

Kraków, dn. 11.09.2024 r.

*[Handwritten signature]*

ZDW Kraków Rejon Dróg Wojewódzkich w Nowym Sączu	
Wpł.	2024 -09- 16
L.dz. <i>1072</i> zał. ....	

Nasz znak: DU-4-420-957-13-2/24  
ZDW/PW/2024/*680*/DU4JC

**SK PROJEKT Budownictwo Krzysztof Stopka**  
**Os. Hodówka 55**  
**34-424 Bańska Niżna**

Działając na podstawie art. 10 ust. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku – Prawo o ruchu drogowym (tj. Dz. U. z 2023 roku, poz. 1047 ze zmianami) w zw. z §8 ust. 2 pkt. 1 lit. a rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tj. Dz. U. z 2017 r., poz. 784 ze zmianami), po rozpatrzeniu wniosku w sprawie zatwierdzenia **projektu stałej organizacji ruchu dla rozbudowy DW 957 odc. 150, km 0+074 – 0+741,40 – budowa chodnika w m. Czarny Dunajec** i po zapoznaniu się z wymaganą opinią

**zatwierdzam w całości organizację ruchu  
przedstawioną w w/w projekcie jako oznakowanie stałe**

Jednocześnie informuję, że:

- 1. Przedstawiona w projekcie organizacja ruchu powinna zostać wprowadzona do dnia 31 grudnia 2025 r. *(nie wprowadzenie zatwierdzonej organizacji ruchu w całości lub w części w powyższym terminie spowoduje konieczność ponownego wystąpienia o zatwierdzenie projektu organizacji ruchu)*.**
- 2. Usunięcie istniejącego oznakowania poziomego należy wykonać przy jak najmniejszym uszkodzeniu nawierzchni jedną z poniższych metod:**
  - Dla oznakowania cienkowarstwowego metodą: piaskowania, śrutowania, wodą pod wysokim ciśnieniem.
  - Dla oznakowania grubowarstwowego metodą: piaskowania, kulkowania, wodą pod wysokim ciśnieniem.

Środki zastosowane do usunięcia oznakowania nie mogą wpływać ujemnie na przyczepność nowego oznakowania do podłoża, jego szorstkość, trwałość oraz na właściwości podłoża. Nie dopuszcza się usuwania istniejącego oznakowania poziomego poprzez zamalowanie farbą lub frezowanie nawierzchni. Materiały pozostałe po usunięciu oznakowania należy usunąć z pasa drogowego i zutylizować zgodnie z obowiązującymi przepisami, na koszt własny Wykonawcy.
- 3. Odległości ustawienia znaków, kolorystyka i wzory znaków drogowych powinny**

odpowiadać przepisom rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tj. Dz. U. z 2019 r, poz. 2311 ze zmianami).

4. Zgodnie z § 12 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, o terminie wprowadzenia stałej organizacji ruchu jednostka wprowadzająca tę organizację winna powiadomić: Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie, będący zarządem drogi i wykonującym z upoważnienia Marszałka Województwa Małopolskiego funkcje organu zarządzającego ruchem na drogach, Wydział Ruchu Drogowego Komendy Wojewódzkiej Policji w Krakowie oraz Rejon Dróg Wojewódzkich, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu, zgodnie z załączonym formularzem.

Z UPOWAŻNIENIA MARSZAŁKA  
WOJEWÓDZTWA MAŁOPOLSKIEGO

mgr inż. Jarosław Kasprzyk  
Z-ca Dyrektora ds. Utrzymania  
Zarządu Dróg Wojewódzkich

#### Otrzymują:

- 1 x Adresat (zał. 2 egz. projektu)
- 1 x RDW Nowy Sącz (zał. 1 egz. projektu)
- 1 x DU-4 a/a (sprawę prowadzi Jacek Cader, tel. 12 44-65-861)

1. Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest **Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie**. Z Administratorem można kontaktować się pod adresem siedziby: ul. Głowackiego 56, 30-085 Kraków oraz poprzez e-mail: [sekretariat@zdw.krakow.pl](mailto:sekretariat@zdw.krakow.pl), EPUAP: /ZDW/SkrytkaESP, **kontakt do Inspektora Ochrony Danych: [iod@zdw.krakow.pl](mailto:iod@zdw.krakow.pl)**.

2. Pani/Pana dane osobowe będą przetwarzane w celu przyjmowania pism i wniosków, realizacji niezbędnego kontaktu, udzielania odpowiedzi na zapytania, w związku z realizacją ustawowych zadań Zarządu Dróg Wojewódzkich w Krakowie (podstawa prawna: Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym, **zgodnie z art. 6 ust. 1 lit. c, e RODO**).

