

**ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W KRAKOWIE**  
30-085 Kraków  
ul. Głowackiego 56

## **SPECYFIKACJE TECHNICZNE**

### **(ST)**

**Letnie i zimowe utrzymanie dróg  
wojewódzkich na terenie województwa małopolskiego  
w latach 2024 - 2025**

#### **D-00.00.00 WYMAGANIA OGÓLNE**

##### **Grupy:**

- Nr 1    Naprawa korpusu drogi**
- Nr 2    Odwodnienie**
- Nr 3    Bezpieczeństwo**
- Nr 4    Estetyka**
- Nr 6    Remonty częściowe nawierzchni**

**Kraków – 2024 r.**

## **D-00.00.00 Wymagania ogólne**

### **1. WSTĘP**

#### **1.1. Przedmiot Specyfikacji Technicznej ( ST )**

Przedmiotem niniejszej Specyfikacji Technicznej są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót objętych zadaniami z zakresu letniego i zimowego utrzymania dróg wojewódzkich administrowanych przez RDW Jakubowice w latach 2024 – 2025.

#### **1.2. Zakres stosowania Specyfikacji Technicznej**

Specyfikacja Techniczna stosowana jest jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu i realizacji robót wymienionych w punkcie 1.1 w zakresie wg pkt.1.3.

#### **1.3. Zakres robót objętych Specyfikacjami Technicznymi**

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji technicznej obejmują wymagania ogólne, wspólne dla wszystkich zadań i robót letniego utrzymania objętych poniższymi Specyfikacjami Technicznymi i należy je rozumieć i stosować w powiązaniu z nimi.

#### **Wykaz Specyfikacji Technicznych bieżącego utrzymania:**

##### **1.3.1. Grupa nr 1. Naprawa korpusu drogi:**

- a) **GR - 1.1.** Mechaniczne wykonanie wykopu.
- b) **GR - 1.2.** Wymiana, wykonanie urządzeń przyporowych na skarpach z prefabrykowanych ażurowych płyt betonowych.
- c) **GR - 1.3.** Wymiana, wykonanie umocnienia skarp z płyt betonowych.
- d) **GR - 1.4.1.** Uzupełnienie korpusu drogi gruntem, kruszywem, narzutem kamiennym (luzem), wymiana podbudowy z kruszywa.
- e) **GR - 1.4.2.** Likwidacja ubytków oraz formowanie i zagęszczenie skarp i stożków przy obiektach inżynierskich materiałem z gruntu kat. III-IV.
- f) **GR - 1.5.** Remont i uzupełnienie ubytków w poboczach.
- g) **GR - 1.6.** Ścięcie zawyżonych poboczy.
- h) **GR - 1.7.** Awaryjna wymiana nawierzchni chodnika, krawężników i obrzeży, naprawa uszkodzonej kostki kamiennej na podbudowie z betonu.
- i) **GR - 1.8.** Wymiana / naprawa nawierzchni na kapach chodnikowych na obiektach inżynierskich.
- j) **GR - 1.9.** Czyszczenie dylatacji modułowych na obiektach inżynierskich, uszczelnianie przerw technologicznych i dylatacji masą trwaleplastyczną na obiektach inżynierskich.
- k) **GR - 1.10.** Wymiana / naprawa umocnienia skarp, stożków, koryta cieku przy obiektach inżynierskich z prefabrykowanych ażurowych płyt betonowych, narzutem kamiennym na zaprawie cementowej i z koszy siatkowo-kamiennych.
- l) **GR - 1.11.** Przygotowanie powierzchni i awaryjna naprawa betonu zaprawami naprawczymi.
- m) **GR - 1.12.** Betonowanie przy użyciu pompy na samochodzie – ściany oporowe z betonu w szalunkach.

##### **1.3.2. Grupa nr 2. Odwodnienie:**

- a) **GR - 2.1.** Renowacja i pogłębianie istniejących rowów.
- b) **GR - 2.2.** Czyszczenie osadników i separatorów i odprowadzenie odpadów i ich unieszkodliwienie.
- c) **GR - 2.3.** Wykonanie ścianek czołowych, wymiana elementów przepustu drogowego.
- d) **GR - 2.4.** Oczyszczenie ścieków betonowych i kaskad oraz przepustów drogowych.
- e) **GR - 2.5.** Wykonanie, wymiana korytek ściekowych, ścieków przykrawężnikowych i odwodnienia liniowego typu ACODRAIN.
- f) **GR - 2.6.** Naprawa, wymiana studni rewizyjnych i ściekowych, wykonanie nowej studni ściekowej wraz z wpustem ulicznym.
- g) **GR - 2.7.** Naprawa, wymiana przykanalików, wykonanie nowego przykanalika.
- h) **GR - 2.8.** Regulacja wysokości studzienki rewizyjnej lub kratki ściekowej, ustabilizowanie pokrywy wjazdu studni rewizyjnej i elementu żeliwnego wpustu ulicznego, wymiana wpustu krawężnikowo-jezdniowego, przebudowa wpustu ulicznego i wjazdu studni rewizyjnej.
- i) **GR - 2.9.** Oczyszczenie i udrożnienie studzienki rewizyjnej lub ściekowej, wpustów odwodnienia obiektów mostowych, kanalizacji i systemu odwodnienia obiektów mostowych, wykonanie monitoringu kanalizacji.
- j) **GR - 2.10.** Wykonanie pomiarów zanieczyszczeń wód opadowych i roztopowych z dróg.
- k) **GR - 2.11.** Naprawa uszkodzonych rur odwadniających obiekty mostowe.

##### **1.3.3. Grupa nr 3. Bezpieczeństwo:**

- a) **GR - 3.1.** Awaryjna wymiana, naprawa drogowych barier ochronnych.
- b) **GR - 3.2.** Awaryjna wymiana / naprawa barieroporęczy i balustrad.
- c) **GR - 3.3.** Oczyszczenie i zabezpieczenie antykorozyjne balustrad.

##### **1.3.4. Grupa nr 4. Estetyka:**

- a) **GR - 4.1.** Oczyszczenie nawierzchni dróg, mostów, chodników, zatok i miejsc do ważenia pojazdów, oczyszczenie nawierzchni chodników z przerostów traw i roślinności.

