



Znak sprawy:
WI-XI.7820.1.71.2019.MMo

Decyzja Nr 10/2020
o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej

Na podstawie art. 11a ust. 1, art. 11f ust. 1 i 2, art. 11i, art. 12 ust. 1÷4, art. 16 ust. 2 oraz art. 17 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jednolity Dz.U.2018.1474 ze zmianami), art. 93 i art. 95 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity Dz.U.2020.283 ze zmianami) oraz art. 104 i art. 107 § 1÷3 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz.U.2020.256) – **po rozpatrzeniu wniosku z 29 listopada 2019 r.** (data wpływu do Kancelarii Urzędu: 02 grudnia 2019 r.), uzupełnionego 03 stycznia 2020 r. (data wpływu do Kancelarii Urzędu: 07 stycznia 2020 r.), złożonego przez pełnomocnika reprezentującego Zarząd Województwa Małopolskiego, **o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej** pn.: *Rozbudowa odcinka drogi wojewódzkiej nr 968 klasy G, na odc. ref. 060 od km 2+149 do km 2+341, wraz z rozbiórką dwóch istniejących mostów i budową nowych – mostu nad rzeką Wierzbienica i mostu nad rzeką Mszanka oraz niezbędną infrastrukturą, w miejscowości Mszana Górna, gminie Mszana Dolna, powiat limanowski, województwo małopolskie,*

udzielam zezwolenia na realizację inwestycji drogowej pn.:

Rozbudowa odcinka drogi wojewódzkiej nr 968 klasy G, na odc. ref. 060 od km 2+149 do km 2+341, wraz z rozbiórką dwóch istniejących mostów i budową nowych – mostu nad rzeką Wierzbienica i mostu nad rzeką Mszanka oraz niezbędną infrastrukturą, w miejscowości Mszana Górna, gminie Mszana Dolna, powiat limanowski, województwo małopolskie.

Projektowana inwestycja planowana jest do realizacji **w miejscowości Mszana Górna, w gminie Mszana Dolna, w powiecie limanowskim, w województwie małopolskim**, na niżej wymienionych działkach ewidencyjnych, które znajdują się:

- 1) między liniami rozgraniczającymi teren pasa rozbudowywanej drogi wojewódzkiej nr 968** (w odniesieniu do nieruchomości, które podlegają podziałowi – przed nawiasem podano numer działki, która powstaje w wyniku zatwierdzenia podziału i jest przeznaczona pod drogę, w nawiasie podano numer działki przed podziałem):
4728, 4548/2 (4548), 4601/2 (4601), 4614/2 (4614), 4714/4 (4714/1), 4714/6 (4714/2), 4715/2 (4715), 4727/2 (4727), 4729/2 (4729), 4730/2 (4730), 4731/5 (4731/1), 4861/2 (4861) oraz na częściach działek nr 4549 i 4830 – obręb 0007 Mszana Górna, jednostka ewidencyjna 120709_2 Mszana Dolna,
- 2) w granicach terenu, dla którego istnieje potrzeba ustalenia obowiązku budowy i okresu użytkowania tymczasowych obiektów budowlanych** (w odniesieniu do nieruchomości, które podlegają podziałowi – przed nawiasem podano numer działki, która powstaje w wyniku zatwierdzenia podziału i pozostaje w dotychczasowym użytkowaniu, a jej część zostaje objęta ww. obowiązkiem, w nawiasie podano numer działki przed podziałem):
4548/1 (4548), 4729/1 (4729), 4730/1 (4730), 4731/4 (4731/1) – obręb 0007 Mszana Górna, jednostka ewidencyjna 120709_2 Mszana Dolna,
- 3) w granicach terenu, dla którego istnieje potrzeba ustalenia obowiązku i terminów rozbiórki istniejących obiektów budowlanych nieprzewidzianych do dalszego użytkowania oraz tymczasowych obiektów budowlanych** (w odniesieniu do nieruchomości, które podlegają podziałowi)



wi – przed nawiasem podano numer działki, która powstaje w wyniku zatwierdzenia podziału i pozostaje w dotychczasowym użytkowaniu, a jej część zostaje objęta ww. obowiązkiem, w nawiasie podano numer działki przed podziałem):
4548/1 (4548), 4729/1 (4729), 4730/1 (4730), 4731/4 (4731/1) – obręb 0007 Mszana Górna, jednostka ewidencyjna 120709_2 Mszana Dolna,

4) w granicach terenu, dla którego istnieje potrzeba ustalenia obowiązku przebudowy i budowy sieci uzbrojenia terenu (w odniesieniu do nieruchomości, które podlegają podziałowi – przed nawiasem podano numer działki, która powstaje w wyniku zatwierdzenia podziału i pozostaje w dotychczasowym użytkowaniu, a jej część zostaje objęta ww. obowiązkiem, w nawiasie podano numer działki przed podziałem):
4549, 4731/4 (4731/1), 4830 – obręb 0007 Mszana Górna, jednostka ewidencyjna 120709_2 Mszana Dolna,

5) w granicach terenu, dla którego istnieje potrzeba ustalenia obowiązku budowy urządzeń wodnych (w odniesieniu do nieruchomości, które podlegają podziałowi – przed nawiasem podano numer działki, która powstaje w wyniku zatwierdzenia podziału i pozostaje w dotychczasowym użytkowaniu, a jej część zostaje objęta ww. obowiązkiem, w nawiasie podano numer działki przed podziałem):
4714/3 (4714/1) – obręb 0007 Mszana Górna, jednostka ewidencyjna 120709_2 Mszana Dolna,

6) w granicach terenu, dla którego istnieje potrzeba ustalenia obowiązku przebudowy innych dróg publicznych (w odniesieniu do nieruchomości, które podlegają podziałowi – przed nawiasem podano numer działki, która powstaje w wyniku zatwierdzenia podziału i pozostaje w dotychczasowym użytkowaniu, a jej część zostaje objęta ww. obowiązkiem, w nawiasie podano numer działki przed podziałem):
4614/1 (4614) – obręb 0007 Mszana Górna, jednostka ewidencyjna 120709_2 Mszana Dolna,

7) w granicach terenu, dla którego istnieje potrzeba ustalenia obowiązku budowy lub przebudowy zjazdów (w odniesieniu do nieruchomości, które podlegają podziałowi – przed nawiasem podano numer działki, która powstaje w wyniku zatwierdzenia podziału i pozostaje w dotychczasowym użytkowaniu, a jej część zostaje objęta ww. obowiązkiem, w nawiasie podano numer działki przed podziałem):
4714/3 (4714/1), 4714/5 (4714/2), 4727/1 (4727) – obręb 0007 Mszana Górna, jednostka ewidencyjna 120709_2 Mszana Dolna,

8) w granicach terenu niezbędnego dla realizacji inwestycji – terenu wód płynących:
części działek nr 4615 i 518/10 – obręb 0007 Mszana Górna, jednostka ewidencyjna 120709_2 Mszana Dolna,

zgodnie z Załącznikiem Nr 1 do niniejszej decyzji.

Jednocześnie:

- **zatwierdzam podział nieruchomości**, zgodnie z Załącznikiem Nr 2,
- **zatwierdzam projekt budowlany**, będący Załącznikiem Nr 3,
- **nakładam na Inwestora nw. obowiązki:**
 - **budowy tymczasowych obiektów budowlanych,**
 - **rozbiórki istniejących obiektów budowlanych nieprzewidzianych do dalszego użytkowania oraz tymczasowych obiektów budowlanych,**
 - **budowy i przebudowy sieci uzbrojenia terenu,**
 - **budowy urządzeń wodnych,**
 - **przebudowy innych dróg publicznych,**
 - **budowy lub przebudowy zjazdów,**
- **zezwalam na wykonanie ww. obowiązków i jednocześnie określám ograniczenia w korzystaniu z nieruchomości na czas realizacji tych obowiązków:**
 - **właściciele lub użytkownicy wieczysti nieruchomości są zobowiązani udostępnić nieruchomość w celu dokonania budowy tymczasowych obiektów budowlanych, rozbiórki istniejących obiektów nieprzewidzianych do dalszego użytkowania i tymczasowych obiektów budowlanych, budowy lub przebudowy sieci uzbrojenia terenu, budowy urządzeń wodnych, przebudowy innych dróg publicznych, budowy lub przebudowy zjazdów,**

- obowiązek udostępnienia terenu podlega egzekucji administracyjnej,
- na Zarządzie Województwa Małopolskiego, jako inwestorze, ciąży obowiązek przywrócenia nieruchomości do stanu poprzedniego, niezwłocznie po: wykonaniu robót budowlanych związanych z budową tymczasowych obiektów budowlanych, rozbiórką istniejących obiektów budowlanych nieprzewidzianych do dalszego użytkowania oraz tymczasowych obiektów budowlanych, założeniem lub przeprowadzeniu ciągów, przewodów i urządzeń, związanych z budową lub przebudową sieci technicznego uzbrojenia terenu, budową urządzeń wodnych, przebudową innych dróg publicznych, przebudową lub budową zjazdów, a jeżeli przywrócenie nieruchomości do stanu poprzedniego jest niemożliwe albo powoduje nadmierne trudności lub koszty, stosuje się odpowiednio przepis art. 128 ust. 4 ustawy z 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz.U.2020.65 ze zm.),
- **określam termin odpowiednio wydania nieruchomości lub wydania nieruchomości i opróżnienia lokali oraz innych pomieszczeń na 121 dzień od dnia, w którym niniejsza decyzja stanie się ostateczna,**
- **nadaje się niniejszej decyzji rygor natychmiastowej wykonalności.** Decyzja z nadanym rygiem natychmiastowej wykonalności, zgodnie z art. 17 ust. 3 ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, zobowiązuje m.in. do niezwłocznego wydania nieruchomości, opróżnienia lokali i innych pomieszczeń, uprawnia do faktycznego objęcia nieruchomości w posiadanie przez właściwego zarządcę drogi oraz uprawnia do rozpoczęcia robót budowlanych.

