

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

NAZWA:

**Rozbudowa drogi wojewódzkiej klasy „G”
nr 957 odc. Czarny Dunajec – Ludźmierz w km OR150 – 0+074,00 – 0+741,40
– budowa chodnika w miejscowości Czarny Dunajec**

ADRES:

**droga wojewódzka nr 957 – ul. Kolejowa
34-470 Czarny Dunajec**

KATEGORIA:

XXV; IV; XXVI

INWESTOR:

**BURMISTRZ MIASTA GMINY CZARNY DUNAJEC
ul. J. Piłsudskiego 2; 34-470 Czarny Dunajec**

IDENTYFIKATORY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH NA KTÓRYCH OBIEKT JEST USYTUOWANY:

w treści Załącznika nr 1 do strony tytułowej PZT

JEDNOSTKA PROJEKTOWANIA:

**KW Projekt Krystian Węgrzyn
ul. Kowaniec 40, 34-400 Nowy Targ**

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

w treści Załącznika nr 2 do strony tytułowej PZT

WOJEWODA MAŁOPOLSKI

Z up. Wojewody Małopolskiego

Magdalena Salawa
Zastępca Kierownika Oddziału
w Wydziale Infrastruktury

Załącznik nr³
do decyzji
znak
z dnia
Nr 7/2023
HI-VI.7820.1.20.2022.AL
2023 -03- 3 1

Załącznik 1 do strony tytułowej PZT - Identyfikatory działek ewidencyjnych (wykaz działek nawiązuje do wykazu działek sporządzanego jak we wniosku o decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej - „ZRID”)

Jednostka ewidencyjna:
Obręb:

121103_2 Czarny Dunajec;
0003 Czarny Dunajec;

Identyfikatory działek będących własnością Inwestora:

121103_2.0003.399/4

Identyfikatory działek, których części zostają przejęte w zakres pasa drogowego drogi wojewódzkiej Nr 957:

121103_2.0003.345	121103_2.0003.344	121103_2.0003.341/2	121103_2.0003.340/2	121103_2.0003.337
121103_2.0003.336	121103_2.0003.332	121103_2.0003.331/2	121103_2.0003.328	121103_2.0003.327
121103_2.0003.324	121103_2.0003.323	121103_2.0003.311/1	121103_2.0003.311/2	(121103_2.0003.310
121103_2.0003.302	121103_2.0003.301/2	121103_2.0003.298/2	121103_2.0003.297	121103_2.0003.294
121103_2.0003.293	121103_2.0003.292/2	121103_2.0003.285/2	121103_2.0003.275/2	121103_2.0003.400/40
121103_2.0003.400/39	121103_2.0003.400/38			

Identyfikatory działek, których części objęte będą obowiązkami wynikającymi z dec. o ZRID:

121103_2.0003.400/38	121103_2.0003.400/40	121103_2.0003.285/2	121103_2.0003.292/2	121103_2.0003.293
121103_2.0003.294	121103_2.0003.297	121103_2.0003.298/2	121103_2.0003.302	121103_2.0003.310
121103_2.0003.311/2				

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU.....	1
Załącznik 1 do strony tytułowej PZT - Identyfikatory działek ewidencyjnych.....	2
Spis zawartości projektu zagospodarowania terenu.....	3
Załącznik 2 do strony tytułowej PZT – Zespół projektowy.....	4
Oświadczenie zgodne z art. 34 ust. 3d pkt. 3) Prawa budowlanego.....	5
Decyzje o udzieleniu uprawnień budowlanych.....	5a
Zaświadczenia o których mowa w art. 12 ust. 7 Prawa budowlanego.....	5f
CZĘŚĆ OPISOWA PZT.....	6
1.Przedmiot zamierzenia budowlanego.....	6
2.Istniejący stan zagospodarowania terenu.....	8
3.Projektowane zagospodarowanie terenu.....	9
3.1.budowla drogowa.....	9
3.2.elementy wyposażenia technicznego drogi.....	9
3.3.elementy infrastruktury technicznej niezwiązanej z drogą.....	11
3.4.warunki formalne realizacji inwestycji konieczne do uwzględnienia w projekcie budowlanym.....	12
3.4.1.warunki realizacji inwestycji określone w uzgodnieniu inwestycji z Zarządcą drogi.....	12
3.4.2.warunki realizacji inwestycji określone w decyzji wodnoprawnej.....	12
3.4.3.warunki realizacji inwestycji określone w warunkach przyłączeniowych dla sieci oświetlenia.....	13
3.4.4.warunki realizacji inwestycji określone w warunkach przebudowy sieci teletechnicznej.....	13
3.4.5.warunki realizacji inwestycji określone w warunkach przebudowy sieci elektroenergetycznej.....	13
3.4.6.warunki realizacji inwestycji określone podczas narady koordynacyjnej.....	14
3.5.ukształtowanie terenu i zieleni w zakresie inwestycji.....	14
4.Zestawienie powierzchni projektowanego zagospodarowania terenu.....	14
5.Dane o rodzaju ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu terenu.....	14
6.Dane dotyczące ochrony zabytków.....	14
7.Dane dotyczące wpływu eksploatacji górniczej.....	15
8.Informacja dotycząca charakteru i cech istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników.....	15
9.Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej.....	18
10.Inne konieczne dane.....	18
11.Informacja o obszarze oddziaływania obiektu.....	19
CZĘŚĆ RYSUNKOWA PZT.....	20
rys. nr 1 – Orientacja, skala 1:10 000.....	20
rys. nr 2.1 – 2.2 – Projekt zagospodarowania terenu, skala 1:500.....	21

