

WYKONANEGO W ISTNIEJACEJ KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI DROGOWEJ

droga: DW 781 odc. w m. GIERAŁ TOWICE
odcinek: odc. 170
lokalizacja otworu: odc. 170 km 1+000
0,6 m od prawej krawędzi
data wykonania otworu badawczego: styczeń 2024

Ilość wykonanych sond: 13

nr otworu

Rodzaj i cechy materiałów konstrukcji drogowej

Nawierzchnia drogowa																		
Przelot [cm]		Grubość [cm]	Rodzaj nawierzchni		informacje dodatkowe o warstwach nawierzchni													
0-18	1	5,0	warstwa bitumiczna 0/12,8 mm															
	2	3,5	warstwa bitumiczna 0/12,8 mm															
	3	9,5	warstwa bitumiczna 0/16 mm															
Podbudowa																		
Przelot [cm]		Grubość [cm]	Rodzaj podbudowy		Informacje dodatkowe o podbudowie													
18-48	1	22,0	kruszywo naturalne piaseczyste 0/63 mm stabilizowane mechanicznie		fr.<0,063 mm -6,5%													
	2	8,0	kruszywo naturalne piaseczyste 0/31,5 mm stabilizowane mechanicznie		fr.<0,063 mm -7,3%													
Podłoże gruntowe																		
Przelot [cm]		Grubość [cm]	Rodzaj gruntu		analiza makroskopowa		Podstawowe cechy fizyczne gruntu											
48-200	1	152	glina pylasta GT		barwa	stan gruntu	W _N [%]	granice			stopień		uziarnienie			Ilość walczkowań	Wskaźnik piaskowy	fr.<0,063 mm [%]
					brązowa	tpl	21,2	W _L [%]	W _P [%]	I _p [%]	I _L	F _Z [%]	F _P [%]	F _m [%]	0-1		83,5	

Otwór wykonywał
Dudzik Bartłomiej

Wyniki opracował
Wcisło Bożena

Naczelnik Wydziału
ds. Jakości Dróg
mgr inż. Rafał Tomal

WYKONANEGO W ISTNIEJACEJ KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI DROGOWEJ

droga: DW 781 odc. w m. GIERAŁTOWICE
odcinek: odc. 170
lokalizacja otworu: odc. 170 km 1+650
0,4 m od lewej krawędzi
data wykonania otworu badawczego: styczeń 2024

AKŁAD DROG WOJEWÓDZKICH
ul. Głowiackiego 56
tel. centr. 12 6379000, sekt. 12 6372879
fax: 012 6382663, NIP 677-20-85-382
(18)

Ilość wykonanych sond: 13

nr otworu

Rodzaj i cechy materiałów konstrukcji drogowej

Nawierzchnia drogowa																							
Przelot [cm]		Grubość [cm]		Rodzaj nawierzchni		informacje dodatkowe o warstwach nawierzchni																	
0-13,5	1	4,5	warstwa bitumiczna		0/9,6 mm																		
	2	4,0	warstwa bitumiczna		0/12,8 mm																		
	3	5,0	warstwa bitumiczna		0/16 mm																		
Podbudowa																							
Przelot [cm]		Grubość [cm]		Rodzaj podbudowy		Informacje dodatkowe o podbudowie																	
13,5-60	1	16,5	kruszywo naturalne piaseczyste		0/31,5 mm		fr.<0,063 mm -5,4%																
	2	3,0	stara nawierzchnia bitumiczna		0/12,8 mm																		
	3	27,0	kruszywo naturalne piaseczyste		0/63 mm		fr.<0,063 mm -6,7%																
Podłoże gruntowe																							
Przelot [cm]		Lp.		Grubość [cm]		Rodzaj gruntu		analiza makroskopowa						Podstawowe cechy fizyczne gruntu									
60-200	1	140	głina pylasta GT		barwa		stan gruntu		W _N [%]		granicz		stopień		uziarnienie			Ilość walczkowań		Wskaźnik piaskowy		fr.<0,063 mm [%]	
							brązowa		tł		23,7		33,0		22,0		11,0		0,15				83,5