- b) **GR - 4.2.** Koszenie traw.
- c) **GR - 4.3.** Pielęgnacja drzew - podcinanie gałęzi i konarów drzew, oczyszczenie wysp rond z chwastów i śmieci.
- d) **GR - 4.4.** Wycinka krzewów i samosiejek.
- e) **GR - 4.5.** Wycinka drzew.
- f) **GR - 4.6.** Wykonanie nasadzeń drzew.
- g) **GR - 4.7** Sprzątanie pasa drogowego oraz przestrzeni pod mostami (obiektami inżynierskimi) i stożków z zanieczyszczeń i śmieci.
- h) **GR - 4.8** Mycie ekranów akustycznych

#### 1.3.6. Grupa nr 6. Remonty częściowe nawierzchni

- a) **GR - 6.1.** Remont nawierzchni emulsją asfaltową i grysami.
- b) **GR - 6.2.** Remont nawierzchni betonem asfaltowym.
- c) **GR - 6.3.** Frezowanie nawierzchni asfaltowych na zimno.
- e) **GR - 6.4.** Likwidacja spękań nawierzchni - masami elastomerowymi.
- f) **GR - 6.5.** Oczyszczenie i skropienie nawierzchni emulsją asfaltową.
- g) **GR - 6.6.** Wyrównanie nawierzchni betonem asfaltowym.
- h) **GR - 6.7.** Wykonanie warstwy bitumicznej SMA.
- i) **GR - 6.8.** Wykonanie podbudowy bitumicznej.
- j) **GR - 6.9.** Wykonanie w-wy wiążącej z betonu asfaltowego.
- k) **GR - 6.10.** Wykonanie w-wy ścieralnej z betonu asfaltowego.
- l) **GR - 6.11.** Siatka wzmacniająca pod masę bitumiczną.
- l) **GR - 6.12.** Geowłóknina (naprawa przełomów).

#### 1.4. Określenia podstawowe

Określenia użyte poniżej należy rozumieć każdorazowo w następujący sposób:

**1.4.1. Budowla drogowa** - obiekt budowlany, nie będący budynkiem, stanowiący całość techniczno-użytkową (drogę) albo jego część stanowiącą odrębny element konstrukcyjny lub technologiczny.

**1.4.2. Chodnik** - wyznaczony pas terenu przy jezdni lub odsunięty od jezdni, przeznaczony dla ruchu pieszego i odpowiednio utwardzony.

**1.4.3. Długość mostu** odległość między zewnętrznymi krawędziami pomostu, a w przypadku mostów łukowych z nadsypką – odległość świetle podstaw sklepienia mierzona w osi jezdni drogowej.

**1.4.4. Droga** - wydzielony pas terenu przeznaczony do ruchu lub postoju pojazdów oraz ruchu pieszych wraz z wszelkimi urządzeniami technicznymi związanymi z prowadzeniem i zabezpieczeniem ruchu.

**1.4.5. Inspektor Nadzoru** – Osoba wyznaczona przez Zamawiającego do reprezentowania jego interesów przez sprawowanie kontroli zgodności realizacji robót budowlanych z dokumentacją projektową, specyfikacjami technicznymi, przepisami, zasadami wiedzy technicznej oraz postanowieniami warunków Umowy.

**1.4.6. Jezdnia** - część korony drogi przeznaczona do ruchu pojazdów.

**1.4.7. Kierownik robót** - osoba wyznaczona przez Wykonawcę, upoważniona do kierowania robotami i do występowania w jego imieniu w sprawach realizacji umowy.

**1.4.8. Korona drogi** - jezdnia z poboczami lub chodnikami, zatokami, pasami awaryjnego postoju i pasami dzielącymi jezdnie.

**1.4.9. Konstrukcja nawierzchni** - układ warstw nawierzchni wraz ze sposobem ich połączenia.

**1.4.10. Korpus drogowy** - nasyp lub ta część wykopu, która jest ograniczona koroną drogi i skarpami rowów.

**1.4.11. Koryto** - element uformowany w korpusie drogowym w celu ułożenia w nim konstrukcji nawierzchni.

**1.4.12. Rejestr obmiarów** - zaakceptowany przez Inspektora Nadzoru zeszyt z ponumerowanymi (książka obmiaru) stronami, służący do wpisywania przez Wykonawcę obmiaru dokonywanych robót w formie wyliczeń, szkiców i dodatkowych załączników. Wpisy w książce obmiaru podlegają potwierdzeniu przez Inspektora Nadzoru

**1.4.13. Laboratorium** - to laboratorium drogowe lub inne laboratorium badawcze, zaakceptowane przez zamawiającego, niezbędne do przeprowadzenia wszelkich badań i prób związanych z oceną jakości materiałów oraz robót.

**1.4.14. Materiały** - wszelkie tworzywa niezbędne do wykonania robót, specyfikacjami technicznymi, zaakceptowane przez Inspektora Nadzoru.

**1.4.15. Most** – obiekt zbudowany nad przeszkodą wodną dla zapewnienia komunikacji drogowej i ruchu pieszego.

**1.4.16. Nawierzchnia** - warstwa lub zespół warstw służących do przejmowania i rozkładania obciążeń od ruchu na podłoże gruntowe i zapewniających dogodne warunki dla ruchu.

- a) Warstwa ścieralna - górna warstwa nawierzchni poddana bezpośrednio oddziaływaniu ruchu i czynników atmosferycznych.
- b) Warstwa wiążąca - warstwa znajdująca się pomiędzy warstwą ścieralną a podbudową zapewniająca lepsze rozłożenie naprężeń w nawierzchni i przekazywanie ich na podbudowę.
- c) Warstwa wyrównawcza - warstwa służąca do wyrównania nierówności podbudowy lub profilu istniejącej nawierzchni.