3. Podanie danych osobowych jest dobrowolne, jednak niezbędne do przyjęcia wniosku/pisma lub rozpatrzenia i załatwienia sprawy.

4. Odbiorcami Pani/Pana danych osobowych będą wyłącznie podmioty uprawnione do uzyskania danych osobowych na podstawie przepisów prawa.

5. Dane osobowe od momentu pozyskania będą przechowywane przez okres archiwizacyjny, wynikający z obowiązującej u Administratora Instrukcji Kancelaryjnej.

6. W związku z przetwarzaniem danych osobowych posiada Pani/Pan prawo do: dostępu do treści swoich danych osobowych, ich sprostowania, żądania ograniczenia przetwarzania danych lub ich usunięcia, a także wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania oraz wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych;

- w przypadkach i na warunkach wskazanych w RODO.



Jednostka

Burmistrz Miasta i Gminy Czarny Dunajec  
ul. Piłsudskiego 2  
34-470 Czarny Dunajec

Inwestor:

Rozbudowa drogi DW957 Czarny Dunajec -  
Ludźmierz odc. 150 w km 0+074 - 0+741.40 -  
budowa chodnika w m. Czarny Dunajec

Temat:

Województwo: małopolskie  
Powiat: nowotarski

Lokalizacja:

Rodzaj projektu:

## PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Branża:

DROGOWA

Opracował

mgr inż. Marcin Filas

SK Projekt Budownictwo  
Krzysztof Stopka  
34-424 Zaskale, os. Za Torem 3  
Adres do korespondencji:  
34-424 Bańska Niżna, os. Flodówka 55  
NIP 7352740952, REGON 368679080

Załącznik do pisma

nr DW-4-424-957-13-2 B4

ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH  
ul. Głowackiego 56, 30-085 Kraków  
tel. centr. 12 4465700, sekr. 12 4465701

Zaskale

lipiec

2024r.

Egz. 4



# KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI W KRAKOWIE

## Wydział Ruchu Drogowego

ul. Mogilska 109 • 31-571 Kraków • tel. 47-83-54-195 • fax 47-83-54-177•

• email: wrdkwp@malopolska.policja.gov.pl•

AR.5321.1277.2024.KK

Kraków, dnia 29 lipca 2024 roku

**SK Projekt Budownictwo**  
**Krzysztof Stopka**  
**os. Za Torem 3**  
**34-424 Zaskale**

Adres do korespondencji:  
**os. Hodówka 55**  
**34-424 Bańska Niżna**

### OPINIA

#### KOMENDANTA WOJEWÓDZKIEGO POLICJI W KRAKOWIE

Na podstawie art. 10 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku - Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2023 r., poz. 1047 ze zm.) w związku z § 7 ust. 2 pkt. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784, tekst jedn.).

#### wnoszę uwagi

do projektu docelowej organizacji ruchu dla zadania: „rozbudowa dw nr **957** Czarny Dunajec - Ludźmierz odc. 150 w km 0+074 - 0+741,40 - budowa chodnika w m. Czarny Dunajec”.

- Zaprojektować oświetlenie uliczne w rejonie zatok autobusowych.
- Istniejące znaki C-9 na pylonach U-5a ustawić na wysokich słupkach.
- Sugeruje się projektowany chodnik po stronie lewej wydłużyć i dowiązać do chodnika znajdującego się przy stacji paliw.

**Kolorystyka i wzory znaków drogowych powinny odpowiadać przepisom rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach ( Dz.U. z 2019 r., poz. 2311, ze zm.).**

Z up.  
Komendanta Wojewódzkiego Policji  
w Krakowie

ZASTĘPCA NACZELNIKA  
Wydziału Ruchu Drogowego  
KWP w Krakowie

nadkom. Łukasz Tomoń

Otrzymują:  
1 egz. - adresat  
1 egz. - a/a

ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH  
ul. Głowackiego 56, 30-085 Kraków  
tel. centr. 12 4465700, sekr. 12 4465701

## SPIS TREŚCI

1. PRZEDMIOT PROJEKTU .....	2
2. PODSTAWA OPRACOWANIA .....	2
3. CHARAKTERYSTYKA DROGI I WARUNKI RUCHU .....	2
4. OPIS OZNAKOWANIA .....	3
5. UZASADNIENIE ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU .....	4
6. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU .....	4



## **1. PRZEDMIOT PROJEKTU**

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu związanej z budową chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej nr 957 w miejscowości Czarny Dunajec, odc. 150 w km 0+074 - 0+741.40. Projekt zakresem obejmuje organizację ruchu kołowego i pieszego w obrębie projektowanego chodnika, celem zapewnienia wymaganego poziomu bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz dostępności drogi.