2, 15.03.2023
mgr inż. Krystian Węgrzyn
uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń
nr ewid. MAP/0031/PWBD/17
Załącznik 3 do strony tytułowej PZT - Zespół projektowy

WOJEWODA MAŁOPOLSKI

IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ	NR UPRAWNIEN	PODPIS	DATA
PROJEKTANT: mgr inż. Krystian WĘGRZYN	inżynierska drogowa	MAP/0031/ PWBD/17	mgr inż. Krystian Węgrzyn uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń nr ewid. MAP/0031/PWBD/17	.10.2022 - .02.2023
PROJEKTANT: mgr inż. Marek FAŁTA	elektryczna, elektroenergetyczna	PDK/0193/ PWOE/06	mgr inż. Marek Fałta Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych. Nr ewid. PDK/0193/PWOE/06	.10.2022 - .02.2023
PROJEKTANT: mgr inż. Grzegorz LENARTOWICZ	telekomunikacyjna	1371/U/98	mgr inż. Grzegorz Lenartowicz Uprawnienia budowlane do projektowania w specjalnościach instalacyjnych w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą w zakresie linii, instalacji i urządzeń liniowych upr. nr 1371/98/U	.10.2022 - .02.2023

Oświadczenie zgodne z art. 34 ust. 3d pkt. 3) Prawa budowlanego

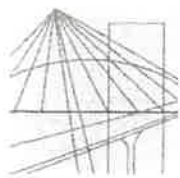
Na podstawie Art. 34 ust. 3d pkt. 3 Prawa budowlanego oświadczam, że

projekt zagospodarowania terenu:

**Rozbudowa drogi wojewódzkiej klasy „G”
nr 957 odc. Czarny Dunajec – Ludźmierz w km OR150 – 0+074,00 – 0+741,40
– budowa chodnika w miejscowości Czarny Dunajec**

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ	NR UPRAWNIEN	PODPIS	DATA
PROJEKTANT: mgr inż. Krystian WĘGRZYN	inżynieryjna drogowa	MAP/0031/ PWBD/17	mgr inż. Krystian Węgrzyn uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności inżynieryjnej drogowej pozwolenie nr ewid. MAP/0031/PWBD/17	.10.2022 - .02.2023
PROJEKTANT: mgr inż. Marek FAŁTA	elektryczna, elektroenergetyczna	PDK/0193/ PWOE/06	mgr inż. Marek Fałta Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi po ograniczeniach w specjalności instalacyjnej w zakresie elek. instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych. Nr ewid. PDK/0193/PWOE/06	.10.2022 - .02.2023
PROJEKTANT: mgr inż. Grzegorz LENARTOWICZ	teletechniczna	1371/U/98	mgr inż. Grzegorz Lenartowicz Uprawnienia budowlane do projektowania w specjalnościach instalacyjnych w telekomunikacji przewodowej wraz z instalacją towarzyszącą w zakresie linii, instalacji i urządzeń liniowych upr. nr 1371/98/U	.10.2022 - .02.2023



MAP OIIB/KK/0054-0031/17

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r., poz. 1725*) i art. 12 ust. 2 i ust. 3, ust. 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r., poz. 290 z późn. zm.*), §10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2014 r. poz. 1278*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Krystian Marek Węgrzyn

magister inżynier

kierunek: Budownictwo

ur. dnia 28.09.1980 r. w Nowym Targu

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/0031/PWBD/17

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń.**

UZASADNIENIE

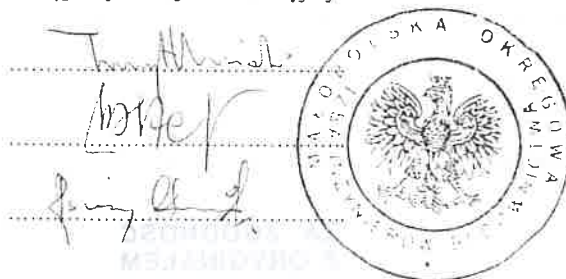
W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Zygmunt Rawicki
2. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Małgorzata Borsukowska-Stefaniczek
3. Członek Składu Orzekającego
inż. Roman Chmiel



**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

Dnia 15.03. 2023 r.

mgr inż. Krystian Węgrzyn

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r., poz. 290 z późn. zm.), w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- 3) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- 4) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy §13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) niniejsze uprawnienia uprawniają do:

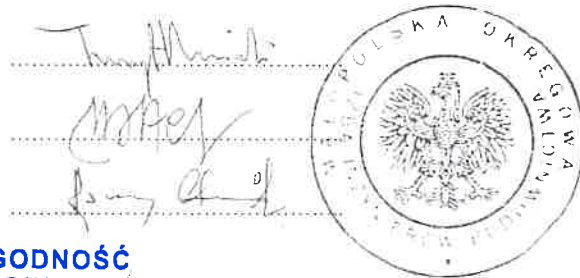
projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

