

463-2

Nasz znak: DU-4-421-463-2/24  
ZDW/PW/2024/6602/4DU4JC

**SK PROJEKT Budownictwo Krzysztof Stopka**  
**Os. Hodówka 55**  
**34-424 Bańska Niżna**

13 WRZ. 2024

Wysłano dnia.....

**Renata Łucziewicz**  
Podpis.....

Działając na podstawie art. 10 ust. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku – Prawo o ruchu drogowym (tj. Dz. U. z 2023 roku, poz. 1047 ze zmianami) w zw. z § 8 ust. 2 pkt. 1 lit. b rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tj. Dz. U. z 2017 r., poz. 784 ze zmianami), po rozpatrzeniu wniosku w sprawie zatwierdzenia projektu tymczasowej organizacji ruchu na czas rozbudowy DW 957 odc. 150, km 0+074 – 0+741,40 – budowa chodnika w m. Czarny Dunajec i po zapoznaniu się z wymaganymi opiniami

**zatwierdzam organizację ruchu przedstawioną w w/w projekcie  
jako oznakowanie tymczasowe z następującymi uwagami:**

- Rys. 2.4 – w kierunku Czarnego Dunajca w km 0+519 znak B-42 zastąpić znakiem B-27.
- Rys. 3.3 – w kierunku Czarnego Dunajca w km 0+586 znak B-42 zastąpić znakiem B-27.
- Rys. 4.1, 4.3 – z obu kierunków razem ze znakiem A-11 ustawić znaki A-30 i T-12 a znaki B-33 i B-25 od strony Nowego Targu przenieść 10 m za znak C-5.
- Rys. 4.2, 4.4 – z obu kierunków razem ze znakiem A-11 ustawić znaki A-30 i T-12 a znaki B-33 i B-25 od strony Czarnego Dunajca przenieść 10 m dalej.
- Rys. 4.4 – na wyjeździe ze stacji paliw w km 0+350 znaki D-6 umieścić dwustronne a dla zachowania przejeźdźności zdemontować wysepkę ze słupkiem U-5a i znakami C-9.

Jednocześnie informuję, że:

1. **Przedstawiona w projekcie organizacja ruchu powinna zostać wprowadzona do dnia 30 czerwca 2025 r. (nie wprowadzenie zatwierdzonej organizacji ruchu w całości lub w części w powyższym terminie spowoduje konieczność ponownego wystąpienia o zatwierdzenie projektu organizacji ruchu).**

2. W przypadku wystąpienia utrudnień w ruchu należy zapewnić ręczne kierowanie ruchem przez uprawnione do tego osoby.
3. Odległości ustawienia znaków, kolorystyka i wzory znaków drogowych powinny odpowiadać przepisom rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tj. Dz. U. z 2019 r., poz. 2311 ze zmianami).
4. Zgodnie z § 12 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, o terminie wprowadzenia tymczasowej i przywrócenia stałej/wprowadzenia nowej docelowej organizacji ruchu jednostka wprowadzająca tę organizację winna powiadomić: Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie, będący zarządem drogi i wykonującym z upoważnienia Marszałka Województwa Małopolskiego funkcje organu zarządzającego ruchem na drogach, Wydział Ruchu Drogowego Komendy Wojewódzkiej Policji w Krakowie oraz Rejon Dróg Wojewódzkich, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu, zgodnie z załączonym formularzem.
5. Projekt zatwierdzonej organizacji ruchu **winien być dostępny w miejscu jej wprowadzenia celem przedłożenia do kontroli prawidłowości wprowadzonego oznakowania.**

Z UPOWAŻNIENIA MARSZAŁKA  
WOJEWÓDZTWA MAŁOPOLSKIEGO

mgr inż. Jarosław Kasprzyk  
Z-ca Dyrektora ds. Utrzymania  
Zarządu Dróg Wojewódzkich

**Otrzymują:**

- 1 x Adresat (zał. 3 egz. projektu)
- 1 x DU-4 aa (sprawę prowadzi Jacek Cader, tel. 12 44-65-861)

1. Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest **Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie**. Z Administratorem można kontaktować się pod adresem siedziby: ul. Głowackiego 56, 30-085 Kraków oraz poprzez e-mail: [sekretariat@zdw.krakow.pl](mailto:sekretariat@zdw.krakow.pl), EPUAP: /ZDW/SkrytkaESP, **kontakt do Inspektora Ochrony Danych: [iod@zdw.krakow.pl](mailto:iod@zdw.krakow.pl)**.

2. Pani/Pana dane osobowe będą przetwarzane w celu przyjmowania pism i wniosków, realizacji niezbędnego kontaktu, udzielania odpowiedzi na zapytania, w związku z realizacją ustawowych zadań Zarządu Dróg Wojewódzkich w Krakowie (podstawa prawna: Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym, **zgodnie z art. 6 ust. 1 lit. c, e RODO**).

