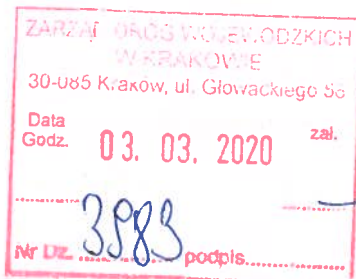




**REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
W KRAKOWIE**

OO.4220.5.10.2020.EB



Kraków, 25 lutego 2020 r.

A.2.
+DL
5.33
U

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 113 ust. 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. *Kodeks postępowania administracyjnego* (Dz. U. 2020 poz. 256)

po rozpatrzeniu

wniosku z dnia 17.02.2020 r. złożonego przez Inwestora, tj. Pana Roberta Góreckiego – z-cy Dyrektora Zarządu Dróg Wojewódzkich w Krakowie ds. Inwestycji, działającego w imieniu Zarządu Województwa Małopolskiego, reprezentowanego przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie, w sprawie wyjaśnienia zapisów Decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Krakowie, z dnia 28.10.2016 r. znak: OO.4210.30.2014.AŚ dla przedsięwzięcia pn. „Modernizacja DW 966 Wieliczka - Tymowa oraz DW 965 Bochnia – Limanowa - opracowanie koncepcji przebudowy/rozbudowy wraz z uzyskaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz opracowania programu funkcjonalno- użytkowego”

postanawiam

wyjaśnić wątpliwości, co do treści Decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Krakowie, z dnia 28.10.2016 r., znak: OO.4210.30.2014.AŚ w ten sposób, że **rozstrzygnięcie zawarte w decyzji określającej środowiskowe uwarunkowania zgody na realizację w/w przedsięwzięcia dotyczące m.in. przebudowy/rozbudowy skrzyżowań z drogami podporządkowanymi, budowy/przebudowy/rozbudowy zjazdów publicznych i indywidualnych, budowy/przebudowy/rozbudowy zatok autobusowych, budowy/przebudowy/rozbudowy przepustów drogowych, budowy/przebudowy/rozbudowy odwodnienia drogi dopuszcza realizację niniejszych prac w ramach realizacji zadania inwestycyjnego pn.: „Rozbudowa DW 966 Muchówka – Lipnica Dolna – Tymowa – zaprojektowanie i wykonanie robót budowlanych – z podziałem na części: Część 1 i Część 2”**. Kwestia szczegółowych rozwiązań projektowych i realizacyjnych, związanych z budową niniejszych obiektów oraz infrastruktury technicznej i elementów uzbrojenia terenu (wynikająca z warunków technicznych), zlokalizowanych na działkach objętych decyzją środowiskową, nie wpływa na ocenę wpływu przedsięwzięcia na środowisko. Szczegółowe rozwiązania projektowe, dotyczące takich elementów jak m. in.: skrzyżowania, chodniki, zjazdy indywidualne i publiczne, zatoki autobusowe, pobocza drogowe, skarpy oraz elementy odwodnienia, odcinkowe umocnienie koryta cieku oraz budowa/przebudowa/rozbudowa/remont obiektów inżynierskich (w tym „małego mostu”) nie jest przesłanką do zmiany przedmiotowej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Uzasadnienie

Zarząd Województwa Małopolskiego reprezentowany przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Krakowie z wnioskiem, z dnia 17.02.2020 r. o wyjaśnienie treści decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację w/w przedsięwzięcia w zakresie przebudowy/rozbudowy skrzyżowań z drogami podporządkowanymi, budowy/przebudowy/rozbudowy zjazdów publicznych i indywidualnych, budowy/przebudowy/rozbudowy zatok autobusowych, budowy/przebudowy/rozbudowy przepustów drogowych, budowy/przebudowy/rozbudowy odwodnienia drogi. Wniosek dotyczył elementów, które będą realizowane w zakresie zadania: „Rozbudowa DW 966 Muchówka – Lipnica Dolna – Tymowa – zaprojektowanie i wykonanie robót budowlanych – z podziałem na części: Część 1 i Część 2” w miejscowości Leszczyna (Część 1) i miejscowościach Tymowa i Lipnica Dolna (Część 2).

Wątpliwości dotyczyły szczegółowych rozwiązań technicznych w wyniku, których pewne elementy z zakresu inwestycji (niezbędne do jej realizacji i wynikające z otrzymanych warunków i uzgodnień) zlokalizowane będą poza liniami realizacji wskazanymi we wniosku o niniejszą decyzję.