- d) **Podbudowa** - dolna część nawierzchni służąca do przenoszenia obciążeń od ruchu na podłoże. Podbudowa może składać się z podbudowy zasadniczej (górnej warstwy) i podbudowy pomocniczej (dolnej warstwy).
- e) **Podbudowa zasadnicza** - górna część podbudowy spełniająca funkcje nośne w konstrukcji nawierzchni. Może ona się składać z jednej lub dwóch warstw.
- f) **Podbudowa pomocnicza** - dolna część podbudowy spełniająca, obok funkcji nośnych, także funkcje zabezpieczenia nawierzchni przed działaniem wody, mrozu i przenikaniem cząstek podłoża. Może zawierać warstwę mrozoochronną, odcinającą lub odsączającą.
- g) **Warstwa mrozoochronna** - warstwa, której głównym zadaniem jest ochrona nawierzchni przed skutkami działania mrozu.
- h) **Warstwa odcinająca** - warstwa stosowana w celu uniemożliwienia przenikania cząstek drobnych gruntu do warstwy nawierzchni leżącej powyżej.
- 1.4.17. Niweleta** - wysokościowe i geometryczne rozwinięcie na płaszczyźnie pionowego przekroju w osi drogi.
- 1.4.18. Obiekt mostowy** - most, wiadukt, estakada, tunel, kładka dla pieszych i przepust.
- 1.4.19. Odpowiednia (bliska) zgodność** - zgodność wykonywanych robót z dopuszczonymi tolerancjami, a jeśli przedział tolerancji nie został określony - z przyjętymi tolerancjami przyjmowanymi zwyczajowo dla danego rodzaju robót budowlanych.
- 1.4.20. Pas drogowy** - wydzielony liniami rozgraniczającymi pas terenu przeznaczony do umieszczania w nim drogi oraz drzew i krzewów. Pas drogowy obejmuje także teren przewidziany do rozbudowy drogi i urządzeń chroniących ludzi i środowiska przed uciążliwościami spowodowanymi występującym ruchem na drodze.
- 1.4.21. Pobocze** - część korony drogi przeznaczona do chwilowego zatrzymania się pojazdów, umieszczenia urządzeń bezpieczeństwa ruchu i wykorzystywania do ruchu pieszych, służąca jednocześnie do bocznego oparcia konstrukcji nawierzchni.
- 1.4.22. Podłoże** - grunt rodzimy lub nasypowy, leżący pod nawierzchnią do głębokości przemarzania.
- 1.4.22. Polecenie Inspektora Nadzoru** - wszelkie polecenia przekazane Wykonawcy przez Inspektora dotyczące sposobu realizacji robót lub innych spraw związanych z prowadzeniem robót, potwierdzone w formie pisemnej.
- 1.2.23. Przepust** - obiekty wybudowane w formie zamkniętej obudowy konstrukcyjnej, służące do przepływu małych cieków wodnych pod nasypami korpusu drogowego lub dla ruchu kołowego, pieszego.
- 1.4.24. Rekultywacja** - roboty mające na celu uporządkowanie i przywrócenie pierwotnych funkcji terenom naruszonym w wyniku realizacji robót.
- 1.4.25. Zlecenie** - wykaz robót do wykonania z podaniem ich ilości i lokalizacji określony przez Zamawiającego.
- 1.4.26. Zadanie budowlane** - stanowi odrębną całość konstrukcyjną lub technologiczną, zdolną do samodzielnego spełnienia przewidywanych funkcji techniczno użytkowych. Zadanie obejmuje także wykonywanie robót związanych utrzymaniem oraz ochroną budowli drogowej lub jej elementu.
- 1.4.27. Roboty interwencyjne** - czynności podejmowane w trybie natychmiastowym polegające na zabezpieczeniu miejsc niebezpiecznych i podjęciu drobnych prac naprawczych.
- 1.4.28. Zamawiający** - podmiot, szczegółowo określony w Umowie, udzielający zamówienia na podstawie ustawy o zamówieniach publicznych. Zamawiającym jest Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie. Odpowiada za terminowe rozliczenie finansowe przez cały okres trwania kontraktu / obowiązywania umowy.
- 1.4.29. Umowa** - zgodne oświadczenie woli Zamawiającego i Wykonawcy wyrażone na piśmie, o wykonanie określonej w jej treści roboty bądź usługi w ustalonym terminie i za uzgodnionym wynagrodzeniem.
- 1.4.30. Kontrakt** - czasookres na który została zawarta umowa, terminy kontrakt – umowa mogą być używane naprzemiennie.
- 1.4.31. Wykonawca** - osoba prawna lub fizyczna z którą Zamawiający zawarł umowę w wyniku wyboru ofert oraz jej następcy prawni.
- 1.4.32. Podwykonawca** - osoba prawna lub fizyczna wymieniona w umowie jako podwykonawca części robót lub usług oraz jej następcy prawni, z którą Wykonawca zawarł umowę za zgodą Zamawiającego o wykonanie części robót.
- 1.4.33. Inni Wykonawcy** - osoby prawne lub fizyczne, którym Zamawiający zlecił bezpośrednio wykonanie robót na terenie budowy, na którym Wykonawca realizuje zleczone roboty oraz inne jednostki prawnie działające na terenie budowy.
- 1.4.34. Oferta** - wyceniona propozycja Wykonawcy na wykonanie robót zgodnie z warunkami określonymi w specyfikacji, stanowiąca integralny składnik umowy, złożona Zamawiającemu na piśmie w ściśle określonej formie.
- 1.4.35. Wada** - jakakolwiek część robót wykonana niezgodnie ze specyfikacjami technicznymi lub innymi dokumentami umowy.
- 1.4.36. Zmiana** - każde odstępstwo w wykonaniu robót bądź usług przekazane na piśmie przez Inspektora Nadzoru.
- 1.4.37. Siła wyższa** - zdarzenie zewnętrzne, nie dające się przewidzieć, którego skutkom nie można było zapobiec, nawet poprzez dołożenie najwyższej staranności.
- 1.4.38. Odbiór robót zanikających i ulegających zakryciu** - odbiór jakościowy i ilościowy robót, które w dalszym procesie realizacji zanikają lub ulegają zakryciu.
- 1.4.39. Odbiór częściowy** - odbiór ilościowy i jakościowy części robót.
- 1.4.40. Odbiór końcowy** - odbiór polegający na ocenie ilości i jakości całości wykonanych robót i usług oraz ustaleniu końcowego wynagrodzenia za ich wykonanie zgodnie z postanowieniami warunków umowy.

**1.4.41. Odbiór gwarancyjny**- odbiór gwarancyjny polega na ocenie jakości wykonanych robót i usług przed upływem okresu gwarancyjnego.

**1.4.42. Dokumentacja powykonawcza** - niezbędne dokumenty do dokonania odbioru.

**1.4.43.** Przyjęte oznaczenia i skróty:

1. PN-B-11112:1996 - Polska Norma, numer, rok 1996
2. PN-EN-12591:2004 - Polska Norma (Europejska), numer, rok 2004
3. BN-68/8931-04 - Branżowa Norma z roku 1968/ numer
4. ZDW - Zarząd Dróg Wojewódzkich
5. IBDiM - Instytut Badawczy Dróg i Mostów w Warszawie
6. ST - Specyfikacje Techniczne
7. RDW - Rejon Dróg Wojewódzkich

## **1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót**

Wykonawca robót jest odpowiedzialny za jakość ich wykonania oraz za ich zgodność z ST i poleceniami Inspektora Nadzoru..

### **1.5.1. Przekazanie terenu robót bieżącego utrzymania dróg**

Zamawiający w terminie określonym w dokumentach przetargowych przekaze Wykonawcy wykaz dróg wojewódzkich, na których zobowiązany będzie systematycznie prowadzić zlecone kontraktem / umową roboty letniego utrzymania dróg w zakresie podanym w dokumentach przetargowych i pkt.1.3. niniejszych Specyfikacji Technicznych, oraz komplet ST.

### **1.5.2. Zgodność robót z ST i innymi dokumentami.**

ST oraz dodatkowe dokumenty przetargowe przekazane przez Inspektora Nadzoru Wykonawcy stanowią część kontraktu, a wymagania wyszczególnione choćby w jednym z nich są obowiązujące dla Wykonawcy.