3. Podanie danych osobowych jest dobrowolne, jednak niezbędne do przyjęcia wniosku/pisma lub rozpatrzenia i załatwienia sprawy.

4. Odbiorcami Pani/Pana danych osobowych będą wyłącznie podmioty uprawnione do uzyskania danych osobowych na podstawie przepisów prawa.

5. Dane osobowe od momentu pozyskania będą przechowywane przez okres archiwizacyjny, wynikający z obowiązującej u Administratora Instrukcji Kancelaryjnej.

6. W związku z przetwarzaniem danych osobowych posiada Pani/Pan prawo do: dostępu do treści swoich danych osobowych, ich sprostowania, żądania ograniczenia przetwarzania danych lub ich usunięcia, a także wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania oraz wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych;

- w przypadkach i na warunkach wskazanych w RODO.

Jednostka

Burmistrz Miasta i Gminy Czarny Dunajec  
ul. Piłsudskiego 2  
34-470 Czarny Dunajec

Inwestor:

Rozbudowa drogi DW957 Czarny Dunajec -  
Ludźmierz odc. 150 w km 0+074 - 0+741.40 -  
budowa chodnika w m. Czarny Dunajec

Temat:

Województwo: małopolskie  
Powiat: nowotarski

Lokalizacja:

Rodzaj projektu:

## PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Branża:

DROGOWA

Opracował

mgr inż. Marcin Filas

SK Projekt Budownictwo

Krzysztof Stopka  
34-424 Zaskale os. Za Torem 3

Adres do korespondencji:  
34-424 Zaskale os. Za Torem 3  
NIP 7802740552 REGON 14362

Załącznik do pisma

nr DW-G-421-463-2/24

ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH  
ul. Głowackiego 56, 30-085 Kraków  
tel. centr. 12 4465700, sekr. 12 4465

Zaskale lipiec 2024r.

Egz. 1

## **SPIS TREŚCI**

1. PRZEDMIOT PROJEKTU.....	2
2. PODSTAWA OPRACOWANIA .....	2
3. CHARAKTERYSTYKA DROGI I WARUNKI RUCHU.....	2
4. PROJEKTOWANE ZABEZPIECZENIE RUCHU.....	3
4.1. OPIS PROJEKTOWANEGO ZABEZPIECZENIA RUCHU.....	4
5. PROJEKTOWANE ZABEZPIECZENIE RUCHU.....	6
6. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU.....	6



## **1. PRZEDMIOT PROJEKTU**

Przedmiotem opracowania jest projekt organizacji ruchu na czas robót związanych z rozbudową drogi wojewódzkiej nr 957 w m. Czarny Dunajec, odc. 150 w km 0+074 – 0+741,40. Projekt zakresem obejmuje organizację ruchu kołowego oraz pieszego w obrębie wykonywanych robót związanych z rozbudową drogi wojewódzkiej.

## **2. PODSTAWA OPRACOWANIA**

- [1] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych, Dz.U. z dnia 24 czerwca 2022 roku, poz. 1518;
- [2] Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, Dziennik Ustaw Nr 177 z dnia 14 października 2003 roku, poz. 1729;
- [3] Załączniki nr 1– 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku, w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, Dziennik Ustaw – załącznik do Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 roku;
- [4] Ustawa Prawo o Ruchu Drogowym z dnia 20.06.1997r. z późniejszymi zmianami, Dziennik Ustaw Nr 108, poz. 908 z 2005r;
- [5] Podkład sytuacyjno-wysokościowy w skali 1:500;

## **3. CHARAKTERYSTYKA DROGI I WARUNKI RUCHU**

Droga wojewódzka nr 957 w miejscu lokalizacji inwestycji przebiega w obszarze oznaczonym wg istniejącej stałej organizacji ruchu jako teren zabudowany, w terenie płaskim. W stanie obecnym droga ma jezdnię o szerokości ok. 6,50m, obustronne pobocza o szerokości ok 1,0m, natomiast w rejonie zatok autobusowych droga posiada jednostronne chodniki.

Ruch kołowy na drodze wojewódzkiej nr 957 to ruch związany z dojazdem do pracy, ruch tranzytowy, a także ruch turystyczny do miejscowości wypoczynkowych. Według GPR 2020/21 ruch na DW957 na odcinku km 54+564 do km 64+438 Czarny Dunajec – Ludźmierz

rozkłada się następująco: SDRR 8935 poj./dobę, w tym: motocykle – 97 poj./dobę, samochody osobowe, mikrobasy – 7760 poj./dobę, lekkie samochody ciężarowe – 594 poj./dobę, samochody ciężarowe bez przyczepy – 228 po./dobę, samochody ciężarowe z przyczepą – 225 poj./dobę, autobusy – 22 poj./dobę, ciągniki rolnicze – 9 poj./dobę.

