



Znak sprawy:
WI-VI.7820.1.8.2023.JB

**Decyzja Nr 18/2023
o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej**

Na podstawie art. 11a ust. 1, art. 11f ust. 1 i 2, art. 11i, art. 12 ust. 1÷4, art. 16 ust. 2 oraz art. 17 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U.2023.162 - zwanej dalej *specustawą*), art. 74 i art. 75 ustawy z 27 kwietnia 2001 r. *Prawo ochrony środowiska* (Dz.U.2022.2556 ze zm.) oraz art. 104 i art. 107 § 1÷3 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. *Kodeks postępowania administracyjnego* (Dz.U.2023.775 - zwanej dalej *kpa*) – **po rozpatrzeniu wniosku z 19 kwietnia 2023 r. (data wpływu do Kancelarii Urzędu: 19 kwietnia 2023 r.), o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej**, pn.: *Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 958 odc. 030 w km 1+870,00 -1+893,00 wraz z infrastrukturą techniczną w miejscowości Bielanka, gmina Raba Wyżna, powiat nowotarski w ramach zadania pn. "Zabezpieczenie osuwiska przy DW nr 958 odc. 030 km 1+870 - km 1+890 w miejscowości Bielanka"* – złożonego przez inwestora tj. Zarząd Województwa Małopolskiego działającego przez pełnomocnika Pana Krzysztofa Farona

udzielam zezwolenia na realizację inwestycji drogowej

pn.: Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 958 odc. 030 w km 1+870,00 -1+893,00 wraz z infrastrukturą techniczną w miejscowości Bielanka, gmina Raba Wyżna, powiat nowotarski w ramach zadania pn. "Zabezpieczenie osuwiska przy DW nr 958 odc. 030 km 1+870 - km 1+890 w miejscowości Bielanka",

Projektowana inwestycja planowana jest do realizacji na terenie województwa małopolskiego, w powiecie nowotarskim, w gminie Raba Wyżna, w miejscowości Bielanka na niżej wymienionych działkach ewidencyjnych, które znajdują się:

- 1. między liniami rozgraniczającymi teren rozbudowywanej drogi wojewódzkiej nr 958** zgodnie z art. 11f ust. 1 pkt 2 *specustawy* (w odniesieniu do nieruchomości, które podlegają podziałowi – przed nawiasem podano numer działki, która powstaje w wyniku zatwierdzenia podziału i jest przeznaczona pod drogę, w nawiasie podano numer działki przed podziałem):
 - jednostka ewidencyjna 12121111_2 Raba Wyżna, obręb 0001 Bielanka:
1215/4 (1215/2), 1225/2 (1225),
- 2. w terenie niezbędnym dla realizacji inwestycji – teren wód płynących – wyznaczony** na podstawie art. 20a ust. 1 *specustawy*
 - jednostka ewidencyjna 12121111_2 Raba Wyżna, obręb 0001 Bielanka:
na części działki nr **1289,**

zgodnie z **Załącznikiem Nr 1** do niniejszej decyzji.



Jednocześnie:

- **zatwierdzam podział nieruchomości**, zgodnie z Załącznikiem Nr 2,
- **zatwierdzam projekt zagospodarowania terenu oraz projekt architektoniczno-budowlany**, będący Załącznikiem Nr 3,
- **określam termin odpowiednio wydania nieruchomości lub wydania nieruchomości i opróżnienia lokali oraz innych pomieszczeń na 121 dzień** od dnia, w którym niniejsza decyzja stanie się ostateczna,
- **nadaje się niniejszej decyzji rygor natychmiastowej wykonalności**. Decyzja z nadanym rygorem natychmiastowej wykonalności, zgodnie z art. 17 ust. 3 *ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych*, zobowiązuje m.in. do niezwłocznego wydania nieruchomości, opróżnienia lokali i innych pomieszczeń, uprawnia do faktycznego objęcia nieruchomości w posiadanie przez właściwego zarządcę drogi, uprawnia do rozpoczęcia robót budowlanych i uprawnia do wydania przez właściwy organ dziennika budowy.

Integralną część niniejszej decyzji stanowią nw. załączniki:

Załącznik Nr 1, zawierający mapę w skali 1:500 przedstawiającą proponowany przebieg drogi z zaznaczeniem terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych oraz istniejące uzbrojenie terenu, składającą się z 1 arkusza.

Załącznik Nr 2, zawierający 1 mapę w skali 1:2880 z projektami podziału 2 nieruchomości wraz z tabelarycznym wykazem zmian gruntowych, położonych w powiecie nowotarskim, w obrębie 0001 Bielanka, wpisanego do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego prowadzonego przez Starostę Nowotarskiego.

Załącznik Nr 3, zawierający projekt zagospodarowania terenu i projekt architektoniczno-budowlany, załączniki w tym opinie, uzgodnienia, informację BIOZ, opinię geotechniczną, opracowany w kwietniu 2023 r. i uzupełniony w lipcu 2023 r.

Załącznik Nr 4, zawierający wykaz dotychczasowych właścicieli lub użytkowników wieczystych nieruchomości objętych wnioskiem o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej pn.: *Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 958 odc. 030 w km 1+870,00 - 1+893,00 wraz z infrastrukturą techniczną w miejscowości Bielanka, gmina Raba Wyżna, powiat nowotarski w ramach zadania pn. "Zabezpieczenie osuwiska przy DW nr 958 odc. 030 km 1+870 - km 1+890 w miejscowości Bielanka"* – zgodnie z uproszczonymi wypisami z rejestru gruntów sporządzonymi przez Starostę Nowotarskiego.

Szczegółowe ustalenia i warunki niezbędne dla realizacji ww. inwestycji.

I. Charakterystyka i zakres rzeczowy inwestycji oraz zmiany w dotychczasowej infrastrukturze zagospodarowania terenu.

Przedmiotem inwestycji jest rozbudowa odcinka drogi wojewódzkiej nr 958 na terenie województwa małopolskiego, w powiecie nowotarskim w gminie Raba Wyżna, w miejscowości Bielanka. Przedsięwzięcie obejmuje rozbudowę drogi wojewódzkiej nr 958 na odcinku od km 1+870,00 do km 1+893,00, w ramach której realizowana jest stabilizacja osuwiska (nie będąca budowlą przeciwpowodziową ani regulacją cieków). Zabezpieczenie osuwiska zostało zaprojektowane w taki sposób by nie ingerować w przekrój poprzeczny i podłużny koryta potoku.

Zakres przedmiotowej inwestycji obejmuje m.in.:

- rozbudowę drogi wojewódzkiej nr 958 odc. 030 od km 1+870 do km 1+893,

- budowę kanału technologicznego,
- budowę krawężnika,
- budowę poszerzenia jezdni,
- rozbiórkę i budowę bariery po stronie prawej,
- budowę zabezpieczenia osuwiska,
- budowę wpustu ulicznego wraz z przykanalikiem,
- budowę drenażu francuskiego.

Szczegółowy opis przedsięwzięcia wraz z wyszczególnieniem robót budowlanych zamieszczono w części opisowej projektu zagospodarowania terenu, który znajduje się w Załączniku Nr 3 do niniejszej decyzji.

II. Wymagania dotyczące powiązania drogi z innymi drogami publicznymi, z określeniem ich kategorii.

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w ciągu drogi wojewódzkiej nr 958 relacji Chabówka – Czarny Dunajec – Chochółów - Zakopane, która jest drogą klasy G. Droga ta znajduje się w południowej części województwa małopolskiego. Przebiega przez powiat tatrzański i nowotarski w centralnej części, w kierunku północ - południe. Przedmiotowa droga wojewódzka stanowi jeden z głównych szlaków komunikacji międzymiastowej.

Droga wojewódzka nr 958 zaczyna bieg w Chabówce skrzyżowaniem z drogą krajową nr 47, a kończy bieg w Zakopanem na rondzie im. Dra Andrzeja Chramca.