W przypadku rozbieżności w ustaleniach poszczególnych dokumentów obowiązuje kolejność ich ważności według warunków umowy.

Wykonawca nie może wykorzystywać błędów lub opuszczeń w dokumentach kontraktowych, a o ich wykryciu winien natychmiast powiadomić Inspektora Nadzoru, który dokona odpowiednich zmian i poprawek.

W przypadku rozbieżności opis wymiarów ważniejszy jest od odczytu ze skali rysunków.

Wszystkie wykonane roboty i dostarczone materiały będą zgodne z ST.

Dane określone w ST będą uważane za wartości docelowe, od których dopuszczalne są odchylenia w ramach określonego przedziału tolerancji. Cechy materiałów i elementów muszą być jednorodne i wykazywać odpowiednią zgodność z określonymi wymaganiami, a rozrzuty tych cech nie mogą przekraczać dopuszczalnego przedziału tolerancji.

Jeżeli przedział tolerancji nie został określony w ST, to należy przyjąć przeciętne tolerancje akceptowane zwyczajowo dla danego rodzaju robót.

W przypadku, gdy materiały lub roboty nie będą w pełni zgodne z ST i poleceniami Inspektora Nadzoru i wpłynie to na niezadowalającą jakość, utrzymania lub elementu to:

a) takie materiały zostaną niezwłocznie zastąpione innymi, a roboty rozebrane i wykonane ponownie na koszt Wykonawcy.

b) roboty zostaną bezzwłocznie poprawione (w przypadku nie stosowania materiałów) na koszt Wykonawcy.

### **1.5.3. Zabezpieczenie robót - oznakowanie robót**

Za bezpieczeństwo ruchu w obrębie odcinków dróg, na których są prowadzone roboty od chwili ich rozpoczęcia aż do ostatecznego zakończenia odpowiada Wykonawca.

Wykonawca w czasie prowadzenia robót letniego utrzymania dróg jest zobowiązany do każdorazowego zabezpieczania odcinków budowli drogowej w okresie trwania realizacji kontraktu, aż do zakończenia i odbioru ostatecznego robót.

Przystępując do robót Wykonawca dostarczy, zainstaluje i będzie utrzymywać tymczasowe niezbędne urządzenia zabezpieczające takie jak zapory, światła ostrzegawcze, sygnały itp. oraz wszelkie inne środki konieczne do ochrony robót i zachowania bezpieczeństwa.

Oznakowanie odcinka robót na drodze należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177 poz.1729).

W szczególności, zgodnie z §12 w/w Rozporządzenia organizację ruchu w okresie prowadzenia robót w pasie drogowym lub czynności wymagających zajęcia pasa drogowego wprowadza Wykonawca robót, na podstawie zatwierdzonego projektu organizacji ruchu. W przypadku robót utrzymaniowych nie wymagających całkowitego zamknięcia jezdni dla ruchu pojazdów samochodowych, o których mowa w art. 5 ust. 2, Wykonawca zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi i właściwego Komendanta Policji o planowanym rozpoczęciu prac, podając datę, czas i miejsce ich wykonywania. Zawiadomienie to powinno nastąpić co najmniej na 24 godziny przed rozpoczęciem robót. Organizacja może być wprowadzona pod warunkiem braku sprzeciwu ze strony organu zarządzającego ruchem.

Roboty postępujące powinny być oznakowane przy użyciu przyczepek ostrzegawczych oznakowanych tablicami ostrzegawczymi **zgodnie z załącznikiem nr 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych**

**oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. (Dz. U. z 2003 r. nr 220 poz. 2181)**

W przypadku konieczności kierowania ruchem w trakcie realizacji robót i usług Wykonawca musi dysponować pracownikami przeszkolonymi zgodnie z **Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 06 lipca 2010 r. (Dz. U. z 2016 r. poz. 143) w sprawie kierowania ruchem drogowym, który na podstawie art. 6 ust. 1 pkt. 5 Ustawy z dnia 20.06.1997 r. – Prawo o ruchu drogowym – (tekst jednolity Dz. U. z 2020 r. poz. 110)**, będą mogli dawać sygnały uczestnikom ruchu lub innym osobom znajdującym się na drodze w czasie prowadzenia robót. W takim przypadku Wykonawca przedstawi Inspektorowi Nadzoru stosowne dokumenty potwierdzające wymagane przeszkolenie pracowników Wykonawcy.

#### **1.5.4. Ochrona środowiska w czasie wykonywania robót**

Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego.

W okresie trwania Umowy Wykonawca będzie:

- a) podejmować kroki mające na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół terenu prowadzonych robót oraz będzie unikać uszkodzeń lub uciążliwości dla osób lub własności społecznej i innych, a wynikających ze skażenia, hałasu lub innych przyczyn powstałych w następstwie jego sposobu działania.

Stosując się do tych wymagań będzie miał szczególny wzgląd na:

lokalizację baz, warsztatów, magazynów, składowisk, ukopów,

- b) środki ostrożności i zabezpieczenia przed:

- zanieczyszczeniem zbiorników i cieków wodnych substancjami toksycznymi,
- zanieczyszczeniami powietrza pyłami i gazami,
- możliwością powstania pożaru.

Oplaty i kary za przekroczenie w trakcie realizacji robót norm określonych w odpowiednich przepisach dotyczących ochrony środowiska obciążą Wykonawcę.

#### **1.5.5. Ochrona przeciwpożarowa**

Wykonawca będzie przestrzegać przepisów ochrony przeciwpożarowej.

Wykonawca będzie utrzymywać sprawny sprzęt przeciwpożarowy, wymagany przez odpowiednie przepisy między innymi w maszynach i pojazdach.

Materiały łatwopalne będą składowane w sposób zgodny z odpowiednimi przepisami i zabezpieczone przed dostępem osób trzecich.

Wykonawca powinien pod kierunkiem odpowiednich służb albo samodzielnie, na własny koszt, wygasić pożar wywołany bezpośrednio lub pośrednio jako rezultat realizacji robót. Wykonawca będzie odpowiedzialny za wszelkie straty spowodowane pożarem wywołanym jako rezultat realizacji robót albo przez personel Wykonawcy.

#### **1.5.6. Materiały szkodliwe dla otoczenia**

Materiały, które są szkodliwe dla otoczenia nie mogą być stosowane do wykonywania robót. Nie dopuszcza się do użycia materiałów wywołujących szkodliwe promieniowanie o stężeniu większym od dopuszczalnego, określonego odpowiednimi przepisami. Materiały, które są szkodliwe dla otoczenia tylko w czasie wykonywania robót, a po zakończeniu robót ich szkodliwość zanika (np. materiały pyłaste) mogą być użyte pod warunkiem przestrzegania wymagań technologicznych w budownictwie.