W obrębie przedmiotowej inwestycji zinwentaryzowano istniejące oznakowanie pionowe oraz poziome oznaczone na planszach sytuacyjnych kolorem niebieskim.

#### **4. PROJEKTOWANE ZABEZPIECZENIE RUCHU**

W miejscu prowadzonych robót budowlanych należy zapewnić zabezpieczenie ruchu oraz ludzi prowadzących prace budowlane. Roboty polegać będą na rozbudowie drogi wojewódzkiej w m. Czarny Dunajec

W zakres prowadzonych prac wchodzi:

- Budowa lewostronnego chodnika
- Przebudowa zatok autobusowych
- Przebudowa pobocza prawostronnego;
- Wykonanie nakładki bitumicznej jezdni;
- Przebudowa istniejącego rowu drogowego, str. prawa;
- Budowa oświetlenia;
- Budowa kanalizacji deszczowej;
- Przebudowa sieci uzbrojenia terenu;
- Wykonanie oznakowania pionowego oraz poziomego

Przebudowa drogi zostanie podzielona na 9 etapy:

- Etap I - roboty związane z budową lewostronnego chodnika oraz lewostronnej zatoki autobusowej (zajęcie pasa ruchu na szerokości ok. 1,00m [zawężenie jezdni max do 5,50m] oraz całej szerokości pobocza w km 0+074 – 0+741.40, rys.2.1 – 2.4).

Stan jezdni po zakończeniu etapu: wykonanie lewostronnego chodnika wraz z infrastrukturą i poszerzeniem jezdni do linii krawężnika;

Szacowany czas trwania etapu: 3-4 miesiące;

- Etap II - roboty związane z budową niwelacją krawężnika prawostronnego wraz z nawierzchnią pobocza, wykonanie chodnika na dojeździe do prawostronnej zatoki, (zajęcie pasa ruchu na szerokości ok. 1,00m [zawężenie jezdni max do 5,50m] oraz całej szerokości pobocza, rys.3.1 – 3.3).

Stan jezdni po zakończeniu etapu: niwelacja krawężnika prawostronnego wraz z nawierzchnią pobocza, wykonanie chodnika na dojeździe do prawostronnej zatoki;

Szacowany czas trwania etapu: 2-3 tygodnie;

- Etap III – roboty związane frezowaniem nawierzchni jezdni, wykonanie warstwy ścieralnej nawierzchni, (zajęcie połowy szerokości jezdni, rys.4.1 – 4.4);

Stan jezdni po zakończeniu etapu: nakładki bitumicznej na jezdni;

Szacowany czas trwania etapu: 1-2 dni w każdej części etapu, z przywróceniem przejezdności jezdni na całej szerokości po zakończeniu działki roboczej;

Prace związane z wykonaniem nakładki bitumicznej będą realizowane przy połówkowym zamknięciu drogi oraz przy wahadłowym prowadzeniu ruchu (ręczne sterowanie ruchem), w okresach zmniejszonego natężenia ruchu.

Wszystkie rozwiązania projektowe w zakresie czasowej organizacji ruchu zostały przedstawione w części graficznej.

#### **4.1. OPIS PROJEKTOWANEGO ZABEZPIECZENIA RUCHU**

**ETAP I:** Roboty prowadzone będą prowadzone pod ruchem, jezdni zostanie zajęta na szerokości 1,0m. Planuje się zabezpieczenie robót poprzez zastosowanie tablic uzupełniających F-6 z pikt. znaków A-14, A-12b/c, znaków ostrzegawczych A-14, A-12b/c, A-30 z tabl. „Piesi” oraz znaków B-25, B-27, B-33 „70/50”, B-42, tablic „UWAGA ROBOTY DROGOWE”. Roboty oraz pracujących ludzi należy zabezpieczyć barierami typu U, stosując na jezdni od strony najazdowej bariery U-3d ze światłkami koloru żółtego, natomiast od strony zamykającej oraz na poboczu bariery U-20b ze światłkami koloru żółtego, ruch pieszych wygradza się barierami U-20c wraz ze znakiem B-41 oraz tabl. „Przeście drugą stroną drogi”. Zakres robót na pasie ruchu równoległe do kierunku ruchu należy zabezpieczyć separatorami U-21a/b. Na czas robót planuje się przenieść istniejący przystanek autobusowy poza zakres robót. Wykonawca zobowiązany jest do prowadzenia robót w taki sposób by umożliwić mieszkańcom dojazd do posesji/wyjazd z posesji.

