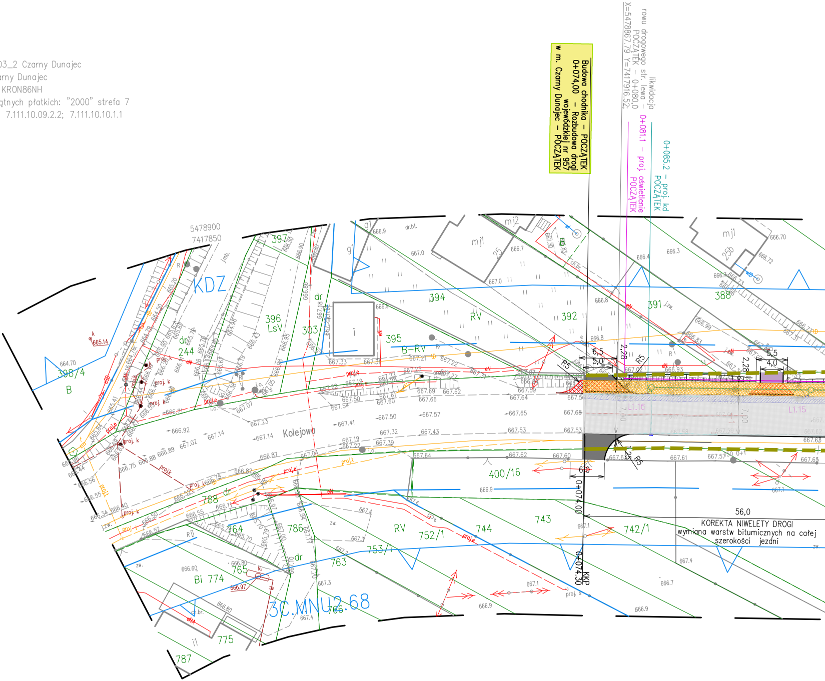
Jednostka ewidencyjna: 121103_2 Czarny Dunajec
Obręb ewidencyjny: 0003 Czarny Dunajec
układ odniesienia wysokości: KRON86NH
układ współrzędnych prostokątnych płatkich: "2000" strefa 7
sekcja mapy: 7.111.10.09.2.1; 7.111.10.09.2.2; 7.111.10.10.1.1
dz. ewid: 399/4
data: 16.11.2020 r.
GK.6640.6888.2020


Budowa chodnika – POCZĄTEK
0+074,00 – Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 957
w m. Czarny Dunajec – POCZĄTEK
likwidacja rowu drogowego str. lewa – POCZĄTEK – 0+080,0
X=5478867.79 Y=7417916.52;
0+081.1 – proj. oświetlenie POCZĄTEK
0+085.2 – proj. kd POCZĄTEK
5478900
7417850
KDZ
Kolejowa
3C.MNU2.68
398/4
B
396
LsV
397
303
dr
244
394
392
RV
395
B–RV
391
388
mj1
mj2
25
25b
g1
400/16
788
764
786
765
Bi 774
775
787
763
753/1
752/1
744
743
742/1
0+074.00
0+074.30 KKP
6,5
5,0
5,5
4,0
2,28
R5
6,0
56,0
KOREKTA NIWELETY DROGI
wymiana warstw bitumicznych na całej szerokości jezdni
L1.16
L1.15