Droga ta krzyżuje się w miejscowości Czarny Dunajec – z drogą wojewódzką nr 957 Białka - Zawoja - Jabłonka – Czarny Dunajec-Nowy Targ.

Odcinek objęty przedmiotową inwestycją dotyczy drogi wojewódzkiej nr 958 odc. 030 od km 1+870,00 do km 1+893,00. W zakresie inwestycji nie krzyżuje się ona z innymi drogami publicznymi.

Realizacja inwestycji nie zmieni sposobu użytkowania, istniejących powiązań ani układu komunikacyjnego na odcinku rozbudowywanej drogi wojewódzkiej nr 958 odc. 030.

Droga wojewódzka nr 958 (na odcinku objętym planowaną inwestycją) nie znajduje się w transeuropejskiej sieci transportowej TENT-T.

III. Określenie linii rozgraniczających teren oraz oznaczenie nieruchomości lub ich części według katastru nieruchomości, które stają się z mocy prawa własnością Województwa Małopolskiego z dniem, w którym decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanie się ostateczna.

Linie rozgraniczające teren określają powierzchnię terenu niezbędnego dla realizacji inwestycji **zostały uwidocznione w Załączniku Nr 1** do niniejszej decyzji, tj. na mapie przedstawiającej proponowany przebieg ww. drogi w skali 1:2880.

Linie rozgraniczające teren inwestycji opisane i pokazane na ww. załączniku, wyznaczają jednocześnie granice pasa drogowego oraz linie podziału nieruchomości zajmowanych pod inwestycję.

Przedmiotowa inwestycja planowana jest do realizacji na niżej wymienionych działkach ewidencyjnych, które znajdują się:

- **między liniami rozgraniczającymi teren rozbudowywanej drogi wojewódzkiej nr 958** (w odniesieniu do nieruchomości, które podlegają podziałowi – przed nawiasem podano

numer działki, która powstaje w wyniku zatwierdzenia podziału i jest przeznaczona pod drogę, w nawiasie podano numer działki przed podziałem):

– jednostka ewidencyjna 12121111_2 Raba Wyżna, obręb 0001 Bielanka:

1215/4 (1215/2), **1225/2** (1225),

które, zgodnie z art. 12 ust. 4 ustawy *o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych*, **stają się z mocy prawa własnością Województwa Małopolskiego** z dniem, w którym decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanie się ostateczna, za odszkodowaniem ustalonym przez Wojewodę w odrębnej decyzji.

IV. Warunki wynikające z potrzeb ochrony środowiska.

Zgodnie z art. 71 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (Dz.U.2022.1029) decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach jest wymagana w przypadku realizacji planowanego przedsięwzięcia mogącego zawsze znacząco oddziaływać na środowisko i przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Rodzaje ww. przedsięwzięć zostały określone w rozporządzeniu Rady Ministrów z 10 września 2019 r. *w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko*.

Zgodnie z ww. rozporządzeniem planowana inwestycja nie kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko, ani do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Zatem nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przed uzyskaniem decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, oraz zgodnie z art. 59 ww. ustawy przedmiotowe przedsięwzięcie nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Inwestycja nie znajduje się na terenach Natura 2000.

Projektant w dokumentacji projektowej opisał lokalizację inwestycji względem najbliższych położonych obszarów ochrony przyrody, która nie jest zlokalizowana na obszarach Natura 2000 (na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 o *ochronie przyrody*) tj.:

- Torfowiska Orawsko-Nowotarskie PLC120003 (ok. 4,5 km),
- Czarna Orawa PLH120002 (ok. 5,6 km),
- Górny Dunajec PLH120086 (ok. 5,7 km),
- Ostoja Gorczańska PLH120018 (ok. 9,27 km),
- Gorce PLB120001 (ok. 11,5 km),
- Luboń Wielki PLH120043 (ok. 15,4 km),
- Pasma Policy PLB120006 (ok. 19,3 km).

Planowa inwestycja jest zlokalizowana na obszarze Południowomałopolskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu.

Inwestycja nie będzie oddziaływać na ww. obszary formy ochrony przyrody.

Warunki ochrony środowiska oraz zdrowia i życia ludzi, wynikające z przepisu art. 74 i art. 75 ustawy *Prawo ochrony środowiska*, dotyczące oszczędnego korzystania z terenu, ochrony środowiska na obszarze prowadzenia prac, a w szczególności: ochronę gleby, zieleni, naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych oraz ochrony przed przedostawaniem się zanieczyszczeń wód opadowych do gleby lub ziemi, zostały uwzględnione przez projektanta w projekcie zagospodarowania terenu i projekcie

architektoniczno-budowlanym (stanowiącym Załącznik Nr 3 do niniejszej decyzji) w poniżej opisany sposób:

- na etapie prowadzenia prac budowlanych występować będą okresowe uciążliwości związane z emisją substancji zanieczyszczających, pochodzących ze spalania w silnikach spalinowych samochodów, pojazdów i maszyn wykorzystywanych w pracach budowlanych. Podczas wykonywania prac ziemnych może wystąpić również pylenie. Zanieczyszczenia powietrza w fazie budowy będą miały charakter krótkotrwały i nie będą stanowić zagrożenia dla zdrowia i życia mieszkańców. Ich możliwe ograniczenie do minimum zrealizowane zostanie poprzez optymalny harmonogram prac. Ograniczenie emisji spalin do środowiska jest możliwe przy zastosowaniu sprzętu budowlanego w dobrym stanie technicznym niepowodującego nadmiernej emisji gazów i pyłów. Należy zwrócić uwagę na eliminowanie pracy maszyn i urządzeń na biegu jałowym. W okresie bezdeszczowym można podczas prowadzenia prac ziemnych zraszać powierzchnię terenu wodą w celu ograniczenia pylenia,
- na etapie eksploatacji oddziaływanie inwestycji na powietrze atmosferyczne będzie ograniczone jedynie do ruchu samochodowego, a jego prognozowane wartości na rok oddania inwestycji do użytkowania wynoszą 4394 poj./dobę, a w perspektywie 10 lat (2023 rok) wynoszą 5397 poj./dobę. Z uwagi na prognozowane niskie obciążenie ruchem przedmiotowego odcinka drogi wojewódzkiej nie przewiduje się istotnego wpływu na powietrze atmosferyczne w rejonie inwestycji,
- niekorzystne oddziaływania akustyczne, jakie mogą wystąpić głównie w okresie realizacji przedsięwzięcia to hałas związany z pracami z wykorzystaniem sprzętu o wysokich mocach akustycznych (ponad 60 dB). Wykorzystanie sprawnego sprzętu spełniającego wymogi dopuszczające go do użytku zminimalizuje wpływ na środowisko przyrodnicze i społeczne. Przejściowy charakter oddziaływania w fazie realizacji inwestycji pozwala sądzić, że prace związane z budową inwestycji będą miały pomijalny wpływ na stan powietrza atmosferycznego i klimat akustyczny.

W czasie budowy hałas jest generowany głównie przez urządzenia i maszyny budowlane oraz pojazdy budowy, a także w efekcie zbyt dużej prędkości pojazdów na budowie, nadużywania sygnałów dźwiękowych, uderzenia luźnych elementów maszyn, czy też złego stanu technicznego maszyn. Z tego względu duże znaczenie ma uświadomienie operatorów maszyn oraz kierowców o potrzebie ograniczania emitowanego hałasu oraz dbałość o odpowiedni stan techniczny maszyn. Maszyny i urządzenia wykorzystywane przy budowie muszą być w pełni sprawne technicznie i odznaczać się korzystnymi parametrami akustycznymi – powinny także spełniać wymagania rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 21 grudnia 2005 r. w sprawie zasadniczych wymagań dla urządzeń używanych na zewnątrz pomieszczeń w zakresie emisji hałasu do środowiska (Dz. U. z 2005 r. Nr 263, poz. 2202 z późniejszymi zmianami).

