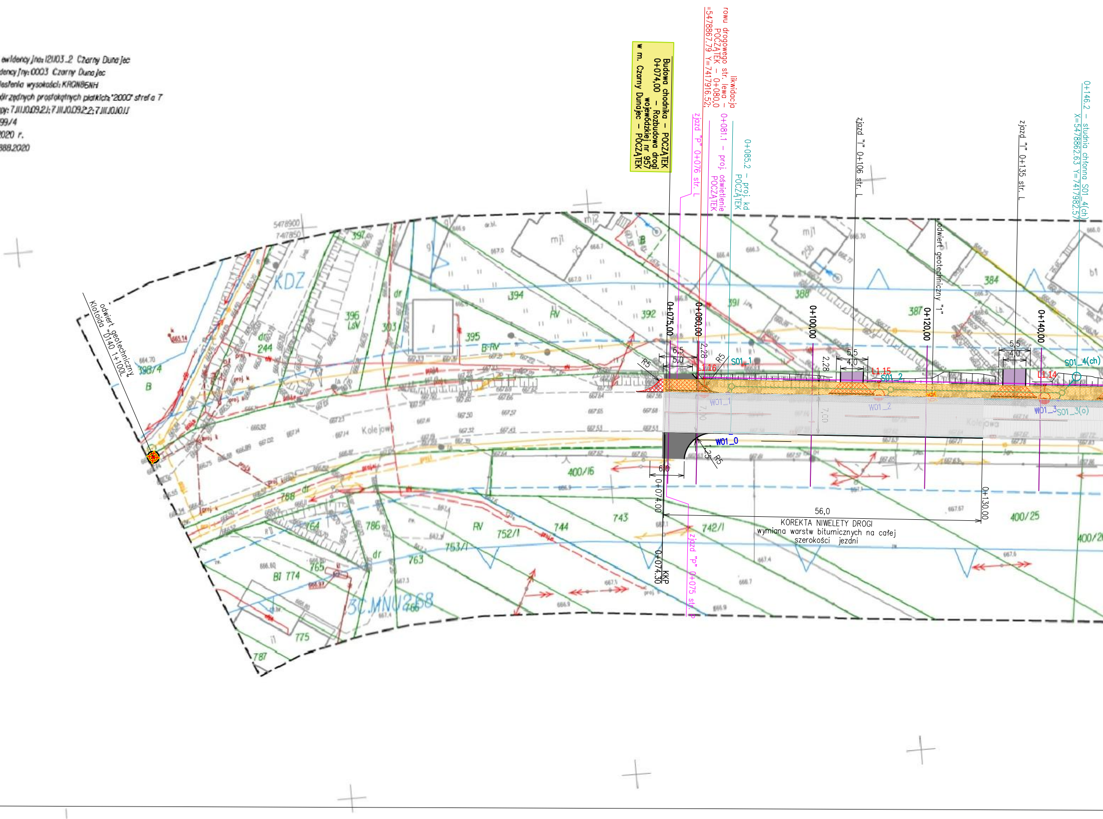
Jednostka ewidencyjna: 121103_2 Czarny Dunajec
Obręb ewidencyjny: 0003 Czarny Dunajec
układ odniesienia wysokości: KRON86NH
układ współrzędnych prostokątnych płaskich: "2000" strefa 7
sekcja mapy: 7.111.10.09.2.1; 7.111.10.09.2.2; 7.111.10.10.1.1
dz.ewid.: 399/4
data: 16.11.2020 r.
GK.6640.6888.2020