## **2. PODSTAWA OPRACOWANIA**

- [1] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, DU Nr 43 z dnia 14 maja 1999 roku, poz. 430,
- [2] Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, Dziennik Ustaw Nr 177 z dnia 14 października 2003 roku, poz. 1729,
- [3] Załączniki nr 1– 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku, w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, Dziennik Ustaw – załącznik do Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 roku,
- [4] Ustawa Prawo o Ruchu Drogowym z dnia 20.06.1997r. z późniejszymi zmianami, Dziennik Ustaw Nr 108, poz. 908 z 2005r.,
- [5] Podkład sytuacyjno-wysokościowy w skali 1:500.

## **3. CHARAKTERYSTYKA DROGI I WARUNKI RUCHU**

Droga wojewódzka nr 957 w miejscu lokalizacji inwestycji przebiega w obszarze oznaczonym wg istniejącej stałej organizacji ruchu jako teren zabudowany, w terenie płaskim. W stanie obecnym droga ma jezdnię o szerokości ok. 6,50m, obustronne pobocza o szerokości ok 1,0m, natomiast w rejonie zatok autobusowych droga posiada jednostronne chodniki. W obrębie projektowanego chodnika zinwentaryzowano oznakowanie poziome oraz pionowe oznaczone na rys. 2

Ruch kołowy na drodze wojewódzkiej nr 957 to ruch związany z dojazdem do pracy, ruch tranzytowy, a także ruch turystyczny do miejscowości wypoczynkowych. Według GPR 2020/21 ruch na DW957 na odcinku km 54+564 do km 64+438 Czarny Dunajec – Ludźmierz rozkłada się następująco: SDRR 8935 poj./dobę, w tym: motocykle – 97 poj./dobę, samochody osobowe, mikrobusy – 7760 poj./dobę, lekkie samochody ciężarowe – 594 poj./dobę, samochody ciężarowe bez przyczepy – 228 poj./dobę, samochody ciężarowe z przyczepą – 225 poj./dobę, autobusy – 22 poj./dobę, ciągniki rolnicze – 9 poj./dobę.

#### **4. OPIS OZNAKOWANIA**

W związku z projektowaną zmianą stałej organizacji ruchu, projektuje się:

- 1) Likwidację linii krawędziowej w miejscu budowy chodnika;
- 2) Linii krawędziową P-7a, L=55m;
- 3) Korektę oznakowania pionowego oraz urządzeń BRD w postaci:
  - a) Przeniesienie istniejącego znaku E-2a poza obszar projektowanego chodnika w km 0+088 str. L;
  - b) Przeniesienie istniejącego słupka U-1a poza obszar projektowanego chodnika w km 0+100 str. L;
  - c) Przeniesienie istniejącego znaku A-18a poza obszar projektowanego chodnika w km 0+128 str. L;
  - d) Słupkę U-1a w km 0+200 str. P;
  - e) Przeniesienie istniejącego słupka U-1a z km 0+305 do km 0+300 str. L;
  - f) Przeniesienie istniejącego słupka U-1a z km 0+404 do km 0+400 str. L;
  - g) Przeniesienie istniejącego znaku C-5 poza obszar projektowanego chodnika w km 0+418 str. L;
  - h) Przeniesienie istniejącego znaku D-23 poza obszar projektowanego chodnika w km 0+439 str. L;
  - i) Przeniesienie istniejącego słupka U-1a z km 0+507 do km 0+498 str. L;
  - j) Przeniesienie istniejącego słupka U-1a z km 0+507 do km 0+500 str. P;
  - k) Przeniesienie istniejącego znaku D-15 z km 0+507 do km 0+502 str. L;
  - l) Przeniesienie istniejącego znaku D-42 poza obszar projektowanego chodnika w km 0+600 str. L;
  - m) Przeniesienie istniejącego słupka U-1a z km 0+611 do km 0+600 str. L;
  - n) Przeniesienie istniejącego słupka U-1a z km 0+613 do km 0+600 str. P;

- o) Przeniesienie istniejącego słupka U-1a z km 0+705 do km 0+700 str. L;
- p) Przeniesienie istniejącego słupka U-1a z km 0+705 do km 0+700 str. P;

Cały zakres projektowanego oznakowania, urządzeń BRD na rysunku nr 2.

## 5. UZASADNIENIE ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU

Projektowana zmiana stałej organizacji ruchu związana jest z planowaną budową chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej nr 957.