- 1) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Zgodnie z § 10 w/w rozporządzenia uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie danej specjalności.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Zygmunt Rawicki
2. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Małgorzata Borsukowska-Stefaniczek
3. Członek Składu Orzekającego
inż. Roman Chmiel



**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

Dnia 15.03.2023 r.

mgr inż. Krystian Węgrzyn

Otrzymują:

1. Pan Krystian Węgrzyn
pl. Juliusza Słowackiego 5
34-400 Nowy Targ
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

35-060 Rzeszów, ul. J. Słowackiego 20

WOJEWODA MAŁOPOLSKI



Okręgowa komisja Kwalifikacyjna
PDK OIIB/KK/0054/0061/06

Rzeszów, 2006-12-23

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz.42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i 2, art.12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1 i 2, art.14 ust.1 pkt 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz.U. z 2003 r. Nr 207 poz. 2016 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15 i § 24 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578), w związku z art.104 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r., Nr 98 poz.1071 z późn. zm.)

stwierdzamy, że

Pan MAREK FAŁTA

magister inżynier

/kierunek studiów- elektrotechnika /

ur. 6 lipca 1975 r., miejsce urodzenia - Lubaczów
otrzymał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny PDK/0193/PWOE/06

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności instalacyjnej bez ograniczeń:
w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r. Nr 98 poz. 1071 z późn. zm.) odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane - podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Rzeszowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Marek Fałta
ul. Kniaziewiczza 4
37- 620 Horyniec
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. a/a



Skład Orzekający PDK OIIB

dr inż. Zbigniew Plewako

mgr inż. Andrzej Hliniak

mgr inż. Lech Krupiński

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

Dnia 15.03.2007 r.

mgr inż. Krystian Węgrzyn

5c

**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i
elektroenergetycznych**

Pan Marek Fałta


I. Na mocy art. 12 ust.1 pkt 1,2 i art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

1. **projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno - budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,**
2. **kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,**
3. **kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,**
4. **wykonania nadzoru inwestorskiego,**
5. **sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych z zastrzeżeniem art.62 ust. 5 ustawy.**

II. Na mocy § 15 ust. 1 i § 24 ust 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578), niniejsze uprawnienia uprawniają do:

- sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami,
- projektowania obiektu budowlanego lub kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak: sieci, instalacje i urządzenia elektryczne i elektroenergetyczne, w tym kolejowe, trolejbusowe i tramwajowe sieci trakcyjne wraz z urządzeniami do zasilania i sterowania.

Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej
PODKARPACKIEJ OKRĘGOWEJ
IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA


dr inż. Zbigniew Flewako

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

Dnia 15.03.2023 r.

mgr inż. Krystian Węgrzyn



Warszawa, dnia 13.12.1998 r.

**Państwowa Inspekcja
Telekomunikacyjna i Poczтовая
Główny Inspektor**

L.dz.GI/DBL/1998/98

DECYZJA Nr 1371/98/U

Pan **mgr inż. Grzegorz Lenartowicz**
urodzony dnia **29.08.1968 r. w Nowym Sączu**

Na podstawie art.104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r.- kodeks postępowania administracyjnego (jednolity tekst - Dz.U. z 1980r. Nr 9, poz. 26 i Nr 27, poz. 111 z późniejszymi zmianami) w związku z § 11 rozporządzenia Ministra Łączności z dnia 10 października 1995r.. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie telekomunikacyjnym po rozpatrzeniu wniosku, z dnia **05.11.1998 r.** w sprawie nadania uprawnień budowlanych w telekomunikacji oraz przeprowadzeniu postępowania kwalifikacyjnego i egzaminu

**nadaje Panu
uprawnienia budowlane w telekomunikacji**

do **projektowania**
w specjalnościach instalacyjnych
w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą
w zakresie **linii, instalacji i urządzeń liniowych**

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Ministra Łączności za pośrednictwem Głównego Inspektora PITiP, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia (art.127 §1 i 2, art.129 §1 i 2 Kpa)

GŁÓWNY INSPEKTOR
dr inż. Włodzisław Grabowski

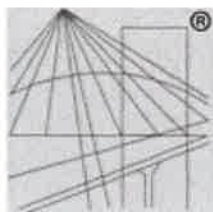


**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

Dnia 15.03. 2023. r.

mgr inż. Krystian Węgrzyn

K. Węgrzyn



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAP-BGC-EVR-C4T *

Pan Krystian Marek Węgrzyn o numerze ewidencyjnym MAP/BM/0294/15
adres zamieszkania ul. Kowaniec 40, 34-400 Nowy Targ
jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-08-01 do 2023-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-07-26 roku przez:

Mirosław Boryczko, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

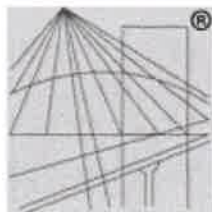
§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