Integralną część niniejszej decyzji stanowią nw. załączniki:

Załącznik Nr 1, zawierający mapę w skali 1:500, przedstawiającą proponowany przebieg drogi z zaznaczeniem terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych oraz istniejące uzbrojenie terenu,

Załącznik Nr 2, zawierający zbiorczą mapę z 11 projektami podziału nieruchomości w skali 1:2000 wraz z tabelarycznym wykazem zmian gruntowych, wpisaną do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego prowadzonego przez Starostę Limanowskiego,

Załącznik Nr 3, zawierający jednotomowy projekt budowlany opracowany w listopadzie 2019 r. i uzupełniony w lutym 2020 r.,

Załącznik Nr 4, zawierający wykaz dotychczasowych właścicieli lub użytkowników wieczystych nieruchomości objętych wnioskiem o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, pn.: *Rozbudowa odcinka drogi wojewódzkiej nr 968 klasy G, na odc. ref. 060 od km 2+149 do km 2+341, wraz z rozbiórką dwóch istniejących mostów i budową nowych – mostu nad rzeką Wierzbienica i mostu nad rzeką Mszanka oraz niezbędną infrastrukturą, w miejscowości Mszana Górna, gminie Mszana Dolna, powiat limanowski, województwo małopolskie* – zgodnie z wypisami z rejestru gruntów sporządzonymi 30 grudnia 2019 r. przez Starostę Limanowskiego.

Szczegółowe ustalenia i warunki niezbędne dla realizacji ww. inwestycji.

I. Charakterystyka i zakres rzeczowy inwestycji oraz zmiany w dotychczasowej infrastrukturze zagospodarowania terenu.

Przedmiotem inwestycji w zakresie objętym niniejszym wnioskiem jest rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 968 klasy G na odc. ref. 060 od km 2+149,00 do km 2+341,00 w miejscowości Mszana Górna w gminie Mszana Dolna w powiecie limanowskim, w województwie małopolskim. W ramach przedsięwzięcia rozebrane zostaną dwa mosty – most nad rzeką Wierzbienica i most nad rzeką Mszanka. W miejsce starych obiektów wybudowane zostaną nowe mosty jednoprzęsłowe. W trakcie realizacji inwestycji konieczne będzie wykonanie tymczasowych dróg objazdowych wraz z tymczasowymi obiektami mostowymi.

Zakres inwestycji obejmuje:

- przebudowę jezdni na odc. ref. 060 od km 2+149,00 do km 2+341,00;
- rozbiórkę istniejącego mostu w ciągu drogi wojewódzkiej nr 968 odc. 060 od km 2+184,95 do km 2+196,95 nad rzeką Wierzbienica w km 0+085 jej biegu;
- budowę nowego mostu w ciągu drogi wojewódzkiej nr 968 odc. 060 od km 2+184,60 do km 2+199,91 nad rzeką Wierzbienica w km 0+085 jej biegu;

- budowę i rozbiórkę tymczasowego objazdu wraz z tymczasowym mostem obok istniejącego mostu nad rzeką Wierzbienica w km 0+073,50 jej biegu, na odc. ref. 060 od km 2+149,00 do km 2+228,03 drogi wojewódzkiej nr 968;
- rozbiórkę istniejącego umocnienia brzegu lewego koryta rzeki Wierzbienica – konstrukcji oporowej kamiennej na odcinku od km 0+089,70 do km 0+098,60 jej biegu;
- budowę umocnienia skarp i brzegów koryta rzeki Wierzbienica w rejonie obiektu na odcinku brzegu lewego na odcinku od km 0+072,80 do km 0+100,00 jej biegu i brzegu prawego od km 0+075,60 do km 0+096,30 jej biegu;
- rozbiórkę istniejącego mostu w ciągu drogi wojewódzkiej nr 968 na odc. 060 od km 2+290,00 do km 2+320,00 nad rzeką Mszanka w km 10+615 jej biegu;
- budowę nowego mostu w ciągu drogi wojewódzkiej nr 968 na odc. 060 od km 2+291,94 do km 2+319,04 nad rzeką Mszanka w km 10+615 jej biegu;
- budowę i rozbiórkę tymczasowego objazdu wraz z tymczasowym mostem obok istniejącego mostu nad rzeką Mszanka w km 10+603,35 jej biegu na odc. 060 od km 2+247,52 do km 2+341,00 drogi wojewódzkiej nr 968;
- budowę umocnienia skarp i brzegów koryta rzeki Mszanka w rejonie obiektu na odcinku od km 10+605,40 do km 10+629,60 jej biegu i brzegu prawego od km 10+597,70 do km 10+626,35 jej biegu;
- przebudowę skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 968 z droga gminną 604309K klasy L na odc. 060 w km 2+165,93;
- przebudowę jezdni drogi gminnej nr 604309K na odcinku od km 0+014,10 do km 0+028,60;
- przebudowę obustronnego pobocza drogi gminnej nr 604309K na odcinku od km 0+014,10 do km 0+028,60;
- rozbudowę chodnika lewostronnego i prawostronnego na odc. 060 od km 2+149,00 do km 2+341,00 drogi wojewódzkiej nr 968;
- przebudowę zjazdów indywidualnych i publicznych;
- budowę kanalizacji deszczowej na odc.060 od km 2+175,04 do km 2+ 186,34 drogi wojewódzkiej nr 968;
- przebudowę kanalizacji deszczowej na odc. 060 od km 2+195,33 do km 2+205,86 drogi wojewódzkiej nr 968;
- budowę kanalizacji deszczowej na odc. 060 od km 2+283,63 do km 2+316,55 drogi wojewódzkiej nr 968;
- rozbiórkę i budowę kanalizacji deszczowej na odc. 060 od km 2+315,70 do km 2+328,62 drogi wojewódzkiej nr 968;
- budowę wylotu WY.1 projektowanego odcinka kanalizacji deszczowej do rzeki Wierzbienica w km 0+077,40 jej biegu;
- przebudowę wylotu WY.2 istniejącej kanalizacji deszczowej polegającej na rozbiórce istniejącego wylotu i budowie nowego wylotu do rzeki Wierzbienica w km 0+095,45 jej biegu;
- budowę wylotu WY.3 projektowanego odcinka kanalizacji deszczowej do rzeki Mszanka w km 10+601,25 jej biegu;
- przebudowę wylotu WY.4 istniejącej kanalizacji deszczowej polegającej na rozbiórce istniejącego wylotu i budowie nowego wylotu do rzeki Mszanka w km 10+624,65 jej biegu;
- rozbiórkę istniejącego wylotu WY.5 istniejącego przykanalika kanalizacji deszczowej do rzeki Mszanka w km 10+619,15 jej biegu;
- przebudowę istniejącej napowietrznej sieci oświetlenia ulicznego drogi na odc. 060 od km 2+142,17 do km 2+279,15 drogi wojewódzkiej nr 968 wraz z rozbiórką i budową słupa;
- budowę oświetlenia ulicznego obustronnego na odcinku 060 od km 2+174,90 do km 2+420,10 drogi wojewódzkiej nr 968 wraz z zabezpieczeniem rurami ochronnymi i budową słupów oświetlenia;
- rozbiórkę sieci teletechnicznej napowietrznej i budowa sieci teletechnicznej kablowej podziemnej na odc. ref. 060 od km 2+324,80 do km 2+330,10 drogi wojewódzkiej nr 968
- budowę i rozbiórkę tymczasowego słupa sieci teletechnicznej wraz z tymczasowym odcinkiem sieci kablowej.

W ramach inwestycji planowana jest wycinkę 58 drzew oraz ok. 73 m² powierzchni krzewów.

Szczegółowy opis zamierzenia budowlanego wraz z wyszczególnieniem robót budowlanych zamieszczono w opisie projektu zagospodarowania terenu, który znajduje się w Załączniku Nr 3 do niniejszej decyzji.

II. Wymagania dotyczące powiązania drogi z innymi drogami publicznymi, z określeniem ich kategorii.

Przedmiotowa inwestycja polega na rozbudowie odcinka drogi wojewódzkiej nr 968 na odcinku ref. 060 od km 2+149 do km 2+341 wraz z rozbiórką istniejących mostów i budową nowych mostów nad rzeką Mszanka i rzeką Wierzbienica w miejscowości Mszana Górna. Droga wojewódzka nr 968 w zakresie inwestycji jest drogą jednojezdniową, dwukierunkową o dwóch pasach ruchu o szerokości 7,00 m. Droga wojewódzka nr 968 w zakresie inwestycji jest drogą istniejącą i w ramach inwestycji nie zmieni swojej lokalizacji i długości. Droga wojewódzka nr 968 w zakresie opracowania przebiega przez teren zabudowany.