W związku z powyższym należy zastosować się do poniższych wytycznych:

- zaplanować wszelkie operacje z użyciem ciężkiego sprzętu,
- stosować sprzęt w dobrym stanie technicznym,
- przestrzegać zasady wyłączania silników w czasie przerw w pracy,
- maksymalnie ograniczyć czas budowy poszczególnych etapów przez odpowiednie zaplanowanie procesu budowlanego,
- prace prowadzić w godzinach dziennych od 6.00 do 22.00.

Poziom hałasu od ruchu komunikacyjnego nie zmieni się w wyniku realizacji inwestycji, rozbudowywana droga dalej będzie pełnić funkcję drogi wojewódzkiej.

- zanieczyszczenie wód i gleb w czasie wykonywania prac budowlanych może nastąpić w wyniku:
 - wycieku substancji z niewłaściwie ulokowanych i niezabezpieczonych zbiorników oraz wadliwych maszyn, urządzeń i samochodów,
 - przenikania szkodliwych substancji do gleb, wód powierzchniowych i podziemnych na skutek niewłaściwego składowania materiałów budowlanych lub podczas wykonywania robót, a także na skutek pozostawienia lub zakopania w gruncie materiałów, opakowań lub odpadów z rozbiórki.

Wymienione wyżej sytuacje nie będą miały miejsca przy odpowiednim nadzorze i porządku na placu budowy. Prace wykonywane będą urządzeniami i maszynami posiadającymi szczelne układy napędowe i hydrauliczne, celem nie dopuszczenia do skażenia terenów oraz wód substancjami ropopochodnymi. Należy zwracać szczególną uwagę na zabezpieczenie przed skażeniem i zanieczyszczeniem gleby oraz cieków przy organizacji placu budowy, miejsc magazynowania materiałów (m.in. podręcznych zapasów paliwa, olejów i innych płynów eksploatacyjnych), dróg dla przemieszczania się pojazdów budowy oraz zaplecza socjalnego dla pracowników budowy.

Wykonawca powinien dysponować sprzętem i środkami chemicznymi niezbędnymi do neutralizacji ewentualnych zanieczyszczeń środowiska.

Wody opadowe z odcinka drogi objętego rozbudową zostaną odprowadzone do istniejących odcinków kanalizacji deszczowej złożonej ze studzienek ściekowych (wyposażonych we wpust deszczowy) i studni rewizyjnych połączonych rurami kanałowym. Zostanie zapewniona prawidłowa eksploatacja urządzeń odwadniających (czyszczenie i konserwacja kanalizacji deszczowej).

Dawki środków do zwalczania śliskości pośniegowej nie powinny przekraczać norm ustalonych w przepisach prawnych (rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 27 października 2005 roku *w sprawie rodzajów i warunków stosowania środków, jakie mogą być używane na drogach publicznych oraz ulicach*).

W razie wystąpienia sytuacji awaryjnej (np. kolizji), w wyniku której dojdzie do rozlania płynów eksploatacyjnych z pojazdów należy wezwać odpowiednie służby ratownictwa chemicznego, które podejmą działania dostosowane do charakteru zdarzenia.

- na terenie budowy będą miały miejsce bezpośrednie mechaniczne przekształcenia środowiska, powierzchni terenu i gleby. Realizacja projektowanej inwestycji przyczyni się do:
 - wzmożonego ruchu ciężkiego sprzętu budowlanego,
 - naruszenia struktury gleby i zmiany jej cech na skutek wykonania nasypów,
 - zwiększenia podatności gleby na erozję na skutek zdjęcia wierzchniej warstwy humusu przed wykonaniem nasypów,
 - czasowego zajęcia terenu pod zaplecza budowy.

W związku z powyższym miejsca parkingowe i trasy przejazdu sprzętu budowlanego zostaną wyznaczone w miejscach o możliwie najniższych walorach przyrodniczych. Roboty ziemne i ruchy pojazdów zostaną ograniczone tylko do niezbędnych.

Zanieczyszczenia dróg w otoczeniu prowadzonych prac zostaną ograniczone m.in. przez czyszczenie kół pojazdów przed opuszczeniem terenu budowy i/lub czyszczeniu jezdni na mokro.

Usuwana z powierzchni ziemi w czasie budowy warstwa humusu będzie hałdowana w granicach pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 958 w celu ponownego wykorzystania jej do rekultywacji terenu.

Powierzchnie niezadarnione (odkryte, pozbawione roślinności zielnej, też jako hałdy materiału stosowanego do budowy), w sytuacjach koniecznych (pogoda sucha, wietrzna) zraszać wodą dostarczaną na plac budowy.

Zaburzenia środowiskowe w aspekcie przekształceń powierzchni ziemi będą miały charakter przejściowy, do czasu zakończenia prac budowlanych. Są one nie do uniknięcia przy realizacji tego typu inwestycji.

- odpady, które powstaną podczas realizacji inwestycji zaliczane wg katalogu odpadów do grupy 17 (Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 9 grudnia 2014 r. w sprawie katalogu odpadów) będą magazynowane w specjalnie wyznaczonych miejscach oraz odpowiednio segregowane, a następnie ponownie wykorzystywane lub utylizowane wg obowiązującej ustawy o odpadach z dnia 14 grudnia 2012 r.

Faza realizacji przedsięwzięcia skutkuje emisją odpadów innych niż niebezpieczne. Nie stwierdza się zagrożenia środowiska poprzez emisję odpadów w fazie realizacji przedsięwzięcia, gdyż rodzaje i ilości powstałych odpadów nie stwarzają większego problemu z ich unieszkodliwieniem bądź wykorzystaniem.

Warunkiem braku oddziaływania powstających odpadów jest właściwy sposób postępowania z nimi, zależny od rodzaju, ilości i miejsca powstania odpadu, a przede wszystkim staranna zbiórka odpadów w miejscu ich powstawania oraz właściwe magazynowanie do czasu przekazania ich odpowiedniemu odbiorcy.

Prowadzona będzie racjonalna i oszczędna gospodarka materiałami budowlanymi w celu zminimalizowania ilości wytwarzanych odpadów; odpady z prac rozbiórkowych i budowlanych oraz odpady opakowaniowe będą selektywnie zbierane i magazynowane, a następnie przekazywane do odzysku bądź unieszkodliwienia.

Eksploatacja drogi będzie polegała na utrzymaniu jej w należyтым stanie technicznym gwarantującym bezpieczeństwo wszystkich użytkowników poruszających się po niej. Czyli będą to prace związane z zimowym utrzymaniem drogi, naprawy nawierzchni bitumicznej, uzupełnianie oznakowania poziomego i pionowego, utrzymanie urządzeń odwodnienia drogi (kanalizacja). W trakcie tych prac będą powstawały następujące odpady z grupy 20:

- 20 03 03 Odpady z czyszczenia ulic i placów - odpady te będą pochodziły przede wszystkim z porządkowania poboczy drogi zanieczyszczonych zimowymi środkami utrzymania drogi, które są wykonywane w okresie wczesno wiosennym,
- 20 03 06 Odpady ze studzienek kanalizacyjnych - odpady te to głównie piasek, szlam i większe części mineralne (drobne kamienie) gromadzące się w częściach osadczych studzienek kanalizacyjnych odprowadzających wody opadowe i roztopowe do kanalizacji deszczowej. Czyszczenie studzienek będzie prowadzone w zależności od warunków eksploatacji kanalizacji najczęściej w okresie wczesnowiosennym.

Powstające odpady w wyniku funkcjonowania przedmiotowej drogi wojewódzkiej nie stwarzają zagrożenia dla środowiska ze względu na ich rodzaj i ilość oraz proponowaną gospodarkę nimi. Właściwy sposób ich usuwania, magazynowania i unieszkodliwiania gwarantował będzie brak negatywnego oddziaływania na środowisko.

- drzewa zlokalizowane w pobliżu wykonywanych prac budowlanych zostaną zabezpieczone przed uszkodzeniem. Do tego celu można użyć zużytych opon, mat słomianych oraz odeskowania wkoło pnia drzew.