Dnia15.03..... 20.23... r

mgr Inż. Krystian Węgrzyn

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAP-DL1-VWB-46Z *

Pan Krystian Marek Węgrzyn o numerze ewidencyjnym MAP/BM/0294/15

adres zamieszkania ul. Kowaniec 40, 34-400 Nowy Targ

jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-02-01 do 2023-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-07-26 roku przez:

Mirosław Boryczko, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

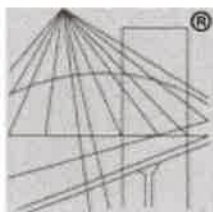
§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

Dnia 15.03.2023 r.

mgr inż. Krystian Węgrzyn

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
MAP-UER-3WC-35G *

Pan Marek Fałta o numerze ewidencyjnym MAP/IE/0248/07
adres zamieszkania ul. Reymonta 9, 34-436 Maniowy
jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-04-01 do 2023-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-03-22 roku przez:

Mirosław Boryczko, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

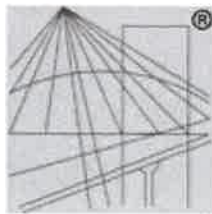
(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

Dnia 15.03 2022 r.

mgr inż. Krystian Węgrzyn

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAP-8EY-GGE-P46 *

Pan Grzegorz Lenartowicz o numerze ewidencyjnym MAP/IE/3061/01
adres zamieszkania ul. J. Matejki 49, 33-300 Nowy Sącz
jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-07-01 do 2022-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-06-30 roku przez:

Mirosław Boryczko, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

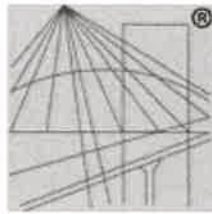
§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

Dnia 15.03 2023 r.

mgr inż. Krystian Węgrzyn

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAP-FTP-MB2-AV8 *

Pan Grzegorz Lenartowicz o numerze ewidencyjnym MAP/IE/3061/01
adres zamieszkania ul. J. Matejki 49, 33-300 Nowy Sącz
jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-01-01 do 2023-06-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-12-15 roku przez:

Mirosław Boryczko, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

Dnia15.03..... 20..23... r.

mgr inż. Krystian Węgrzyn

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

część opisowa projektu zagospodarowania terenu na podstawie §14 rozporządzenia Ministra Rozwoju
z dn. 11 września 2020r w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego
(Dz. U. z 2020r. poz. 1609)

wg § 14.1) – określenie przedmiotu zamierzenia budowlanego, a w przypadku zamierzenia budowlanego obejmującego więcej niż jeden obiekt budowlany - zakres całego zamierzenia;

1. Przedmiot zamierzenia budowlanego

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest **rozbudowa drogi publicznej wojewódzkiej klasy G Nr 957** stanowiącą **ulicę Kolejową** w miejscowości **Czarny Dunajec** na odcinku **667,40m (0,6674km) od km 0+074,00 do km 0+741,40 odcinka referencyjnego (OR) 150**.

Inwestycja obejmuje rozbudowę drogi wojewódzkiej w zakresie dobudowy chodnika lewostronnego wraz z wynikającymi z tego robotami budowlanymi na innych elementach drogi jak:

- rozbudowa jezdni
- rozbudowa zatok autobusowych
- budowa infrastruktury technicznej w zakresie elementów wyposażenia technicznego drogi - kanalizacja deszczowa i sieć oświetlenia ulicznego
- przebudowa sieci uzbrojenia terenu w zakresie usunięcia kolizji z projektowanymi elementami drogi.

Inwestycja drogowa obejmuje realizację:

A) rozbudowy budowli (obiektu liniowego) – tj. drogi publicznej wojewódzkiej klasy „G” Nr 957 odcinek Czarny Dunajec - Ludźmierz, km (OR150) 0+074,00 – 0+741,40 w m. Czarny Dunajec w zakresie:

- rozbudowy jezdni do szerokości podstawowej 7,00m (2 x 3,50m) i nawierzchni z betonu asfaltowego na odcinku rozbudowy drogi 0+074,0–0+741,4;
- rozbudowy poboczy gruntowych ulepszonych o szerokości 1,25m na odc. 0+611,60–0+741,40 str. P;
- budowy skarp drogowych nasypu formowanych za zewnętrzną linią chodnika z gruntu rodzimego o pochyleniu 1:1,5;
- budowy chodnika o szerokości podstawowej 2,28m na odcinkach km 0+074,00–0+732,00 str. lewa i km 0+531,35–0+564,40 str. prawa (w tym na odcinku skosu wjazdu do istn. prawostronnej zatoki autobusowej z peronem przystankowym);
- przebudowy istniejących zjazdów z drogi wojewódzkiej w zakresie pasa drogowego w celu ich dostosowania do nowych elementów drogi – w głównej mierze wykonanie obniżenia krawężnika i nawierzchni projektowanego chodnika, wykonanie skosów czy wyłukowań; inwestycja przewiduje przebudowę łącznie 17 zjazdów (15 str. lewa i 2 str. prawa) zgodnie z wykazem tabelarycznym w opisie do PZT;
- budowy urządzeń wyposażenia technicznego drogi
 - urządzenia odwadniające - budowa kanalizacji deszczowej – wpusty, kanały rurowe, studnie pośrednie, studnie osadnikowe, studnie chłonne – zakresem projektu objęte są cztery (4) odrębne odcinki kanalizacji deszczowej, każdy zakończony studnią chłonną;
 - (1) 0+085,2 – 0+146,2;
 - (2) 0+203,2 – 0+383,3;
 - (3) 0+413,5 – 0+535,5;
 - (4) 0+569,7 – 0+727,1;
 - urządzenia oświetleniowe – budowa sieci oświetlenia ulicznego na odc. 0+081,1 – 0+738,0; – kabel ziemny YAKXS 4x35mm² (L=738m) zasilający łącznie 26 szt. masztów stalowych (latarni) z ledowym źródłem światła (26szt. opraw oświetleniowych) wraz z przyłączem kablowym (szafka przyłączeniowa w km 0+540,0) od słupa energetycznego;
 - obiekty i urządzenia obsługi ruchu:
 - zatoki autobusowe – projektuje się budowę nowej zatoki autobusowej (w miejscu istniejącej) w km 0+478,40 - 0+543,40 str. lewa i dobudowę chodnika prowadzącego do istniejącej zatoki autobusowej zlokalizowanej w km 0+540,4 – 0+599,4 str. prawa;
 - w km 0+538 - projektuje się miejsce przekraczania jezdni przez pieszych;
- rozbiórki (likwidacji, demontażu):
 - rowu drogowego (w miejscu projektowanego chodnika) na odcinku km 0+080 – 0+405, strona lewa;
 - ogrodzeń:
 - działki o nr 332 – rozbiórka ogrodzenia na odc. L=17m;
 - działki o nr 311/2 – rozbiórka ogrodzenia na odc. L=37m;
 - działki o nr 310 – rozbiórka ogrodzenia na odc. L=36m;

- działki o nr 302 – rozbiórka ogrodzenia na odc. L=30m;
- działek o nr 292/2 i 285/2 – rozbiórka ogrodzenia łącznie na odc. L=30m;
- działki o nr 275/2 – rozbiórka ogrodzenia na odc. L=18m;
- przeniesienie (zmiana dotychczasowej lokalizacji) krzyża ujętego w gminnej ewidencji zabytków do granicy pasa drogowego;

B) przebudowy, rozbiórki i budowy infrastruktury technicznej niezwiązanej z drogą:

- przebudowa sieci teletechnicznej:
 - 0+156 – rozbiórka i budowa słupa tt (1) – zmiana lokalizacji słupa tt z przewieszeniem kabla i przyłączy po dotychczasowej trasie;
 - 0+555 - przebudowa słupa tt (2) – wymiana słupa tt z przewieszeniem kabla i przyłączy po dotychczasowej trasie;
- przebudowa sieci elektroenergetycznej:
 - 0+530 - przebudowa słupa eN (1) Nr KRT 234521 – wymiana słupa eN z przewieszeniem kabla i przyłączy po dotychczasowej trasie,
 - 0+539 - rozbiórka i budowa słupa eN (2) Nr KRT 234544 – zmiana lokalizacji słupa eN z przewieszeniem kabla po nowej trasie,
 - 0+582 - rozbiórka i budowa słupa eN (3) Nr KRT 234543 – zmiana lokalizacji słupa eN z przewieszeniem kabla i przyłączy po nowej trasie,
 - 0+614 - rozbiórka i budowa słupa eN (4) Nr KRT 234542 – zmiana lokalizacji słupa eN z przewieszeniem kabla i przyłączy po nowej trasie,
 - 0+653 - rozbiórka i budowa słupa eN (5) Nr KRT 234541 – zmiana lokalizacji słupa eN z przewieszeniem kabla i przyłączy po nowej trasie;
 - budowa (wymiana okablowania) na trasie proj. słup eN (1) Nr KRT 234521 – [(2), (3), (4)] – proj. słup eN (5) Nr KRT 234541 – istn. słup Nr KRT 234540.

Informuje się, że w związku z wejściem w życie z dniem 21.09.2022r. „nowego” rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022r. poz. 1518), a niniejsza inwestycja (opracowanie projektu wraz z uzyskaniem dec. o ZRID) jest realizowana na podstawie umowy z dn. 02.11.2020r. będącej konsekwencją rozstrzygnięcia postępowania przetargowego o udzielenie zamówienia publicznego to na mocy §115 w/w rozporządzenia stosuje się przepisy techniczno-budowlane obowiązujące przed dniem jego wejścia w życie – czyli „starego” rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016r. poz. 124, z późn. zm.).

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu.

Obszar inwestycji zlokalizowany jest na obszarze województwa małopolskiego, powiatu nowotarskiego w miejscowości Czarny Dunajec (Gmina Czarny Dunajec).

Przedmiotem inwestycji jest budowa chodnika lewostronnego wraz z odwodnieniem wzdłuż odcinka drogi wojewódzkiej nr 957 Białka – Nowy Targ, na odcinku Czarny Dunajec – Ludźmierz od km 0+074,00 do km 0+741,40 w ciągu odc. ref. 150.