Budowa chodnika – POCZĄTEK
0+074,00 – Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 957
w m. Czarny Dunajec – POCZĄTEK
likwidacja rowu drogowego str. lewa – POCZĄTEK – 0+080,0
=5478867.79 Y=7417916.52;
zjazd "P" 0+076 str. L
0+081.1 – proj. oświetlenie POCZĄTEK
0+085.2 – proj. kd POCZĄTEK
zjazd "I" 0+106 str. L
odwiert geotechniczny "1"
zjazd "I" 0+135 str. L
0+146.2 – studnia chłonna S01_4(ch)
X=5478862.63 Y=7417982.57
odwiert geotechniczny Klotoida "D"40 1+100L
0+075,00
0+080,00
0+100,00
0+120,00
0+140,00
0+130,00
0+074.00
0+074.30
KKP
6,5
5,0
2,28
R5
1,16
S01_1
5,5
4,0
L1.15
S01_2
L1.14
S01_4(ch)
W01_1
W01_2
W01_3
S01_3(o)
W01_0
7,00
1,25
6,0
56,0
KOREKTA NIWELETY DROGI
wymiana warstw bitumicznych na całej szerokości jezdni
zjazd "P" 0+075 str. P
Kolejowa
5478900
7417850
KDZ
3C.MNU268
397
396
LsV
303
395
B-RV
394
RV
392
391
388
387
384
398/4
B
244
dr
400/16
400/25
743
742/1
744
752/1
753/1
764
786
788
763
765
766
775
787
Bi 774
mj1
mj2
b1

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

skala 1:500

Powstała na podstawie mapy syt.-wys.w skali 1:500 oraz pomiaru bezpośredniego

LEGENDA:

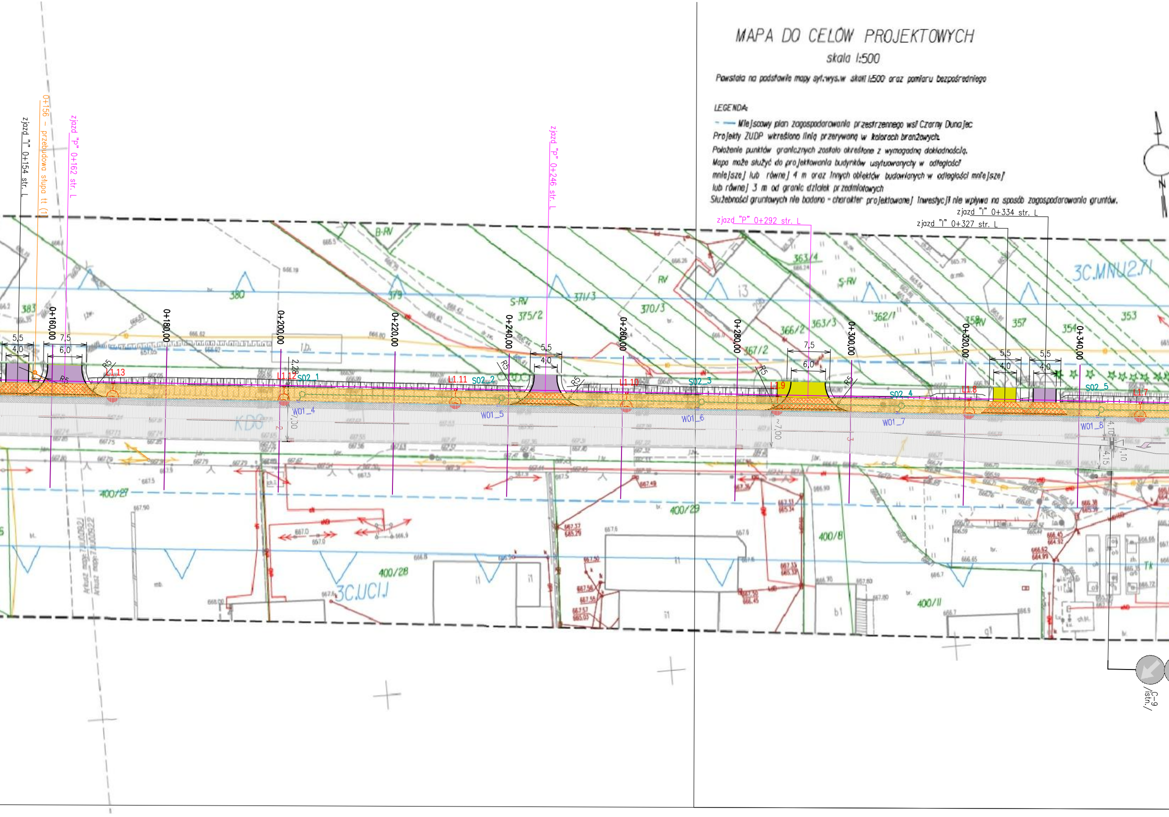
- — Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego wsi Czarny Dunajec

Projekty ZUDP wkreślono linią przerywaną w kolorach branżowych.