Po przeprowadzeniu prac ziemnych i budowlanych zniszczona pokrywa glebowa zostanie przywrócona do stanu poprzedniego. Odsłonięte powierzchnie gruntu zostaną obsiane roślinnością w możliwie jak najszybszym czasie, poprzez zastosowanie materiału siewnego gatunków charakterystycznych dla rejonu prowadzonych prac.

Na etapie realizacji inwestycji może nastąpić tymczasowe ograniczenie w migracji dzikich zwierząt. Jednakże oddziaływanie to będzie niewielkie biorąc pod uwagę, iż większość ssaków (dzik, sarna, lis, bóbr, wydra, jeż) przemieszcza się głównie w godzinach nocnych, gdy teren placu budowy będzie zamknięty (realizacja prac odbywać się będzie wyłącznie w porze dziennej od 6:00-22:00). Oddziaływanie to ustąpi po zakończeniu prac budowlanych.

Inwestycja została zaprojektowana tak, aby nie utrudniać migracji zwierząt. Projektowana inwestycja nie zmieni już istniejących warunków ekologicznych oraz nie wpłynie na pogorszenie stanu wód powierzchniowych, a także na przerwanie naturalnie istniejących lokalnych szlaków wędrówek zwierząt.

Inwestycja nie wpłynie na bytowanie zwierząt w obrębie przedsięwzięcia.

Teren wokół przedsięwzięcia zostanie zagospodarowany, w sposób zapewniający naturalny charakter i wygląd powierzchni ziemi, tj. obsianie roślinnością.

Po przeprowadzeniu prac ziemnych i budowlanych zniszczona pokrywa glebowa zostanie przywrócona do stanu poprzedniego. Odsłonięte powierzchnie gruntu zostaną obsiane roślinnością w możliwie jak najszybszym czasie, poprzez zastosowanie materiału siewnego gatunków charakterystycznych dla rejonu prowadzonych prac,

- w fazie robót drogowych, drgania będą wywołane przez pracujące maszyny drogowe, frezarki i walce wibracyjne. Są to drgania podobne do wzbudzanych przez ruch pojazdów ciężarowych (lub większe). Walce drogowe wywołują drgania ciągłe o niskiej i wysokiej częstotliwości. Drgania wzbudzone przez te urządzenia mogą być szkodliwe dla konstrukcji budynków i być uciążliwe dla ludzi przebywających w budynkach. Przedsięwzięcie nie wpłynie na ludzi oraz budynki z uwagi na lokalizację inwestycji z dala od zabudowań oraz miejsc przebywania ludzi.

Zgodnie z pismem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska z 11 lipca 2022 r., znak: OP.670.201.2022.GZ. Do realizacji przedsięwzięcia zostaną wykorzystane materiały powszechnie stosowane w budownictwie drogowym, tj. drewno, beton, stal, kruszywa, żwiry, kruszywa łamane, materiały nawierzchniowe i izolacyjne. Prace podzielono na następujące etapy:

- stabilizacja skarpy potoku poprzez wwiercenie gwoździ gruntowych z jednoczesnym wypełnieniem otworu wiertniczego zaczynem cementowym,
- pokrycie skarpy potoku siatką stalową nakładając ją na wystające z gruntu głównie gwoździ,
- napięcie siatki,
- wykonanie drenażu francuskiego,
- uprzątnięcie terenu robót.

W ramach inwestycji zaplanowano działania wynikające z potrzeby ochrony wartości przyrodniczych przedmiotowego terenu. Prace wykonywane będą pod stałym nadzorem przyrodniczym, który w przypadku zaobserwowania występowania gatunków chronionych w rejonie objętym przedsięwzięciem, zabezpieczy teren, wstrzyma prace i wystąpi z wnioskiem do Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Krakowie o uzyskanie decyzji derogacyjnej na odstępstwa wobec oznaczonych gatunków objętych ochroną na podstawie art. 52 i 56 ustawy o *ochronie przyrody*.

Prace budowlane wykonywane będą urządzeniami i maszynami posiadającymi szczelne układy napędowe i hydrauliczne, celem nie dopuszczenia do skażenia terenów oraz wód substancjami ropopochodnymi. Działania polegające na wykonaniu siatki kotwionej w istniejącym narzucie kamiennym na prawy brzegu potoku Bielanka wykonywane będą z jej prawego brzegu tj. z drogi wojewódzkiej. Sprzęt do wbijania gwoździ w trakcie realizacji prac będzie zlokalizowany poza korytem i nie będzie naruszał jego struktury. Po przeprowadzeniu prac ziemnych i budowlanych zniszczona pokrywa glebowa zostanie przywrócona do stanu poprzedniego. Odsłonięte powierzchnie gruntu zostaną obsiane roślinnością w możliwie jak najszybszym czasie, poprzez zastosowanie materiału siewnego gatunków charakterystycznych dla rejonu prowadzonych prac.

W piśmie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska uwzględniono także rozwiązania techniczne i organizacyjne minimalizujące wpływ robót budowlanych na koryto potoku i bytujące w nim organizmy wodne:

- w okresie 01.02-31.06 nie będą prowadzone roboty budowlane w korycie ze względu na okres tarła ryb z gatunków objętych ochroną: śliz pospolity, głowacz przegopławy;
- w ramach robót budowlanych nie będzie pobierany rumosz z koryta,
- w trakcie prowadzonych prac materiał ziemny/skalny nie będzie przemieszczany po dnie koryta,
- wprowadzone zostaną: zabezpieczenie i systematyczna kontrola sprzętu budowlanego i pojazdów przed możliwością wycieków paliwa i smarów (zakaz używania niesprawnego technicznie sprzętu budowlanego),
- uzupełnianie materiałów pędnych do maszyn i urządzeń wykorzystywanych przy budowie obiektu oraz innych płynów technologicznych będzie odbywało się poza placem budowy, w miejscach do tego przystosowanych i odpowiednio zabezpieczonych (asekuracyjnie miejsce takie powinno być wyposażone w odpowiedni sorbent, czy inny neutralizator),
- wykonywane prace nie będą powodować zawężania koryta ani koncentracji nurtu potoku,
- zabezpieczenie wód płynących przed wyciekami mleczka cementowego poprzez zastosowanie szczelnych szalunków,
- lokalizacja hałd humusu i baza sprzętowo-materiałowa zlokalizowane będą w pasie drogowym drogi wojewódzkiej tj. na działce Inwestora nr 1225 około 10 m od brzegu potoku,
- prace będą wykonywane ze stanowisk brzegowych.

Na Południowomałopolskim Obszarze Chronionego Krajobrazu wprowadzono ustalenia dotyczące czynnej ochrony ekosystemów, w celu zachowania ich trwałości oraz zwiększania różnorodności biologicznej, które obejmują m.in.:

- zachowanie śródleśnych cieków, mokradeł, polan, torfowisk, wrzosowisk, muraw kserotermicznych i piaskowych oraz polan o wysokiej bioróżnorodności,
- utrzymanie odpowiedniego poziomu wód gruntowych dla zachowania siedlisk wilgotnych i bagiennych,
- zachowanie siedlisk chronionych i zagrożonych gatunków roślin, zwierząt i grzybów,
- działania na rzecz czynnej ochrony oraz restytucji rzadkich i zagrożonych gatunków roślin, zwierząt i grzybów,
- utrzymanie poziomu wód gruntowych odpowiedniego dla zachowania bioróżnorodności,
- zachowanie i odtwarzanie korytarzy ekologicznych,
- ochrona terenów otwartych przed zabudową rozproszoną poprzez kształtowanie zwartych układów urbanistycznych,

- zachowanie cieków i zbiorników wód powierzchniowych wraz z ich naturalną obudową biologiczną,
- prowadzenie prac regulacyjnych cieków wodnych tylko w zakresie niezbędnym dla ochrony przeciwpowodziowej i w oparciu o zasady dobrej praktyki utrzymania rzek i potoków górskich,
- zwiększanie retencji wodnej, odtwarzania funkcji obszarów źródliskowych o dużych zdolnościach retencyjnych,
- zachowanie i odtwarzanie korytarzy ekologicznych opartych o ekosystemy wodne, celem zachowania dróg migracji gatunków.