Odcinek DW957 objęty opracowaniem ma długość niecałych 670m. Zaczyna się 74m za skrzyżowaniem drogi wojewódzkiej nr 957 z drogą powiatową Nr 1659K Maruszna – Ludźmierz – Czarny Dunajec, a kończy na wysokości ostatnich (w kierunku Nowego Targu) zabudowań miejscowości Czarny Dunajec zlokalizowanych po lewej stronie drogi. Początek opracowania jest także skorelowany z projektem rozbudowy DW 957 na odcinku OR140 0+806,0 – OR150 0+074,30 – sporządzonym przez biuro projektowe „Klotoida” z Krakowa.

Na przedmiotowym odcinku droga wojewódzka ma przekrój mieszany: drogowy i półuliczny (z odcinkami krawężnika po prawej stronie drogi, za którym występuje lokalnie utwardzone kostką pobocza lub krótkie odcinki chodnika – np. w obrębie stacji paliw). Szerokość jezdni DW957 na ogół wynosi ok. 6,5m, za wyjątkiem zjazdów do stacji paliw zlokalizowanej po prawej stronie drogi na wysokości km 0+300 – 0+400, gdzie urządzone są pasy do lewo i prawo skrętów. Jezdnia w tym miejscu ma ok. 9,65m. Na wysokości końca pasa do lewoskrętu od strony Nowego Targu zlokalizowana jest niewielka wyspa kanalizująca ruch o wymiarach 1,5x1,1m na której umieszczone są dla każdego z kierunków znaki pionowe C-9. Dalej w okolicy:

- km 0+500 zlokalizowana jest zatoka autobusowa lewostronna,
- km 0+575 zlokalizowana jest zatoka autobusowa prawostronna.

Za zatokami droga przechodzi w przekrój drogowy z obustronnymi poboczami gruntowymi.

Droga odwadniania jest za pomocą rowów drogowych (bezodpływowych), pojedynczych kratek ściekowych, a także poprzez spływ wód opadowych bezpośrednio na skarpe drogową gdzie wody ulegają rozsączeniu. Rowy występują:

- strona lewa – od ok. km 0+074,0 do ok. 0+405,3;
- strona prawa – od ok. 0+533,7 do km ok. 0+733,7.

Od strony projektowanego chodnika za jezdnią występują wspomniane powyżej: pobocze gruntowe oraz rowy. Za tymi elementami przekroju drogi wojewódzkiej ukształtowana jest skarpa drogowa u podnóża której odcinkowo zlokalizowane są ogrodzenia posesji prywatnych. Rozbudowa drogi o chodnik będzie wymagała demontażu niektórych odcinków tych ogrodzeń.

Z drogi wojewódzkiej na sąsiadujące z nią działki urządzone są zjazdy tak o charakterze zjazdów publicznych (do miejsc, gdzie zlokalizowana jest działalność gospodarcza) jak i o charakterze zjazdów indywidualnych.

W zakresie uzbrojenia technicznego w rejonie inwestycji funkcjonują:

- sieć elektroenergetyczna na podbudowie słupowej wraz z oprawami oświetleniowymi,
- sieć elektroenergetyczna podziemna,
- sieć teletechniczna na podbudowie słupowej,
- sieć teletechniczna podziemna.

Początek przedmiotowego opracowania jest skorelowany z projektem rozbudowy DW 957 na odcinku OR140 0+806,0 – OR150 0+074,30 – sporządzonym przez biuro projektowe „Klotoida” z Krakowa na podstawie którego Zarządca drogi wojewódzkiej już uzyskał decyzję o ZRID.

wg § 14.3) – projektowane zagospodarowanie działki lub terenu, w tym:

- urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi,
- sposób odprowadzania lub oczyszczania ścieków,
- układ komunikacyjny,
- sposób dostępu do drogi publicznej,
- parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu,
- ukształtowanie terenu i układ zieleni, w zakresie niezbędnym do uzupełnienia części rysunkowej projektu zagospodarowania działki lub terenu;

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

W ramach zagospodarowania terenu dla inwestycji pn. „**Rozbudowa drogi wojewódzkiej klasy „G” nr 957 odc. Czarny Dunajec – Ludźmierz w km OR150 – 0+074,00 – 0+741,40 – budowa chodnika w miejscowości Czarny Dunajec**” projektuje się:

3.1. budowla drogowa

3.1.1. jezdnia – projektuje się rozbudowę jezdni drogowej z zastosowaniem przekroju jednojezdniowego, dwupasowego, (1x2) dwukierunkowego o szerokości podstawowej pasa ruchu jak dla drogi klasy „G” – 3,50m. Szerokość podstawowa jezdni – $2 \times 3,50 = 7,00\text{m}$;

3.1.2. pobocza – dla drogi klasy „G” stosuje się pobocza o nawierzchni gruntowej, ulepszonej o szerokości 1,25m - rozbudowa poboczy do 1,25m na odcinku 0+611,6 – 0+741,40, str. prawa;

3.1.3. skarpy drogowe – za projektowanym chodnikiem stosuje się skarpy nasypu o pochyleniu 1:1,5;