Droga wojewódzka nr 968 jest drogą klasy G o znaczeniu regionalnym łącząca na kierunku wschód – zachód drogę ekspresową S7 od miasta Lubień w województwie małopolskim, z drogą wojewódzką nr 969 w miejscowości Zabrzeż w województwie małopolskim, poprzez miejscowości Kamienica, Szczawa, Lubomierz, Mszana Górna, Mszana Dolna i Kasinka Mała.

W sąsiedztwie inwestycji w km 2+351,45 droga wojewódzka nr 968 krzyżuje się z drogą gminną nr 604305K klasy D. Skrzyżowanie dróg jest skrzyżowaniem zwykłym. Ww. skrzyżowanie znajduje się poza zakresem inwestycji.

W zakresie objętym opracowaniem włączenie posiada droga gminna nr 604309K, klasy L w km 2+165,93. Droga gminna jest drogą jednojezdniową, dwukierunkową o szerokości około 3,5 m. Skrzyżowanie drogi wojewódzkiej nr 968 i gminnej nr 604309K jest skrzyżowaniem zwykłym. W ramach inwestycji nie przewiduje się zmiany typu skrzyżowania. Skrzyżowanie zostanie przebudowane w zakresie korekty promieni skrętów – zastosowano promień o wartości 8,0 m. Przewidziano również korektę niwelety wlotu oraz przebudowę drogi gminnej. Szerokość drogi gminnej na odcinku przebudowy będzie wynosić 5,50 m.

Inwestycja nie wpływa na powiązanie DW 968 z innymi drogami publicznymi. Powiązanie to pozostanie niezmienione w stosunku do stanu istniejącego.

III. Określenie linii rozgraniczających teren inwestycji oraz oznaczenie nieruchomości lub ich części według katastru nieruchomości, które stają się z mocy prawa własnością Województwa Małopolskiego, z dniem, w którym decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanie się ostateczna.

Linie rozgraniczające teren planowanej do realizacji inwestycji drogowej, określające powierzchnię terenu niezbędnego dla realizacji inwestycji, **zostały uwidocznione w Załączniku Nr 1** do niniejszej decyzji, tj. na mapie przedstawiającej proponowany przebieg ww. drogi w skali 1:500.

Linie rozgraniczające teren inwestycji, opisane i pokazane na ww. załączniku, wyznaczają jednocześnie granice pasa drogowego oraz linie podziału nieruchomości zajmowanych pod inwestycję.

Przedmiotowa inwestycja planowana jest do realizacji na niżej wymienionych działkach ewidencyjnych, które znajdują się **między liniami rozgraniczającymi teren projektowanego pasa drogi wojewódzkiej nr 968** (w odniesieniu do nieruchomości, które podlegają podziałowi – przed nawiasem podano numer działki, która powstaje w wyniku zatwierdzenia podziału i jest przeznaczona pod drogę, w nawiasie podano numer działki przed podziałem):

4728, 4548/2 (4548), 4601/2 (4601), 4614/2 (4614), 4714/4 (4714/1), 4714/6 (4714/2), 4715/2 (4715), 4727/2 (4727), 4729/2 (4729), 4730/2 (4730), 4731/5 (4731/1), 4861/2 (4861) oraz na częściach działek nr 4549 i 4830 – obręb 0007 Mszana Górna, jednostka ewidencyjna 120709_2 Mszana Dolna.

Ww. nieruchomości, znajdujące się między liniami rozgraniczającymi teren projektowanego pasa drogi wojewódzkiej nr 968 zgodnie z art. 12 ust. 4 ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, **stają się z mocy prawa własnością Województwa Małopolskiego** z dniem, w którym decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanie się ostateczna, za odszkodowaniem ustalonym przez Wojewodę w odrębnej decyzji, **za wyjątkiem działek o numerach: 4728, 4549, 4830 – obręb 0007 Mszana Górna, jednostka ewidencyjna 120709_2 Mszana Dolna, które są już własnością Województwa Małopolskiego.**

IV. Warunki wynikające z potrzeb ochrony środowiska.

Planowana inwestycja jest jednym z odcinków projektowych zadania, pn. *Modernizacja DW 968 Lubień – Zabrzeż oraz DW 969 Nowy Targ – Stary Sącz*, które zostało zakwalifikowane do II grupy przedsięwzięć zgodnie z § 3 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U.2019.1839), w związku z § 3 ust. 1 pkt 60 ww. rozporządzenia, tj. do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których zgodnie z art. 71 ust. 2 pkt 2 i art. 72 ust. 1 pkt 10 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, przed uzyskaniem decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, wymagana jest decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach.

Warunki dotyczące ochrony środowiska oraz zdrowia i życia ludzi zostały określone w decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Krakowie, znak: OO.4210.2.2015.ASu, z 11 lipca 2016 r., o środowiskowych uwarunkowaniach, której nadano rygor natychmiastowej wykonalności.

Www. decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach obejmuje całe zamierzenie budowlane pn. *Modernizacja DW 968 Lubień – Zabrzeż oraz DW 969 Nowy Targ – Stary Sącz*. Natomiast zakres przedmiotowej inwestycji jest częścią ww. zamierzenia i dotyczy rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 968 na odc. 060 km 2+149 do km 2+341, zlokalizowanym w miejscowości Mszana Górna, w gminie Mszana Dolna.

W ww. decyzji Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska, po zasięgnięciu opinii Państwowego Inspektora Sanitarnego w Krakowie, stwierdził o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach określa warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia oraz określa szczegółowe wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w dokumentacji wymaganej do wydania decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej. W konsekwencji narzuca obowiązki na projektanta w fazie opracowania projektu budowlanego, kierownika budowy oraz inspektora nadzoru inwestorskiego w fazie realizacji inwestycji oraz na inwestora w fazie eksploatacji.

W decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Krakowie z 11 lipca 2016 r., znak: OO.4210.2.2015.ASu, o środowiskowych uwarunkowaniach określone zostały niżej wymienione wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w dokumentacji wymaganej do wydania decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej, zgodnie z którymi należy:

- na odcinkach modernizowanych dróg sąsiadujących z terenami podlegającymi ochronie akustycznej, zastosować nawierzchnię o właściwościach obniżających emisję hałasu o ok. 5 dB (w stosunku do nawierzchni standardowej),
- odpowiednio dobrać materiały do budowy dróg i infrastruktury technicznej zarówno na etapie projektowania jak i realizacji tak, aby na etapie utrzymania i eksploatacji zwiększona była odporność inwestycji na prognozowane zmiany klimatu,
- przystosować projektowane mosty do prawdopodobieństwa wystąpienia wyższych stanów wód oraz powodzi,
- zastosować urządzenia oczyszczające czyli osadniki zawiesin o minimalnym 60% stopniu oczyszczenia przed wylotami z kanalizacji opadowej do cieków powierzchniowych.

Wymienione powyżej warunki, dotyczące ochrony środowiska, zostały uwzględnione w projekcie budowlanym, sporządzonym w zakresie objętym wnioskiem o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej w sposób opisany na stronach od 28 do 31 projektu zagospodarowania terenu, stanowiącym Załącznik Nr 3 do niniejszej decyzji.

W ww. decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Krakowie określone zostały także warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich, uwzględnione w sposób opisany na stronach od 28 do 31 projektu zagospodarowania terenu, stanowiącym Załącznik Nr 3 do niniejszej decyzji.

Najbliższymi względem inwestycji obszarami Natura 2000 są Specjalny Obszar Ochrony Siedlisk PLH 120018 Ostoja Gorczańska w odległości 2,6 km, Obszar Specjalnej Ochrony Ptaków PLB 120001 Gorce w odległości 4,4 km, Specjalny Obszar Ochrony Siedlisk PLH 120082 Łąki koło Kasiny Wielkiej w odległości 6,5 km.

W decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Krakowie stwierdził, że ze względu na zakres inwestycji, nie przewiduje się negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na obszary podlegające ochronie prawnej oraz inne obszary przyrodniczo cenne, wykraczającego poza zakres oddziaływań dotychczasowych, pod warunkiem zastosowania rozwiązań chroniących środowisko przyrodnicze, przy ścisłym współudziale nadzoru przyrodniczego. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Krakowie stwierdził, że nie przewiduje się negatywnego wpływu na cele i przedmioty obszarów Natura 2000, w tym działań mogących pogorszyć stan siedlisk przyrodniczych lub siedlisk gatunków roślin i zwierząt, dla ochrony których te obszary zostały wyznaczone, a także mogących mieć wpływ na ich spójność i integralność.

Rozbudowywany odcinek drogi wojewódzkiej nr 968 przebiega przez tereny Południowomałopolskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu. Inwestycja została zaopiniowana pozytywnie przez Zespół Parków Krajobrazowych Województwa Małopolskiego pismem znak: OS/461/38/2019/TW, z 07 sierpnia 2019 r., w którym stwierdzono, że nie koliduje ona z celami ochrony ww. obszaru chronionego krajobrazu.

W oparciu o art. 118 ust. 1 ustawy o *ochronie przyrody* inwestor dokonanego zgłoszenia i uzyskał zaświadczenie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Krakowie z 05 sierpnia 2019 r., znak: ST-II.670.102.2019.KA, o braku sprzeciwu wobec prowadzenia działań na obszarach form ochrony przyrody i w obrębie cieków naturalnych.