Inwestycja nie jest zlokalizowana w obszarze szczególnego zagrożenia powodziowego.

W ramach inwestycji nie przewiduje się wycinki drzew i krzewów.

Dla przedmiotowej inwestycji została wydana decyzja o udzieleniu pozwolenia wodnoprawnego przez Dyrektora Zarządu Zlewni w Nowym Sączu, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie z 03 sierpnia 2022 r., znak: KR.ZUZ.2.4210.570.2022.MiW. W części opisowej projektu zagospodarowania terenu projektant opisał w jaki sposób uwzględnił wymagania i warunki określone ww. decyzji.

V. Warunki wynikające z potrzeb ochrony zabytków i dóbr kultury współczesnej oraz warunki wynikające z potrzeb obronności państwa.

Małopolski Wojewódzki Konserwator Zabytków w Krakowie, w piśmie z 28 listopada 2022 r. znak: DNT.5183.431.2022.GN pozytywnie zaopiniował planowaną inwestycję z niżej wymienionymi warunkami:

Należy zwrócić szczególną uwagę na stanowiska archeologiczne (AZP) – w przypadku wystąpienia stanowiska archeologicznego należy uzyskać pozwolenie konserwatorskie na badania archeologiczne, w przypadku wystąpienia zabytkowych obiektów prace budowlane należy prowadzić w taki sposób, aby uniknąć rozwarstwień, spękań, odchyłeń od pionu i poziomu obiektów zabytkowych, należy dopełnić wszelkich starań, aby zachować budynki, obiekty kultu, w stanie istniejącym – nienaruszonym, podczas pracy sprzętem ciężkim, pracach remontowo-budowlanych, robót uciążliwych, należy zachować szczególną ostrożność przed możliwością: zabrudzenia, zakurzenia, zmiany struktur drewnianych elewacji budynków, zniszczeniem, dewastacją obiektów. Należy zwrócić uwagę na przydrożne kapliczki i miejsca kultu religijnego. Prace należy prowadzić ze szczególną dbałością o obiekty objęte ochroną konserwatorską, unikając nadmiernych drgań skorupy ziemskiej, mających negatywne oddziaływanie na zabytkowe budynki.

Przedmiotowa inwestycja została zaopiniowana pod względem potrzeb obronności państwa pismem znak: WB-V.6511.40.2022 z 30 listopada 2022 r. Zastępcy Dyrektora Wydziału Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego Małopolskiego Urzędu Wojewódzkiego w Krakowie.

VI. Wymagania dotyczące ochrony uzasadnionych interesów osób trzecich.

Inwestycję zaprojektowano stosownie do art. 5 ust. 1 pkt 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. *Prawo budowlane* (Dz.U.2023.682) w sposób zapewniający poszanowanie uzasadnionych interesów osób trzecich zarówno w trakcie realizacji inwestycji jak i po oddaniu jej do użytkowania. W ramach projektowanej inwestycji zapewniono: dostęp do drogi publicznej,

dopływ światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi, możliwość korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej oraz ze środków łączności, ochronę przed uciążliwościami powodowanymi przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne, promieniowanie, ochronę przed zanieczyszczeniami powietrza, wody i gleby. Niekorzystne wpływy i uciążliwości występujące na etapie realizacji zostaną usunięte po zakończeniu robót budowlanych. Roboty budowlane prowadzone będą w sposób stwarzający najmniejszą uciążliwość dla środowiska oraz z zachowaniem bezpieczeństwa ludzi i mienia.

VII. Zatwierdzenie podziału nieruchomości.

Linie rozgraniczające teren ustalone niniejszą decyzją o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, **stanowią linie podziału nieruchomości.**

Załącznik Nr 2 do niniejszej decyzji zawiera 1 mapę w skali 1:2880 z projektami podziału 2 nieruchomości wraz z tabelarycznym wykazem zmian gruntowych, sporządzonej przez geodetę uprawnionego Pana Tomasza Kamińskiego (nr uprawnień 18774), wpisanych do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego prowadzonego przez Starostę Nowotarskiego pod numerem ewidencyjnym P.1211.2022.5349 z 18 sierpnia 2022 r.

Na podstawie art. 12 ust. 1 ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych niniejszą decyzją zatwierdza się podziały ww. działek ewidencyjnych, w zakresie niezbędnym do realizacji przedmiotowej inwestycji (wzdłuż linii rozgraniczających teren pokazanych na **Załączniku Nr 1** do niniejszej decyzji):

DZIAŁKI OBJĘTE PODZIAŁEM NIERUCHOMOŚCI

Lp.	STAN DOTYCHCZASOWY		STAN PROJEKTOWANY		
	Nr działki	pow. [ha]	Nr działki	Pow. [ha]	Przeznaczenie
1	1215/2	0,1180	1215/3	0,0108	dotychczasowe
			1215/4	0,0281	pod inwestycję
			1215/5	0,0791	dotychczasowe
			ogółem	0,1180	
2	1225	0,7613	1225/1	0,1614	dotychczasowe
			1225/2	0,0282	pod inwestycję
			1225/3	0,5717	dotychczasowe
			ogółem	0,7613	

W wyniku zatwierdzenia niniejszą decyzją podziałów nieruchomości, ww. działki ewidencyjne, przeznaczone „pod inwestycję” i położone między liniami rozgraniczającymi teren rozbudowywanej drogi wojewódzkiej nr 958 zgodnie z art. 12 ust. 4 pkt 2 ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych – stają się z mocy prawa własnością Województwa Małopolskiego z dniem, w którym decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanie się ostateczna – za odszkodowaniem ustalonym przez Wojewodę w odrębnej decyzji.

Decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, zgodnie z art. 12 ust. 3 *specustawy*, stanowi podstawę do dokonania wpisów w księdze wieczystej i w katastrze nieruchomości.

Do egzekucji obowiązków wynikających z niniejszej decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stosuje się przepisy o postępowaniu egzekucyjnym w administracji.

Zgodnie z art. 12 ust. 7 *specustawy*, jeżeli przemawia za tym interes społeczny lub gospodarczy Skarb Państwa lub jednostka samorządu terytorialnego może zrzec się w całości lub w części odszkodowania za nieruchomości przejmowane na rzecz Województwa Małopolskiego w formie pisemnej pod rygorem nieważności. Oświadczenie to składa się do organu, który wydaje decyzję ustalającą wysokość odszkodowania za ww. nieruchomości.

VIII. Zatwierdzenie projektu zagospodarowania terenu i projektu architektoniczno-budowlany.

Decyzją o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej zatwierdza się projekt zagospodarowania terenu i projekt architektoniczno - budowlany, stanowiący Załącznik Nr 3 do niniejszej decyzji, który według oświadczenia projektantów i sprawdzających sporządzony został zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej. Stosownie do przepisów art. 33 i art. 34 ustawy z 7 lipca 1994 r. *Prawo budowlane*, elementy projektu budowlanego zostały sporządzone w trzech egzemplarzach i zawierają wymagane opinie, uzgodnienia, pozwolenia oraz zaświadczenia wydane przez izbę samorządu zawodowego, aktualne na dzień opracowania projektu.