3.1.4. chodniki – zaprojektowano chodnik o szerokości podstawowej 2,28m (krawężnik 0,20m + nawierzchnia z kostki betonowej brukowej 2,00m + obrzeże chodnikowe 0,08m) na odcinkach:

- km 0+074,00 – 0+732,00 – chodnik lewostronny;
- km 0+531,35 – 0+564,40 – chodnik prawostronny (w tym na odcinku skosu wjazdowego do istn. prawostronnej zatoki autobusowej z peronem przystankowym);

3.1.5. zjazdy – projektuje się przebudowę istniejących zjazdów obejmującą dostosowanie ich geometrii i nawierzchni do poziomu projektowanych elementów drogi tj. jezdni, chodników i poboczy drogowych. Zakres przebudowy zjazdów obejmuje obniżenie nawierzchni projektowanego chodnika wraz z wykonaniem skosów dla zjazdów indywidualnych oraz wylukowań dla zjazdów publicznych wraz z niwelacją istniejącej nawierzchni w granicach pasa drogowego, a wynikającą z dostosowania do poziomu elementów drogi.

Zestawienie zjazdów podlegających robotom budowlanym:

lp	kilometraż	strona	rodzaj zjazdu	szerokość zjazdu	dowiązanie do drogi	rodzaj robót	nawierzchnia
1	0+076	lewa	publiczny	6,50	wylukowanie R=5,0m	przebudowa	bitumiczna
2	0+106	lewa	indywidualny	5,50	skos 2:2	przebudowa	gr. ulepszona
3	0+135	lewa	indywidualny	5,50	skos 2:2	przebudowa	gr. ulepszona
4	0+154	lewa	indywidualny	5,50	skos 2:2	przebudowa	gr. ulepszona
5	0+162	lewa	publiczny	7,50	wylukowanie R=5,0m	przebudowa	gr. ulepszona
6	0+246	lewa	publiczny	5,50	wylukowanie R=5,0m	przebudowa	gr. ulepszona
7	0+292	lewa	publiczny	7,50	wylukowanie R=5,0m	przebudowa	kostka brukowa
8	0+327	lewa	indywidualny	5,50	skos 2:2	przebudowa	kostka brukowa
9	0+334	lewa	indywidualny	5,50	skos 2:2	przebudowa	gr. ulepszona
10	0+426	lewa	indywidualny	5,50	skos 2:2	przebudowa	kostka brukowa
11	0+454	lewa	indywidualny	5,50	skos 2:2	przebudowa	gr. ulepszona
12	0+552	lewa	indywidualny	5,50	skos 2:2	przebudowa	gr. ulepszona
13	0+594	lewa	indywidualny	5,50	skos 2:2	przebudowa	gr. ulepszona
14	0+616	lewa	indywidualny	5,50	skos 2:2	przebudowa	bitumiczna
15	0+734	lewa	publiczny	6,00	wylukowanie R=5,0m	przebudowa	bitumiczna
16	0+075	prawa	publiczny	7,50	wylukowanie R=5,0m	przebudowa	bitumiczna
17	0+528	prawa	publiczny	6,50	wylukowanie R=5,0m	przebudowa	gr. ulepszona

3.2. elementy wyposażenia technicznego drogi

3.2.1. kanalizacja deszczowa –

Kolektor kanalizacji deszczowej Ø300mm projektuje się prowadzić pod nawierzchnią projektowanego chodnika. Z uwagi na brak naturalnego odbiornika wód deszczowych na obszarze inwestycji wody z kanalizacji deszczowej projektuje się odprowadzić do studni chłonnych. Przed każdą studnią chłonną ostatnia ze studni rewizyjnych (połączeniowych) będzie pełnić także rolę studni osadnikowej – poprzez obniżone o 0,5m dno studni w stosunku do wejścia / wyjścia kanału deszczowego – oznaczenie studni „(o)”. Projektowaną kanalizację deszczową o średnicy głównego kolektora Ø300mm podzielono na cztery odcinki - każdy zakończony studnią chłonną o średnicy Ø1500mm bądź Ø2000mm.

- odcinek „01” (km 0+085,2 – 0+146,2) - liczba wpustów – 4 (W01_0; W01_1; W01_2 i W01_3). Obsługuje zlewnię na odcinku DW957 – km 0+058,4 (max. niwelety) – km 0+167,3 (max. niwelety); L=108,9m. Projektowana studnia chłonna S01_4(ch) – Ø1500mm w km 0+146,2 str. prawa;
- odcinek „02” (0+203,2 – 0+383,3) - liczba wpustów – 6 (W01_4; W01_5; W01_6; W01_7; W01_8 i W01_9). Obsługuje zlewnię na odcinku DW957 – km 0+167,3 (max. niwelety) – km 0+378,3 (granica zlewni dla wpustu W01_9). Projektowana studnia chłonna S02_7(ch) – Ø2000mm w km 0+380,0 str. prawa;
- odcinek „03” (0+413,5 – 0+535,5) - liczba wpustów – 4 (W01_10; W01_11; W01_12 i W01_13). Obsługuje zlewnię na odcinku DW957 – km 0+378,3 (granica zlewni dla wpustu W01_10) – km 0+532,0 (granica zlewni dla wpustu W01_13). Projektowana studnia chłonna S03_6(ch) – Ø2000mm w km 0+535,5 str. prawa;
- odcinek „04” (0+569,7 – 0+727,1) - liczba wpustów – 6 (W01_14; W01_15; W01_16; W01_17; W01_18 i W01_19). Obsługuje zlewnię na odcinku DW957 – km 0+532,0 (granica zlewni dla wpustu W01_14) – km 0+725,0 (granica zlewni dla wpustu W01_19). Projektowana studnia chłonna S04_7(ch) – Ø2000mm w km 0+727,1 str. prawa.