Dla projektowanej inwestycji uzyskano ostateczną decyzję Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Dyrektora Zarządu Zlewni w Krakowie z 31 października 2019 r., znak: KR.ZUZ.2.421.537.2019.JR, o pozwoleniu wodnoprawnym.

W projekcie budowlanym stanowiącym Załącznik Nr 3 do niniejszej decyzji uwzględnione zostały warunki wynikające z ww. decyzji.

V. Warunki wynikające z potrzeb ochrony zabytków i dóbr kultury współczesnej oraz warunki wynikające z potrzeb obronności państwa.

Zastępca Małopolskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków, w piśmie z 28 sierpnia 2019 r., znak: ZA-I.5183.17.2019.ED, poinformował, że przedmiotowa inwestycja nie znajduje się na terenie wpisanym do Rejestru Zabytków Województwa Małopolskiego ani w zasięgu znanych stanowisk archeologicznych. W ww. piśmie Zastępca Małopolskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków zaakceptował przedmiotową inwestycję.

Przedmiotowa inwestycja została zaopiniowana pod kątem potrzeb obronności państwa pismem Wydziału Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego Małopolskiego Urzędu Wojewódzkiego w Krakowie z 07 sierpnia 2019 r., znak: WB-V.6511.35.2019.

VI. Wymagania dotyczące ochrony uzasadnionych interesów osób trzecich.

Inwestycję zaprojektowano stosownie do art. 5 ust. 1 pkt 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. *Prawo budowlane* (Dz.U.2019.1186 ze zm.) w sposób zapewniający poszanowanie uzasadnionych interesów osób trzecich zarówno w trakcie realizacji inwestycji jak i po oddaniu jej do użytkowania. W ramach projektowanej inwestycji zapewniono: dostęp do drogi publicznej, dopływ światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi, możliwość korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej oraz ze środków łączności, ochronę przed uciążliwościami powodowanymi przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne, promieniowanie, ochronę przed zanieczyszczeniami powietrza, wody i gleby.

Niekorzystne wpływy i uciążliwości występujące na etapie realizacji zostaną usunięte po zakończeniu robót budowlanych. Roboty budowlane prowadzone będą w sposób stwarzający najmniejszą uciążliwość dla środowiska oraz z zachowaniem bezpieczeństwa ludzi i mienia.

VII. Zatwierdzenie podziału nieruchomości.

Linie rozgraniczające teren, w tym granice pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 968, ustalone niniejszą decyzją o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, stanowią linie podziału nieruchomości.

Załącznik Nr 2 stanowiący mapę z 11 projektami podziału nieruchomości w skali 1:2000 wraz z tabelarycznym wykazem zmian gruntowych, sporządzonych przez geodetę uprawnionego Pana

Leszka Stępnia (nr uprawnień 15956), wpisanych do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego prowadzonego przez Starostę Limanowskiego pod numerem ewidencyjnym P.1207.2019.3639 z 14 sierpnia 2019 r.

Na podstawie art. 12 ust. 1 ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych niniejszą decyzją zatwierdza się podziały nw. działek ewidencyjnych, w zakresie niezbędnym do realizacji przedmiotowej inwestycji (wzdłuż linii rozgraniczających teren inwestycji pokazanych na **Załączniku Nr 1** do niniejszej decyzji):

DZIAŁKI OBJĘTE PODZIAŁEM NIERUCHOMOŚCI

L.p.	Stan przed podziałem		Stan po podziale		Przeznaczenie działki
	Nr działki	Powierzchnia [ha]	Nr działki	Powierzchnia [ha]	
województwo małopolskie, powiat limanowski, gmina Mszana Dolna, m. Mszana Górna; jedn. ewid.: 120709_2-Mszana Dolna, obręb: 0007 Mszana Górna					
1.	4548	0,32	4548/1	0,31	dotychczasowy
			4548/2	0,0066	pod inwestycję
2.	4601	0,27	4601/1	0,27	dotychczasowy
			4601/2	0,0011	pod inwestycję
3.	4614	0,66	4614/1	0,65	dotychczasowy
			4614/2	0,0073	pod inwestycję
4.	4714/1	0,40	4714/3	0,40	dotychczasowy
			4714/4	0,0026	pod inwestycję
5.	4714/2	0,21	4714/5	0,21	dotychczasowy
			4714/6	0,0030	pod inwestycję
6.	4715	0,38	4715/1	0,37	dotychczasowy
			4715/2	0,0097	pod inwestycję
7.	4727	0,14	4727/1	0,14	dotychczasowy
			4727/2	0,0007	pod inwestycję
8.	4729	0,06	4729/1	0,06	dotychczasowy
			4729/2	0,0016	pod inwestycję
9.	4730	0,46	4730/1	0,43	dotychczasowy
			4730/2	0,0294	pod inwestycję
10.	4731/1	0,33	4731/4	0,32	dotychczasowy
			4731/5	0,0110	pod inwestycję
11.	4861	0,26	4861/1	0,25	dotychczasowy
			4861/2	0,0096	pod inwestycję

W wyniku zatwierdzenia niniejszą decyzją podziałów nieruchomości, ww. działki ewidencyjne, przeznaczone **pod inwestycję** i położone w liniach rozgraniczających teren inwestycji w gra-

nicach projektowanego pasa drogi wojewódzkiej nr 968, zgodnie z art. 12 ust. 4 pkt 2 ustawy *o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych* – stają się z mocy prawa własnością Województwa Małopolskiego z dniem, w którym decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanie się ostateczna – za odszkodowaniem ustalonym przez Wojewodę w odrębnej decyzji.

Decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, zgodnie z art. 12 ust. 3 ustawy *o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych*, stanowi podstawę do dokonania wpisów w księdze wieczystej i w katastrze nieruchomości.

Do egzekucji obowiązków wynikających z niniejszej decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stosuje się przepisy o postępowaniu egzekucyjnym w administracji.

Zgodnie z art. 12 ust. 7 ww. ustawy, jeżeli przemawia za tym interes społeczny lub gospodarczy jednostka samorządu terytorialnego może zrzec się w całości lub w części odszkodowania za nieruchomości przejmowane na rzecz Województwa Małopolskiego w formie pisemnej pod rygorem nieważności. Oświadczenie to składa się do organu, który wydaje decyzję ustalającą wysokość odszkodowania za ww. nieruchomości.

VIII. Zatwierdzenie projektu budowlanego.

Decyzją o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej zatwierdza się projekt budowlany, stanowiący **Załącznik Nr 3** do niniejszej decyzji, który według oświadczenia projektantów i sprawdzających sporządzony został zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej. Stosownie do przepisów art. 33 ust. 2 i 4, art. 34 ust. 2 i 3 ustawy z 7 lipca 1994 r. *Prawo budowlane*, projekt budowlany został sporządzony w czterech egzemplarzach i zawiera wymagane opinie, uzgodnienia, pozwolenia oraz zaświadczenia wydane przez izbę samorządu zawodowego, aktualne na dzień opracowania projektu.

Autorzy projektu:

- mgr inż. Piotr Śliwka – posiada uprawnienia budowlane, numer ewidencyjny SLK/1110/PWOM/05, do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności mostowej, wpis na listę członków Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa o numerze ewidencyjnym SLK/BM/3908/06,
- mgr inż. Andrzej Kwater – posiada uprawnienia budowlane, numer ewidencyjny 0438/97/U, do projektowania w specjalnościach instalacyjnych w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą bez ograniczeń, wpis na listę członków Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa o numerze ewidencyjnym MAP/IE/0614/04,
- mgr inż. Henryk Mrówka – posiada uprawnienia budowlane, numer ewidencyjny UAN-2-8346-171/87, projektanta w specjalności instalacyjno-inżynieryjnej w zakresie instalacji elektrycznych, wpis na listę członków Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa o numerze ewidencyjnym MAP/IE/6726/02.

Sprawdzający:

- mgr inż. Marek Okniński – posiada uprawnienia budowlane, numer ewidencyjny 0380/97/U, w telekomunikacji do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalnościach instalacyjnych w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą bez ograniczeń, wpis na listę członków Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa o numerze ewidencyjnym MAP/BT/0477/08,
- mgr inż. Barbara Śliwka – posiada uprawnienia budowlane, numer ewidencyjny 604/01, bez ograniczeń do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności konstrukcyjno-budowlanej, wpis na listę członków Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa o numerze ewidencyjnym SLK/BO/8395/02.

IX. Inne ustalenia wynikające z potrzeb projektowanej inwestycji.

1. Określa się szczególne warunki zabezpieczenia terenu budowy i prowadzenia robót budowlanych, zgodnie z art. 36 ust. 1 pkt 1 ustawy *Prawo budowlane*:

- należy spełnić wymagania określone w uzyskanych opiniach, pozwoleniach i uzgodnieniach, w tym branżowych,

- roboty budowlane należy wykonywać zgodnie z zatwierdzonym projektem budowlanym, sztuką budowlaną i obowiązującymi przepisami, w tym ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. *o odpadach*, teren budowy odpowiednio zabezpieczyć przed dostępem osób trzecich,
- prace budowlane należy wykonywać pod nadzorem osoby uprawnionej i zgodnie z przepisami BHP,
- w związku z art. 75 ust. 4 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. *Prawo ochrony środowiska* zobowiązuje się inwestora do uwzględnienia wymagań w zakresie ochrony środowiska na obszarze prowadzenia prac, a w szczególności dotyczących ochrony gleby, zieleni, naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych; dopuszcza się wykorzystanie i przekształcenie elementów przyrodniczych wyłącznie w zakresie określonym w dokonanych uzgodnieniach i warunkach niniejszej decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej,
- roboty budowlane można rozpocząć jedynie na podstawie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej i można je wykonywać tylko na terenie objętym niniejszą decyzją.