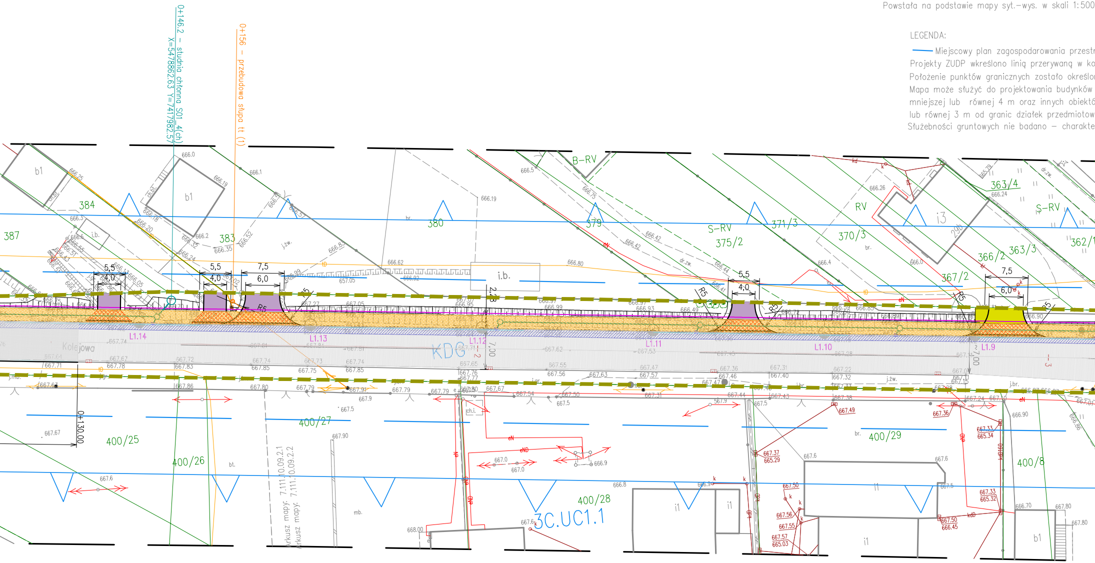
MAPA DO CELÓW PRO

skala 1:500

Powstała na podstawie mapy syt.-wys. w skali 1:500

LEGENDA:

— Miejscowy plan zagospodarowania przestr
Projekty ZUDP wkreślono linią przerywaną w ko
Położenie punktów granicznych zostało określo
Mapa może służyć do projektowania budynków
mniejszej lub równej 4 m oraz innych obiektó
lub równej 3 m od granic działek przedmiotow
Służebności gruntowych nie badano – charakte


0+146.2 - studnia chłonna S01_4(ch)
X=5478862.63 Y=7417982.57
0+156 - przebudowa słupa tt (1)
b1
384
387
383
380
379
B-RV
S-RV
375/2
371/3
370/3
RV
i3
363/4
S-RV
362/1
363/3
366/2
367/2
i.b.
5,5
4,0
7,5
6,0
R5
L1.14
L1.13
L1.12
L1.11
L1.10
L1.9
Kolejowa
KDG
0+130.00
400/25
400/26
400/27
400/28
400/29
400/8
3C.UC1.1
Arkusz mapy: 7.111.10.09.2.1
Arkusz mapy: 7.111.10.09.2.2
i1
ch.i.
mb.
br.
bt.
j.żw.
dr.zw.
2,23
7,00