Autorzy projektu:

- mgr inż. Krzysztof Faron - posiada uprawnienia budowlane, numer ewidencyjny 141/2002, do projektowania i kierowania robotami bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej, wpis na listę członków Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa o numerze ewidencyjnym MAP/BO/0064/03,
- mgr inż. Piotr Serafin - posiada uprawnienia budowlane, numer ewidencyjny MAP/0438/POOS/09, do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych, wpis na listę członków Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa o numerze ewidencyjnym MAP/IS/0102/10,
- mgr inż. Stefan Rapacz - posiada uprawnienia budowlane, numer ewidencyjny MAP/0447/POOT/09, do projektowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności telekomunikacyjnej wpis na listę członków Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa o numerze ewidencyjnym MAP/BT/0173/10,

Sprawdzający:

- mgr inż. Janusz Garnarczyk - posiada uprawnienia budowlane, numer ewidencyjny 12/2001, do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej, wpis na listę członków Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa o numerze ewidencyjnym MAP/BO/0366/01,
- mgr inż. Tomasz Dąbrowski - posiada uprawnienia budowlane, numer ewidencyjny MAP/0499/PWOS/12, do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych, wpis na listę członków Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa o numerze ewidencyjnym MAP/BO/3021/01,
- mgr inż. Witold Fircowicz – posiada uprawnienia stwierdzające przygotowanie zawodowe do pełnienia samodzielnej funkcji technicznych w budownictwie telekomunikacyjnym, o

numerze zaświadczenia 2/93, do wykonywania samodzielnej funkcji projektanta sieci telekomunikacyjnej i sprawdzającego prawidłowości rozwiązań projektowych oraz inspektora nadzoru technicznego w budownictwie telekomunikacyjnym, wpis na listę członków Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa o numerze ewidencyjnym MAP/BT/0103/14.

IX. Inne ustalenia wynikające z potrzeb projektowanej inwestycji.

1. Określa się szczególne warunki zabezpieczenia terenu budowy i prowadzenia robót budowlanych, zgodnie z art. 36 ust. 1 pkt 1 ustawy *Prawo budowlane*:

- należy spełnić wymagania określone w uzyskanych opiniach, pozwoleniach i uzgodnieniach, w tym branżowych,
- roboty budowlane należy wykonywać zgodnie z zatwierdzonym projektem zagospodarowania terenu i projektem architektoniczno-budowlanym, sztuką budowlaną i obowiązującymi przepisami, w tym ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o *odpadach*, teren budowy odpowiednio zabezpieczyć przed dostępem osób trzecich, prace budowlane należy wykonywać pod nadzorem osoby uprawnionej i zgodnie z przepisami BHP,
- w związku z art. 75 ust. 4 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. *Prawo ochrony środowiska* zobowiązuje się inwestora do uwzględnienia wymagań w zakresie ochrony środowiska na obszarze prowadzenia prac, a w szczególności dotyczących ochrony gleby, zieleni, naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych; dopuszcza się wykorzystanie i przekształcenie elementów przyrodniczych wyłącznie w zakresie określonym w dokonanych uzgodnieniach i warunkach niniejszej decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej,
- roboty budowlane można rozpocząć jedynie na podstawie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej i można je wykonywać tylko na terenie objętym niniejszą decyzją.

2. Ustala się szczegółowe wymagania dotyczące nadzoru na budowie:

- na podstawie art. 19 ust. 1 ustawy *Prawo budowlane* oraz § 2 ust. 1 pkt 15 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 19 listopada 2001 r. w sprawie rodzajów obiektów budowlanych, przy których realizacji wymagane jest ustanowienie inspektora nadzoru inwestorskiego (Dz.U.2001.138.1554) na inwestora nakłada się obowiązek ustanowienia inspektora nadzoru inwestorskiego w specjalności drogowej,
- nakłada się na inwestora nadzór przyrodniczy
- kierownik budowy (robót) jest obowiązany prowadzić dokumentację budowy oraz odpowiednio zabezpieczyć teren budowy,
- należy zapewnić nadzór przyrodniczy, wynikający z potrzeby ochrony wartości przyrodniczych przedmiotowego terenu znajdującego się na obszarach form ochrony przyrody, zgodnie z pismem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Krakowie z 11 lipca 2022 r., znak: OP.670.201.2022.GZ.

3. Zgodnie z art. 32 ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, w zakresie oddawania do użytkowania drogi stosuje się przepisy ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. *Prawo budowlane*.

Zgodnie z załącznikiem do ustawy *Prawo budowlane* realizowana inwestycja zalicza się do następującej kategorii obiektów: VIII, XXV, XXVI.

4. **Określa się termin rozbiórki istniejących obiektów budowlanych nieprzewidzianych do dalszego użytkowania, w tym położonych pomiędzy liniami rozgraniczającymi teren** (tj.: rozbiórka bariery) – po rozpoczęciu robót budowlanych, tj. po przejęciu przez Wykonawcę placu budowy, zgodnie z harmonogramem wykonawcy robót jednak nie dłużej niż 12 miesięcy od rozpoczęcia robót.
5. **Ustala się teren niezbędny do realizacji inwestycji – teren wód płynących** – wyznaczony na podstawie art. 20a ust. 1 ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, na nw. terenie obejmującym **część działki nr 1289** – jednostka ewidencyjna: 121111_2, obręb Bielanka 0001 pokazanym na Załączniku Nr 1 do niniejszej decyzji, na której planowana jest budowa zabezpieczenia osuwiska w formie siatki stalowej mocowanej gwoździami gruntowymi.

Uzasadnienie

Zarząd Województwa Małopolskiego reprezentowany przez Pana Krzysztofa Farona, działającego na podstawie upoważnienia z 20 lipca 2022 r., znak: ZDW/PW/2022/5437/DI-2, udzielonego przez Pana Roberta Góreckiego – Zastępcę Dyrektora Zarządu Dróg Wojewódzkich, działającego na podstawie Uchwały Nr 122/22 Zarządu Województwa Małopolskiego z 08 lutego 2022 r., wystąpił 19 kwietnia 2023 r. (wpływ do Kancelarii Urzędu: 19 kwietnia 2023 r.) na podstawie art. 11b ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, do Wojewody Małopolskiego z wnioskiem o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej pn.: *Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 958 odc. 030 w km 1+870,00 -1+893,00 wraz z infrastrukturą techniczną w miejscowości Bielanka, gmina Raba Wyżna, powiat nowotarski w ramach zadania pn. "Zabezpieczenie osuwiska przy DW nr 958 odc. 030 km 1+870 - km 1+890 w miejscowości Bielanka"*.

W ww. wniosku wystąpiono jednocześnie o nadanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej rygoru natychmiastowej wykonalności.

Zgodnie z art. 11a ust. 1 ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej w odniesieniu do dróg krajowych i wojewódzkich wydaje wojewoda.

Wojewoda Małopolski pismem z 23 maja 2023 r., znak: WI-VI.7820.1.8.2023.JB, na podstawie art. 64 § 2 ustawy *Kodeks postępowania administracyjnego*, wezwał inwestora do usunięcia braków w ww. wniosku, w terminie 30 dni od daty doręczenia wezwania.

Na ww. wezwanie Wojewody Małopolskiego pełnomocnik inwestora odpowiedział pismem z 01 czerwca 2023 r. (data wpływu do Kancelarii Urzędu: 01 czerwca 2023 r.), załączając skorygowany wniosek o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej oraz załączniki do wniosku.

Wojewoda Małopolski przeprowadził analizę ww. wniosku wraz z jego załącznikami i stwierdził, że w świetle przepisów ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych był on kompletny.

Wniosek inwestora zawiera, wymagane art. 11d ust. 1 specustawy, materiały opisowe i załączniki graficzne, tj.:

- opis i charakterystykę inwestycji,
- mapę przedstawiającą proponowany przebieg drogi w skali 1:500,
- analizę powiązania drogi z innymi drogami publicznymi, z określeniem ich kategorii,
- określenie zmian w dotychczasowej infrastrukturze zagospodarowania terenu,

- określenie nieruchomości lub ich części, które planowane są do przejęcia na rzecz Województwa Małopolskiego,
- wykaz działek położonych w liniach rozgraniczających teren rozbudowywanej drogi wojewódzkiej,
- mapy z projektami podziałów nieruchomości wraz tabelarycznym wykazem zmian gruntowych,
- projekt zagospodarowania terenu i projekt architektoniczno-budowlany oraz opinie, uzgodnienia, pozwolenia wraz z zaświadczeniami i opiniami, o których mowa w art. 12 ust. 7 ustawy *Prawo budowlane*, aktualnymi na dzień opracowania i uzupełnienia projektu, a także z opinię geotechniczną.