**ETAP II:** Roboty prowadzone będą prowadzone pod ruchem, jezdni zostanie zajęta na szerokości 1,0m. Planuje się zabezpieczenie robót poprzez zastosowanie tablic uzupełniających F-6 z pikt. znaków A-14, A-12b/c, znaków ostrzegawczych A-14, A-12b/c oraz znaków B-25, B-27, B-33 „70/50”, B-42, tablic „UWAGA ROBOTY DROGOWE”. Roboty oraz pracujących ludzi należy zabezpieczyć barierami typu U, stosując na jezdni od strony najazdowej bariery

U-3d ze światełkami koloru żółtego, natomiast od strony zamykającej oraz na poboczu bariery U-20b ze światełkami koloru żółtego, na chodniku projektuje się barierę U-20c. Zakres robót na pasie ruchu równoległe do kierunku ruchu należy zabezpieczyć separatorami U-21a/b. Wykonawca zobowiązany jest do prowadzenia robót w taki sposób by umożliwić mieszkańcom dojazd do posesji/wyjazd z posesji.

**ETAP III:** Roboty prowadzone będą prowadzone pod ruchem, zostanie zajęta połowa szerokości jezdni. Planuje się zabezpieczenie robót poprzez zastosowanie tablic uzupełniających F-6 z pikt. znaków A-14, A-12b/c, znaków ostrzegawczych A-11, A-14, A-12b/c oraz znaków B-25, B-33 „60/40”, B-42, tablic „UWAGA ROBOTY DROGOWE”. Roboty oraz pracujących ludzi należy zabezpieczyć barierami typu U, stosując na jezdni od strony najazdowej bariery U-3d ze światełkami koloru żółtego, natomiast od strony zamykającej U-20b ze światełkami koloru żółtego. Zakres robót na pasie ruchu równoległe do kierunku ruchu należy zabezpieczyć separatorami U-21a/b. Na czas robót planuje się przenieść istniejące przystanki autobusowe poza zakres robót. Na czas robót planuje się wprowadzenie ręcznego sterowania ruchem przy wjeździe/wyjeździe z istniejącej stacji paliw, tak by umożliwić sprawną obsługę komunikacyjną klientom stacji.

**Istniejące znaki kolidujące z wykonywanymi robotami należy przenieść poza zakres robót.**

**Każdy zjazd lub wlot podporządkowany w obrębie wahadła, zostanie zamknięty i objęty nadzorem osoby uprawnionej do kierowania ruchem.**

**Wszystkie prace należy wykonywać w sposób zapewniający jak najkrótsze ograniczenia. Po zakończeniu dziennej działki roboczej należy przywrócić przejezdność, a teren doprowadzić do stanu zapewniającego odpowiednie bezpieczeństwo ruchu. O rozpoczęciu robót oraz związanych z nimi utrudnieniach należy poinformować z 7 dniowym wyprzedzeniem: mieszkańców terenu na którym będą prowadzone prace, Komendę Powiatową Policji w Nowym Targu, Podhalański Szpital Specjalistyczny w Nowym Targu, Państwową Straż Pożarną, Pogotowie Gazowe.**

**Ruchem należy sterować ręcznie przez osoby posiadające uprawnienia, roboty połówkowe należy prowadzić w okresach zmniejszonego ruchu.**

**Po zakończeniu robót należy niezwłocznie usunąć tymczasowe oznakowanie.**

## 5. PROJEKTOWANE ZABEZPIECZENIE RUCHU

Oznakowanie należy wykonać w sposób wskazany w projekcie. Ustawiając oznakowanie należy kierować się zasadami:

- Oznakowanie (wielkość znaków – znaki drogowe z grupy dużych, wysokość umieszczania, odległość od krawędzi drogi) należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych, z dnia 31 lipca 2002r., Dziennik Ustaw Nr 170, poz. 1393, z uwzględnieniem załączników nr 1–4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku, w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, Dziennik Ustaw – załącznik do Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 roku,
- Lica znaków drogowych pionowych i urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego zastosowane do robót drogowych mają być wykonane z folii odblaskowej 2- typu,
- Znaki drogowe związane z organizacją ruchu nie mogą zasłaniać istniejących znaków drogowych oraz ograniczać widoczności na skrzyżowaniach,
- W czasie prowadzenia robót należy zapewnić stałą kontrolę ustawienia zabezpieczenia i oznakowania zastępczego robót, a w razie stwierdzenia usterki niezwłocznie likwidować,
- Roboty należy prowadzić w taki sposób, aby nie powodować zanieczyszczeń jezdni,
- Niezwłocznie po zakończeniu robót należy zdjąć oznakowanie i elementy organizacji ruchu projektowane w ramach niniejszego opracowania, a teren przywrócić do stanu ustalonego z Inwestorem,
- Za oznakowanie na placu budowy odpowiada kierownik budowy.

## 6. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU

Planowany termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu to **czerwiec 2025r.**

**SK Projekt Budownictwo**

Krzysztof Słupka

34-424 Żółkale, os. Leśna Toru

Adres do korespondencji:

34-424 Błuska Kłosa

NIP 7952740952, KRS 00003680







# MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

skala 1:500

powstała na podstawie mapy syt. – wys. w skali 1:500 oraz pomiaru bezpośredniego.