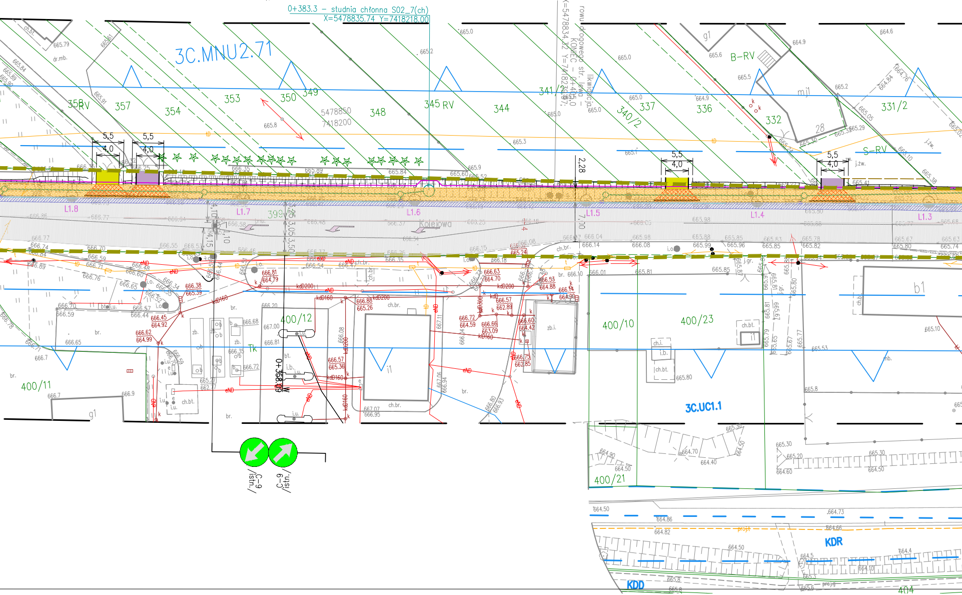
JEKTOWYCH

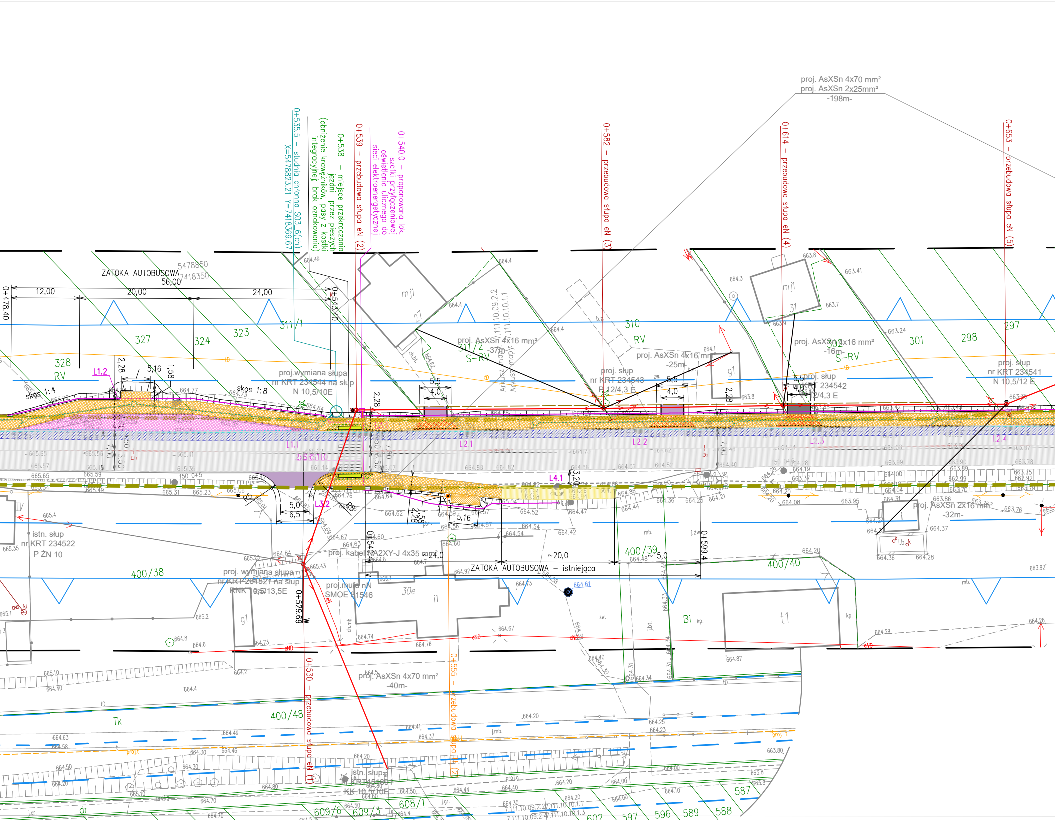
oraz pomiaru bezpośredniego

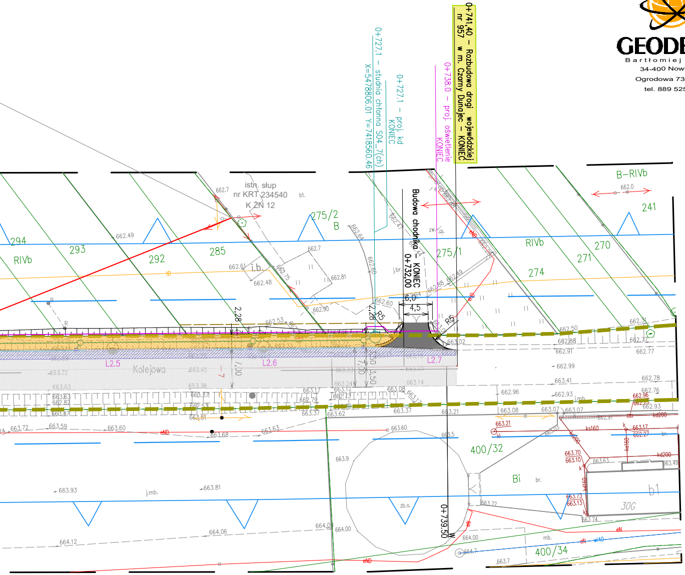
rzennego wsi Czarny Dunajec
lorach branżowych.
ne z wymagadną dokładnością.
usytuowanychy w odległości
ow budowlanych w odległości mniejszej
ych
r projektowanej inwestycji nie wpływa na sposób zagospodarowania gruntów.

Działając na podstawie Ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne z dn. 17 maja 1989 r. art. 12b ust. 5a oświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.
Niniejsze oświadczenie posiada moc klauzuli urzędowej.

Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	GK.6640.6888.2020
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Starosta nowotarski
Wykonawca prac geodezyjnych	GEODEZJA Bartłomiej Tylka 34–400 Nowy Targ, ul. Ogrodowa 73 tel. 889 525 313 bartlomiej.tylka@gmail.com NIP: 735–277–66–48
Numer i data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	GK.6640.6888.2020 14.04.2022 r.
Imię i nazwisko oraz numer uprawnień zawodowych kierownika prac	


0+383.3 – studnia chłonna S02_7(ch)
X=5478835.74 Y=7418218.00
X=5478834.32 Y=7418297...
rowu drogowego str. lewa – KONIEC – 0+405.0 likwidacja
3C.MNU2.71
358 RV
357
354
353
350
349
348
345 RV
344
341/
340/2
337
336
332
331/2
28
B-RV
S-RV
5478850
7418200
5,5
4,0
2,28
7,30
L1.8
L1.7
L1.6
L1.5
L1.4
L1.3
399/
Kolejowa
400/12
400/11
400/10
400/23
400/21
b1
3C.UC1.1
KDR
KDD
404
0+358.9
C-9 /istn./
C-9 /istn./
kdD200
kdD160
eND
ch.br.
ch.bt.
zb.i.
i.o.
i.u.
br.
Tk
g1
mj1


proj. AsXSn 4x70 mm²
proj. AsXSn 2x25mm²
-198m-
0+535,5 – studnia chłonna S03_6(ch)
X=5478823,21 Y=7418369,67
0+538 – miejsce przekraczania jezdni przez pieszych (obniżenie krawężników, pasy z kostki integracyjnej, brak oznakowania)
0+539 – przebudowa słupa eN (2)
0+540,0 – proponowana lok. szafki przyłączeniowej oświetlenia ulicznego do sieci elektroenergetycznej
0+582 – przebudowa słupa eN (3)
0+614 – przebudowa słupa eN (4)
0+653 – przebudowa słupa eN (5)
ZATOKA AUTOBUSOWA
56,00
5478850
7418350
12,00
20,00
24,00
0+478,40
0+543,40
327
324
323
311/1
328
RV
L1.2
2,28
5,16
1,58
skos 1:4
skos 1:8
proj.wymiana słupa nr KRT 234544 na słup N 10,5/10E
mj1
27
proj. AsXSn 4x16 mm²
-37m-
311/2
S-RV
310
RV
proj. AsXSn 4x16 mm²
-25m-
proj. słup nr KRT 234543
P 12/4,3 E
5,5
4,0
g1
2,28
mj1
31
proj. AsXSn 2x16 mm²
-16m-
302
S-RV
proj. słup nr KRT 234542
P 12/4,3 E
301
298
297
proj. słup nr KRT 234541
N 10,5/12 E
L1.1
2xSRS110
L2.1
L2.2
L2.3
L2.4
L4.1
L3.2
5,0
6,5
7,00
3,50
7,90
5,16
2,28
1,58
istn. słup nr KRT 234522
P ŻN 10
400/38
proj. wymiana słupa nr KRT 234521 na słup RNK 0,5/13,5E
0+529,69
g1
proj. kabel YAKXS 4x35 mm²
proj.mufa nN SMOE 81546
0+540,4
~24,0
~20,0
~15,0
ZATOKA AUTOBUSOWA – istniejąca
400/39
400/40
0+599,4
30e
i1
Bi
t1
proj. AsXSn 2x16 mm²
-32m-
proj. AsXSn 4x70 mm²
-40m-
0+530 – przebudowa słupa eN (1)
0+555 – przebudowa słupa eN (2)
400/48
Tk
istn. słup nr KRT 45480
KK 10,5/10E
dr
609/6
609/3
608/1
602
597
596
589
588
587


0+741,40 – Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 957 w m. Czarny Dunajec – KONIEC
0+738.0 – proj. oświetlenie KONIEC
0+727.1 – proj. kd KONIEC
0+727.1 – studnia chłonna S04_7(ch)
X=5478806.01 Y=7418560.46
Budowa chodnika – KONIEC
0+732,00
0+739,50
istn. słup
nr KRT 234540
K ŻN 12
B–RIVb
RIVb
275/2
B
275/1
294
293
292
285
274
271
270
241
400/32
400/34
Bi
b1
30G
Kolejowa
L2.5
L2.6
L2.7
6,0
4,5
R5
2,28
7,00
3,50
eND
eN
662.7
662.49
662.61
662.48
662.81
662.90
662.60
662.53
662.50
662.88
662.91
662.99
663.41
662.96
662.93
663.08
663.07
663.21
663.37
663.60
663.68
663.63
663.72
663.59
663.9
663.5
663.70
663.10
663.73
663.13
663.74
663.72
663.93
663.81
664.06
664.12
664.00
663.7
662.34
662.72
662.77
662.78
662.76
662.96
662.93
663.17
662.27
663.49
663.63
j.mb.
i.mb
j.br.
i.b.
zb.s.
mb.
br.
kd200
ks160
kd160