Zgodnie z zapisami w/w Decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach planowana inwestycja obejmuje swym zakresem m.in.:

- zachowane istniejące skrzyżowania z drogami publicznymi — niektóre skrzyżowania, ze względu na przepustowość i/lub bezpieczeństwo ruchu, zostaną przebudowane. Rozbudowa skrzyżowań z istniejącymi drogami polegać będzie na odpowiednim ukształtowaniu wlotów podporządkowanych,
- budowę/przebudowę/rozbudowę zjazdów publicznych i indywidualnych,
- budowę/przebudowę zatok autobusowych - w miejscu występowania przystanków autobusowych, jeżeli warunki lokalne na to pozwalają planuje się zatoki autobusowe o szerokości 3,0 m i długości peronu wynoszącego 20 m. W rejonie przystanków autobusowych, w miejscach gdzie warunki lokalne na to pozwalają, przewiduje się chodniki i przejścia dla pieszych,
- przebudowę/budowę/rozbudowę przepustów drogowych (niektóre przepusty dostosowane zostaną do migracji zwierząt, wszystkie przepusty dostosowane zostaną do uwarunkowań hydrologicznych oraz normatywów obowiązujących dla dróg wojewódzkich), niektóre z przepustów przebudowane będą na tzw. „mały most”,
- zachowane zostanie obecne odwodnienie dróg (grawitacyjne do rowów przydrożnych), jedynie przy istniejących i projektowanych chodnikach i/lub ciągach pieszo- rowerowych, zachowana i/lub wykonana będzie kanalizacja deszczowa (zbierająca wody opadowe z jezdni za pomocą wpustów ulicznych) z odprowadzeniem do rowu przydrożnego lub istniejących odbiorników (rowów lub cieków).

Natomiast w ramach realizacji zadania pn.: „Rozbudowa DW 966 Muchówka – Lipnica Dolna – Tymowa – zaprojektowanie i wykonanie robót budowlanych – z podziałem na części: Część 1 i Część 2” zostaną wykonane prace obejmujące następujący zakres:

- rozbudowę prawostronnego skrzyżowania zwykłego drogi wojewódzkiej nr 966 z drogą gminną nr 580755K w km 1+714.4 (odc. ref. 230),
- rozbudowę lewostronnego skrzyżowania zwykłego drogi wojewódzkiej nr 966 z drogą powiatową nr 1445K w km 1+939.0 (odc. ref. 230) = 0+000 (odc. ref. 240), wraz z rozbudową drogi powiatowej nr 1445K w km 0+016.8 - 0+049.4 z odwodnieniem,
- rozbudowę prawostronnego skrzyżowania zwykłego drogi wojewódzkiej nr 966 z drogą gminną nr 580756K w km 0+017.5 (odc. ref. 240),
- budowę prawostronnej zatoki autobusowej przy drodze wojewódzkiej nr 966 w km 1+233 – 1+294 (odc. ref. 230),
- budowę prawostronnej zatoki autobusowej przy drodze wojewódzkiej nr 966 w km 0+109.1 – 0+170.7 (odc. ref. 240),
- budowę lewostronnej zatoki autobusowej przy drodze wojewódzkiej nr 966 w km 0+551.8 – 0+613.8 (odc. ref. 240),
- budowę prawostronnej zatoki autobusowej przy drodze wojewódzkiej nr 966 w km 0+689.5 – 0+747.5 (odc. ref. 240),
- regulację pasa drogowego DW966 związanego z remontem lewostronnej zatoki autobusowej przy drodze wojewódzkiej nr 966 w km 1+147 – 1+198.8 (odc. ref. 230) oraz w km 0+024.5 – 0+089.4 (odc. ref. 240),
- regulację pasa drogowego DW966 związanego z istniejącym lewostronnym skrzyżowaniem zwykłym drogi wojewódzkiej nr 966 z drogą gminną nr 580767K w km 1+208.3 (odc. ref. 230),
- przebudowę zjazdów indywidualnych i publicznych oraz dojazdów do posesji z drogi wojewódzkiej nr 966 oraz drogi powiatowej nr 1445K wraz z budową przepustów pod zjazdami na rowie drogowym,
- rozbudowę prawostronnego skrzyżowania zwykłego drogi wojewódzkiej nr 966 z drogą powiatową nr 1448K na skrzyżowanie skanalizowane w km 5+140.4 (odc. ref. 240) = 0+000 (odc. ref. 250),
- budowę zjazdu publicznego z drogi powiatowej nr 1448K w km 0+023.1,
- rozbudowę lewostronnego skrzyżowania zwykłego drogi wojewódzkiej nr 966 z drogą gminną nr 250106K w km 0+697.6 (odc. ref. 250),
- rozbudowę prawostronnego skrzyżowania zwykłego drogi wojewódzkiej nr 966 z drogą gminną nr 250073K w km 0+748.7 (odc. ref. 250), wraz z rozbudową drogi gminnej nr 250073K w km 0+020 - 0+040 z odwodnieniem,
- przebudowę zjazdu indywidualnego z drogi gminnej nr 250073K w km 0+033,
- przebudowę zjazdów indywidualnych i publicznych oraz dojazdów do posesji z drogi wojewódzkiej nr 966, wraz z budową przepustów pod zjazdami na rowie drogowym,
- przebudowę zjazdów prawostronnych w kilometrażach:
 - odc.160 km 3+240,2 ; 3+288,0 ; 3+315,7 ; 3+334,4,
 - odc.170 km 0+056,2 ; 0+065,0 ; 0+149,0 ; 0+187,7,
- przebudowę przepustu polegającą na jego wydłużeniu w kilometrażu odc. 160 km 3+356,1 wraz z przebudową/odbudową odwodnienia,
- budowę chodnika wraz z prawostronną skarpą nasypu w kilometrażu odc. 170 km 0+013,2 - 0+146,0,
- przebudowę prawostronnej zatoki autobusowej w kilometrażu odc.170 km 0+129,1,
- rozbudowę prawostronnego skrzyżowania zwykłego drogi wojewódzkiej nr 966 z drogą powiatową nr 2072K w kilometrażu odc.180 km 0+000,00,