## 6. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU

Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu to **październik 2025r.**

**SK Projekt Budownictwo**  
Krzysztof Słopka  
34-424 Żaskale, os. Za Torcem 3  
Adres do korespondencji:  
34-424 Bańska Nizna, os. Hodówka 55  
NIP 7352740952, REGON 368679080



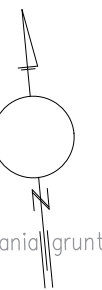




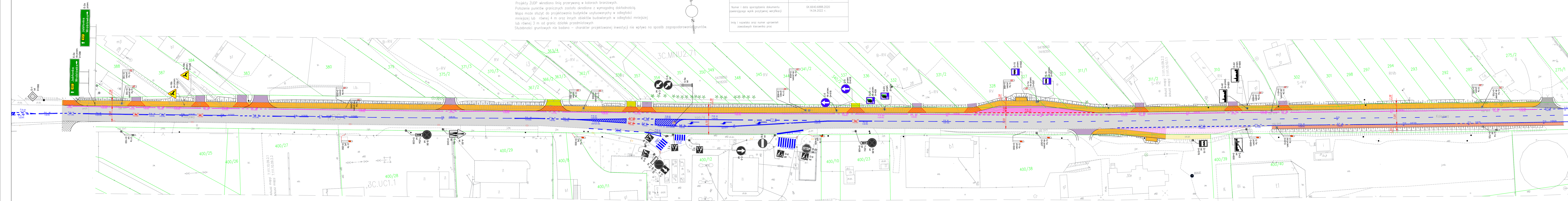
Powstała na podstawie mapy syt.-wys. w skali 1:500 oraz pomiaru bezpośredniego

LEGENDA:

— Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego wsi Czarny Dunajec  
Projekty ZUDP określono linią przerywaną w kolorach brązowych.  
Położenie punktów granicznych zostało określone z wymaganą dokładnością.  
Mapa może służyć do projektowania budynków usytuowanych w odległości  
mniejszej lub równej 4 m oraz innych obiektów budowlanych w odległości mniejszej  
lub równej 3 m od granic działek przedmiotowych  
Służebności gruntowych nie badano — charakter projektowanej inwestycji nie wpływa na sposób zagospodarowania gruntów.




Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Starosta nowotarski
Wykonawca prac geodezyjnych	GEODEZJA Bartłomiej Tytko 34-400 Nowy Targ, ul. Dądrowa 73 tel. 889 525 313 bartlomiej.tytka@gmail.com NIP: 735-277-66-48
Numer i data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	GK.6640.6888.2020 14.04.2022 r.
Imię i nazwisko oraz numer uprawnień zawodowych kierownika prac	



PROJEKTOWANE ELEMENTY DROGI

	— nawierzchnia jezdni		— zatoka autobusowa
	— chodnik		— now. jazdów w obrębie chodnika
	— pobocze		— now. jazdów za chodnikiem

Inwestor:  Burmistrz Miasta i Gminy Czarny Dunajec ul. Piłsudskiego 2 34-470 Czarny Dunajec		Wykonawca:  SK Projekt Budownictwa Krzysztof Słopa Os. Za Torem 3 34-424 Zaskale	
			
Nazwa opracowania: <i>Budowa drogi DW857 Czarny Dunajec – Ludźmierz odc. 150 w km 0+074 – 0+741,40 – budowa chodnika w m. Czarny Dunajec</i>			
Branoza:	Adres obiektu budowlanego:	Miejscowość:	Czarny Dunajec
DROGOWA	Powiat: nowotarski	Województwo:	małopolskie
Funkcja:	Imię, Nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:
PROJEKTANT:	<i>mgr inż. Marcin Filip</i>		
Nazwa rysunku:		Plan Sytuacyjny – projektowane oznakowanie	
Prace zostały sporządzone, opiewają o projekt sytuacyjny do odległości 150 m od granic działek przedmiotowych, na podstawie mapy sytuacyjno-wysokościowej w skali 1:500, wykonanej przez Urząd Geodezji Krajoznamów w Nowym Targu.		Nr rys.	2
		Skala:	1:500
		07.2024r.	

LEGENDA:

- D-6 ist — istniejące oznakowanie pionowe
- D-15 do przen. — oznakowanie pionowe przeznaczone do przeniesienia
- D-15 przen. — przeniesione oznakowanie pionowe
- P-4 ist — istniejące oznakowanie poziome
- P-4 lkw — oznakowanie poziome przeznaczone do likwidacji
- P-4 pr — oznakowanie poziome przeznaczone do likwidacji
- U-1a przen. — przeniesione urządzenie BRD
- U-1a do przen. — urządzenie BRD przeznaczone do przeniesienia
- U-1a ist — istniejące urządzenie BRD