Otwór wykonywał

Wyniki opracował

Dudzik Bartłomiej

Weisło Bożena

Naczelnik Wydziału
ds. Jakości Dróg
mgr inż. Rafał Tomal

WYKONANEGO W ISTNIEJACEJ KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI DROGOWEJ

droga: DW 781 odc. w m. GIERAŁTOWICE
odcinek: odc. 170
lokalizacja otworu: odc. 170 km 1+950
0,5 m od lewej krawędzi
data wykonania otworu badawczego: styczeń 2024

Ilość wykonanych sond: 13

nr otworu

Rodzaj i cechy materiałów konstrukcji drogowej

Nawierzchnia drogowa																						
Przelot [cm]			Rodzaj nawierzchni		informacje dodatkowe o warstwach nawierzchni																	
0-15	Lp.	Grubość [cm]																				
	1	4,0	warstwa bitumiczna 0/9,6 mm																			
	2	5,0	warstwa bitumiczna 0/12,8 mm																			
	3	6,0	warstwa bitumiczna 0/16 mm																			
Podbudowa																						
Przelot [cm]			Rodzaj podbudowy		Informacje dodatkowe o podbudowie																	
15-50	Lp.	Grubość [cm]																				
	1	16,0	kruszywo naturalne piaseczyście 0/31,5 mm stabilizowane mechanicznie																			
	2	3,0	stara nawierzchnia bitumiczna 0/12,8 mm																			
	3	16,0	kruszywo naturalne piaseczyście 0/31,5 mm stabilizowane mechanicznie																			
			fr. <0,063 mm -12,2%																			
Podłoże gruntowe																						
Przelot [cm]			Lp.		Grubość [cm]		Rodzaj gruntu		analiza makroskopowa				Podstawowe cechy fizyczne gruntu									
	Lp.								barwa	stan gruntu	W _s [%]	granice			stopień		uziarnienie			Ilość walczkowań	Wskaźnik piaskowy	fr. <0,063 mm [%]
												W _L [%]	W _p [%]	I _p [%]	I _L	F _z [%]	F _p [%]	F _{st} [%]				
50-200	1	150							szara	tpl	24,7	34,0	23,2	10,8	0,14					1		80,5

WYKONANEGO W ISTNIEJĄCEJ KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI DROGOWEJ

ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH

droga: DW 781 od. w m. GIERALTOWICE, ul. Głowackiego 50

odcinek: odc. 180

lokalizacja otworu: odc. 180 km 1+104

012 6582063, NIP 011-20-8220
(19)

0,8 m od prawej krawędzi

data wykonania otworu badawczego: styczeń 2024

Ilość wykonanych sond: 13

nr otworu

Rodzaj i cechy materiałów konstrukcji drogowej

Nawierzchnia drogowa																															
Przelot [cm]			Lp.		Grubość [cm]		Rodzaj nawierzchni			informacje dodatkowe o warstwach nawierzchni																					
0-16	1	3,5	warstwa bitumiczna			0/9,6 mm																									
	2	4,0	warstwa bitumiczna			0/9,6 mm																									
	3	3,0	warstwa bitumiczna			0/12,8 mm																									
	4	5,5	warstwa bitumiczna			0/16 mm																									
Podbudowa																															
Przelot [cm]			Lp.		Grubość [cm]		Rodzaj podbudowy			Informacje dodatkowe o podbudowie																					
16-70	1	24,0	kruszywo naturalne piaseczyste			0/31,5 mm			fr.<0,063 mm -5,2%																						
	2	30,0	kruszywo naturalne piaseczyste			0/110 mm			fr.<0,063 mm -5,6%																						
IV																															
Podłoże gruntowe																															
Przelot [cm]			Lp.		Grubość [cm]		Rodzaj gruntu			Podstawowe cechy fizyczne gruntu																					
70-200	1	130	glina płysta GTT			szara		tł		23,6		32,5		21,8		10,7		0,17								0-1				79,9	