Jeżeli Wykonawca użył materiałów szkodliwych dla otoczenia, a ich użycie spowodowało jakiegokolwiek zagrożenie dla środowiska, to konsekwencje tego poniesie Wykonawca.

#### **1.5.7. Ochrona własności publicznej i prywatnej**

Wykonawca jest zobowiązany do ochrony przed uszkodzeniami lub zniszczeniem własności prywatnej i publicznej. Jeżeli w związku z niewłaściwym prowadzeniem robót, zaniedbaniem lub brakiem działań ze strony Wykonawcy nastąpi uszkodzenie lub zniszczenie własności prywatnej lub publicznej, to Wykonawca na swój koszt naprawi lub odtworzy uszkodzoną własność w taki sposób, aby stan naprawionej własności był nie gorszy niż przed powstaniem tego uszkodzenia lub zniszczenia.

Wykonawca odpowiada za ochronę instalacji na powierzchni ziemi i za urządzenia podziemne, takie jak rurociągi, kable itp. oraz uzyska od odpowiednich władz będących właścicielami tych urządzeń odpowiednie zezwolenia w związku z prowadzonymi pracami.

Wykonawca zapewni właściwe oznaczenie i zabezpieczenie przed uszkodzeniem tych instalacji i urządzeń w czasie trwania robót.

Wykonawca będzie odpowiadać za wszelkie spowodowane przez jego działania uszkodzenia tych instalacji i urządzeń uzbudowanych na terenie wykazanych przez ich właścicieli lub w dokumentach dostarczonych mu przez Zamawiającego.

O zamiarze przystąpienia do robót w pobliżu tych urządzeń lub instalacji, bądź ich przekładania Wykonawca powinien zawiadomić ich właścicieli i Inspektora Nadzoru.

O fakcie przypadkowego uszkodzenia tych instalacji Wykonawca bezzwłocznie powiadomi Inspektora Nadzoru i zainteresowane władze oraz będzie z nimi współpracował dostarczając wszelkiej potrzebnej pomocy przy dokonywaniu napraw. Koszt naprawy ponosi Wykonawca.

#### **1.5.8. Ograniczenie obciążeń osi pojazdów**

Wykonawca stosować się będzie do ustawowych ograniczeń obciążenia na oś przy transporcie materiałów i wyposażenia koniecznego do prowadzenia robót bieżącego utrzymania dróg. Uzyska on wszelkie niezbędne zezwolenia od władz, co do przewozu nietypowych wagowo ładunków i w sposób ciągły będzie o każdym takim nietypowym przewozie powiadamiał Inspektora Nadzoru.

Wykonawca będzie odpowiadał za naprawę wszelkich robót uszkodzonych przez pojazdy i ładunki powodujące nadmierne obciążenia osiowe, zgodnie z poleceniami Inspektora Nadzoru.

#### **1.5.9. Bezpieczeństwo i Higiena Pracy (BHP)**

Podczas realizacji robót Wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy.

W szczególności Wykonawca ma obowiązek zadbać, aby personel nie wykonywał pracy w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dla zdrowia oraz niespełniających odpowiednich warunków sanitarnych. Wykonawca zapewni i będzie utrzymywał wszelkie urządzenia zabezpieczające, socjalne oraz sprzęt i odpowiednią odzież dla ochrony życia i zdrowia osób zatrudnionych przy bieżącym utrzymaniu dróg oraz dla zapewnienia bezpieczeństwa publicznego.

Uznaje się, że wszelkie koszty związane z wypełnieniem wymagań określonych powyżej nie podlegają odrębnej zapłacie i są uwzględnione w cenie umownej.

#### **1.5.10. Ochrona i utrzymanie robót**

Wykonawca będzie odpowiedzialny za ochronę poszczególnych robót i za wszelkie materiały i urządzenia używane do realizacji robót od daty rozpoczęcia do daty wydania potwierdzenia zakończenia robót przez Inspektora Nadzoru.

Wykonawca będzie prowadził roboty bieżącego utrzymania dróg do czasu odbioru końcowego.

Utrzymanie powinno być prowadzone w taki sposób, aby budowla drogowa lub jej elementy były w zadawalającym stanie przez cały czas, do momentu odbioru końcowego.

Jeśli Wykonawca w jakimkolwiek czasie zaniedba utrzymanie, to na polecenie Inspektora Nadzoru winien rozpocząć roboty utrzymaniowe bezzwłocznie.

#### **1.5.11. Stosowanie się do prawa i innych przepisów**

Wykonawca zobowiązany jest znać przepisy wydane przez władze państwowe i samorządowe oraz inne przepisy i wytyczne, które są w jakikolwiek sposób związane z robotami i będzie w pełni odpowiedzialny za przestrzeganie tych praw, przepisów i wytycznych podczas prowadzenia robót. Wykonawca będzie przestrzegać praw patentowych i będzie w pełni odpowiedzialny za wypełnienie wszelkich wymagań prawnych odnośnie wykorzystania opatentowanych urządzeń lub metod i w sposób ciągły będzie informować Inspektora Nadzoru o swoich działaniach, przedstawiając kopie zezwoleń i inne odnośne dokumenty.

## **2. MATERIAŁY**

### **2.1. Źródła uzyskania materiałów**

W terminie uzgodnionym z Inspektorem Nadzoru, przed rozpoczęciem robót, Wykonawca przedstawi szczegółowe informacje dotyczące proponowanych materiałów i odpowiednie świadectwa badań laboratoryjnych, a w razie potrzeby próbki do zatwierdzenia przez Inspektora Nadzoru.

Zatwierdzenie partii materiałów z danego źródła nie oznacza automatycznie, że wszelkie materiały z danego źródła uzyskają zatwierdzenie.

Wykonawca powinien przedstawić wyniki badań w celu udokumentowania, że materiały uzyskane z dopuszczonego źródła spełniają wymagania Specyfikacji Technicznych.

### **2.2. Pozyskiwanie materiałów miejscowych**

Wykonawca odpowiada za uzyskanie pozwoleń od właścicieli i odnośnych władz na pozyskanie materiałów z jakichkolwiek źródeł miejscowych włączając w to źródła wskazane przez Zamawiającego i jest zobowiązany do dostarczenia Inspektorowi Nadzoru wymagane dokumenty przed rozpoczęciem eksploatacji danego źródła.

Wykonawca przedstawi do zatwierdzenia Inspektora Nadzoru dokumentację z badań terenowych i laboratoryjnych oraz proponowaną przez siebie metodę wydobycia i selekcji. Wykonawca ponosi odpowiedzialność za spełnienie wymagań jakościowych i ilościowych materiałów z jakiegokolwiek źródła.

Wykonawca poniesie wszystkie koszty, w tym opłaty, wynagrodzenia i jakiekolwiek inne koszty związane z dostarczeniem materiałów do wykonania poszczególnych robót utrzymaniowych.

