

# **ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W KRAKOWIE**

30-085 Kraków  
ul. Głowackiego 56

## **SPECYFIKACJE TECHNICZNE**

**(ST)**

**Letnie i zimowe utrzymanie dróg wojewódzkich na terenie województwa małopolskiego latach 2024 do 2025.**

### **Grupa nr 4. ESTETYKA**

#### **GR- 4.7 Sprzątanie pasa drogowego**

**Kraków – 2023 r.**

## GR – 4.7 Sprzątanie pasa drogowego

### 4.7.1 Sprzątanie pasa drogowego wraz z zagospodarowaniem odpadów

### 4.7.2 Oczyszczanie przestrzeni pod mostami (obiektami inżynierskimi) i stożków z zanieczyszczeń i śmieci

## 1. WSTĘP

### 1.1 Przedmiot ST

Przedmiotem niniejszej specyfikacji technicznej są wymagania techniczne dotyczące wykonania robót objętych zadaniami z zakresu bieżącego utrzymania dróg wojewódzkich na terenie województwa małopolskiego administrowanych przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie w latach od 2023 do 2024.

### 1.2 Zakres stosowania ST

Specyfikacja techniczna jest stosowana, jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu i realizacji robót w pasie drogowym dróg wojewódzkich polegających na oczyszczaniu, sprzątaniu i usuwaniu śmieci z pasa drogowego oraz przestrzeni wokół obiektów inżynierskich wraz z zagospodarowaniem odpadów w ramach letniego i zimowego utrzymania.

### 1.3 Zakres robót objętych ST

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą zasad prowadzenia robót związanych z wykonaniem i odbiorem prac polegających na usuwaniu śmieci i zanieczyszczeń z pasa drogowego oraz przestrzeni wokół obiektów inżynierskich wraz z zagospodarowaniem odpadów.

Sprzątanie pasa drogowego oraz przestrzeni wokół obiektów inżynierskich polega na usunięciu śmieci tj. odpadków pozostawionych przez użytkowników drogi lub odpadów i zanieczyszczeń naniesionych przez nurt cieku wodnego (np. konarów lub błota), najczęściej pojawiających się po intensywnych opadach.

### 1.4 Określenia podstawowe

Określenia podane w niniejszej ST są zgodne z obowiązującymi odpowiednimi normami i z definicjami podanymi w ST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 1.4.

**Oczyszczanie nawierzchni** – usunięcie, przy użyciu odpowiednich narzędzi, zanieczyszczeń poza powierzchnię oczyszczaną.

**Obiekty inżynierskie** – obiekty mostowe, tunele, przepusty, konstrukcje oporowe.

### 1.5 Ogólne wymagania dotyczące robót.

Ogólne wymagania dotyczące robót podano w ST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 1.5.

Wykonawca robót odpowiedzialny jest za jakość ich wykonania oraz za zgodność z wymaganiami Inspektora Nadzoru.

## **2. MATERIAŁY**

### **2.1 Ogólne wymagania dotyczące materiałów**

Ogólne wymagania dotyczące materiałów podano w ST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 2.

### **2.2 Inne materiały**

Przy sprzątaniu pasa drogowego nie występują.

## **3. SPRZĘT**

### **3.1 Ogólne wymagania dotyczące sprzętu**

Ogólne wymagania dotyczące sprzętu podano w ST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 3.

## **4. TRANSPORT**

### **4.1 Ogólne wymagania dotyczące transportu**

Ogólne wymagania dotyczące transportu podano w ST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 4.

### **4.2 Transport**

Do wywiezienia zebranych zanieczyszczeń i śmieci można użyć dowolnego środka transportowego, ewentualnie z przykrywaną skrzynią (w przypadku zanieczyszczeń i śmieci o nieprzyjemnym zapachu).

## **5. WYKONANIE ROBÓT**

### **5.1 Ogólne zasady wykonywania robót**

Ogólne zasady wykonywania robót podano w ST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 5.

### **5.2 Wykonanie robót usuwania zanieczyszczeń i śmieci**

Śmieci należy zbierać z obszaru pasa drogowego dróg wojewódzkich, w tym z chodników, parkingów, zatok, miejsc do ważenia pojazdów oraz wokół obiektów inżynierskich. Prace związane z oczyszczaniem pasa drogowego dotyczą również całej szerokości jezdni, starodroży, poboczy, rowów i zieleńców. Roboty związane z usuwaniem śmieci należy prowadzić przy użyciu narzędzi ręcznych i mechanicznych w sposób nie powodujący wtórnego zniszczenia innych elementów pasa drogowego.