Otwór wykonywał

Wyniki opracowań

Dudzik Bartłomiej

Weisło Bożena

Naczelnik Wydziału
ds. Jakości Drog
m. inż. Rafał Toma

WYKONANEGO W ISTNIEJĄCEJ KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI DROGOWEJ

droga: DW 781 odc. w m. GIERALTOWICE Kraków, ul. Głowackiego 56

odcinek: odc. 180

lokalizacja otworu: odc. 180 km 1+500; 012 6382663, NIP 677-20-85-382
0,3 m od lewej krawędzi (19)

data wykonania otworu badawczego: styczeń 2024

Ilość wykonanych sond: 13

nr otworu

Rodzaj i cechy materiałów konstrukcji drogowej

Nawierzchnia drogowa																	
Przelot [cm]			Rodzaj nawierzchni			informacje dodatkowe o warstwach nawierzchni											
0-20	Lp.	Grubość [cm]															
	1	3,5	warstwa bitumiczna 0/9,6 mm														
	2	5,0	warstwa bitumiczna 0/12,8 mm														
	3	4,5	warstwa bitumiczna 0/12,8 mm														
	4	7,0	warstwa bitumiczna 0/16 mm														
Podbudowa																	
Przelot [cm]			Rodzaj podbudowy			Informacje dodatkowe o podbudowie											
20-72	Lp.	Grubość [cm]															
	1	12,0	kruszywo łamane 0/63 mm stabilizowane mechanicznie														
	2	18,0	kruszywo łamane 0/63 mm skropione lepiszczem smółkowym														
		22,0	kruszywo naturalne piaseczyste 0/63 mm stabilizowane mechanicznie														
Podłoże gruntowe																	
Przelot [cm]			Rodzaj gruntu			Podstawowe cechy fizyczne gruntu											
72-200	Lp.	Grubość [cm]	analiza makroskopowa														
			barwa	stan gruntu	W _N [%]	granice			stopień		uziarnienie			Ilość walczkowań		Wskaźnik piaskowy	
	1	28,0	głina pyłasta GTT														88,2
	2	100	głina pyłasta zwięzła GTZ														76,9

Otwór wykonywał

Wyniki opracował

Dudzik Bartłomiej

Wcisło Bożena

Naczelnik Wydziału
ds. Jakości Dróg
mgr inż. Rafał Tomal

WYKONANEGO W ISTNIEJACEJ KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI DROGOWEJ

droga: DW 781 odc. w m. GIERAŁTOWICE
odcinek: odc. 180
lokalizacja otworu: odc. 180 km 1+900
0,7 m od prawej krawędzi
data wykonania otworu badawczego: styczeń 2024

Ilość wykonanych sond: 13

nr otworu

Rodzaj i cechy materiałów konstrukcji drogowej

Nawierzchnia drogowa																										
Przelot [cm]			Lp.		Grubość [cm]		Rodzaj nawierzchni		informacje dodatkowe o warstwach nawierzchni																	
0-26	1		8,5		warstwa bitumiczna		0/9,6 mm																			
	2		1,5		powierzchniowe utwardzenie																					
	3		8,0		warstwa bitumiczna		0/12,8 mm																			
	4		8,0		warstwa bitumiczna		0/16 mm																			
Podbudowa																										
Przelot [cm]			Lp.		Grubość [cm]		Rodzaj podbudowy		Informacje dodatkowe o podbudowie																	
26-70	1		4,0		stara rozkruszona nawierzchnia bitumiczna 0/25 mm				fr.<0,063 mm -5,5%																	
	2		13,0		kruszywo naturalne mechanicznie stabilizowane mechanicznie				fr.<0,063 mm -5,2%																	
	3		27,0		kruszywo naturalne piaskowate mechanicznie stabilizowane mechanicznie																					
Podłoże gruntowe																										
Przelot [cm]			Lp.		Grubość [cm]		Rodzaj gruntu		analiza makroskopowa		Podstawowe cechy fizyczne gruntu															
70-100	1		30,0		głina G /z 10% zawartością kruszywa drobnego/		szara		tpl		19,7		38,0		18,6		19,4		0,06		0-1		Wskaźnik piaskowy		fr.<0,063 mm [%]	
					Wiercenie zakończono na głębokości 100 cm - poniżej twarde podłoże																				46,1	