2. Ustala się obowiązek budowy tymczasowych obiektów budowlanych, zgodnie z art. 11f ust. 1 pkt 8 lit. b ustawy *o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych* – na obszarach pokazanych w Załączniku Nr 1 do niniejszej decyzji (w odniesieniu do działek, które uległy podziałowi wzdłuż linii rozgraniczających teren – przed nawiasem podano numer działki, która powstała w wyniku zatwierdzenia projektu podziału, w nawiasie podano numer działki przed podziałem):

Obszar [B.1] – na części działki nr 4548/1 (4548) – obręb 0007 Mszana Górna, jednostka ewidencyjna 120709_2 Mszana Dolna, o powierzchni ok. 150 m², na którym wykonana zostanie budowa tymczasowego objazdu wraz z tymczasowym mostem obok istniejącego mostu nad rzeką Wierzbienica w km 0+073,50 jej biegu, wraz z budową tymczasowego ogrodzenia,

Obszar [B.2] – na częściach działek nr 4729/1 (4729) i 4730/1 (4730) – obręb 0007 Mszana Górna, jednostka ewidencyjna 120709_2 Mszana Dolna, o powierzchni ok. 58 m², na którym wykonana zostanie budowa tymczasowego objazdu wraz z tymczasowym mostem obok istniejącego mostu nad rzeką Wierzbienica w km 0+073,50 jej biegu,

Obszar [B.3] – na części działki nr 4730/1 (4730) – obręb 0007 Mszana Górna, jednostka ewidencyjna 120709_2 Mszana Dolna, o powierzchni ok. 88 m², na którym wykonana zostanie budowa tymczasowego objazdu wraz z tymczasowym mostem obok istniejącego mostu nad rzeką Mszanka w km 10+603,35 jej biegu

Obszar [B.4] – na części działki nr 4731/4 (4731/1) – obręb 0007 Mszana Górna, jednostka ewidencyjna 120709_2 Mszana Dolna, o powierzchni ok. 140 m², na którym wykonana zostanie budowa tymczasowego objazdu wraz z tymczasowym mostem obok istniejącego mostu nad rzeką Mszanka w km 10+603,35 jej biegu, wraz z budową tymczasowego ogrodzenia oraz budowę tymczasowego słupa sieci teletechnicznej wraz z tymczasowym odcinkiem sieci kablowej.

3. Ustala się okres użytkowania tymczasowych obiektów budowlanych, zgodnie z art. 11f ust. 1 pkt 8 lit. b ww. ustawy:

- tymczasowego mostu nad rzeką Wierzbienica wraz z tymczasowymi drogami dojazdowymi do obiektu – z początkiem w ciągu 60 dni od rozpoczęcia robót budowlanych, do czasu uzyskania prawomocnego pozwolenia na użytkowanie nowego mostu stałego nad rzeką Wierzbienica,
- tymczasowego mostu nad rzeką Mszanka wraz z tymczasowymi drogami dojazdowymi do obiektu – z początkiem w ciągu 60 dni od rozpoczęcia robót budowlanych, do czasu uzyskania prawomocnego pozwolenia na użytkowanie nowego mostu stałego nad rzeką Mszanka,
- tymczasowej sieci teletechnicznej wraz z tymczasowym słupem tej sieci – z początkiem w ciągu 60 dni od rozpoczęcia robót budowlanych, do czasu przełożenia słupa teletechnicznego wraz z siecią w miejsce docelowe wykonane po rozbiórce drogi objazdowej.

4. Ustala się obowiązek rozbiórki istniejących obiektów nieprzewidzianych do dalszego użytkowania oraz tymczasowych obiektów budowlanych, zgodnie z art. 11f ust. 1 pkt 8 lit. c ww. ustawy – na obszarach obejmujących części niżej wymienionych działek, pokazanych na **Załączniku Nr 1** do niniejszej decyzji (w odniesieniu do działek, które uległy podziałowi wzdłuż linii rozgraniczających teren – przed nawiasem podano numer działki, która powstała w wyniku zatwierdzenia projektu podziału, w nawiasie podano numer działki przed podziałem):

Obszar [C.1] – na części działki nr 4548/1 (4548) – obręb 0007 Mszana Górna, jednostka ewidencyjna 120709_2 Mszana Dolna, o powierzchni ok. 150 m², na którym wykonana zostanie

rozbiórka tymczasowego objazdu wraz z tymczasowym mostem nad rzeką Wierzbenica oraz tymczasowego ogrodzenia,

Obszar [C.2] – na częściach działek nr 4729/1 (4729) i 4730/1 (4730) – obręb 0007 Mszana Górna, jednostka ewidencyjna 120709_2 Mszana Dolna, o powierzchni ok. 58 m², na którym wykonana zostanie rozbiórka tymczasowego objazdu wraz z tymczasowym mostem nad rzeką Wierzbenica,

Obszar [C.3] – na części działki nr 4730/1 (4730) – obręb 0007 Mszana Górna, jednostka ewidencyjna 120709_2 Mszana Dolna, o powierzchni ok. 88 m², na którym wykonana zostanie rozbiórka tymczasowego objazdu wraz z tymczasowym mostem nad rzeką Mszanka,

Obszar [C.4] – na części działki nr 4731/4 (4731/1) – obręb 0007 Mszana Górna, jednostka ewidencyjna 120709_2 Mszana Dolna, o powierzchni ok. 140 m², na którym wykonana zostanie rozbiórka tymczasowego objazdu wraz z tymczasowym mostem nad rzeką Mszanka i tymczasowym ogrodzeniem, a także rozbiórka sieci teletechnicznej napowietrznej o długości 29,90 m wraz ze słupem teletechnicznym oraz rozbiórkę tymczasowego słupa sieci teletechnicznej wraz z tymczasowym odcinkiem sieci kablowej o długości 5,5 m.

5. Ustala się termin rozbiórki istniejących obiektów budowlanych nieprzewidzianych do dalszego użytkowania oraz tymczasowych obiektów budowlanych, zgodnie z art. 11f ust. 1 pkt 8 lit. b ww. ustawy:

- istniejących obiektów budowlanych: mostu nad rzeką Wierzbenica, mostu nad rzeką Mszanka, konstrukcja jezdni drogi wojewódzkiej nr 968, poboczy, chodników, zjazdów, umocnienia brzegu lewego rzeki Wierzbenica – zgodnie z harmonogramem wykonawcy, lecz nie wcześniej niż 7 dni po przejęciu placu budowy przez wykonawcę,
- istniejących sieci uzbrojenia terenu (sieci teletechnicznej napowietrznej, słupa sieci oświetlenia, odcinków kanalizacji deszczowej) – po wykonaniu nowych odcinków zapewniających ciągłość funkcjonowania poszczególnych sieci,
- tymczasowego mostu nad rzeką Wierzbenica wraz z tymczasowymi drogami dojazdowymi do obiektu i tymczasowymi ogrodzeniami – w terminie 30 dni od uzyskania ostatecznej decyzji o użytkowaniu nowego mostu stałego nad rzeką Wierzbenica,
- tymczasowego mostu nad rzeką Mszanka wraz z tymczasowymi drogami dojazdowymi do obiektu i tymczasowymi ogrodzeniami – w terminie 30 dni od uzyskania ostatecznej decyzji o użytkowaniu nowego mostu stałego nad rzeką Mszanka,
- tymczasowego słupa teletechnicznego – w terminie 7 dni od przełożenia sieci teletechnicznej w miejsce docelowe.

6. Ustala się obowiązek budowy lub przebudowy sieci uzbrojenia terenu, zgodnie z art. 11f ust. 1 pkt 8 lit. e ww. ustawy – na obszarach obejmujących części niżej wymienionych działek, pokazanych na **Załączniku Nr 1 do niniejszej decyzji (w odniesieniu do działek, które uległy podziałowi wzdłuż linii rozgraniczających teren – przed nawiasem podano numer działki, która powstała w wyniku zatwierdzenia projektu podziału, w nawiasie podano numer działki przed podziałem):**

Obszar [E.1] – na części działki nr 4549 – obręb 0007 Mszana Górna, jednostka ewidencyjna 120709_2 Mszana Dolna, o powierzchni ok. 21 m², na którym wykonana zostanie przebudowa sieci elektroenergetycznej niskiego napięcia oświetlenia ulicznego,

Obszar [E.2] – na części działki nr 4731/4 (4731/1) – obręb 0007 Mszana Górna, jednostka ewidencyjna 120709_2 Mszana Dolna, o powierzchni ok. 12 m², na którym wykonana zostanie budowa sieci teletechnicznej kablowej, podziemnej wraz z budową słupa teletechnicznego,

Obszar [E.3] – na części działki nr 4830 – obręb 0007 Mszana Górna, jednostka ewidencyjna 120709_2 Mszana Dolna, o powierzchni ok. 250 m², na którym wykonana zostanie budowa oświetlenia ulicznego obustronnego wraz ze słupami oświetleniowymi.

