MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

skala 1:500

Powstała na podstawie mapy syt.-wys. w skali 1:500 oraz pomiaru bezpośredniego

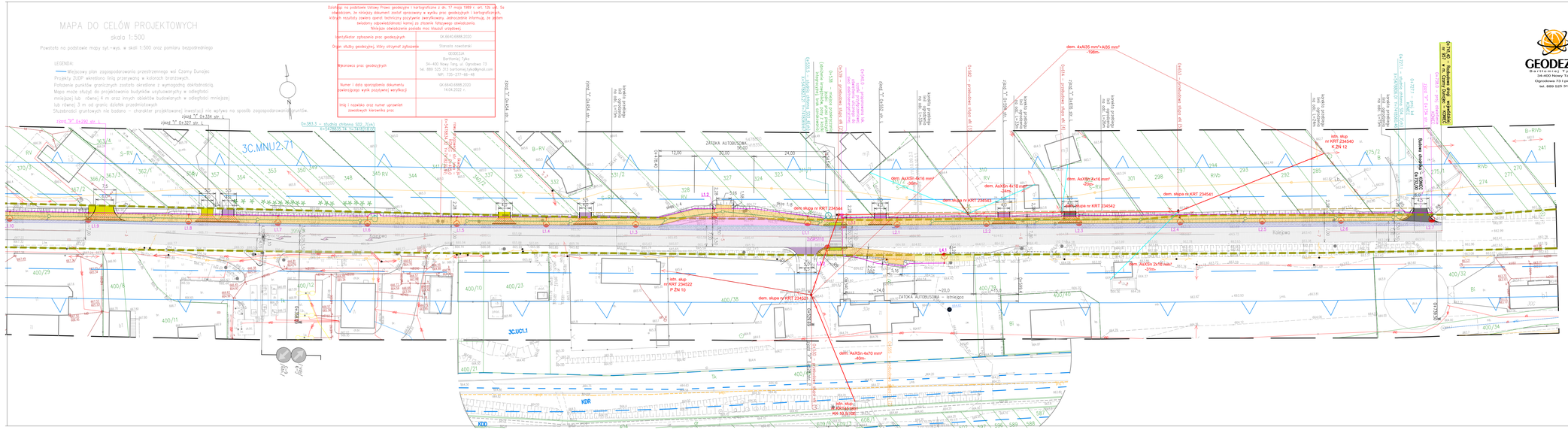
LEGENDA:

- Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego wsi Czarny Dunajec
  Projekty ZUDP wkreślono linią przerywaną w kolorach branżowych.
  Położenie punktów granicznych zostało określone z wymaganą dokładnością.
  Mapa może służyć do projektowania budynków usytuowanych w odległości mniejszej lub równej 3 m od granic działek przedmiotowych.
  Służebności gruntowych nie badano – charakter projektowej inwestycji nie wpływa na sposób zagospodarowania gruntów.

Dziennik na podstawie Ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne z dn. 17 maja 1989 r. art. 12b ust. 5a oświadczam, że niniejszy dokument został sprzeciwiony w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny przyjęty zewnętrzkowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

Niniejsze oświadczenie posiada moc klauzuli urzędowej

Identyfikator zgłoszenia proc. geodezyjnych	GK.6640.6888.2020
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Starosta nowotarski
Wykonawca proc. geodezyjnych	GEODEZJA Bartłomiej Tyśka 34-400 Nowy Targ, ul. Ogrodowa 73 tel. 889 529 313 bartlomiej.tyska@gmail.com NIP: 735-217-66-48
Numer i data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik przyjętej weryfikacji	GK.6640.6888.2020 14.04.2022 r.
Imię i nazwisko oraz numer uprawnień zawodowych kierownika proc.	