Otwór wykonywał

Dudzik Bartłomiej

Wyniki opracował

Wcisło Bożena

Naczelnik Wydziału
ds. Jakości Drog
mgr inż. Rafał Toma

ZARZĄD DROG WOJEW. WYKONANEGO W ISTNIEJĄCEJ KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI DROGOWEJ

30-085 Kraków, ul. Głowackiego 56
droga: DW 781 odc. w m. GIERAŁTOWICE 2 6379000, sekr. 12 6372879
odcinek: odc. 180 fax: 012 6382663, NIP 677-20-85-382
lokalizacja otworu: odc. 180 km 2+300 (19)
0,4 m od lewej krawędzi
data wykonania otworu badawczego: styczeń 2024

Ilość wykonanych sond: 13

nr otworu		Rodzaj i cechy materiałów konstrukcji drogowej																
Nawierzchnia drogowa																		
Przelot [cm]		Grubość [cm]		Rodzaj nawierzchni		informacje dodatkowe o warstwach nawierzchni												
0-19	Lp.	1	1,5	powierzchniowe utwardzenie														
	2	9,5	warstwa bitumiczna 0/20 mm															
	3	4,0	warstwa bitumiczna 0/9,6 mm															
	4	4,0	warstwa bitumiczna 0/12,8 mm															
Podbudowa																		
Przelot [cm]		Grubość [cm]		Rodzaj podbudowy		Informacje dodatkowe o podbudowie												
VII 19-80	Lp.	1	13,0	kruszywo naturalne piaszczyste 0/31,5 mm stabilizowane mechanicznie		fr.<0,063 mm -7,5%												
	2	8,0	stara nawierzchnia z lepiszczem smolowym															
	3	40,0	kruszywo tamane piaszczyste 0/63 mm stabilizowane mechanicznie		fr.<0,063 mm -7,9%													
Wiercenie zakończone na głębokości 80 cm - poniżej twarde podłoże cd podbudowy																		
Podłoże gruntowe																		
Przelot [cm]		Grubość [cm]		Rodzaj gruntu		analiza makroskopowa		Podstawowe cechy fizyczne gruntu										
	Lp.					barwa	stan gruntu	W _N [%]	granice			stopień		uziarnienie		Ilość walczkowań	Wskaźnik piaskowy	fr.<0,063 mm [%]
									W _L [%]	W _p [%]	I _p [%]	I _L	F _Z [%]	F _p [%]	F _m [%]			

Otwór wykonywał

Wyniki opracował

Dudziak Bartłomiej

Wcisło Bożena

Naczelnik Wydziału ds. Jakości Budg mgr inż. Rafał Tomaj

WYKONANEGO W ISTNIEJĄCEJ KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI DROGOWEJ

ZARZĄD DROG WOJEWÓDZKICH
50-205 Kraków, ul. Głowackiego 56
tel. centr. 12 6379000, sekt. 12 6372879
199
lokalizacja otworu: odc. 190 km 0+050 6382663, NIP 677-20-85-382
0, 3 m od prawej krawędzi
data wykonania otworu badawczego: styczeń 2024