Wykonawca nie będzie prowadzić żadnych innych wykopów poza objętą Umową, jeżeli nie uzyska zgody od Inspektora Nadzoru.

### **2.3. Inspekcja wytwórni materiałów**

Wytwórnice materiałów, w tym mieszanek mineralno - bitumicznych mogą być kontrolowane w celu sprawdzenia zgodności produkcji z wymaganiami. Próbki materiałów i mieszanek mogą być pobierane w celu sprawdzenia ich własności.

W trakcie inspekcji wytwórni Inspektor Nadzoru będzie miał wolny wstęp w dowolnym czasie do tych części wytwórni, gdzie odbywa się produkcja materiałów przeznaczonych do realizacji zadania oraz będzie miał zapewnioną współpracę i pomoc ze strony Wykonawcy oraz producenta materiałów.

### **2.4. Materiał nie odpowiadające wymaganiom**

Każdy rodzaj robót, w którym znajdują się nie zbadane lub nie zaakceptowane materiały, Wykonawca wykonuje na własne ryzyko, licząc się z możliwością jego nie przyjęcia i niezapłacenia.

## **2.5. Składowanie i przechowywanie materiałów**

Materiały tymczasowo składowane do czasu, gdy będą one potrzebne do wykonania robót, zostaną przez Wykonawcę odpowiednio zabezpieczone przed zanieczyszczeniem i zapewni zachowanie ich jakości. Miejsca czasowego składowania materiałów zostaną uzgodnione z Inspektorem Nadzoru.

## **3. SPRZĘT**

Wykonawca jest zobowiązany do używania jedynie takiego sprzętu, który nie spowoduje niekorzystnego wpływu na jakość wykonywanych robót.

Dobór sprzętu do wykonania robót, jego liczba i wydajność, powinna gwarantować jakość określoną w Umowie, w ST i w wskazaniach Inspektora Nadzoru oraz zapewnić wykonywanie zadań w terminie przewidzianym w umowie. Dobór sprzętu Wykonawca uzgodni z Inspektorem Nadzoru. Sprzęt używany do bieżącego utrzymania dróg należy utrzymywać w dobrym stanie. Jakikolwiek sprzęt, maszyny, urządzenia i narzędzia nie gwarantujące zachowania warunków umowy, nie mogą zostać dopuszczone do robót.

## **4. TRANSPORT**

Wykonawca jest zobowiązany do stosowania jedynie takich środków transportu, które nie wpłyną niekorzystnie na właściwości przewożonych materiałów i na jakość wykonywanych robót.

Dobór rodzajów środków transportu i jego liczba powinna gwarantować wykonanie zadań w terminie przewidzianym w umowie. Dobór środków transportu Wykonawca uzgodni z Inspektorem Nadzoru. Wykonawca będzie usuwał na bieżąco i na własny koszt wszelkie zanieczyszczenia spowodowane jego pojazdami na drogach publicznych oraz dojazdach do odcinków, gdzie prowadzone jest bieżące utrzymanie.

## **5. WYKONANIE ROBÓT**

### **5.1 Warunki prowadzenie robót**

Wykonawca jest odpowiedzialny za prowadzenie robót zgodnie z warunkami Umowy oraz za jakość zastosowanych materiałów i wykonywania robót, za ich zgodność z wymaganiami ST i poleceniami Inspektora Nadzoru.

Wykonawca ponosi odpowiedzialność za dokładne wytyczenie w planie i wyznaczenie wysokości wszystkich elementów robót i zgodnie z wymaganiami ST i poleconymi przez Inspektora Nadzoru.

Sprawdzenie przez Inspektora Nadzoru wytyczenia robót lub wyznaczenia wysokości nie zwalnia Wykonawcy od odpowiedzialności za ich dokładność.

Polecenia Inspektora Nadzoru będą wykonywane nie później niż w terminie przez niego wyznaczonym.

### **5.2. Obowiązki Wykonawcy przy realizacji robót w trybie awaryjnym**

W przypadku wystąpienia uszkodzeń elementów pasa drogowego bądź zalegania na jezdni ziemi, rumoszu, drzew, spowodowanych obfitymi opadami deszczu, huraganami, itp., stwarzających zagrożenie bezpieczeństwa ruchu Wykonawca zobowiązany jest do szybkiej reakcji. Maksymalny czas reakcji (przystąpienia) do realizacji robót w trybie awaryjnym wynosi maksymalnie 2 godz. Zakres robót realizowanych w trybie awaryjnym zostanie określony Wykonawcy przez Inspektora Nadzoru telefonicznie lub e-mailowo.

W trybie awaryjnym Wykonawca jest zobowiązany do realizacji następujących elementów robót utrzymaniowych: Elementy 1.1, 4.1, 4.2 i 4.3 w ramach Grupy nr 1 – naprawa korpusu drogi; Elementy 1.1 i 4.2 w ramach Grupy nr 2 – odwodnienie; Elementy 1.1 i 2.1 w ramach Grupy nr 3 – bezpieczeństwo oraz Elementy 1.1, 5.1 i 5.2 w ramach Grupy nr 4 – estetyka, szczegółowo określonych w Tabelach Elementów Rozliczeniowych (TER).

Wynagrodzenie za roboty realizowane w trybie awaryjnym rozpoczęte w czasie do 2 godz. od powiadomienia będzie rozliczane wg cen jednostkowych z TER pomnożonych przez dwa, tj. 200% cen jedn.

Nieprzystąpienie Wykonawcy do realizacji robót w trybie awaryjnym w czasie 2 godz. od powiadomienia spowoduje konieczność rozliczenia wynagrodzenia za zrealizowane roboty awaryjne wg cen jednostkowych z Tabeli Elementów Rozliczeniowych (bez mnożnika).

Odmowa przez Wykonawcę realizacji robót w trybie awaryjnym, bądź nieprzystąpienie do ich realizacji w terminie 4 godz. od powiadomienia będzie stanowiło podstawę do wdrożenia przez Zamawiającego procedury związanej ze zleceniem zastępczym wykonania robót w trybie awaryjnym, a co za tym idzie Wykonawca zostanie obciążony kosztami wygenerowanymi świadczeniem usługi (robót) przez Wykonawcę zastępczego. Ponadto Wykonawcy zostaną naliczone kary umowne za nieprzystąpienie do realizacji robót awaryjnych. Sposób i zasady naliczenia kar umownych określa umowa.

### **5.3. Wymagania i zakres obowiązków koordynatora letniego utrzymania dróg z ramienia Wykonawcy**

Koordynator letniego utrzymania dróg zobowiązany jest do całodobowego (stałego) kontaktu telefonicznego i e-mailowego z Inspektorem Nadzoru w celu omówienia zakresu robót awaryjnych objętych telefonicznym zgłoszeniem (dot. sytuacji określonej w pkt. 5.2. ST „Wymagania ogólne”) lub pisemnym zleceniem.