GEODEZJA
Bartłomiej Tyśka
34-400 Nowy Targ
Ogrodowa 73 I piętro
tel. 889 529 313

LEGENDA:

ELEMENTY BUDOWLI DROGOWEJ

- oś – styczne
- oś jezdni po rozbudowie
- oś jezdni istniejącej
- krawężnik bet. 20x30cm
- krawędź jezdni
- obrzeże bet. 8x30cm
- ściek przykrawężnikowy o szer. 20cm
- ściek między jezdnią a ścież. dzielącą o szer. 40cm
- chodnik o now. z bet. kostki brukowej ograniczony obrzeżem i krawężnikiem
- krawędź opaski za obrzeżem
- wykop / nasyp
- obniżenia nawierzchni chodnika na przejściu dla pieszych lub w miejscu przekraczania jezdni przez pieszych wraz z pasem z kostki integracyjnej

NAWIERZCHNIE DROGOWE

- nawierzchnia bitumiczna (jezdnia – pełna konstrukcja)
- nawierzchnia bitumiczna (jezdnia – naktadka bitum. / wymiana w-wy ścieralnej)
- nawierzchnia z bet. kostki brukowej (chodnik)
- nawierzchnia z bet. kostki brukowej (istotna autobusowa)
- nawierzchnia z bet. kostki brukowej (istn. chodnik, peron przy zat. autobusowej)

WYPOSAŻENIE TECHNICZNE DROG

KANALIZACJA DESZCZOWA

- kanał rurowy
- studnia betonowa prefabykowana okrągła
- wpust uliczny podłączeniowy z koszem osadczym montowany na studzience ściekowej ø500mm z częścią osadniczą

OŚWIETLENIE ULICZNE

- sieć oświetlenia drogowego projektowana (istotna z kablem zasilającym)
- sieć oświetlenia drogowego projektowana (szafka zasilająca)
- sieć oświetlenia drogowego projektowana (istotna dobudowująca przejście dla pieszych z kablem zasilającym)

OZNACZENIA WYNIKAJĄCE Z TREŚCI USTAWY O ZRID:

- linia podziału działek ewidencyjnej na podst. ustawy o ZRID pod proj. pas drogowy
- istn. pas drogowy (na podst. przebiegu granic ewid. działek drogowych)

ZJAZDY

- zjazd INDYWIDUALNY przez chodnik – obniżenie nawierzchni chodnika oraz niwelety krawężnika
- zjazd PUBLICZNY przez chodnik – obniżenie nawierzchni chodnika oraz niwelety krawężnika

rodzaj nawierzchni zjazdów za chodnikiem (odtworzenie):

- nawierzchnia bitumiczna (bet. asfaltowa)
- nawierzchnia grunt. ulepszona (kruszywo)
- nawierzchnia z kostki bet. brukowej

INNE

- przebudowa ogrodzenia

SIEĆ UZBROJENIA TERENU

SIEĆ ELEKTROENERGETYCZNA

- oznaczenie rozbiórki / demontażu / (likwidacj) / usunięcia elementów sieci elektroenergetycznej
- proj. słup elektroenergetyczny

SIEĆ TELETECHNICZNA

- oznaczenie rozbiórki / demontażu / (likwidacj) / usunięcia elementów sieci teletechnicznej
- sieć teletechniczna projektowana

KW PROJEKT
ul. Jana Pawła II 17/1 34-400 Nowy Targ
tel. 606 220 070 mail: biuro@kwprojekt.eu

mgr inż. Krystian Węgrzyn
upr. budowlane bez ograniczeń nr MAŁOPOLSKA/1000/PWOB/09

Temat projektu: Rozbudowa drogi powiatowej nr 1325K w Nowym Targu – Czarnym Dunajcu – Ludźmierzu – Rabce-Zdroju – Mszanie Dolnej – Lubniu – budowa chodnika w miejscowości Czarny Dunajec

PROJEKT TECHNICZNY

Data: 08.2022 | Stadium: PT | Skala: 1:500 | Format: A0

Tytuł rysunku: SCHEMAT ZESTAWIENIA DO DEMONTAŻU | Nr rys.: RES | Branżowość: D | PO/4133/ PW/06/06

Projektant:	mgr inż. Marek Fałta	Sprawdził:	mgr inż. Marek Fałta (elektryczna)