Ilość wykonanych sond: 13

nr otworu	Rodzaj i cechy materiałów konstrukcji drogowej																					
Nawierzchnia drogowa																						
Przelot [cm]		Grubość [cm]	Rodzaj nawierzchni		informacje dodatkowe o warstwach nawierzchni																	
1		7,5	warstwa bitumiczna 0/9,6 mm																			
2		8,0	warstwa bitumiczna 0/12,8 mm																			
0-23		7,5	warstwa bitumiczna 0/20 mm																			
Podbudowa																						
Przelot [cm]		Grubość [cm]	Rodzaj podbudowy		Informacje dodatkowe o podbudowie																	
1		7,0	kruszywo łamane 0/63 mm skropione lepiskiem smółowym		fr.<0,063 mm -10,0%																	
2		5,0	kruszywo łamane 0/63 mm stabilizowane mechanicznie		fr.<0,063 mm -12,5%																	
23-40		5,0	kruszywo łamane 0/63 mm zaglinione stabilizowane mechanicznie																			
Podłoże gruntowe																						
Przelot [cm]		Grubość [cm]	Rodzaj gruntu		Podstawowe cechy fizyczne gruntu																	
					analiza makroskopowa		stopień															
					barwa		stan gruntu		W _N [%]		granicz		uziarnienie		Ilość walczkowań		Wskaźnik piaskowy		fr.<0,063 mm [%]			
					szara		tpl		23,0		33,5		21,8		11,7		0,10		1-2		71,7	
40-200		160	głina pylasta G _{IT}																			

Otwór wykonywał

Wyniki opracował

Dudzik Bartłomiej

Weisło Bożena

Naczelnik Wydziału
ds. Jakości Dróg
mgr inż. Rafał Tomał

WYKONANEGO W ISTNIEJĄCEJ KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI DROGOWEJ

droga: DW 781 odc. w m. WIEPRZ
odcinek: odc. 190
lokalizacja otworu: odc. 190 km 0+450
0,35 m od prawej krawędzi
data wykonania otworu badawczego: styczeń 2024

Ilość wykonanych sond: 13

Rodzaj i cechy materiałów konstrukcji drogowej

Nawierzchnia drogowa																		
Przelot [cm]			Grubość [cm]		Rodzaj nawierzchni		informacje dodatkowe o warstwach nawierzchni											
	Lp.																	
	1		6,0		warstwa bitumiczna	0/12,8 mm												
	2		5,0		warstwa bitumiczna	0/12,8 mm												
	3		3,0		warstwa bitumiczna	0/16 mm												
0-18	4		4,0		warstwa bitumiczna	0/20 mm												
Podbudowa																		
Przelot [cm]			Grubość [cm]		Rodzaj podbudowy		Informacje dodatkowe o podbudowie											
	Lp.																	
	1		5,0		kruszywo naturalne piaszczyste	0/31,5 mm												
	2		10,0		stabilizowane mechanicznie													
	3		7,0		kruszywo łamane 0/63 mm													
18-40					skropione lepiszczem smołowym													
					kruszywo naturalne 0/63 mm													
					stabilizowane mechanicznie													
Podłoże gruntowe																		
Przelot [cm]			Grubość [cm]		Rodzaj gruntu		Podstawowe cechy fizyczne gruntu											
	Lp.						analiza makroskopowa											
40-200	1		160		glina piaszczysta Gp		barwa	stan gruntu	W _N [%]	granice		stopień		uziarnienie		Ilość walczkowań	Wskaźnik piaskowy	fr. <0,063 mm [%]
										W _L [%]	W _P [%]	I _p [%]	I _L	F _Z [%]	F _P [%]	F _{so} [%]		

ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH

odcinek: odc. 190

lokalizacja otworu: odc. 190 km 0+850

0,5 m od prawej krawędzi

data wykonania otworu badawczego: styczeń 2024

Ilość wykonanych sond: 13

nr otworu

Rodzaj i cechy materiałów konstrukcji drogowej

Navierzchnia drogowa

informacje dodatkowe o warstwach nawierzchni

informacje dodatkowe o warstwach nawierzchni																
Przełot [cm]	Lp.	Grubość [cm]	Rodzaj nawierzchni													
0-25	1	6,0	warstwa bitumiczna 0/12,8 mm													
	2	4,0	warstwa bitumiczna 0/12,8 mm													
	3	10,5	warstwa bitumiczna 0/16 mm													
	4	4,5	warstwa bitumiczna 0/16 mm													
Podbudowa																
Informacje dodatkowe o podbudowie																
Przełot [cm]	Lp.	Grubość [cm]	Rodzaj podbudowy													
25-47	1	15,0	kruszywo naturalne piaseczyste 0/110 mm stabilizowane mechanicznie	fr.<0,063 mm -6,8%												
	2	7,0	mieszanka kruszywa popiołowo-żużlowego													
	3	7,0	kruszywo naturalne 0/63 mm stabilizowane mechanicznie	fr.<0,063 mm -12,3%												
Podłoże gruntowe																
Podstawowe cechy fizyczne gruntu																
Przełot [cm]	Lp.	Grubość [cm]	Rodzaj gruntu	analiza makroskopowa		W _N [%]	granice		stopień		uzarnienie			Ilość walczkowań	Wskaźnik piaskowy	fr.<0,063 mm [%]
				barwa	stan gruntu		W _L [%]	W _P [%]	I _p [%]	I _L	F _Z [%]	F _P [%]	F _m [%]			
47-200	1	153	glina pylasta GTT	szara	tpl	23,5	34,0	22,0	12,0	0,13				1-2		76,0

Otwór wykonywał

Wyniki opracował

Dudzik Bartłomiej

Wcisło Bożena

Naczelnik Wydziału

ds. Jakości Drob

mgr inż. Rafał Tomasi

ZARZĄD DRÓG WOJEW. KRAKÓW WYKONANEGO W ISTNIEJĄCEJ KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI DROGOWEJ

droga: DW 781 odc. w m. WIEPRZ
odcinek: odc. 190
lokalizacja otworu: odc. 190 km 1+250
0,4 m od lewej krawędzi
data wykonania otworu badawczego: styczeń 2024

Ilość wykonanych sond: 13

nr otworu	Rodzaj i cechy materiałów konstrukcji drogowej															
	Nawierzchnia drogowa															
Przelot [cm]	Lp.	Grubość [cm]	Rodzaj nawierzchni	informacje dodatkowe o warstwach nawierzchni												
				między drugą i trzecią w-wą geowłóknina												
0-16	1	4,5	powierzchniowe utwardzenie													
	2	5,5	warstwa bitumiczna 0/20 mm													
	3	6,0	warstwa bitumiczna 0/9,6 mm													
Podbudowa																
Przelot [cm]	Lp.	Grubość [cm]	Rodzaj podbudowy	Informacje dodatkowe o podbudowie												
16-80	1	14,0	kruszywo naturalne piaseczyste + kruszywo łamane 0/25 mm stabilizowane mechanicznie	fr.<0,063 mm -8,9%												
	2	20,0	kruszywo łamane 0/10 mm stabilizowane mechanicznie	fr.<0,063 mm -7,2%												
	3	30,0	kruszywo łamane piaseczyste 0/63 mm stabilizowane mechanicznie	fr.<0,063 mm -9,1%												
Wiercenie zakończono na głębokości 80 cm - poniżej twarde podłoże cd podbudowy																
Podłoże gruntowe																
Przelot [cm]	Lp.	Grubość [cm]	Rodzaj gruntu	analiza makroskopowa		Podstawowe cechy fizyczne gruntu										
				barwa	stan gruntu	W _N [%]	granice			stopień		uziarnienie			Ilość wałeczkowań	Wskaźnik piaskowy
							W _L [%]	W _p [%]	I _p [%]	I _L	F _z [%]	F _p [%]	F _m [%]			

Otwór wykonywał

Wyniki opracował

Dudzik Bartomiej

Wcisło Bożena

Naczelnik Wydziału
ds. Jakości Dróg
mgr inż. Rafał Tomaś

WYKONANEGO W ISTNIEJĄCEJ KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI DROGOWEJ

droga: DW 781 odc. w m. WIEPRZ
odcinek: odc. 190
lokalizacja otworu: odc. 190 km 1+650
0,4 m od lewej krawędzi
data wykonania otworu badawczego: styczeń 2024

