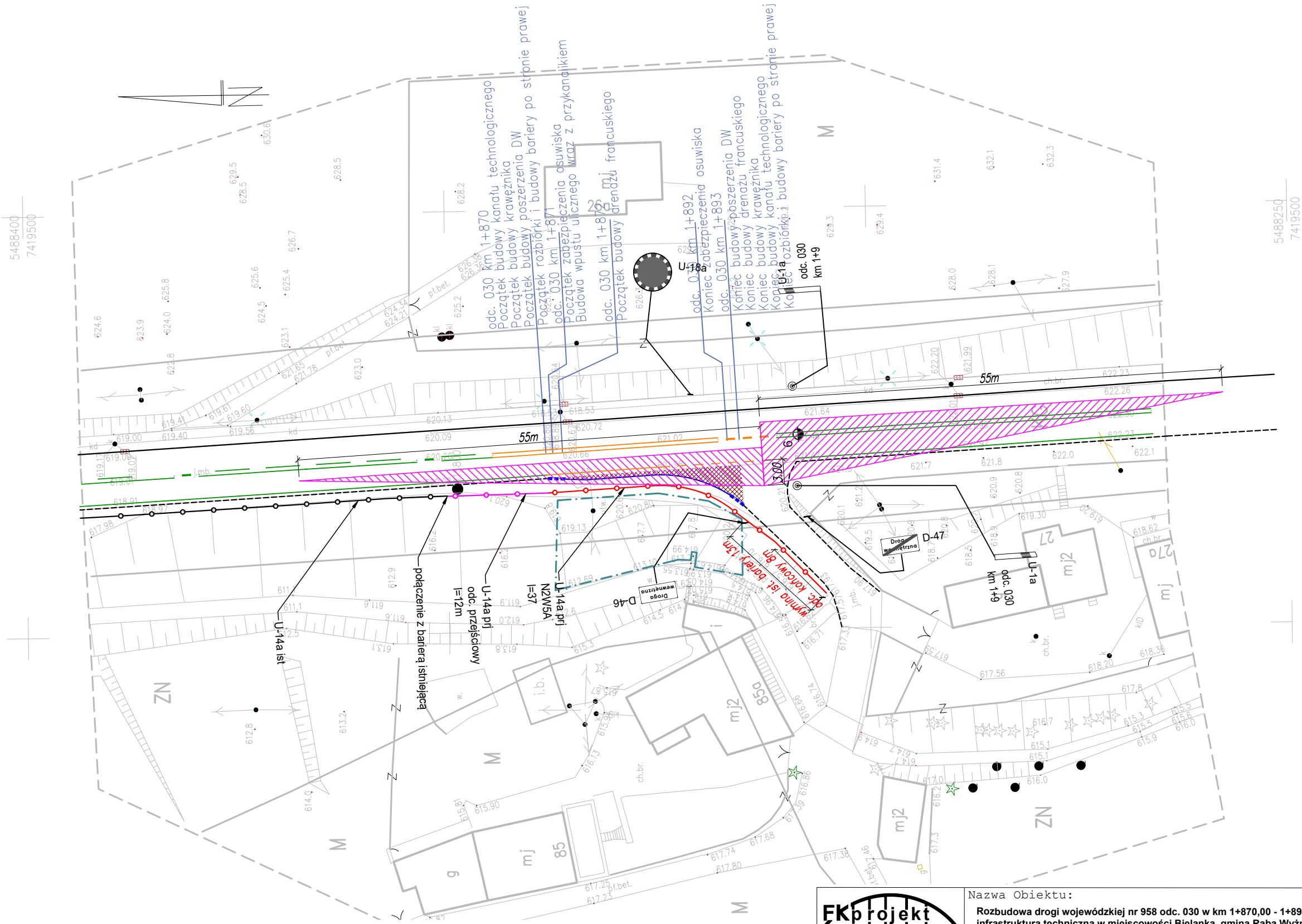


LEGENDA:












	D-15 istniejące ozn. pionowe		istn. krawędź jezdni (krawężnik)
			istn. krawędź jezdni (bez krawężnika)
	istniejące ozn. poziome		prj. krawędź jezdni (krawężnik)
	projektowane ozn. poziome		prj. obniżony krawężnik
			prj. poszerzenie jezdni / wymiana naw.
			istn. bariera U-14a
			prj. bariera U-14a
			bariera U-14a odcinek przejściowy

 Biuro Usług Inżynierskich  Krzysztof Faron 33-390 Łącko Łącko 870 tel.606-194-138 fkprojekt@fkprojekt.com		Nazwa Obiektu: <b>Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 958 odc. 030 w km 1+870,00 - 1+893,00 wraz z infrastrukturą techniczną w miejscowości Bielanka, gmina Raba Wyżna, powiat nowotarski w ramach zadania pn. „Zabezpieczenie osuwiska przy DW nr 958 odc. 030 km 1+870 – km 1+890 w miejscowości Bielanka”</b>		
Skala: <b>1:500</b>		Adres Obiektu:  Powiat: nowotarski    Gmina: Raba Wyżna    Miejscowość: Bielanka		
Nr Rys: <b>02</b>		Inwestor: <b>Zarząd Województwa Małopolskiego Ul. Basztowa 22, 31-156 Kraków reprezentowany przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie Ul. Głowackiego 56, 30-085 Kraków</b>		
Data: <b>październik 2022</b>		Przedmiot Rysunku: <b>Plan sytuacyjny - oznakowanie istniejące</b>		
Opracowanie: <b>Projekt stałej organizacji ruchu</b>		Branża drogowa		
		Projektant: <b>mgr inż. Krzysztof Faron nr ewid.141/2002 MAP/BO/0064/03</b>	Podpis:	Projektant: <b>mgr inż. Marcin Mastalski</b>
				Podpis:

Podpis:
---------



LEGENDA:

	D-15 istniejące ozn. pionowe		istn. krawędź jezdni (krawężnik)
	istniejące ozn. poziome		istn. krawędź jezdni (bez krawężnika)
	projektowane ozn. poziome		prj. krawędź jezdni (krawężnik)
			prj. obniżony krawężnik
			prj. poszerzenie jezdni / wymiana naw.
			istn. bariera U-14a
			prj. bariera U-14a
			bariera U-14a odcinek przejściowy



Krzysztof Faron  
33-390 Łącko  
Łącko 870  
tel.606-194-138  
fkprojekt@fkprojekt.com

Skala: 1:500

Nr Rys: 04

Data: październik 2022

Opracowanie:  
Projekt stałej organizacji ruchu

Nazwa Obiektu:  
Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 958 odc. 030 w km 1+870,00 - 1+893,00 wraz z infrastrukturą techniczną w miejscowości Bielanka, gmina Raba Wyżna, powiat nowotarski w ramach zadania pn. „Zabezpieczenie osuwiska przy DW nr 958 odc. 030 km 1+870 – km 1+890 w miejscowości Bielanka”

Adres Obiektu:  
Powiat: nowotarski Gmina: Raba Wyżna Miejscowość: Bielanka

Investor:  
Zarząd Województwa Małopolskiego Ul. Basztowa 22, 31-156 Kraków reprezentowany przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie Ul. Głowackiego 56, 30-085 Kraków

Przedmiot Rysunku:  
Plan sytuacyjny - widoczność przy ruszaniu z miejsca

Branża drogowa	Projektant: mgr inż. Krzysztof Faron nr ewid.141/2002 MAP/BO/0064/03	Podpis:	Projektant: mgr inż. Marcin Mastalski	Podpis:
----------------	---	---------	--	---------