Położenie punktów granicznych zostało określone z wymagadną dokładnością.

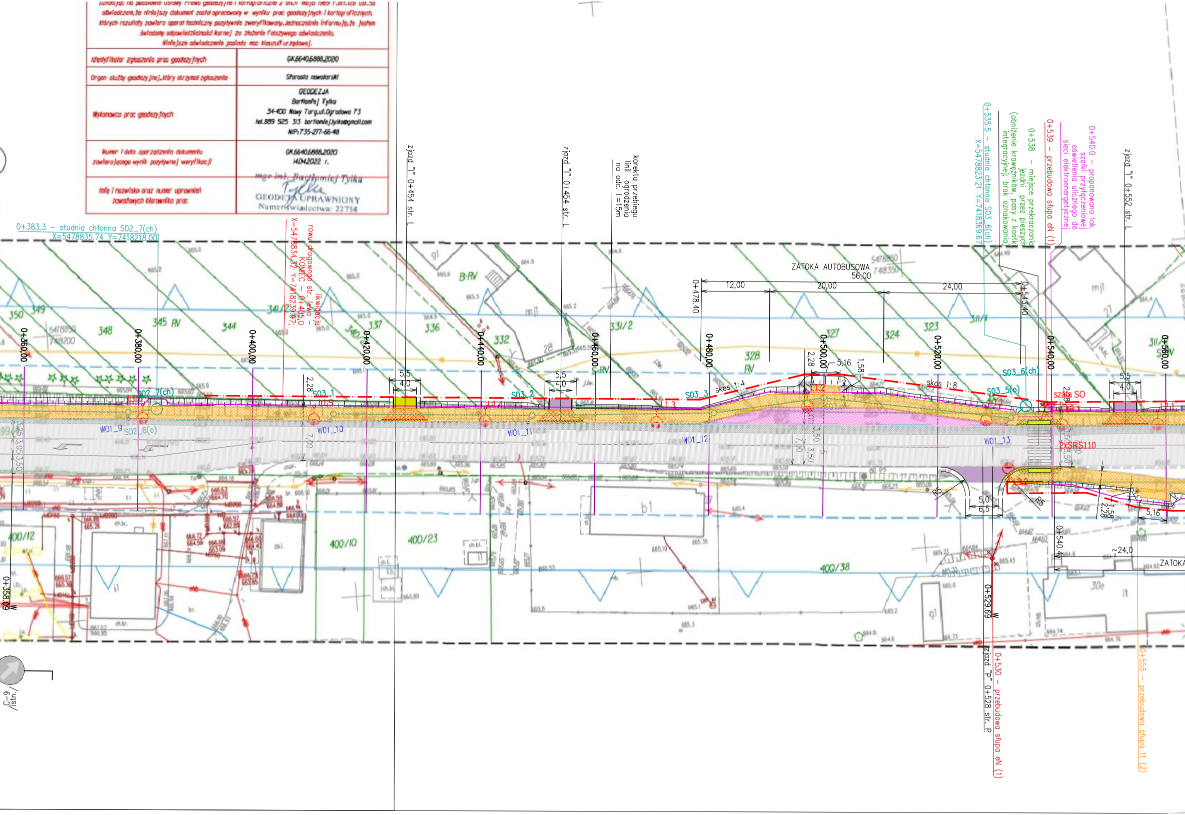
Mapa może służyć do projektowania budynków usytuowanych w odległości mniejszej lub równej 4 m oraz innych obiektów budowlanych w odległości mniejszej lub równej 3 m od granic działek przedmiotowych