Ilość wykonanych sond: 13

nr otworu	Rodzaj i cechy materiałów konstrukcji drogowej																
	Navierzchnia drogowa																
Przelot [cm]		Grubość [cm]	Rodzaj nawierzchni		informacje dodatkowe o warstwach nawierzchni												
1		4,5	warstwa bitumiczna 0/12,8 mm		między drugą i trzecią w-wą geowłknina												
2		5,5	warstwa bitumiczna 0/9,6 mm														
3		8,5	warstwa bitumiczna 0/9,6 mm														
4		4,0	warstwa bitumiczna 0/16 mm														
Podbudowa																	
Przelot [cm]		Grubość [cm]	Rodzaj podbudowy		Informacje dodatkowe o podbudowie												
1		34,5	kruszywo łamane 0/63 mm stabilizowane mechanicznie		fr.<0,063 mm -8,1%												
XII																	
22,5-57																	
Podłoże gruntowe																	
Przelot [cm]		Grubość [cm]	Rodzaj gruntu		Podstawowe cechy fizyczne gruntu												
1		143	glina G	barwa	stan gruntu	W _N [%]	graniec			stopień		uziarnienie			Ilość walczkowań	Wskaźnik piaskowy	fr.<0,063 mm [%]
							W _L [%]	W _P [%]	I _p [%]	I _L	F _Z [%]	F _P [%]	F _m [%]				
57-200		1	143	glina G	szara	tpl	19,4	27,0	17,3	9,7	0,22				1-5		47,4

Otwór wykonywał

Wyniki opracował

Dudzik Bartłomiej

Wcisło Bożena

Naczelnik Wydziału
ds. Jakości Dróg
mgr inż. Rafał Tomaj

WYKONANEGO W ISTNIEJĄCEJ KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI DROGOWEJ

ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH
30-085 Kraków, ul. Głowackiego 56
tel. centr. 12 6379000, sekr. 12 6372879
fax: 012 6382663, NIP 677-20-85-382
(19)
droga: DW 781 odc. w m. WIEPRZ
odcinek: odc. 190
lokalizacja otworu: odc. 190 km 1+050
0,4 m od prawej krawędzi
data wykonania otworu badawczego: styczeń 2024

Ilość wykonanych sond: 13

nr otworu		Rodzaj i cechy materiałów konstrukcji drogowej														
		Nawierzchnia drogowa														
		informacje dodatkowe o warstwach nawierzchni														
Przelot [cm]	Lp.	Grubość [cm]	Rodzaj nawierzchni													
0-23	1	6,5	warstwa bitumiczna 0/9,6 mm													
	2	7,0	warstwa bitumiczna 0/12,8 mm													
	3	9,5	warstwa bitumiczna 0/12,8 mm													
Podbudowa																
Przelot [cm]	Lp.	Grubość [cm]	Rodzaj podbudowy													
XIII	1	10,0	kruszywo łamane 0/63 mm skropione lepishczem smolowym mieszanika kruszywa łamanego 0 /63 mm i popiołu żużlowego													
		7,0														
		40,0	kruszywo łamane 0/80 mm stabilizowane mechanicznie zaglinine													
Wiercenie zakończone na gł. 80 cm poniżej twarde podłoże cd podbudowy																
Podłoże gruntowe																
Przelot [cm]	Lp.	Grubość [cm]	Rodzaj gruntu	analiza makroskopowa		Podstawowe cechy fizyczne gruntu										
				barwa	stan gruntu	W _N [%]	granice		stopień		uziarnienie			Ilość walczkowań	Wskaźnik piaskowy	fr.<0,063 mm [%]
							W _L [%]	W _p [%]	I _p [%]	I _L	F _Z [%]	F _p [%]	F ₁₀ [%]			

Otwór wykonywał

Wyniki opracował

Dudzik Bartłomiej

Wcisło Bożena

Naczelnik Wydziału
dla Jakości Dróg
mgr inż. Rafał Tomasz