## **6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT**

### **6.1. Zasady kontroli jakości robót**

Wykonawca jest odpowiedzialny za kontrolę robót i jakość materiałów.

Materiał, dla którego ST wymaga posiadania Aprobaty Technicznej, może być użyty dopiero po przedstawieniu jej Inspektorowi Nadzoru. Wykonawca będzie przeprowadzać pomiary i badania materiałów oraz robót, aby roboty zostały wykonane zgodnie z wymaganiami zawartymi w ST i poleceniami Inspektora Nadzoru.

Wszystkie koszty związane z organizowaniem i prowadzeniem badań materiałów ponosi Wykonawca robót.



## **6.2. Pobieranie próbek**

Próbki pobierane będą losowo. Inspektor Nadzoru będzie mieć zapewnioną możliwość udziału w pobieraniu próbek. Na zlecenie Inspektora Nadzoru Wykonawca będzie przeprowadzać dodatkowe badania tych materiałów, które budzą wątpliwości co do jakości. Koszty tych dodatkowych badań pokrywa Wykonawca tylko w przypadku potwierdzenia wątpliwości Inspektora Nadzoru. W przeciwnym przypadku koszty ponosi Zamawiający.

Próbki dostarczone do badań wykonywanych przez Inspektora Nadzoru (Laboratorium Zamawiającego) będą odpowiednio oznakowane i opisane.

## **6.3. Badania i pomiary**

Wszystkie badania i pomiary będą przeprowadzone zgodnie z wymaganiami norm i poszczególnych ST. Wyniki Wykonawca przedstawi na piśmie Inspektorowi Nadzoru do akceptacji.

## **6.4. Badania prowadzone przez Inspektora Nadzoru**

Dla celów kontroli jakości i zatwierdzania, Inspektor Nadzoru uprawniony jest do dokonywania kontroli, pobierania próbek i badania materiałów i zapewniona mu będzie potrzebna do tego pomoc ze strony Wykonawcy i producenta materiałów. Inspektor Nadzoru może pobierać próbki materiałów i prowadzić badania niezależnie od Wykonawcy, na swój koszt.

Jeżeli wystąpią rozbieżności wyników badań Wykonawcy i Inspektora Nadzoru przy ocenie zgodności materiałów z ST, to Inspektor Nadzoru oprze się na własnych badaniach lub poleci Wykonawcy zlecić innemu niezależnemu laboratorium przeprowadzenie powtórnych badań. Koszt tych badań poniesie Wykonawca.

## **6.5. Dokumenty**

### **1. Rejestr obmiarów (książka obmiaru)**

Rejestr (książka) obmiaru stanowi dokument pozwalający na rozliczenie wykonanych faktycznie elementów robót. Obmiary wykonywanych robót przeprowadza się w jednostkach przyjętych w ST lub Tabelach Elementów Rozliczeniowych (TER) i wpisuje do książki obmiaru.

### **2. Dokumenty laboratoryjne**

Atesty materiałów, aprobaty techniczne, orzeczenia o jakości materiałów, recepty robocze i kontrolne wyniki badań Wykonawcy winny być gromadzone w formie określonej przez Inspektora Nadzoru. Dokumenty te stanowią załączniki do odbioru robót i winny być udostępnione na każde życzenie Inspektora Nadzoru.

### **3. Pozostałe dokumenty**

Pozostałymi dokumentami robót oprócz wyżej wymienionych (podpunkt 1÷2) są:

- protokoły przekazania terenu robót ,
- umowy cywilnoprawne z osobami trzecimi i inne umowy cywilnoprawne,
- protokoły odbioru robót,
- protokoły z ustaleń,
- korespondencja związana z prowadzonym letniego utrzymaniem dróg.

### **4. Przechowywanie dokumentów budowy**

Dokumenty robót powinny być przechowywane w miejscu odpowiednio zabezpieczonym. Wszelkie dokumenty związane z wykonaniem robót letniego utrzymania dróg ustalonych Kontraktem / Umową, będą zawsze dostępne dla Inspektora Nadzoru.

Zaginięcie któregośkolwiek z dokumentów robót winno zostać pilnie odtworzone w formie zgodnej z prawem.

## **7. OBMIAR ROBÓT**

### **7.1. Ogólne zasady obmiaru robót**

Obmiar robót winien określić faktyczny zakres wykonywanych robót bieżącego utrzymania w jednostkach ustalonych w ST i TER.

Obmiaru robót dokonuje Wykonawca, który winien pisemnie powiadomić Inspektora Nadzoru o zakresie obmierzanych robót i terminie jego prowadzenia, co najmniej na 2 dni przed tym terminem. Obmiar odbywać się winien w obecności Inspektora Nadzoru i podlega jego akceptacji. Wyniki obmiaru należy wpisać do rejestru (książki) obmiaru.

Jakikolwiek błąd lub przeoczenie czy opuszczenie w ilościach podanych w zleceniu (przez Zamawiającego) nie zwalnia Wykonawcy od ukończenia wszystkich robót. Błędne dane zostaną poprawione zgodnie z instrukcją Inspektora Nadzoru na piśmie.

### **7.2. Urządzenia i sprzęt pomiarowy**

Urządzenia i sprzęt pomiarowy winien dostarczyć Wykonawca.

Jeżeli urządzenia lub sprzęt wymaga badań atestujących, to Wykonawca winien posiadać ważne świadectwa ich legalizacji.

### **7.3. Czas przeprowadzania obmiaru**

Obmiary będą przeprowadzone przed końcowym odbiorem robót, a także w przypadku zmiany Wykonawcy.

Obmiary robót zanikających przeprowadza się w czasie ich wykonywania w miarę postępu robót.

Obmiary robót ulegających zakryciu przeprowadza się przed ich zakryciem wykonywania w miarę postępu robót.

Roboty pomiarowe do obmiaru oraz konieczne obliczenia winny być wykonane w sposób czytelny, zrozumiały i jednoznaczny.

Wymiary skomplikowanych powierzchni lub objętości winny być uzupełnione odpowiednimi szkicami umieszczonymi na karcie rejestru (książce) obmiarów, a w razie braku miejsca mogą być dołączone w formie oddzielnego załącznika do tego rejestru.

## **8. ODBIÓR ROBÓT**

### **8.1. Rodzaje odbiorów robót**

W zależności od ustaleń odpowiednich ST, roboty podlegają następującym etapom odbioru:

- a) odbiorowi robót zanikających i ulegających zakryciu,
- b) odbiorowi końcowemu robót określonych w zleceniu,
- c) odbiorowi gwarancyjnemu.