- budowę małego mostu 3.0x1.0m w km 1+724 (odc. ref. 230), wraz z umocnieniami na wylocie i wylocie,
- remont przepustu sklepionego 4.0x3.2 m w km 0+610.3 (odc. ref. 240), wraz z umocnieniami na wylocie,
- regulację pasa drogowego DW966 związanego z prawostronnym istniejącym/przebudowywanym odwodnieniem powierzchniowym (ścieki korytkowe),
- regulację pasa drogowego DW966 związanego z lewostronnym przebudowywanym/odbudowywanym odwodnieniem powierzchniowym (rów otwarty wraz z przepustami pod zjazdami) i budowanymi/przebudowywanymi odcinkami kanalizacji deszczowej wraz z wylotami,
- regulację pasa drogowego DW966 związanego z prawo- i lewostronnym przebudowywanym / budowanym odwodnieniem powierzchniowym (ścieki korytkowe),
- regulację pasa drogowego DW966 związanego z prawo- i lewostronnym przebudowywanym / budowanym odwodnieniem powierzchniowym (rów otwarty wraz z przepustami pod zjazdami).

Zakres przedmiotowej decyzji środowiskowej obejmuje wskazane odcinki drogi wojewódzkiej DW 966 oraz dopuszcza realizację takich elementów jak.: skrzyżowania, chodniki, zjazdy indywidualne i publiczne, zatoki autobusowe, pobocza drogowe, skarpy oraz elementy odwodnienia, odcinkowe umocnienie koryta cieków oraz budowa/przebudowa/rozbudowa/remont obiektów inżynierskich (w tym „małego mostu”), których parametry zostaną uszczegółowione zgodnie z obowiązującymi przepisami na etapie projektu budowlanego.

W związku z powyższym zaganiania ujęte w niniejszym postanowieniu nie dotyczą podstawowych parametrów przedsięwzięcia, które determinuje skalę jego oddziaływania na środowisko oraz może powodować zmianę kwalifikacji przedsięwzięcia. Elementy realizowane zgodnie z otrzymanymi warunkami technicznymi, uzgodnieniami oraz przepisami nie spowodują wyjścia poza działki, na których pierwotnie planowana była inwestycja, dla której wydano przywołaną wyżej decyzję środowiskową, a obejmują elementy wskazane w niniejszej decyzji środowiskowej. Ponadto nie zmieniają założeń i oddziaływań środowiskowych objętych przedmiotową decyzją, gdyż nie zmieniają parametrów charakterystycznych rozwiązań drogowych. Nie powodują zmiany założeń ruchowych ani zakresu oddziaływania inwestycji na główne aspekty środowiskowe, tj. klimat akustyczny, zanieczyszczenie powietrza.

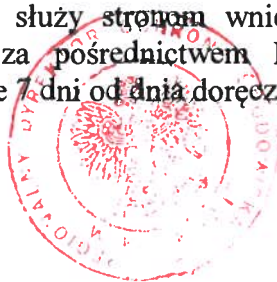
Na podstawie art. 113 ust. 2 i ust. 3 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. *Kodeks postępowania administracyjnego* (t.j. Dz. U. 2020 poz. 256) organ, który wydał decyzję wyjaśnia w drodze postanowienia na żądanie strony, wątpliwości co do treści decyzji. Dokonanie wykładni decyzji prowadzić ma do usunięcia niejasności, co do treści decyzji, w szczególności wtedy, gdy jest ona niejednoznaczna lub dotknięta zawartością utrudniającą ustalenie sensu rozstrzygnięcia sprawy.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Krakowie dokonał analizy zapisów decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia wyjaśniając niniejszym postanowieniem wątpliwości, co do jej treści.

W związku z powyższym, postanowiono jak w sentencji.

Pouczenie

Na niniejsze postanowienie służy stronom wniesienie zażalenia, do Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska, za pośrednictwem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Krakowie, w terminie 7 dni od dnia doręczenia postanowienia.



Regionalny
Dyrektor Ochrony Środowiska
w Krakowie
mgr Rafał Rostecki

Otrzymują:

- ① Zarząd Województwa Małopolskiego, reprezentowany przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie, ul. Głowackiego 56, 30-085 Kraków
2. OO.EB. a/a.

