

**WYKONANEGO W ISTNIEJĄCEJ KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI DROGOWEJ**

id. cent. 12 6379000, sekr. 12 6372879

Fax: 012 6382663, NIP 677-20-85-382

u. Kili 04033

kiawęzi

Ilość wykonanych sond: 3

Rodzaj i cechy materiałów konstrukcji drogowej

Przelot [cm]		Grubość [cm]	Rodzaj nawierzchni	informacje dodatkowe o warstwach nawierzchni													
1		4,5	warstwa bitumiczna 0/11 mm														
2		7,0	warstwa bitumiczna 0/16 mm														
3		4,0	warstwa bitumiczna 0/8 mm	w-wa nawierzchni porowata													
4		6,5	warstwa bitumiczna 0/11 mm	w-wa nawierzchni porowata													
Podbudowa																	
Przelot [cm]		Grubość [cm]	Rodzaj podbudowy	Informacje dodatkowe o podbudowie													
1		8,0	kruszywo łamane 0/63 mm skropione lepiszczem smolowym														
2		8,0	kruszywo łamane 0/110 mm stabilizowane mechanicznie	fr<0,063 mm -7,7%													
22-45		7,0	kruszywo łamane 0/80 mm stabilizowane mechanicznie	fr<0,063 mm 12,5%													
Podłoże gruntowe																	
Przelot [cm]		Grubość [cm]	Rodzaj gruntu	analiza makroskopowa		Podstawowe cechy fizyczne gruntu											
1		10,0	pasek gliniasty Pg /z 7,2% zawartością kruszywa / glina piaszczysta Gp	barwa	stan gruntu	WN [%]	granice			stopień		uziarnienie			Ilość walczkowań	Wskaźnik piaszkowy	fr.<0,063 mm [%]
2		145					WL [%]	WP [%]	Ip [%]	IL	Fz [%]	Fp [%]	Fm [%]				
45-200		1		brązowa	tpl	15,3						7,2	79,0	13,8			14,0
		2		brązowa	mpl	15,8	25,0	14,6	10,4	0,12					1-2		47,4

### Wyniki opracowań

Weislo Bożena

ds. Jakości Drog

mgr inż. Ratał Tomasz

**WYKONANEGO W ISTNIEJĄCEJ KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI DROGOWEJ**

**WYK**  
ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH

Droga wojewódzka 791 OSTRĘŻNICA - MYŚLACHOWICE

**OSTRĘŻNICA - MYŚLACHOWICE**

fax: 012 6382663, NIP 677-20-85-382  
(19)  
0+450

0,5 m od lewej krawędzi

**data wykonania otworu badawczego:** styczeń 2024

Ilość wykonanych sond: 3

nr otworu

## Rodzaj i cechy materiałów konstrukcji drogowej

Nawierzchnia drogowa																				
Przelot [cm]		Grubość [cm]	Rodzaj nawierzchni		informacje dodatkowe o warstwach nawierzchni															
0-31		1	10,5	warstwa bitumiczna 0/9,6mm	w-wa nawierzchni porowata															
		2	7,0	warstwa bitumiczna 0/16 mm	w luźnym stanie															
		3	8,5	mieszanka MCE																
		4	4,0	warstwa bitumiczna 0/22 mm																
Podbudowa																				
Przelot [cm]		Grubość [cm]	Rodzaj podbudowy		Informacje dodatkowe o podbudowie															
31-60		1	4,0	kruszywo łamane 0/16 mm skropione lepším smokowym	fr.<0,063 mm -15,8%															
		2	17,0	kruszywo łamane 0/80 mm stabilizowane mechanicznie	fr.<0,063 mm -20,6%															
		3	8,0	miesz. kr. naturalnego łamanego 0/31,5 mm stabilizowane mech. zaglinione																
Podłoże gruntowe																				
Przelot [cm]		Lp.	Grubość [cm]	Rodzaj gruntu	analiza makroskopowa		Podstawowe cechy fizyczne gruntu													
					barwa	stan gruntu	granicę			stopień		uziarnienie			Ilość wałeczkowań	Wskaźnik piaskowy	fr.<0,063 mm [%]			
60-100		1	40,0	piasek P /z 10% zawartością kruszywa /	brązowa	tpl	9,5							10,2				73,0	16,8	0-1
Wiercenie zakończono na gł. 100 cm poniżej twardo podłoże																				

Otwór wykonywał

### Wyniki opracowań

Dudzik Bartłomiej

Weislo Bożena

Naczelnik Wydziału

ds. Jakości Drog

mgr inż. Rafał Tomal



WYKONANEGO W ISTNIEJĄCEJ KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI DROGOWEJ

**ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH**  
30-085 Kraków, ul. Główna 56  
Droga wojewódzka 791 OSTRĘŻNICA - MYSLACHOWICE  
odcinek: 200 fax: 012 6382663, NIP 677-20-85-382  
lokalizacja otworu: km 0+850 (19)  
0,5 m od prawa krawędzi  
data wykonania otworu badawczego: styczeń 2024

Ilość wykonanych sond: 3

nr otworu		Rodzaj i cechy materiałów konstrukcji drogowej															
Nawierzchnia drogowa																	
Przelot [cm]			Rodzaj nawierzchni			informacje dodatkowe o warstwach nawierzchni											
0-19	Lp.	Grubość [cm]	1	11,0	warstwa bitumiczna 0/9,6mm	w-wa nawierzchni w złym stanie – rozkrusza się											
	2	8,0	warstwa bitumiczna 0/11 mm				brak związania międzywarstwowego										
Podbudowa																	
Przelot [cm]			Rodzaj podbudowy			Informacje dodatkowe o podbudowie											
19-60	Lp.	Grubość [cm]	1	11,0	mieszanka MCE	w złym stanie - spękane											
	2	2,0	kruszywo łamane 0/12,8 mm skropione lepiszczem smołowym														
	3	8,0	kruszywo łamane 0/80 mm stabilizowane mechanicznie				fr.<0,063 mm -3,0%										
	4	10,0	kruszywo naturalne 0/25 mm stabilizowane mechanicznie				fr.<0,063 mm -15,0% zaglinione										
	5	10,0	kruszywo naturalne 0/63 mm stabilizowane mechanicznie				fr.<0,063 mm -18,0% zaglinione										
Podłoże gruntowe																	
			analiza makroskopowa		Podstawowe cechy fizyczne gruntu												
Przelot [cm]	Lp.	Grubość [cm]	Rodzaj gruntu	barwa	stan gruntu	W <sub>N</sub> [%]	granice		stopień		uziarnienie			Ilość walczkowań	Wskaźnik piaskowy	fr.<0,063 mm [%]	
							W <sub>L</sub> [%]	W <sub>P</sub> [%]	I <sub>p</sub> [%]	I <sub>L</sub>	F <sub>Z</sub> [%]	F <sub>P</sub> [%]	F <sub>0,075</sub> [%]				
60-200	1	140	piasek gliniasty Gg	brązowa		13,5						0,0	80,0	20,0		54	20,8

Otwór wykonywał

Wyniki opracował

Dudzik Bartłomiej

Wcisło Bożena

Naczelnik Wydziału  
ds. Jakości Dróg  
mgr inż. Rafał Tomal