7. Ustala się obowiązek budowy urządzeń wodnych, zgodnie z art. 11f ust. 1 pkt 8 lit. f ww. ustawy – na obszarach pokazanych w **Załączniku Nr 1 do niniejszej decyzji (w odniesieniu do działek, które uległy podziałowi wzdłuż linii rozgraniczających teren – przed nawiasem podano numer działki, która powstała w wyniku zatwierdzenia projektu podziału, w nawiasie podano numer działki przed podziałem):**

Obszar [F.1] – na części działki nr 4714/3 (4714/1) – obręb 0007 Mszana Górna, jednostka ewidencyjna 120709_2 Mszana Dolna, o powierzchni ok. 19 m², na którym wykonana zostanie budowa umocnienia brzegu lewego rzeki Wierzbienica.

- 8. Ustala się obowiązek przebudowy innych dróg publicznych, zgodnie z art. 11f ust. 1 pkt 8 lit. g ww. ustawy** – na obszarach pokazanych w Załączniku Nr 1 do niniejszej decyzji (w odniesieniu do działek, które uległy podziałowi wzdłuż linii rozgraniczających teren – przed nawiasem podano numer działki, która powstała w wyniku zatwierdzenia projektu podziału, w nawiasie podano numer działki przed podziałem):

Obszar [G1] – na części działki nr 4614/1 (4614) – obręb 0007 Mszana Górna, jednostka ewidencyjna 120709_2 Mszana Dolna, o powierzchni ok. 142 m², na którym wykonana zostanie przebudowa jezdni i obustronnego pobocza drogi gminnej nr 604309K na odcinku od km 0+014,10 do km 0+028,60.

- 9. Ustala się obowiązek budowy lub przebudowy zjazdów, zgodnie z art. 11f ust. 1 pkt 8 lit. h ww. ustawy** – na obszarach obejmujących części niżej wymienionych działek, pokazanych na **Załączniku Nr 1** do niniejszej decyzji (w odniesieniu do działek, które uległy podziałowi wzdłuż linii rozgraniczających teren – przed nawiasem podano numer działki, która powstała w wyniku zatwierdzenia projektu podziału, w nawiasie podano numer działki przed podziałem):

Obszar [H.1] – na częściach działek nr 4714/3 (4714/1), 4714/5 (4714/2) – obręb 0007 Mszana Górna, jednostka ewidencyjna 120709_2 Mszana Dolna, o powierzchni 45 m² na działce 4714/3 (4714/1) i 41 m² na działce 4714/5 (4714/2), na którym wykonana zostanie przebudowa zjazdów indywidualnych w km 2+203,76 i 2+208,27 odc. 060 drogi wojewódzkiej nr 968,

Obszar [H.2] – na części działki nr 4727/1 (4727) – obręb 0007 Mszana Górna, jednostka ewidencyjna 120709_2 Mszana Dolna, o powierzchni 59 m², na którym wykonana zostanie przebudowa zjazdu publicznego w km 2+284,78 odc. 060 drogi wojewódzkiej nr 968.

- 10. Zezwala się inwestorowi na wykonanie ww. obowiązków (opisanych w punktach 2, 4, 6, 7, 8, 9) i jednocześnie określa się ograniczenia w korzystaniu z nieruchomości objętych ww. obowiązkami:**

- właściciele lub użytkownicy wieczysti nieruchomości są zobowiązani udostępnić nieruchomość w celu dokonania budowy tymczasowych obiektów budowlanych, rozbiórki istniejących obiektów budowlanych nieprzewidzianych do dalszego użytkowania oraz tymczasowych obiektów budowlanych, budowy lub przebudowy sieci uzbrojenia terenu, budowy urządzeń wodnych, przebudowy innych dróg publicznych, budowy lub przebudowy zjazdów – na czas prowadzonych robót budowlanych,
- obowiązek udostępnienia terenu podlega egzekucji administracyjnej,
- na Zarządzie Województwa Małopolskiego, jako inwestorze, ciąży obowiązek przywrócenia nieruchomości do stanu poprzedniego, niezwłocznie po: wykonaniu robót budowlanych związanych z budową tymczasowych obiektów budowlanych, rozbiórką istniejących obiektów budowlanych nieprzewidzianych do dalszego użytkowania oraz tymczasowych obiektów budowlanych, założeniem lub przeprowadzeniem ciągów, przewodów i urządzeń, związanych z budową lub przebudową sieci technicznego uzbrojenia terenu, budową urządzeń wodnych, przebudową innych dróg publicznych, przebudową lub budową zjazdów, a jeżeli przywrócenie nieruchomości do stanu poprzedniego jest niemożliwe albo powoduje nadmierne trudności lub koszty, stosuje się odpowiednio przepis art. 128 ust. 4 ustawy z 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz.U.2020.65 ze zm).

Zgodnie z art. 11f ust. 2 ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, do ograniczeń, o których mowa w ust. 1 pkt 8 lit. i ww. ustawy (ograniczenia w korzystaniu z nieruchomości dla realizacji obowiązków, o których mowa w lit. b, c oraz e-h art. 11f ust. 1 ww. ustawy), przepisy art. 124 ust. 4-7 i art. 124a ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami stosuje się odpowiednio.

- 11. Ustala się teren niezbędny dla realizacji inwestycji – teren wód płynących, zgodnie z art. 20a ust. 1 ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych**

Obszar [W1] – na części działki nr 4615 – obręb 0007 Mszana Górna, jednostka ewidencyjna 120709_2 Mszana Dolna, na którym wykonana zostanie: rozbiórka istniejącego mostu nad rzeką Wierzbienica, budowa nowego mostu nad rzeką Wierzbienica, budowa umocnienia skarp i brzegów koryta rzeki Wierzbienica, rozbiórka istniejącego umocnienia brzegu lewego koryta rzeki Wierzbienica, budowa i rozbiórka tymczasowego mostu nad rzeką Wierzbienica, budowa odwodnienia obiektu mostowego,

Obszar [W2] – na części działki nr 518/10 – obręb 0007 Mszana Górna, jednostka ewidencyjna 120709_2 Mszana Dolna, na którym wykonana zostanie: rozbiórka istniejącego mostu nad rzeką Mszanka, budowa nowego mostu nad rzeką Mszanka, budowa umocnienia skarp i brzegów koryta rzeki Mszanka, budowa i rozbiórka tymczasowego mostu nad rzeką Mszanka, budowa odwodnienia obiektu mostowego, rozbudowa chodnika lewostronnego, przebudowa zjazdu publicznego lewostronnego.

12. Ustala się szczegółowe wymagania dotyczące nadzoru na budowie:

- na podstawie art. 19 ust. 1 ustawy *Prawo budowlane* oraz § 2 ust. 1 pkt 4, pkt 11, pkt 12 i pkt 15 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 19 listopada 2001 r. w sprawie rodzajów obiektów budowlanych, przy których realizacji wymagane jest ustanowienie inspektora nadzoru inwestorskiego (Dz.U.2001.138.1554) na inwestora nakłada się obowiązek ustanowienia inspektora nadzoru inwestorskiego w specjalności mostowej, drogowej i instalacyjnej w zakresie projektowanych sieci uzbrojenia terenu,
- kierownik budowy (robót) jest obowiązany prowadzić dokumentację budowy oraz odpowiednio zabezpieczyć teren budowy,
- należy zapewnić nadzór przyrodniczy podczas realizacji inwestycji.

13. Zgodnie z art. 32 ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, w zakresie oddawania do użytkowania drogi stosuje się przepisy ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. *Prawo budowlane*.

Zgodnie z załącznikiem do ustawy *Prawo budowlane* realizowana inwestycja zalicza się do następującej kategorii obiektów: IV, XXV, XXVI, XXVIII.

Uzasadnienie

Zarząd Województwa Małopolskiego, działający poprzez Zastępcę Dyrektora Zarządu Dróg Wojewódzkich w Krakowie Pana Roberta Góreckiego, uprawnionego do działania w imieniu Zarządu Województwa Małopolskiego na mocy uchwały Nr 2284/18 z 13 grudnia 2018 r., reprezentowanego przez Panią Barbarę Śliwkę na podstawie upoważnienia znak: ZDW/PW/2019/1827/DI-2/MO, z 02 kwietnia 2019 r., oraz Pana Piotra Śliwkę na podstawie upoważnienia znak: ZDW/PW/2019/1828/DI-2/MO, z 02 kwietnia 2019 r., wystąpił 02 grudnia 2019 r., na podstawie art. 11b ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, do Wojewody Małopolskiego z wnioskiem o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, pn.: *Rozbudowa odcinka drogi wojewódzkiej nr 968 klasy G, na odc. ref. 060 od km 2+149 do km 2+341, wraz z rozbiórką dwóch istniejących mostów i budową nowych – mostu nad rzeką Wierzbienica i mostu nad rzeką Mszanka oraz niezbędną infrastrukturą, w miejscowości Mszana Górna, gminie Mszana Dolna, powiat limanowski, województwo małopolskie*.

Wojewoda Małopolski pismem z 10 grudnia 2019 r., znak: WI-XI.7820.1.71.2019.MMo, wezwał wnioskodawcę do uzupełnienia braków we wniosku.

Na ww. wezwanie Wojewody pełnomocnik inwestora odpowiedział pismem z 03 stycznia 2020 r. (data wpływu do Kancelarii Urzędu: 07 stycznia 2020 r.).