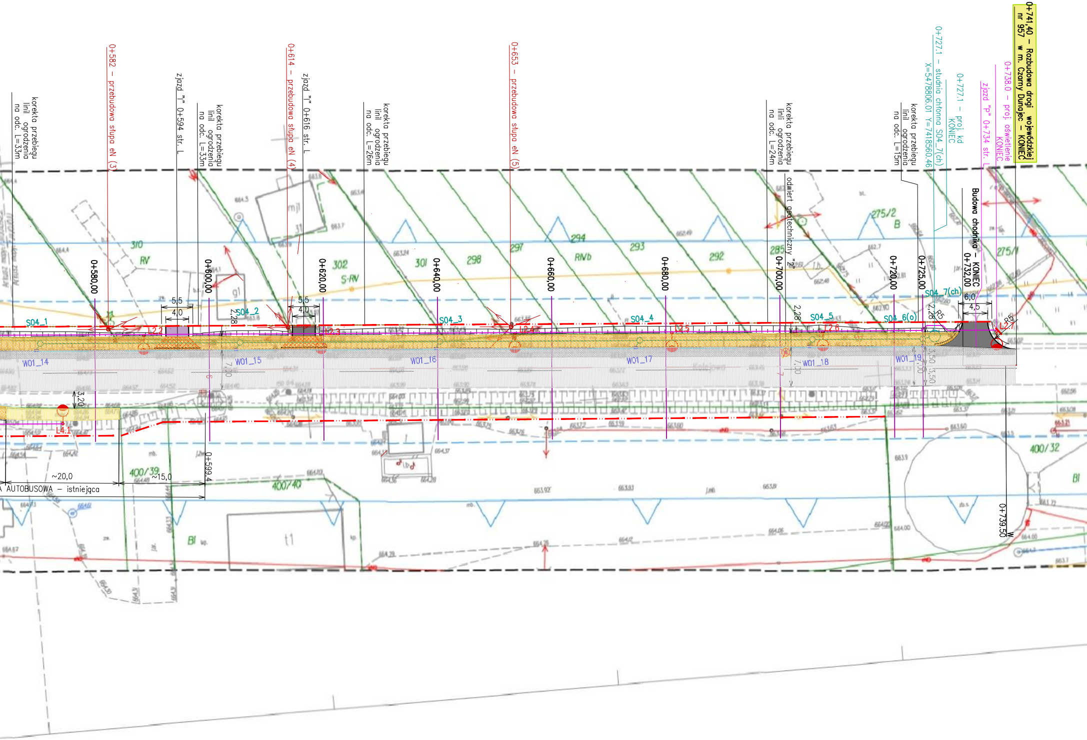
Służebności gruntowych nie badano - charakter projektowanej inwestycji nie wpływa na sposób zagospodarowania gruntów.


zjazd "l" 0+154 str. L
0+156 - przebudowa słupa tt (1)
zjazd "P" 0+162 str. L
zjazd "P" 0+246 str. L
zjazd "P" 0+292 str. L
zjazd "l" 0+334 str. L
zjazd "l" 0+327 str. L
0+160,00
0+180,00
0+200,00
0+220,00
0+240,00
0+260,00
0+280,00
0+300,00
0+320,00
0+340,00
5,5
4,0
7,5
6,0
R5
2,28
L1.13
L1.12
L1.11
L1.10
L1.9
L1.8
L1.7
S02_1
S02_2
S02_3
S02_4
S02_5
W01_4
W01_5
W01_6
W01_7
W01_8
KDD
383
380
379
B-RV
S-RV
375/2
371/3
RV
370/3
367/2
366/2
363/4
363/3
362/1
S-RV
358
RV
357
354
353
3C.MNU2.7l
400/27
400/28
400/29
400/8
400/11
3C.UCI.l
i1
i3
b1
g1
Tk
~7,00
4,15
4,10
7,10
C-9
/str./

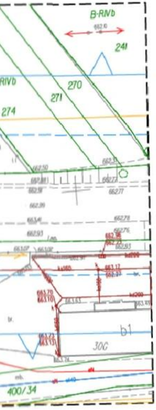
Działając na podstawie ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne z dn.17 maja 1989 r. art.12b ust.5a oświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia. Niniejsze oświadczenie posiada moc klauzuli urzędowej.

Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	GK.6640.6888.2020
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Starosta nowotarski
Wykonawca prac geodezyjnych	GEODEZJA Bartłomiej Tylka 34-400 Nowy Targ, ul. Ogrodowa 73 tel. 889 525 313 bartlomiej.tylka@gmail.com NIP: 735-277-66-48
Numer i data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	GK.6640.6888.2020 14.04.2022 r.
Imię i nazwisko oraz numer uprawnień zawodowych kierownika prac	mgr inż. Bartłomiej Tylka Tylka GEODETA UPRAWNIONY Numer świadectwa: 22754


0+383.3 – studnia chłonna S02_7(ch)
X=5478835.74 Y=7418218.00
likwidacja rowu drogowego str. lewa – KONIEC – 0+405,0
X=5478834.32 Y=7418239.97;
zjazd "I" 0+454 str. L
zjazd "I" 0+454 str. L
korekta przebiegu linii ogrodzenia na odc. L=15m
0+535.5 – studnia chłonna S03_6(ch)
X=5478823.21 Y=7418369.67
0+538 – miejsce przekraczania jezdni przez pieszych (obniżenie krawężników, pasy z kostki integracyjnej; brak oznakowania)
0+539 – przebudowa słupa eN (1)
0+540.0 – proponowana lok. szafki przyłączeniowej oświetlenia ulicznego do sieci elektroenergetycznej
zjazd "I" 0+552 str. L
ZATOKA AUTOBUSOWA
56,00
12,00
20,00
24,00
0+478,40
0+543,40
0+360,00
0+380,00
0+400,00
0+420,00
0+440,00
0+460,00
0+480,00
0+500,00
0+520,00
0+540,00
0+560,00
350
349
348
345 RV
344
341/2
340/2
337
336
332
331/2
328 RV
327
324
323
311/1
311/
B-RV
mjl
28
gl
5478850
7418200
5478850
7418350
S02_7(ch)
S02_6(o)
S03_1
S03_2
S03_3
S03_5(o)
S03_6(ch)
W01_9
W01_10
W01_11
W01_12
W01_13
L1.6
L1.5
L1.4
L1.3
L1.2
L1.1
L2.1
L3.2
skos 1:4
skos 1:8
szafa SO
2xSRS110
5,5
4,0
2,28
5,16
1,58
7,00
3,50
R5
5,0
6,5
~24,0
ZATOKA
400/12
400/10
400/23
400/38
b1
i1
30e
0+358,09
0+529,69
zjazd "P" 0+528 str. P
0+530 – przebudowa słupa eN (1)
0+540,4
0+555 – przebudowa słupa tt (2)
C-9


korekta przebiegu linii ogrodzenia na odc. L=33m
0+582 – przebudowa słupa eN (3)
zjazd "I" 0+594 str. L
korekta przebiegu linii ogrodzenia na odc. L=33m
0+614 – przebudowa słupa eN (4)
zjazd "I" 0+616 str. L
korekta przebiegu linii ogrodzenia na odc. L=26m
0+653 – przebudowa słupa eN (5)
korekta przebiegu linii ogrodzenia na odc. L=24m
odwiert geotechniczny "2"
korekta przebiegu linii ogrodzenia na odc. L=15m
0+727.1 – studnia chłonna S04_7(ch) X=5478806.01 Y=7418560.46
0+727.1 – proj. kd KONIEC
Budowa chodnika – KONIEC 0+732,00
zjazd "P" 0+734 str. L
0+738.0 – proj. oświetlenie KONIEC
0+741,40 – Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 957 w m. Czarny Dunajec – KONIEC
0+580,00
0+600,00
0+620,00
0+640,00
0+660,00
0+680,00
0+700,00
0+720,00
0+725,00
0+599,4
0+739,50
310
RV
302
S-RV
301
298
297
294
RIVb
293
292
285
275/2
B
275/1
400/39
400/40
400/32
Bl
t1
mjI
gI
S04_1
S04_2
S04_3
S04_4
S04_5
S04_6(o)
S04_7(ch)
W01_14
W01_15
W01_16
W01_17
W01_18
W01_19
L2.2
L2.3
L2.4
L2.5
L2.6
L2.7
L4.1
5,5
4,0
5,5
4,0
2,28
2,28
2,28
7,00
7,00
7,00
3,50
3,50
3,20
6,0
4,5
R5
R5
~20,0
~15,0
Kolejowa
ZATOKA AUTOBUSOWA – istniejąca

GEODEZJA
Bartłomiej Tylka
34-400 Nowy Targ
Ogrodowa 73 I piętro
tel. 889 525 313


B-RIVb
241
270
271
274
RIVb
30C
b1
400/34

LEGENDA:

