

ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W KRAKOWIE

**30-085 Kraków
ul. Głowackiego 56**

SPECYFIKACJE TECHNICZNE

(ST)

**Letnie i zimowe utrzymanie dróg wojewódzkich na terenie
województwa małopolskiego w latach 2024 - 2025**

Grupa nr 4. ESTETYKA

GR- 4.2 Koszenie traw

Kraków – 2024 r.

GR – 4.2 Koszenie traw

1. WSTĘP

1.1 Przedmiot ST

Przedmiotem niniejszej specyfikacji technicznej są wymagania techniczne dotyczące wykonania robót objętych zadaniami z zakresu utrzymania dróg wojewódzkich na terenie województwa małopolskiego administrowanych przez RDW Jakubowice w latach 2024 - 2025.

1.2 Zakres stosowania ST

Specyfikacja techniczna jest stosowana, jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu i realizacji robót na drogach wojewódzkich związanych z koszeniem w pasie drogowym trawy i niszczeniem chwastów na poboczach, skarpach i rowach, stożkach, przestrzeniach podmostowych oraz gabionach w ramach letniego utrzymania.

1.3 Zakres robót objętych ST

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji technicznej dotyczą zasad prowadzenia robót związanych z:

- robotami przygotowawczymi,
- koszeniem traw w pasie drogowym kosiarkami mechanicznymi,
- wycięciem trawy w miejscach niedostępnych,
- grabieniem i wywozem traw z pasa drogowego na terenie miast w miejscach zabudowanych.

Elementy pasa drogowego poddawane koszeniu:

- pobocza, pasy rozdziału, wysepki i trawniki,
- powierzchnia dna i skarp rowów,
- przeciwskarpy poza rowem,
- stożki i skarpy oraz przestrzenie podmostowe,
- gabiony.

1.4 Określenia podstawowe

Jednoroczne samosiewy – rośliny rozmnożone samoczynnie z nasion drzew i krzewów w miejscach niepożądanych

Przestrzeń podmostowa – strefa pod ustrojem nośnym mostu, wiaduktu, kładki dla pieszych

Standard koszenia traw i samosiewów – dopuszczalna wysokość – maksymalna wysokość traw i samosiewów po wykoszeniu – 5 cm

1.5 Ogólne wymagania dotyczące robót.

Ogólne wymagania dotyczące robót podano w ST D-00.00.00 „Wymagania ogólne”

pkt 1.5.

Wykonawca robót odpowiedzialny jest, za jakość wykonanych robót. Wykonawca jest zobowiązany do:

- utrzymania ruchu publicznego na drodze,
- oznakowania robót na podstawie dostarczonego przez Zamawiającego projektu organizacji ruchu.

Roślinność istniejąca w pasie robót, nieprzeznaczona do usunięcia, powinna być przez Wykonawcę zabezpieczona przed uszkodzeniem.

2. MATERIAŁY

2.1 Ogólne wymagania dotyczące materiałów

Ogólne wymagania dotyczące materiałów podano w ST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 2.

2.2 Inne materiały

Przy koszeniu traw nie występują.

3. SPRZĘT

3.1 Ogólne wymagania dotyczące sprzętu

Ogólne wymagania dotyczące sprzętu podano w ST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 3.

3.2 Sprzęt stosowany przy koszeniu traw

Kosiarki trawnikowe spalinowe – przeznaczone do koszenia mniejszych powierzchni eksponowanych, takich jak: wysepki, parkingi.

Kosiarki doczepne do ciągników – przeznaczone do koszenia dużych powierzchni, takich jak: pasy rozdziału, pobocza czy pasy drogowe poza koroną drogi.

Kosiarką wysięgnikową doczezną do ciągnika – przeznaczone do koszenia na skarpach i przeciwskarpach.

Kosiarką żyłową, spalinową lub elektryczną – przeznaczone do koszenia w miejscach niedostępnych, takich jak: pod barierami, przy ogrodzeniach, znakach, pachołkach oraz innych urządzeniach drogowych.

Ze względów bezpieczeństwa nie mogą być stosowane kosiarki rotacyjne.

4. TRANSPORT

4.1 Ogólne wymagania dotyczące transportu

Ogólne wymagania dotyczące transportu podano w ST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 4.

4.2 Środki transportu

Samochód dostawczy przeznaczony jest do transportu pracowników, narzędzi

i drobnego sprzętu.

Samochód ciężarowy przeznaczony jest do transportu większego sprzętu, do wywozu zanieczyszczeń, skoszonej trawy i chwastów.

Ciągnik przeznaczony jest głównie jako nośnik osprzętu oraz do transportu większego sprzętu.

5. WYKONANIE ROBÓT

5.1 Ogólne zasady wykonywania robót

Ogólne zasady wykonywania robót podano w ST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 5.

5.2 Oznakowanie robót

Ogólne wymagania dotyczące oznakowania robót podano w STD-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 1.5.3.