Wojewoda Małopolski przeprowadził analizę ww. wniosku wraz z jego załącznikami i stwierdził, że w świetle przepisów ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych jest on kompletny.

Wniosek inwestora zawiera, wymagane przepisami art. 11d ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, materiały opisowe i załączniki graficzne, tj.:

- opis i charakterystykę inwestycji (zawarte w treści wniosku),
- mapę przedstawiającą proponowany przebieg drogi w skali 1:500 (cztery egzemplarze),
- analizę powiązania drogi z innymi drogami publicznymi, z określeniem ich kategorii,

- wykazy działek: położonych w liniach rozgraniczających pas drogi wojewódzkiej nr 968, w terenach objętych obowiązkami i w terenie niezbędnym do realizacji inwestycji – terenie wód płynących,
 - mapy z projektami podziałów nieruchomości wraz tabelarycznym wykazem zmian gruntowych (cztery egzemplarze),
 - projekt budowlany wraz z zaświadczeniami, o których mowa w art. 12 ust. 7 ustawy *Prawo budowlane*, aktualnymi na dzień opracowania i uzupełnienia projektu oraz z opinią geotechniczną, projektem geotechnicznym i dokumentacją badań podłoża gruntowego (cztery egzemplarze).
- Wniosek inwestora zawiera także, wymagane przepisami art. 11b ust. 1 ustawy *o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych*, opinie:
- Zarządu Powiatu Limanowskiego, pismo z 11 września 2019 r., znak: PZD.GP.5540-I-76/19, zawierające pozytywną opinię,
 - Wójta Gminy Mszana Dolna, pismo z 16 sierpnia 2019 r., znak: IZP.7211.4.2019, zawierające pozytywną opinię,
- oraz wymagane przepisami art. 11d ust. 1 pkt 8 i 9 ww. ustawy, opinie, postanowienia, decyzje:
- Zastępcy Małopolskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków, pismo z 28 sierpnia 2019 r., znak: ZA-I.5183.17.2019.ED, zawierające pozytywną opinię,
 - Dyrektora Okręgowego Urzędu Górniczego w Krakowie, pismo z 06 sierpnia 2019 r., znak: KRA.5120.199.2019.AH, informujące, że inwestycja zlokalizowana jest poza gruntami obszarów i terenów górniczych,
 - Dyrektora Regionalnej Dyrekcji Lasów Państwowych w Krakowie, pismo z 07 sierpnia 2019 r., znak: ZZ.2212.96.2019, informujące, że inwestycja nie wkracza na grunty leśne będące własnością Skarbu Państwa, w zarządzie PGL Lasy Państwowe,
 - Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Krakowie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, pismo z 03 września 2019 r., znak: KR.RPU.430.140.2019.KT, informujące o braku uwag do przedmiotowej inwestycji,
 - Wydziału Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego Małopolskiego Urzędu Wojewódzkiego w Krakowie, pismo z 07 sierpnia 2019 r., znak: WB-V.6511.35.2019, informujące o braku uwag w zakresie wynikającym z potrzeb obronności państwa,
 - Zespołu Parków Krajobrazowych Województwa Małopolskiego, pismo z 07 sierpnia 2019 r., znak: OS/461/38/2019/TW, zawierające pozytywną opinię,
 - Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Krakowie, ostateczną decyzję z 11 lipca 2016 r., znak: OO.4210.2.2015.ASu, o środowiskowych uwarunkowaniach,
 - Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Krakowie, zaświadczenie z 05 sierpnia 2019 r., znak: ST-II.670.102.2019.KA, o braku sprzeciwu wobec zgłoszenia dokonanego w oparciu o art. 118 ust. 1 ustawy *o ochronie przyrody*,
 - Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Dyrektora Zarządu Zlewni w Krakowie, ostateczną decyzję z 31 października 2019 r., znak: KR.ZUZ.2.421.537.2019.JR, o pozwoleniu wodnoprawnym,
 - Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Dyrektora Zarządu Zlewni w Krakowie, postanowienie o sprostowaniu oczywistej omyłki w ww. decyzji o pozwoleniu wodnoprawnym
- oraz:
- Oświadczenie pełnomocnika inwestora z listopada 2019 r. o nieuzyskaniu w ustawowym terminie odpowiedzi na wniosek o wydanie opinii od Zarządu Województwa Małopolskiego,
 - oświadczenie pełnomocnika inwestora z listopada 2019 r., że inwestycja nie znajduje się w miejscowości uzdrowiskowej, na obszarach pasa technicznego, pasa ochronnego, portów morskich i przystani, na obszarach kolejowych,
 - oświadczenie pełnomocnika inwestora z listopada 2019 r. dotyczące nazwy i zakresu inwestycji tożsamego z zakresem, dla którego uzyskano niezbędne opinie, decyzje i uzgodnienia.

Po analizie przedłożonego wniosku oraz doprowadzeniu do jego kompletności Wojewoda Małopolski wszczął postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o zezwoleniu na realizację ww. inwestycji drogowej.

Zgodnie z art. 11d ust. 5 ustawy *o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych*, o wszczęciu postępowania w sprawie wydania niniejszej decyzji oraz o możliwości zapoznania się z materiałem dowodowym i dokumentacją przedłożoną przez inwesto-

ra, Wojewoda Małopolski zawiadomił pismem, znak: WI-XI.7820.1.71.2019.MMo, z 28 stycznia 2020 r., wnioskodawcę oraz właścicieli i użytkowników wieczystych nieruchomości objętych wnioskiem o wydanie niniejszej decyzji, na adres wskazany w katastrze nieruchomości, a także pozostałe strony w drodze obwieszczenia umieszczonego na tablicy ogłoszeń urzędowych w: Małopolskim Urzędzie Wojewódzkim w Krakowie od 28 stycznia do 01 lutego 2020 r. i w Urzędzie Gminy Mszana Dolna od 04 lutego 2020 r. do 08 lutego 2020 r. oraz w urzędowych publikatorach teleinformatycznych – Biuletynie Informacji Publicznej Małopolskiego Urzędu Wojewódzkiego w Krakowie od 28 do 31 stycznia 2020 r. i Urzędu Gminy Mszana Dolna od 04 lutego 2020 r. do 08 lutego 2020 r., a także w prasie lokalnej – „Gazecie Krakowskiej” z 01-02 lutego 2020 r. (dowody w aktach sprawy).

Wojewoda Małopolski, postanowieniem, znak: WI-XI.7820.1.71.2019.MMo, z 28 stycznia 2020 r., wydanym na podstawie art. 35 ust. 3 ustawy *Prawo budowlane*, nałożył na inwestora obowiązek usunięcia wskazanych nieprawidłowości w projekcie budowlanym, w terminie do 27 lipca 2020 r.

Wojewoda Małopolski o wydanym ww. postanowieniu, zawiadomił właścicieli i użytkowników wieczystych nieruchomości objętych wnioskiem o wydanie niniejszej decyzji poprzez zawiadomienie z 28 stycznia 2020 r., znak: WI-XI.7820.1.71.2019.MMo, a pozostałe strony zawiadomił w drodze obwieszczenia (dowody w aktach sprawy).

Pełnomocnik inwestora odpowiedział na ww. postanowienie w piśmie z 26 lutego 2020 r. (data wpływu do Kancelarii Urzędu: 27 lutego 2020 r.) oraz dostarczył uzupełniony projekt budowlany.

Po przeprowadzeniu analizy materiału dowodowego, na podstawie przedłożonej dokumentacji projektowej organ stwierdził, iż wskazane w projekcie budowlanym nieprawidłowości, wymienione w postanowieniu Wojewody Małopolskiego, znak: WI-IX.7820.1.71.2019.MMo, z 28 stycznia 2020 r., zostały usunięte.

Uzupełniony projekt budowlany zawiera wymagane decyzje, opinie, postanowienia i uzgodnienia uzyskane na potrzeby realizacji przedmiotowej inwestycji, m.in.:

- Zarządu Dróg Wojewódzkich w Krakowie, uzgodnienie, znak: ZDW/PW/2019/9478/DI-2/MM, z 06 grudnia 2019 r., projektu budowlanego,
- Zastępcy Dyrektora Zarządu Dróg Wojewódzkich w Krakowie, oświadczenie z 20 listopada 2019 r., znak: ZDW/PW/2019/8608/DI2/MM, o braku zainteresowania udostępnieniem kanału technologicznego,
- Wójta Gminy Mszana Dolna, pismo z 28 maja 2019 r., znak: IZP.7211.4.2019, uzgadniające lokalizację sieci niskiego napięcia oświetlenia ulicznego,
- Starosty Limanowskiego, odpis protokołu z narady koordynacyjnej z 17 lipca 2019 r., znak: GK.6630.247.2019, uzgadniającej usytuowanie słupów telekomunikacyjnych, słupa oświetleniowego, budowę i przebudowę kanalizacji deszczowej,
- Starosty Limanowskiego, odpis protokołu z narady koordynacyjnej z 05 lutego 2020 r., znak: GK.6630.48.2020, uzgadniającej usytuowanie linii energetycznej oświetlenia drogowego.