EGENDA:

— Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego wsi Czarny Dunajec  
Projektu ZUDP wskreślono linią przerywaną w kolorach brązowych

istniejące oznakowanie pionowe

istniejące oznakowanie pionowe

zastąpię oznakowanie pionowe

zastąpię oznakowanie pionowe

zastąpię oznakowanie pionowe

istniejące oznakowanie poziome

istniejące oznakowanie poziome

istniejące oznakowanie poziome

istniejące urządzenie BRD

istniejące urządzenie BRD

istniejące urządzenie BRD

- projektowane urządzenie BRD

- projektowane urządzenie BRD

- projektowane urządzenie BRD

# PROJEKTOWANE ELEMENTY DROGI

— nawierzchnia jezdni

— nawierzchnia jezdni

chodnik

chodnik

— póbocze

— póbocze

westor:	Wykonawca:
---------	------------

Burmistrz Miasta i Gminy Czarny Dunajec

Burmistrz Miasta i Gminy Czarny Dunajec

ul. Piłsudskiego 2  
34-470 Czarny Dunajec

34-4 Czarny Dąb Jec

Imię i nazwisko opracowania:

Rozbudowa drogi DW957 Czarny Dunajec – Ludźmierz odc. 150 w km 0+074 – 0

Imię i nazwisko:	Adres obiektu budowlanego:	Miejscowość:	Czynsz	Dzielnica

nazwa:	ROGOWA	adres obiektu budowlanego:	Powiat: nowotarski	województwo:	malopolskie
--------	--------	----------------------------	--------------------	--------------	-------------

Imię, Nazwisko:	Nr uprawnień:

DO NOT WRITE IN THESE SPACES

PROXIMI: *ingiz. miz. mizum 1103*

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208	209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224	225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240	241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256	257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272	273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288	289	290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300	301	302	303	304	305	306	307	308	309	310	311	312	313	314	315	316	317	318	319	320	321	322	323	324	325	326	327	328	329	330	331	332	333	334	335	336	337	338	339	340	341	342	343	344	345	346	347	348	349	350	351	352	353	354	355	356	357	358	359	360	361	362	363	364	365	366	367	368	369	370	371	372	373	374	375	376	377	378	379	380	381	382	383	384	385	386	387	388	389	390	391	392	393	394	395	396	397	398	399	400	401	402	403	404	405	406	407	408	409	410	411	412	413	414	415	416	417	418	419	420	421	422	423	424	425	426	427	428	429	430	431	432	433	434	435	436	437	438	439	440	441	442	443	444	445	446	447	448	449	450	451	452	453	454	455	456	457	458	459	460	461	462	463	464	465	466
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

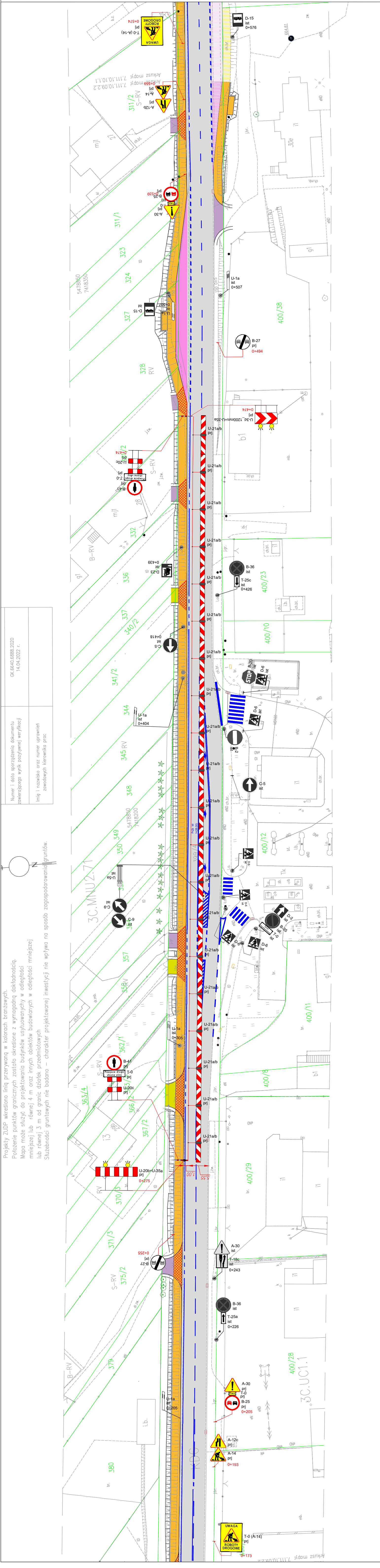
Plan Sytuacyjny – projektowane oznakowa	Prawa autorskie zastrzeżone, włącznie z prawem reprodukcji i lub wykorzystania osobno
---	---

niżejszego rysunku lub jego części bez upoważnienia inwestora.