ELEMENTY BUDOWLI DROGOWEJ

- — oś – styczne
- — oś jezdni po rozbudowie
- — oś jezdni istniejącej
- — krawężnik bet. 20x30cm
- — krawędź jezdni
- — obrzeże bet. 8x30cm
- — ściek przykrawężnikowy o szer. 20cm
- — ściek między jezdnią a zat. autobusową o szer. 40cm
- ▨ chodnik o naw. z bet. kostki brukowej ograniczony obrzeżem i krawężnikiem
- — krawędź opaski za obrzeżem
- ┬┬┬ wykop / nasyp
- ▨ obniżenie nawierzchni chodnika na przejściu dla pieszych lub w miejscu przekraczania jezdni przez pieszych wraz z pasem z kostki integracyjnej

NAWIERZCHNIE DROGOWE

- ▨ nawierzchnia bitumiczna (jezdna – pełna konstrukcja)
- ▨ nawierzchnia bitumiczna (jezdnia – nakładka bitum. / wymiana w–wy ścieralnej)
- ▨ nawierzchnia z bet. kostki brukowej (chodnik)
- ▨ nawierzchnia z bet. kostki brukowej (zatoka autobusowa)
- ▨ nawierzchnia z bet. kostki brukowej (istn. chodnik, peron przy zat. autobusowej)

WYPOSAŻENIE TECHNICZNE DROGI

KANALIZACJA DESZCZOWA

- — kanał rurowy
- —○— studnia betonowa prefabykowana okrągła
- ▭ wpust uliczny podkrawężnikowy z koszem osadczym montowany na studzience ściekowej o500mm z częścią osadinkową

OŚWIETLENIE ULICZNE

- ● sieć oświetlenia drogowego projektowana (latarnia z kablem zasilającym)
- ▭ sieć oświetlenia drogowego projektowana (szafka zasilająca)
- ● sieć oświetlenia drogowego projektowana (latarnia doświetlająca przejście dla pieszych z kablem zasilającym)

OZNACZENIA WYNIKAJĄCE Z TREŚCI USTAWY O ZRID:

- — linia podziału działki ewidencyjnej na podst. ustawy o ZRID pod proj. pas drogowy
- — — istn. pas drogowy (na podst. przebiegu granic ewid. działek drogowych)

ZJAZDY

- ▨ zjazd INDYWIDUALNY przez chodnik – obniżenie nawierzchni chodnika oraz niwelety krawężnika
- ▨ zjazd PUBLICZNY przez chodnik – obniżenie nawierzchni chodnika oraz niwelety krawężnika

rodzaj nawierzchni zjazdów za chodnikiem (odtworzenie):

- ⬛ nawierzchnia bitumiczna (bet. asflatowy)
- 🟪 nawierzchnia grunt. ulepszona (kruszywo)
- 🟨 nawierzchnia z kostki bet. brukowej

INNE

- — — — przebudowa ogrodzenia

SIECI UZBROJENIA TERENU

SIEĆ ELEKTROENERGETYCZNA

- × × × oznaczenie rozbiórki / demontażu / likwidacji / usunięcia elementów sieci elektroenergetycznej
- —○— proj. słup elektroenergetyczny

SIEĆ TELETECHNICZNA

- × × × oznaczenie rozbiórki / demontażu / likwidacji / usunięcia elementów sieci teletechnicznej
- —○— sieć teletechniczna projektowana

KW PROJEKT mgr inż. Krystian Węgrzyn
PROJEKTY I NADZORY W ZAKRESIE INŻYNIERII DROGOWO-MOSTOWEJ
tel. 606 720 070 adres e-mail: *biuro.kwprojekt@gmail.com*

PROJEKT TECHNICZNY

Temat projektu:	Rozbudowa drogi wojewódzkiej klasy „G” nr 957 odc. Czarny Dunajec - Ludźmierz w km OR150 – 0+074,00 – 0+741,40 - budowa chodnika w miejscowości Czarny Dunajec	Data: 06.2022	Stadium: PT
Tytuł rysunku:	Plan sytuacyjny	Nr rys.: R/E3	Skala: 1:500
Funkcja:	Tytuł, imię i nazwisko	Specjalność:	Nr uprawnień:	Podpis
Projektant:	mgr inż. Marek Fałta	elektryczna	PDK/0193/PWOE/06	