Przedłożony projekt budowlany posiada wymagane opinie i uzgodnienia oraz informację dotyczącą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze względu na specyfikę projektowanego obiektu budowlanego. Zgodnie z informacją zawartą w opisie projektu oraz w oświadczeniu projektantów i sprawdzających, projekt budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej. Projekt zagospodarowania terenu jest zgodny z przepisami, w tym techniczno-budowlanymi. Projekt budowlany, opracowany w listopadzie 2019 r. (uzupełniony w lutym 2020 r.), został sporządzony i sprawdzony przez osoby posiadające odpowiednie uprawnienia budowlane, legitymujące się aktualnymi na dzień opracowania oraz uzupełnienia projektu, zaświadczeniami o przynależności do właściwej izby samorządu zawodowego.

Zgodnie z art. 11a ust. 1 ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej w odniesieniu do dróg krajowych i wojewódzkich wydaje wojewoda.

Zgodnie z art. 93 ust. 1 i art. 95 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U.2018.2081 ze zmianami), Wojewoda Małopolski wydaje decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, uwzględniając warunki realizacji przedsięwzięcia, określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz podając w niniejszej decyzji informację o tym, w jaki sposób zostały wzięte pod uwagę i uwzględnione warunki realizacji przedsięwzięcia, określone w ww. decyzji.

Dla przedmiotowego przedsięwzięcia została wydana decyzja Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Krakowie z 11 lipca 2016 r., znak: OO.4210.2.2015.ASu, o środowiskowych uwarun-

kowaniach, której nadano rygor natychmiastowej wykonalności. Ww. decyzja jest ostateczna. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Krakowie w ww. decyzji ustalił środowiskowe uwarunkowania, określił rodzaj, skalę i usytuowanie przedsięwzięcia. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach określa warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia oraz określa szczegółowe wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w dokumentacji wymaganej do wydania decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej. W konsekwencji narzuca obowiązki na projektanta w fazie opracowania projektu budowlanego, kierownika budowy oraz inspektora nadzoru inwestorskiego w fazie realizacji inwestycji oraz na inwestora w fazie eksploatacji.

W opisie projektu zagospodarowania terenu na stronach od 28 do 31 projektant przedstawił sposób uwzględnienia wszystkich warunków, określonych w ww. decyzji. Zdaniem projektanta przyjęte rozwiązania projektowe są zgodne z ww. decyzją. Projektant w projekcie zagospodarowania terenu opisał, w jaki sposób zostały spełnione warunki ochrony środowiska, zdrowia i życia ludzi, a także zamieścił opis sposobu postępowania z wszelkiego rodzaju odpadami powstałymi w trakcie realizacji i eksploatacji inwestycji.

W trakcie realizacji robót budowlanych na wykonawcy robót również spoczywają obowiązki wynikające z wydanej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Podczas prowadzonego postępowania w sprawie wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stronom postępowania zapewniono możliwość zapoznania się z pełnym materiałem dowodowym i w tym przedmiocie wniesienia ewentualnych uwag i zastrzeżeń. W toku postępowania żadna ze stron postępowania nie wniosła uwag i zastrzeżeń do planowanej inwestycji.

Zgodnie z art. 17 ust. 1 ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, wojewoda w odniesieniu do dróg krajowych i wojewódzkich, nadaje decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej rygor natychmiastowej wykonalności na wniosek inwestora, uzasadniony interesem społecznym lub gospodarczym.

Pełnomocnik inwestora we wniosku z 29 listopada 2019 r. uzupełnionym 03 stycznia 2020 r., wystąpił o nadanie rygoru natychmiastowej wykonalności niniejszej decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej.

W uzasadnieniu wniosku o nadanie rygoru natychmiastowej wykonalności pełnomocnik inwestora wskazał na występowanie ważnego interesu społecznego.

Jako interes społeczny pełnomocnik inwestora wskazał potrzebę jak najszybszej realizacji inwestycji, która w swym podstawowym założeniu ma na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz ruchu pieszego. W wyniku złego stanu technicznego istniejących obiektów mostowych zachodzi konieczność ich przebudowy w najbliższym terminie. Stan techniczny obiektów związany z uszkodzeniami typu korozyjnego będzie ulegał pogorszeniu w szczególności po okresie zimowym. Efektem powyższego może być doprowadzenie do ograniczenia ruchu na obiektach, a co za tym idzie pogorszenie warunków ruchu drogowego i pieszego na obiektach, czyli jego bezpieczeństwa. Pełnomocnik podniósł, że istniejące mosty nie spełniają wymogów rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r., w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, w zakresie szerokości chodnika, co zwiększa zagrożenie życia ludzkiego oraz nie spełniają wymogów rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie i normy PN-85/S-10030 w zakresie obciążenia normatywnego. W stanie istniejącym nośność obiektów wynosi 15 ton co odpowiada klasie „E” obciążenia taborem samochodowym, a dla dróg klasy G powinna to być klasa „A” obciążenia taborem samochodowym.

Budowa nowych obiektów zapewni ich odpowiednią klasę obciążenia, a wykonane prace przyczynią się do poprawy warunków ruchowych, a tym samym będzie to miało pozytywny wpływ na bezpieczeństwo użytkowników drogi, środowisko, krajobraz czy ogólne warunki estetyczne. Prace związane z przebudową i rozbudową drogi wojewódzkiej nr 968, w tym prace na nawierzchni drogowej spowodują usunięcie ubytków w konstrukcji jezdni, a w konsekwencji upłynnienie przejazdów co przyczyni się do zwiększenia bezpieczeństwa uczestników ruchu oraz nie dojdzie do pogorszenia klimatu akustycznego.

Rygor natychmiastowej wykonalności umożliwi szybkie wykonanie nowych obiektów mostowych, co zagwarantuje odpowiednią nośność obiektów, zapewni wymagane parametry techniczne i światło mostów, trwałość i bezpieczeństwo użytkowników ruchu drogowego oraz ruchu pieszego.

Rozpatrując wniosek pod kątem wymienionych wyżej argumentów inwestora, uzasadniających nadanie niniejszej decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej rygoru natychmiastowej wykonalności, organ uznał, że przesłanki do nadania tej decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności, uzasadnione interesem społecznym są wystarczające.

Decyzja, której został nadany rygor natychmiastowej wykonalności, zgodnie z art. 17 ust. 3 ustawy *o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych*, zobowiązuje do niezwłocznego wydania nieruchomości, opróżnienia lokali i innych pomieszczeń, uprawnia do faktycznego objęcia nieruchomości w posiadanie przez właściwego zarządcę drogi oraz uprawnia do rozpoczęcia robót budowlanych.

Wniosek inwestora został rozpatrzony w zakresie określonym przez wnioskodawcę, zgodnie z wymogami i w trybie przepisów ustawy z 10 kwietnia 2003 r. *o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych*. Rozpatrując przedmiotowy wniosek stwierdzono spełnienie wymagań formalnych wynikających z obowiązujących przepisów w zakresie niezbędnym do realizacji ww. inwestycji.

Wobec powyższego orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania do Ministra Rozwoju za pośrednictwem organu wydającego decyzję, tj. Wojewody Małopolskiego na adres: ul. Basztowa 22, 31-156 Kraków, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Doręczenie ww. decyzji uważa się za dokonane w dniu odbioru decyzji przez wnioskodawcę, a dla pozostałych stron po upływie 14 dni od dnia publicznego ogłoszenia, tj. ukazania się obwieszczenia o wydaniu ww. decyzji, zgodnie z art. 49 ustawy *Kodeks postępowania administracyjnego*.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania. Z dniem doręczenia Wojewodzie Małopolskiemu oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Z up. Wojewody Małopolskiego

mgr inż. arch. Danuta Masłowska-Pociej
Kierownik Oddziału
w Wydziale Infrastruktury

Otrzymują:

1. Pani Barbara Śliwka – pełnomocnik inwestora (2 egzemplarze decyzji, w tym jeden egzemplarz do przedłożenia w Sądzie Rejonowym w Wydziale Ksiąg Wieczystych, w celu ujawnienia zmian wynikających z niniejszej decyzji).
2. Starostwo Powiatowe w Limanowej, ul. Józefa Marka 9, 34-600 Limanowa – (1 egzemplarz decyzji bez załącznika Nr 3, tj. projektu budowlanego) – w terminie 14 dni od dnia, kiedy niniejsza decyzja stanie się ostateczna, zgodnie z art. 23 ustawy z 17 maja 1989 r. *Prawo geodezyjne i kartograficzne* (Dz.U.2019.725 ze zm.).
3. aa /WI-XI.7820.1.71.2019.MMo/

Do wiadomości:

1. Wojewódzki Inspektorat Nadzoru Budowlanego w Krakowie, ul. Łobzowska 67, 30-038 Kraków (1 egzemplarz decyzji – bez załączników Nr 1, Nr 2 i Nr 4) – bezzwłocznie w związku z art. 82b ust. 1 pkt 2 lit. a ustawy *Prawo budowlane*.
2. Wojewoda Małopolski – Wydział Skarbu i Nieruchomości Małopolskiego Urzędu Wojewódzkiego w Krakowie, w miejscu (tekst decyzji w EZD).
3. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Krakowie, ul. Mogilska 25, Kraków (ePUAP).
4. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie, ul. Głowackiego 56, 30-085 Kraków (tekst decyzji poprzez e-PUAP).

Zgodnie z art. 7 pkt 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. *o opłacie skarbowej* (Dz.U.2019.1000 ze zm.) wnioskodawca jest zwolniony z opłaty skarbowej.