Numer i data sporządzenia dokumentu zawierającego wyniki pozytywnej weryfikacji	GK.6640.6888.2020 14.04.2022 r.
Linie i nazwiska oraz numer uprawnień zawodowych kierownika prac	

Projekt ZUPD wykreślono linię przerywaną w kolorach brązowych.  
Położenie punktów granicznych zostało określone z wymagadłą dokładnością.  
Mapa może służyć do projektowania budynków usytuowanych w odległości  
mniejszej lub równej 4 m oraz innych obiektów budowlanych w odległości mniejszej  
lub równej 3 m od granic działek przedmiotowych  
Służebności gruntowych nie badano – charakter projektowanej inwestycji nie wpływa na sposób zagospodarowania gruntów.



LEGENDA:

- istniejące oznakowanie pionowe
- projektowane oznakowanie poziome
- zastępnie oznakowanie pionowe
- istniejące oznakowanie poziome
- istniejące urządzenie BRD
- projektowane urządzenie BRD

PROJEKTOWANE ELEMENTY DROGI

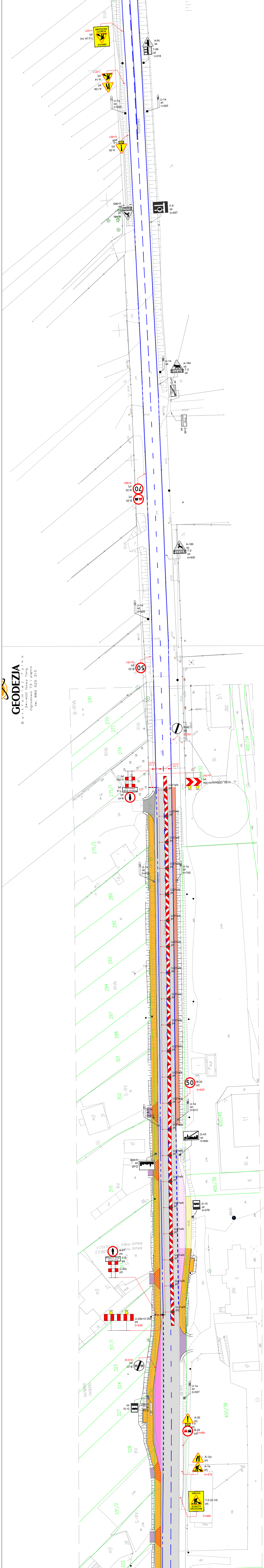
- zatoka autobusowa
- nawierzchnia jezdni
- chodnik
- pobocze
- now. zjazdów za chodnikiem
- now. zjazdów w obrębie chodnika

Inwestor:		Wykonawca:	
Burmistrz Miasta i Gminy Czarny Dunajec ul. Piłsudskiego 2 34-470 Czarny Dunajec		SK Projekt Budownictwo Krzysztof Stąpka Os. Za Torem 3 34-424 Żeleźnik	
Nazwa opracowania:			
Rozbudowa drogi DW657 Czarny Dunajec – Ludźmierz od 150 w km 0+074 – 0+74,40 – budowa chodnika w m. Czarny Dunajec			
Bransz:	Adres obiektu budowlanego:	Wzrost:	Czarna Dunajec
DRÓGOWA:	Przebieg drogi:	Współrzędne:	mapa
Funkcja:	Imię, Nazwisko:	Nr uprawnień:	
PROJEKCI:		mgr inż. Marcin Filipas	
Nazwa rysunku:	Plan Sytuacyjny – projektowane oznakowanie – ETAP1		Nr rys. 2.2
		Skala: 1:500	
		07.2024r.	