### **8.2. Odbiór robót zanikających i ulegających zakryciu**

Odbiór robót zanikających i ulegających zakryciu winien być dokonany w czasie umożliwiającym wykonanie ewentualnych korekt, poprawek bez hamowania ogólnego postępu robót. Odbioru dokonuje Inspektor Nadzoru. Gotowość danej części robót do odbioru Wykonawca zgłasza Inspektorowi Nadzoru telefonicznie lub elektronicznie (e-mailem).

Odbiór zostanie przeprowadzony niezwłocznie, nie później jednak niż w terminie 3 dni od daty powiadomienia Inspektora Nadzoru o gotowości do odbioru robót zanikających lub ulegających zakryciu.

Odbiór robót zanikających i ulegających zakryciu polega na ocenie ilości i jakości wykonanych robót, które w dalszym procesie realizacji ulegną zakryciu. Jakość i ilość robót ulegających zakryciu ocenia Inspektor Nadzoru na podstawie dokumentów zawierających wyniki badań laboratoryjnych i w oparciu o przeprowadzone pomiary, ocenę wizualną, w porównaniu z ST i uprzednimi ustaleniami.

### **8.3. Odbiór końcowy robót określony w zleceniu**

Gotowość odbioru końcowego robót określonych w zleceniu Wykonawca zgłasza w formie pisemnej poprzez złożenie oryginału pisma w siedzibie Rejonu lub elektronicznie przysyłając skan pisma na adres e-mail Rejonu, równocześnie informując telefonicznie o tym fakcie Inspektora Nadzoru.

Odbiór końcowy robót zostanie przeprowadzony w terminie 7 dni od daty powiadomienia Inspektora Nadzoru o gotowości do odbioru robót.

Odbiór końcowy obejmuje wszystkie grupy robót.

Odbiór końcowy polega na finalnej ocenie rzeczywistego wykonania robót określonych pisemnym zleceniem w odniesieniu do ich ilości, jakości i wartości.

Odbierający roboty dokona ich oceny jakościowej na podstawie przedłożonych dokumentów, wyników badań i pomiarów, ocenie wizualnej oraz zgodności wykonania robót z ST i zleceniem.

Odbiór końcowy robót zostanie dokonany przez Inspektora w obecności Wykonawcy oraz Podwykonawcy (jeżeli uczestniczył w realizacji robót objętych danym zleceniem).

W przypadkach nie wykonania wyznaczonych robót poprawkowych, Inspektor Nadzoru przerwie swoje czynności i ustali nowy termin odbioru końcowego.

Termin wykonania robót poprawkowych lub uzupełniających wyznaczy Inspektor Nadzoru. Odbioru tych robót dokonuje się według tych samych zasad jak przy odbiorze końcowym robót.

### **8.4. Dokumenty do odbioru końcowego**

Podstawowym dokumentem koniecznym do dokonania odbioru końcowego robót jest protokół odbioru końcowego robót sporządzony wg wzoru ustalonego przez Zamawiającego.

Do odbioru końcowego Wykonawca winien przedłożyć dokumentację powykonawczą zawierającą następujące dokumenty :

1. Książka obmiaru,
2. Kosztorys powykonawczy (TER),
2. Polecenia i uwagi Inspektora Nadzoru, zwłaszcza z odbioru robót zanikających i ulegających zakryciu oraz udokumentowanie ich wykonania,
3. Recepty i ustalenia technologiczne,
4. Wyniki pomiarów i badań kontrolnych, zgodnie z ST,
5. Atesty jakościowe wbudowanych materiałów, zgodnie z ST,
6. Sprawozdanie techniczne zawierające:
  - zakres i lokalizację wykonanych robót,
  - datę rozpoczęcia i zakończenia robót,
  - uwagi dotyczące realizacji robót,
7. Inne dokumenty wymagane przez Zamawiającego.

### **8.5. Odbiór gwarancyjny**

Odbiór gwarancyjny polega na ocenie wykonanych robót związanych z usunięciem wad stwierdzonych w trakcie przeglądu gwarancyjnego wykonanych robót, przed upływem terminu gwarancyjnego. Odbiór gwarancyjny zostanie dokonany na podstawie oceny wizualnej z uwzględnieniem zasad odbioru końcowego.

## **9. PODSTAWA PŁATNOŚCI**

### **9.1. Ustalenia ogólne**

Podstawą płatności jest cena jednostkowa brutto uwzględniająca podatek VAT skalkulowana przez Wykonawcę za jednostkę obmiarową ustaloną dla danej pozycji w poszczególnych grupach i określonych w Tabelach Elementów Rozliczeniowych. Cena jednostkowa poszczególnych pozycji rozliczeniowych powinna uwzględniać

wszystkie koszty związane z czynnościami, wymaganiami i badaniami składającymi się na jej wykonanie, określone dla tej roboty w ST.

Cena jednostkowa brutto zaproponowana przez Wykonawcę dla danej pozycji Tabeli Elementów Rozliczeniowych (TER) jest ostateczna i wyklucza możliwość żądania dodatkowej zapłaty za wykonanie robót objętych tą pozycją TER przez okres obowiązywania umowy.

#### **10. PRZEPISY ZWIĄZANE**

1. Prawo budowlane - ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Dz. U. nr 89 poz. 414 z późniejszymi zmianami - akt posiada tekst jednolity podany w załączniku do Obwieszczenia Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 7 lipca 2020 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy – Prawo budowlane /Dz. U. z 2020 r. poz. 1333/.
2. Ustawa z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019 r. poz. 2019 z późniejszymi zmianami).
3. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. Nr 14, poz. 60 z późniejszymi zmianami - akt posiada tekst jednolity podany w załączniku do Obwieszczenia Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 25 czerwca 2021 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy drogach publicznych /Dz. U. z 2021 r. poz. 1376/.

#### **UWAGI !**

Gdziekolwiek w dokumentach umownych powołane są konkretne normy i przepisy, które spełniać mają materiały, sprzęt i inne towary oraz wykonane i zbadane roboty, będą obowiązywać postanowienia najnowszego wydania lub poprawionego wydania bądź też zamienników powołanych norm i przepisów o ile w warunkach umowy nie postanowiono inaczej. W przypadku gdy powołane normy i przepisy są państwowe lub odnoszą się do konkretnego kraju lub regionu, mogą być również stosowane inne odpowiednie normy zapewniające równy lub wyższy poziom wykonania niż powołane normy lub przepisy, pod warunkiem ich sprawdzenia i pisemnego zatwierdzenia przez upoważnionego przedstawiciela zamawiającego. Różnice pomiędzy powołanymi normami a ich proponowanymi zamiennikami muszą być dokładnie opisane przez Wykonawcę i przedłożone upoważnionemu przedstawicielowi zamawiającego do zatwierdzenia.