Wniosek inwestora zawiera także wymagane przepisami art. 11b ust. 1 *specustawy*, opinie:

- Uchwałę Zarządu Powiatu w Nowotarskiego nr 596/XI/2022 z 30 listopada 2022 r., w której pozytywnie zaopiniowano przedmiotową inwestycję,
- Wójta Gminy Raba Wyżna, pismo z 18 listopada 2022 r., znak: ZPD.7211.5.2022 pozytywnie opiniujące przedmiotową inwestycję,

Wymagane przepisami art. 11d ust. 1 pkt 8 i 9 *specustawy*, opinie, postanowienia, decyzje:

- Dyrektora Okręgowego Urzędu Górniczego w Krakowie, pismo z 16 listopada 2022 r., znak: KRA.5124.25.2022.MK, L.dz.32359/11/2022 informującego o braku podstaw prawnych do działania z uwagi na fakt, że przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest poza granicami obszarów i terenów górniczych,
- Dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, pismo z 13 lipca 2022 r., znak: KR.RPU.430.138.2022.KT informujące, że nie wnosi uwag do realizacji przedmiotowej inwestycji, informują równocześnie, że dla przedmiotowej inwestycji wymagane jest uzyskanie zgody wodnoprawnej,
- Dyrektora Regionalnej Dyrekcji Lasów Państwowych w Krakowie, pismo z 21 listopada 2022 r. znak: ZZ.2212.189.2022, informujące, że inwestycja nie wkracza w grunty leśne będące własnością Skarbu Państwa w zarządzie PGL Lasy państwowe. Tym samym wniosek został uznany za bezprzedmiotowy i nie podlega opiniowaniu,
- Małopolskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Krakowie, pismo z 28 listopada 2022 r. znak: DNT.5183.431.2022.GN opiniujące pozytywnie przedmiotową inwestycję pod warunkami wskazanymi w opinii,
- Zastępcy Dyrektora Małopolskiego Urzędu Wojewódzkiego, Wydziału Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego, pismo z 30 listopada 2022 r., znak: WB-V.6511.40.2022

oraz:

- Wójta Gminy Raba Wyżna, pismo z 15 listopada 2022 r., znak: ZPD.6724.138.2022 informujące, że przedmiotowa inwestycja nie leży w miejscowości uzdrowskiej oraz na obszarach pasa technicznego, pasa ochronnego, morskich portów i przystani,
- opinia Zarządu Województwa Małopolskiego (załatwiona w trybie milczącej zgody, numer sprawy: RR-III.8012.154.2022.MD) informująca, że inwestycja nie koliduje z zadaniami Województwa Małopolskiego oraz z ustaleniami Planu Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Małopolskiego przyjętego przez Sejmik Województwa Małopolskiego Uchwałą Nr XLVII/732/18 z dnia 26 marca 2018 r.,
- Dyrektora Zarządu Zlewni w Krakowie, Państwowego Gospodarstwa Wodnego, Wody Polskie, ostateczna decyzja z 03 sierpnia 2022 r., znak: KR.ZUZ.2.4210.570.2022.MiW o pozwoleniu wodnoprawnym,
- oświadczenie pełnomocnika inwestora z 31 lipca 2023 r., że objęta wnioskiem inwestycja nie znajduje się na terenach administrowanych przez Polskie Koleje Państwowe.

Wojewoda Małopolski po analizie przedłożonego wniosku oraz doprowadzeniu do jego kompletności wszczął postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o zezwoleniu na realizację ww. inwestycji drogowej oraz wydał 23 czerwca 2023 r. postanowienie znak: WI-VI.7820.1.8.2023.JB, na podstawie art. 35 ust. 3 ustawy *Prawo budowlane*, w którym nałożył na Inwestora obowiązek usunięcia wskazanych nieprawidłowości w projekcie budowlanym, w terminie 30 dni od daty doręczenia postanowienia.

Zgodnie z art. 11d ust. 5 ustawy o *szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych*, o wszczęciu postępowania w sprawie wydania niniejszej decyzji i wydanym ww. postanowieniu oraz o możliwości zapoznania się z materiałem dowodowym i dokumentacją przedłożoną przez Inwestora, a także ewentualnego wniesienia uwag i zastrzeżeń, Wojewoda Małopolski zawiadomił pismem z 23 czerwca 2023 r. znak: WI-VI.7820.1.8.2023.JB wnioskodawcę oraz właścicieli i użytkowników wieczystych nieruchomości objętych wnioskiem o wydanie niniejszej decyzji, na adres wskazany w katastrze nieruchomości, a także pozostałe strony w drodze obwieszczenia umieszczonego na tablicy ogłoszeń urzędowych w:

- Małopolskim Urzędzie Wojewódzkim w Krakowie od 26 czerwca 2023 r. do 10 lipca 2023 r.,
 - Urzędzie Gminy w Rabie Wyżnej od 26 czerwca 2023 r. do 10 lipca 2023 r.,
- oraz w urzędowych publikatorach teleinformatycznych – Biuletynie Informacji Publicznej:
- Małopolskiego Urzędu Wojewódzkiego w Krakowie od 23 czerwca 2023 r. do 08 lipca 2023 r.,
 - Urzędu Gminy w Rabie Wyżnej od 26 czerwca 2023 r. do 10 lipca 2023 r.,
- a także w prasie lokalnej:
- „Gazecie Krakowskiej” w wydaniu z 04 lipca 2023 r. (dowody w aktach sprawy).

Pełnomocnik Inwestora w piśmie z 06 lipca 2023 r., (data wpływu do Kancelarii Urzędu: 06 lipca 2023 r.), odpowiedział na postanowienie z 23 czerwca 2023 r. znak: WI-VI.7820.1.8.2023.JB wydane na podstawie art. 35 ust. 3 ustawy *Prawo budowlane*. Pełnomocnik Inwestora przedłożył elementy projektu budowlanego.

Po przeprowadzeniu analizy materiału dowodowego, na podstawie przedłożonej dokumentacji projektowej organ stwierdził, iż wskazane w elementach projektu budowlanego nieprawidłowości, wymienione w ww. postanowieniu zostały usunięte.

Projekt zagospodarowania terenu i projekt architektoniczno-budowlany posiada wymagane decyzje, opinie, postanowienia i uzgodnienia, warunki techniczne oraz informację dotyczącą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze względu na specyfikę projektowanego obiektu budowlanego. Zgodnie z informacją zawartą w opisie projektu oraz w oświadczeniu projektantów i sprawdzających, projekt zagospodarowania terenu oraz projekt architektoniczno-budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Projekt zagospodarowania terenu jest zgodny z przepisami, w tym techniczno-budowlanymi.

Projekt zagospodarowania terenu i projekt architektoniczno-budowlany, opracowany w kwietniu 2023 r. i uzupełniony w lipcu 2023 r. został sporządzony i sprawdzony przez osoby posiadające odpowiednie uprawnienia budowlane, legitymujące się, aktualnymi na dzień opracowania oraz uzupełnienia projektu, zaświadczeniami o przynależności do właściwej izby samorządu zawodowego.

Zgodnie z art. 71 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o *udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach jest wymagana w przypadku realizacji planowanego przedsięwzięcia mogącego zawsze znacząco oddziaływać na środowisko i przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Rodzaje ww. przedsięwzięć zostały określone w rozporządzeniu Rady

Ministrów w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko. Zgodnie z ww. rozporządzeniem, planowana inwestycja nie kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko, ani do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Zatem nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przed uzyskaniem decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, oraz zgodnie z art. 59 ww. ustawy przedmiotowe przedsięwzięcie nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Warunki ochrony środowiska oraz zdrowia i życia ludzi, wynikające z przepisu art. 74 i art. 75 ustawy *Prawo ochrony środowiska*, dotyczące oszczędnego korzystania z terenu, ochrony środowiska na obszarze prowadzenia prac, a w szczególności: ochronę gleby, zieleni, naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych oraz ochrony przed przedostawaniem się zanieczyszczeń wód opadowych do gleby lub ziemi, zostały uwzględnione. W opisie projektu zagospodarowania terenu projektant przedstawił sposób uwzględnienia warunków wynikających z potrzeb ochrony środowiska. Warunki te zostały opisane m.in. w punkcie IV niniejszej decyzji, pn. Warunki wynikające z potrzeb ochrony środowiska.