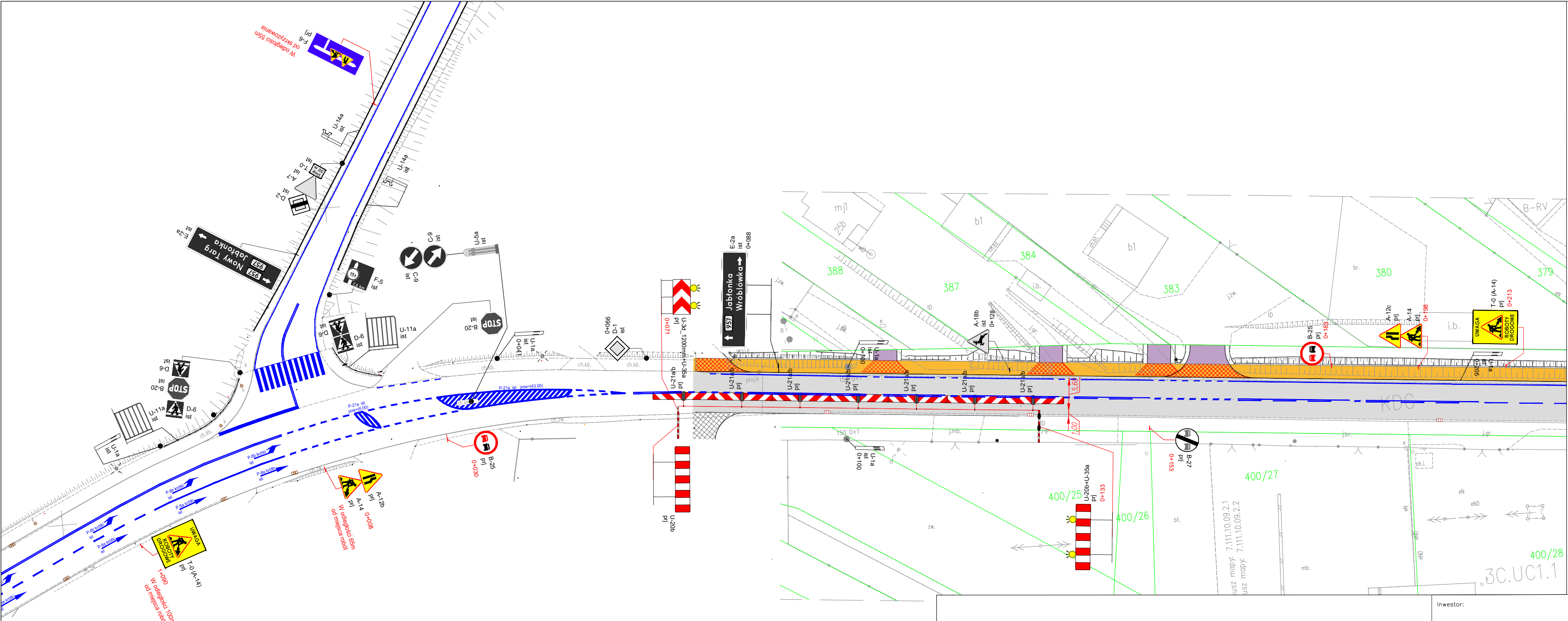
LEGENDA:




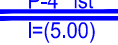


- ist - istniejące oznakowanie pionowe
- ist - istniejące oznakowanie poziome
- ist - istniejące oznakowanie poziome
- ist - istniejące oznakowanie poziome
- ist - istniejące urządzenie B80
- ist - projektowane urządzenie B80

PROJEKTOWANE ELEMENTY DROGI







- nawierzchnia jezdni
- chodnik
- pobocze
- zatoka autobusowa
- now. zjazdów w obrębie chodnika
- now. zjazdów za chodnikiem


Wykonawca:		Inwestor:	
SK Projekt Budowlany ul. Piłsudskiego 2 05-301 Jędrzejów 34-470 Czarny Dunajec		Burmistrz Miasta i Gminy Czarny Dunajec ul. Piłsudskiego 2 05-301 Jędrzejów 34-470 Czarny Dunajec	
Nazwa opracowania:		Nazwa opracowania:	
Rozbudowa drogi DW657 Czarny Dunajec - Ładimierz odł. 150 m km 0+074 - 0+141,40 - budowa chodnika w m. Czarny Dunajec		Rozbudowa drogi DW657 Czarny Dunajec - Ładimierz odł. 150 m km 0+074 - 0+141,40 - budowa chodnika w m. Czarny Dunajec	
Branża:		Branża:	
Drogi		Drogi	
Funkcja:		Funkcja:	
Funkcja:		Funkcja:	
Projektant:		Projektant:	
mgr inż. Marcin Fioł		mgr inż. Marcin Fioł	
Nazwa rysunku:		Nazwa rysunku:	
Plan Sytuacyjny - projektowane oznakowanie - ETAP1		Plan Sytuacyjny - projektowane oznakowanie - ETAP1	
Skala:		Skala:	
1:500		1:500	
Data:		Data:	
07.2024r.		07.2024r.	



- LEGENDA:
-  D-6 ist - istniejące oznakowanie pionowe
  -  A-14 prj - projektowane oznakowanie poziome
  -  D-15 zasł - zasłonięte oznakowanie pionowe
  -  P-4 ist - istniejące oznakowanie poziome
  -  U-1a ist - istniejące urządzenie BRD
  -  U-3d\_1200mm prj - projektowane urządzenie BRD

PROJEKTOWANE ELEMENTY DROGI

- |   |                       |   |                                   |
|---|-----------------------|---|-----------------------------------|
|  | - nawierzchnia jezdni |  | - zatoka autobusowa               |
|  | - chodnik             |  | - naw. zjazdów w obrębie chodnika |
|  | - pobocze             |  | - naw. zjazdów za chodnikiem      |