5.3 Roboty przygotowawcze

Roboty przygotowawcze Wykonawca wykonuje każdorazowo przed rozpoczęciem koszenia. Roboty te polegają na:

- wybraniu kamieni z trawy, gruzu, puszek metalowych lub innych zanieczyszczeń,
- wywóz zebranych zanieczyszczeń z terenu pasa drogowego.

5.4 Koszenie

Rozpoczęcie wykaszania traw i chwastów na pasach drogowych powinno być wykonane w takim okresie, aby nie dopuścić do wysypu nasion chwastów w wyniku ich przekwitnięcia.

Najbardziej miarodajnym okresem rozpoczęcia wykaszania traw jest okres drugiej połowy maja. Kolejne terminy koszenia traw będą ustalane z Inspektorem Nadzoru.

W pierwszej kolejności powinny być wykoszone trawy i chwasty na koronie drogi, a w szczególności występujące na:

- pasach rozdziału,
- wysepkach i trawnikach,
- poboczach,
- pod barierami,
- wkoło słupków oraz znaków drogowych,
- oraz w miejscach mających zasadniczy wpływ na wizualny wygląd drogi.

W drugiej kolejności powinny być wykoszone skarpy i przeciwskarpy rowów, stożki i skarpy oraz przestrzenie podmostowe w bezpośrednim sąsiedztwie drogowych obiektów inżynierskich, gabiony.

Kolejność wykaszania Wykonawca powinien uzgodnić z Inspektorem Nadzoru.

Wysokość trawy po wykoszeniu powinna być nie większa niż 5 cm.

Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność finansową za uszkodzenia znaków drogowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego, będące wynikiem nieprawidłowego koszenia.

5.5 Wycięcie traw w miejscach niedostępnych

Wycięcie traw i chwastów w miejscach niedostępnych i częściowo obsadzonych Wykonawca wykonuje kosiarkami żyłowymi równoległe z głównym koszeniem. Dopuszcza się koszenie traw, chwastów i jednorocznych samosiewów kosą.

5.6 Grabienie i wywóz skoszonej trawy

Obowiązkiem Wykonawcy jest wygrabienie, zebranie w stosy i wywiezienie skoszonej trawy i chwastów natychmiast po koszeniu z pasa drogowego na terenie miast w miejscach zabudowanych.

Obowiązkiem Wykonawcy jest również nie dopuszczenie do zasypania skoszonym materiałem roślinnym korytek.

6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT

6.1 Ogólne zasady kontroli

Ogólne zasady kontroli jakości robót podano w ST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 6.

6.2 Zasady kontroli

Inspektor Nadzoru kontroluje zakres i jakość prowadzonych robót w trakcie wykonywania oraz po ich zakończeniu.

7. OBMIAR ROBÓT

7.1 Ogólne zasady obmiaru

Ogólne zasady obmiaru podano w ST D-00.00.00 „Wymagania Ogólne” pkt 7.

7.2 Jednostka obmiaru

Jednostką obmiaru robót jest 1 m².

Obmiar powinien być dokonany w terenie.

8. ODBIÓR ROBÓT

8.1 Ogólne wymagania dotyczące odbioru robót

Ogólne zasady odbioru robót podano w ST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 8.

8.2 Odbiór robót zanikających

Odbiorowi robót zanikających podlegają:

- roboty przygotowawcze,
- wykonane koszenie,
- wywóz skoszonej trawy.

Odbioru koszenia Inspektor Nadzoru dokonuje w następnym dniu po zgłoszeniu

przez Wykonawcę wykonania koszenia przy danej drodze lub na odcinku drogi, ze względu na zanikanie robót, szczególnie w okresie intensywnego wzrostu roślin.

W obecności Wykonawcy Inspektor Nadzoru dokonuje odbioru jakościowego i ilościowego wykonanego koszenia.

W przypadku stwierdzenia nieprawidłowości Inspektor Nadzoru ustali zakres robót poprawkowych według określonych w niniejszej specyfikacji lub ustali zakres i wielkość potrąceń za obniżoną jakość. Roboty poprawkowe Wykonawca wykona na własny koszt w terminie ustalonym z Inspektorem Nadzoru.

9. PODSTAWA PŁATNOŚCI

9.1 Ogólne ustalenia dotyczące płatności

Ogólne zasady dotyczące ustalenia płatności podano w ST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 9.

9.2 Cena jednostki obmiaru

Cena 1 m² koszenia obejmuje:

- roboty przygotowawcze,
- koszenie traw, chwastów i samosiewów,
- wycięcie traw w miejscach niedostępnych,
- grabienie i wywóz skoszonej trawy.

10. PRZEPISY ZWIĄZANE

Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2021 r. poz. 1376 tekst jednolity)

Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz.U. z 2021 r. poz. 1098 tekst jednolity)