GEODEZJA
Bartłomiej Tylka
34-400 Nowy Targ
Ogrodowa 73 I piętro
tel. 889 525 313

LEGENDA:

ELEMENTY BUDOWLI DROGOWEJ

—	oś – styczne
—	oś jezdni po rozbudowie
—	oś jezdni istniejącej
—	krawężnik bet. 20x30cm
—	krawędź jezdni
—	obrzeże bet. 8x30cm
—	ściek przykrawężnikowy o szer. 20cm
—	ściek między jezdnią a zat. autobusową o szer. 40cm
▨	chodnik o naw. z bet. kostki brukowej ograniczony obrzeżem i krawężnikiem
—	krawędź opaski za obrzeżem
▥	wykop / nasyp
▨	obniżenie nawierzchni chodnika na przejściu dla pieszych lub w miejscu przekraczania jezdni przez pieszych wraz z pasem z kostki integracyjnej

NAWIERZCHNIE DROGOWE

▨	nawierzchnia bitumiczna (jezdna – pełna konstrukcja)
▥	nawierzchnia bitumiczna (jezdnia – nakładka bitum. / wymiana w-wy
▨	nawierzchnia z bet. kostki brukowej (chodnik)
▨	nawierzchnia z bet. kostki brukowej (zatoka autobusowa)
▥	nawierzchnia z bet. kostki brukowej (istn. chodnik, peron przy zat. autobusowej)

WYPOSAŻENIE TECHNICZNE DROGI

KANALIZACJA DESZCZOWA

—	kanał rurowy
—○—	studnia betonowa prefabykowana okrągła
⊞	wpust uliczny podkrawężnikowy z koszem osa montowany na studzience ściekowej o500mm z częścią osadinkową

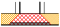
OŚWIETLENIE ULICZNE

●	sieć oświetlenia drogowego projektowana (latarnia z kablem zasilającym)
▭	sieć oświetlenia drogowego projektowana (szafka zasilająca)
●	sieć oświetlenia drogowego projektowana (latarnia doświetlająca przejście dla pieszych z kablem zasilającym)

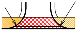
OZNACZENIA WYNIKAJĄCE Z TREŚCI USTAWY O ZRID:

—·—	linia podziału działki ewidencyjnej na podst. ustawy o ZRID pod proj. pas drogowy
— —	istn. pas drogowy (na podst. przebie granic ewid. działek drogowych)

ZJAZDY



zjazd INDYWIDUALNY przez chodnik
– obniżenie nawierzchni chodnika
oraz niwelety krawężnika



zjazd PUBLICZNY przez chodnik
– obniżenie nawierzchni chodnika
oraz niwelety krawężnika

rodzaj nawierzchni zjazdów za chodnikiem (odtworzenie):

⬛	nawierzchnia bitumiczna (bet. asflatowy)
🟪	nawierzchnia grunt. ulepszona (kruszywo)
🟨	nawierzchnia z kostki bet. brukowej

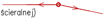
INNE

— — — — przebudowa ogrodzenia

SIECI UZBROJENIA TERENU

SIEĆ ELEKTROENERGETYCZNA

× × × oznaczenie rozbiórki / demontażu / likwidacji / usunięcia elementów sieci elektroenergetycznej



proj. słup elektroenergetyczny

ścieralnej)

SIEĆ TELETECHNICZNA

× × × oznaczenie rozbiórki / demontażu / likwidacji / usunięcia elementów sieci teletechnicznej

sieć teletechniczna projektowana

dczym

gu

Temat : ***„PRZEŁOŻENIE NAPOWIETRZNEJ LINII TELETECHNICZNEJ KOLIDUJACEJ Z PLANOWANA ROZBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ KLASY „G" NR 957 CZARNY DUNAJEC - LUDZMIERZ OD W KM 0+074,00 DO KM 0+0741.40 - BUDOWA CHODNIKA W MIEJSCOWOSCI CZARNY DUNAJEC"***

Obiekt: Czarny Dunajec

Projektował: mgr inz. Grzegorz Lenartowicz upr. nr 1371/U/98

specjalność: instalacyjna w telekomunikacji przewodowej

Nazwa rysunku: Plan sytuacyjny

Data: 09.2022r.

Skala: 1:500

Rys. nr 1

Ark. nr 1