Projektant w projekcie zagospodarowania terenu wskazał, że inwestycja znajduje się na obszarze Południowomałopolskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu, a najbliższe zlokalizowane formy przyrody w rozumieniu ustawy o *ochronie przyrody* to:

- Torfowiska Orawsko-Nowotarskie PLC120003 (ok. 4,5 km),
- Czarna Orawa PLH120002 (ok. 5,6 km),
- Górny Dunajec PLH120086 (ok. 5,7 km),
- Ostoja Gorczańska PLH120018 (ok. 9,27 km),
- Gorce PLB120001 (ok. 11,5 km),
- Luboń Wielki PLH120043 (ok. 15,4 km),
- Pasma Policy PLB120006 (ok. 19,3 km).

Zgodnie z art. 96 ustawy o *udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* organ podczas prowadzonego postępowania rozważył czy przedmiotowe przedsięwzięcie, inne niż przedsięwzięcie mogące znacząco oddziaływać na środowisko, które nie jest bezpośrednio związane z ochroną obszaru Natura 2000 lub nie wynika z tej ochrony, może potencjalnie znacząco oddziaływać na obszar Natura 2000. W świetle zgromadzonego materiału organ stwierdził, że planowana inwestycja znajduje się poza formami ochrony przyrody Obszaru Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000 i nie będzie na nie oddziaływała.

W trakcie realizacji robót budowlanych na wykonawcy robót spoczywają obowiązki wymienione w niniejszej decyzji.

Podczas prowadzonego postępowania w sprawie wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stronom postępowania zapewniono możliwość zapoznania się z pełnym materiałem dowodowym i w tym przedmiocie wniesienia ewentualnych uwag i zastrzeżeń.

W toku postępowania Strony postępowania nie wniosły uwag i zastrzeżeń do planowanej inwestycji.

Zgodnie z art. 17 ust. 1 ustawy o *szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych*, wojewoda w odniesieniu do dróg krajowych i wojewódzkich, nadaje decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej rygor natychmiastowej wykonalności na wniosek inwestora, uzasadniony interesem społecznym lub gospodarczym.

Pełnomocnik inwestora we wniosku, wystąpił o nadanie rygoru natychmiastowej wykonalności niniejszej decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej. W uzasadnieniu wniosku o nadanie rygoru natychmiastowej wykonalności pełnomocnik inwestora wskazał na występowanie ważnego interesu społecznego.

Na terenie planowanej inwestycji znajduje się osuwisko, które rozwinęło się w nasypie drogowym drogi wojewódzkiej nr 958 oraz w dolnej części naturalnej skarpy, u podstawy której przebiega potok Bielanka. Osuwisko na całym obszarze oceniono jako aktywne. Wzdłuż pasa drogowego zlokalizowane są zabudowania wsi Bielanka, przy czym zdecydowana większość znajduje się poniżej drogi. W pobliżu inwestycji znajduje się także zjazd indywidualny obsługujący wspomniane posesje.

Obecny stan drogi wojewódzkiej nr 958 jest zły, a ze względu na występowanie aktywnego osuwiska istnieje realne zagrożenie pogorszenia stanu a zarazem bezpieczeństwa użytkowania drogi. Co więcej dalsze ruchy masowe w przyszłości mogą stanowić zagrożenie dla dojazdów do posesji oraz bezpośrednio dla zabudowań znajdujących się poniżej drogi.

Zgodnie ze stanowiskiem Naczelnego Sądu Administracyjnego „poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego, usprawnienie transportu drogowego, jak i planowane terminy realizacji inwestycji, czy też finansowanie inwestycji z funduszy europejskich” uzasadniają nadanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej rygoru natychmiastowej wykonalności (m.in. NSA w wyroku z dnia 28 lutego 2014, II OSK 93/14 oraz w wyroku z dnia 26 sierpnia 2010 r. sygn. I OSK 1399/09).

Rozpatrując wniosek pod kątem wymienionego wyżej argumentu inwestora, uzasadniających nadanie niniejszej decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej rygoru natychmiastowej wykonalności, organ uznał, że przesłanka do nadania tej decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności, uzasadniona interesem społecznym jest wystarczająca.

Decyzja, której został nadany rygor natychmiastowej wykonalności, zgodnie z art. 17 ust. 3 ustawy *o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych*, zobowiązuje do niezwłocznego wydania nieruchomości, opróżnienia lokali i innych pomieszczeń, uprawnia do faktycznego objęcia nieruchomości w posiadanie przez właściwego zarządcę drogi, uprawnia do rozpoczęcia robót budowlanych oraz uprawnia do wydania przez właściwy organ dziennika budowy.

Wniosek inwestora został rozpatrzony w zakresie określonym przez wnioskodawcę, zgodnie z wymogami i w trybie przepisów ustawy z 10 kwietnia 2003 r. *o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych*. Rozpatrując przedmiotowy wniosek, stwierdzono spełnienie wymagań formalnych wynikających z obowiązujących przepisów w zakresie niezbędnym do realizacji ww. inwestycji.

Wobec powyższego orzeczono jak w sentencji.

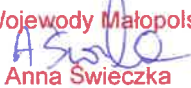
Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania do Ministra Rozwoju i Technologii za pośrednictwem organu wydającego decyzję, tj. Wojewody Małopolskiego na adres: ul. Basztowa 22, 31-156 Kraków, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Doręczenie ww. decyzji uważa się za dokonane w dniu odbioru decyzji przez wnioskodawcę, a dla pozostałych stron po upływie 14 dni od dnia publicznego ogłoszenia,

tj. ukazania się obwieszczenia o wydaniu ww. decyzji, zgodnie z art. 49 ustawy *Kodeks postępowania administracyjnego*.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania. Z dniem doręczenia Wojewodzie Małopolskiemu oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Z up. Wojewody Małopolskiego

Anna Świeczka
Kierownik Oddziału
w Wydziale Infrastruktury

Otrzymują:

1. Pan Krzysztof Faron – pełnomocnik inwestora [1 egzemplarz decyzji (z kompletem załączników), oraz 1 egzemplarz decyzji (treść) do przedłożenia w Sądzie Rejonowym w Wydziale Ksiąg Wieczystych, w celu ujawnienia zmian wynikających z niniejszej decyzji].
2. Starosta Nowotarski, ul. Bolesława Wstydliwego 14, 34-400 Nowy Targ – (1 egzemplarz decyzji + załącznik nr 1, 2, 4) – w terminie 14 dni od dnia, kiedy niniejsza decyzja stanie się ostateczna, zgodnie z art. 23 ustawy z 17 maja 1989 r. *Prawo geodezyjne i kartograficzne*.
3. Wojewódzki Inspektorat Nadzoru Budowlanego w Krakowie, ul. Łobzowska 67, 30-038 Kraków (1 egzemplarz decyzji + załącznik Nr 3) – bezzwłocznie w związku z art. 82b ust. 1 pkt 2 lit. a ustawy *Prawo budowlane*.
4. Aa.

Otrzymują do wiadomości:

1. Wojewoda Małopolski – Wydział Skarbu Państwa i Nieruchomości Małopolskiego Urzędu Wojewódzkiego w Krakowie, w miejscu (tekst decyzji w EZD).

Zgodnie z art. 7 pkt 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o *opłacie skarbowej* (Dz.U.2022.2142) wnioskodawca jest zwolniony z opłaty skarbowej.