Inwestor:		Wykonawca:	
Burmistrz Miasta i Gminy Czarny Dunajec ul. Piłsudskiego 2 34-470 Czarny Dunajec		SK Projekt Budownictwo Krzysztof Stopka Os. Za Torem 3 34-424 Zaskale	
			
Nazwa opracowania:			
Rozbudowa drogi DW957 Czarny Dunajec – Ludźmierz odc. 150 w km 0+074 – 0+741.40 – budowa chodnika w m. Czarny Dunajec			
Branża:	Adres obiektu budowlanego:	Miejscowość:	Czarny Dunajec
DROGOWA	Powiat: nowotarski	Województwo:	małopolskie
Funkcja:	Imię, Nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:
PROJEKTANT:	mgr inż. Marcin Filas		
Nazwa rysunku:	Plan Sytuacyjny – projektowane oznakowanie – ETAP2		Nr rys. 3.1 Skala: 1:500
Prawo autorskie zastrzeżone, włączenie z prawem reprodukcji lub udostępniania osobom trzecim niniejszego rysunku lub jego części bez upoważnienia inwestora.			
07.2024r.			


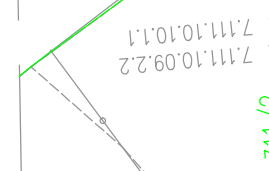
Prawa autorskie zastrzeżone, włącznie z prawem reprodukcji lub udostępniania osobom trzecim niniejszego rysunku lub jego części bez upoważnienia inwestora.



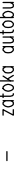



07.2024r.









	—	nowierzchnia jezdni		—	zabudowa autobusowa
	—	chodnik		—	now. zjazdów w obsępie c
	—	pobocze		—	now. zjazdów za chodnik



Nazwa opracowania:

Nazwa rysunku:	Plan Sytuacyjny – projektowane oznakowanie – ETAP2	Nr rys. 3.3	Skala: 1:500
Prace autorstwa zastrzeżone. Wszystkie z prawem reprodukcji lub udostępniania osobom trzecim (niezależnie od formy) jest zabronione bez zgody inwestora.			
07.2024r.			











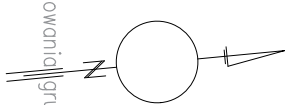
MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Skala 1:500

Powstała na podstawie mapy sył.-wys. w skali 1:500 oraz pomiaru bezpośredniego

LEGENDA:

- Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego wsi Czarny Dunajec
- Projekt ZUPD wskazano linie przerywaną w kolorach brązowych.
- Położenie punktów granicznych zostało określone z wyznaczeniem dokładności.
- Mapa może służyć do projektowania budynków użytkownych w odległości mniejszej lub równej 4 m oraz innych obiektów budowlanych w odległości mniejszej lub równej 3 m od granic działek przedmiotowych
- Służebności granicznych nie badano — charakter projektowanej inwestycji nie wpływa na sposób zagospodarowania punktów.



Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	GK.6540.6588.2020
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Starosta nowotarski
Wykonawca prac geodezyjnych	Geodezja Bartomej Tyka ul. 400 Nowy (zesp. ul. Ogrodowa 73) tel. 889 525 315 bartomej@tyka.pl NIP: 735-271-66-48
Numer i data sporządzenia dokumentu zawierającego wyniki pomiarów i wyliczeń	GK.6540.6588.2020 14.04.2022 r.



PROJEKTOWANE ELEMENTY DROGI

- nowocześniejsza
- zbudowano
- pobocze

Investor: Burmistrz Miasta i Gminy Czarny Dunajec  
ul. Piłsudskiego 2  
34-470 Czarny Dunajec

Wykonawca: SK Projekt Budowlano  
Krzysztof Słopa  
Os. 2a I piętro 3  
34-424 Złotok



Nazwa opracowania:	Rozbudowa drogi DMB7 Czarny Dunajec - Ładźnica od 150 w km 0+074 - 0+141,40 - budowa obiektu w m. Czarny Dunajec		
Forma opracowania:	Geodezja Czarny Dunajec	Geodezja	Geodezja
Funkcja:	mapa	mapa	mapa
Imię, Nazwisko:	mgr inż. Marcin Fias		
Procedura:	Plan Sytuacyjny - projektowanie oznakowania - EIA-3		
Nazwa rysunku:	Plan Sytuacyjny - projektowanie oznakowania - EIA-3	Nr rys. 4.3	Skala: 1:500

LEGENDA:

- D-6 - istniejące oznakowanie pionowe
- A-14 - projektowane oznakowanie pionowe
- D-15 - znaki ostrzegawcze
- P-4 ist - istniejące oznakowanie poziome
- U-1a - istniejące urządzenia BPO
- U-3d 120mm - projektowane urządzenia BPO
- osoba ręcznie sterująca ruchem