Oczyszczenie powierzchni pasa drogowego polega na usunięciu z niego papierów, opakowań ze szkła i tworzyw sztucznych, gruzu, szkła, opon, elementów

metalowych, zanieczyszczeń organicznych (nie dotyczy martwych zwierząt) oraz innych tym podobnych przedmiotów.

Oczyszczenie przestrzeni wokół obiektów inżynierskich polega na usunięciu śmieci, odpadów i zanieczyszczeń naniesionych przez nurt cieku wodnego (np. konarów lub błota), najczęściej pojawiających się po intensywnych odpadach. Usunięcie zanieczyszczeń ma na celu zapewnienie prawidłowego funkcjonowania obiektów inżynierskich i bezpieczeństwa konstrukcji.

Zebrane śmieci należy wywozić na bieżąco. Nie dopuszcza się pozostawiania worków ze śmieciami w pasie drogowym po zakończeniu sprzątania w danym dniu.

### **5.3 Usunięcie zebranych zanieczyszczeń i śmieci**

Wydobyte zanieczyszczenia należy ładować do:

- dowolnych środków transportu, jeśli zanieczyszczenia nie wydzielają nieprzyjemnych zapachów,
- pojemników z hermetycznym wiekiem albo do samochodów z przykrywaną skrzynią, jeśli nieczystości po długim okresie zalegania są gnijące lub cuchnące, i wywieźć je na składowisko odpadów.

Odpady specjalne i niebezpieczne np. akumulatory, opony, papę, itp. należy wywozić i składować na specjalnie do tego przeznaczonych składowiskach i zakładach utylizacji.

Nie dopuszcza się palenia jakichkolwiek odpadów.

### **5.4 Prace związane z usuwaniem wiatrołomów**

Prace przy usuwaniu wiatrołomów polegają na:

- zebraniu połamanych konarów, gałęzi i wywiezieniu ich z terenu pasa drogowego,
- usunięciu połamanych konarów i gałęzi z przestrzeni wokół obiektów inżynierskich.

Zagospodarowanie wiatrołomów jest po stronie Wykonawcy.

Prace będą zlecane po silnych i porywistych wiatrach oraz po stwierdzeniu przez Inspektora Nadzoru konieczności ich wykonania.

## **6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT**

### **6.1 Ogólne zasady kontroli**

Ogólne zasady kontroli jakości robót podano w ST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 6.

### **6.2 Kontrola wykonanych robót**

Po zakończeniu robót należy sprawdzić wizualnie:

- stan czystości dróg, chodników oraz przestrzeni wokół obiektów inżynierskich zgodnie z wymaganiami punktu 5,
- czystość powierzchni położonych w pobliżu miejsca robót, np. poboczy,
- brak pozostałości zebranych zanieczyszczeń oraz śmieci, które powinny być całkowicie wywiezione na składowisko odpadów.

## **7. OBMIAR ROBÓT**

### **7.1 Ogólne zasady obmiaru**

Ogólne zasady obmiaru podano w ST D-00.00.00 „Wymagania Ogólne” pkt 7.

### **7.2 Jednostka obmiaru**

Jednostką obmiarową sprzątania pasa drogowego jest 1 mb.

Jednostką obmiarową oczyszczania przestrzeni wokół obiektów inżynierskich jest 1 m<sup>3</sup> zebranych zanieczyszczeń.

## **8. ODBIÓR ROBÓT**

### **8.1 Ogólne zasady robót**

Ogólne zasady odbioru robót podano w ST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 8.

## **9. PODSTAWA PŁATNOŚCI**

### **9.1 Ogólne ustalenia dotyczące płatności**

Ogólne zasady dotyczące ustalenia płatności podano w ST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 9.

### **9.2 Cena jednostki obmiaru**

Cena sprzątania śmieci i zanieczyszczeń z powierzchni pasa drogowego i z przestrzeni wokół obiektów inżynierskich obejmuje:

- wykonanie prac pomiarowych i prac przygotowawczych,
- oznakowanie prac,
- dostarczenie materiałów i sprzętu,
- wykonanie prac związanych z usuwaniem śmieci z dróg, chodników i przestrzeni wokół obiektów inżynierskich
- wywóz śmieci i zagospodarowanie, bądź zutylizowanie zgodnie z obecnie obowiązującymi przepisami,
- uporządkowanie terenu prac.

## **10. PRZEPISY ZWIĄZANE**

Przepisy związane podano w ST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 10

Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2021 r. poz. 1376 tekst jednolity)

Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz.U. z 2021 r. poz. 1098 tekst jednolity)