3.2.2. oświetlenie –

Projektuje się budowę linii kablowej oświetlenia ulicznego typu YAKXS 4x35 mm² wraz ze słupami oświetleniowymi stalowymi oraz oprawami ledowymi. Projektuje się słupy o wysokości 8m z wysięgnikami jednoramiennymi o długości 1,5 m dla głównego ciągu oświetlenia oraz słupy o wysokości 6 m z wysięgnikami jednoramiennymi o długości 1,0 m dla miejsca przekraczania jezdni przez pieszych. Na słupach zamontowane zostaną oprawy ledowe o mocy 32,1W, 51,5W, 65,0W. Miejsce przekraczania jezdni przez pieszych oświetlone będzie oprawami oświetleniowymi o asymetrycznym rozsyłe światła. Zasilanie opraw oświetlających przejścia dla pieszych wykonane będzie jako niezależne od zasilania całego ciągu oświetleniowego. Zasilanie projektowanych słupów oświetlenia ulicznego należy wykonane będzie z projektowanej szafy oświetlenia ulicznego SO. Projektowana sieć oświetlenia ulicznego stanowi kontynuację oświetlenia wynikającą z projektu biura „Klotoida”. Po zrealizowaniu sieci oświetlenia ulicznego istn. oprawy oświetleniowe zamontowane na słupach energetycznych można będzie odłączyć od sieci i zdemontować. Odcinek przejściowy pomiędzy oświetlonym i nieoświetlonym odcinkiem drogi na kierunku „od strony Nowego Targu” zrealizowany będzie poprzez montaż i regulację opraw oświetleniowych o zróżnicowanych mocach światła. Od strony Czarnej Dunajki odcinek przejściowy nie jest wymagany z uwagi na fakt, że jest tam już zaprojektowane oświetlenie wg projektu „Klotoidy”.

3.2.3. kanał technologiczny – na mocy stanowiska ZDW Kraków – jako organu Zarządzającego DW 957 w imieniu Zarządu Województwa Małopolskiego – podpartego oświadczeniem z dn. 20.12.2021r. znak ZDW/PW/2021/9758/DI-2/MGŻ DI-2-650-957-53b/21 rezygnuje się z projektowania kanału technologicznego z uwagi na brak zainteresowania wykorzystaniem zasobów w takim kanale przez podmioty zewnętrzne.

3.2.4. obiekty i urządzenia obsługi ruchu

- km 0+478,40 – 0+543,40 – zatoka autobusowa lewostronna – projektuje się zatokę autobusową o szerokości 3,0m i długości krawędzi zatrzymania 20,0m. Wjazd do zatoki o długości 24,0m w skosie 1:8, wyjazd z zatoki o długości 12,0 w skosie 1:4. Całkowita długość zatoki 56,0m (24,0+20,0+12,0). Załamania krawędzi zatoki wyokrąglone łukami o promieniach R=30,0m. nawierzchnia zatoki – betonowa kostka brukowa. Przy zatoce projektuje się wykonanie placu o wymiarach 5,16mx1,58m pod lokalizację wiaty przystankowej;
- km 0+540,0 – 0+599,4 – zatoka autobusowa prawostronna – dla istniejącej zatoki autobusowej z peronem przystankowym o szerokości 2,28m zlokalizowanym przy krawędzi zatrzymania projektuje się dobudowę chodnika na odcinku od miejsca przekraczania jezdni przez pieszych i dalej wzdłuż skosu wjazdowego, do połączenia z istniejącym peronem. Przy zatoce projektuje się wykonanie placu o wymiarach 5,16mx1,58m pod lokalizację wiaty przystankowej.
- km 0+538,0 – projektuje się lokalizację miejsca przekraczania jezdni przez pieszych tj. wykonanie obniżenia chodnika oraz niwelety krawężnika, wykonanie dedykowanego doświetlenia tego miejsca ale bez stosowania oznakowania pionowego i poziomego.

3.2.5. likwidacja (rozbiórka) rowu drogowego – w związku z rozbudową drogi odcinek istniejącego lewostronnego rowu drogowego DW957 zostanie zlikwidowany. W jego miejscu powstanie chodnik zlokalizowany przy jezdni drogowej. Funkcję odwodnienia drogi w zamian za rów przejmie projektowana sieć kanalizacji deszczowej. Likwidacją objęty jest odcinek rowu drogowego: od km 0+080,0 do km 0+405,0; po lewej stronie drogi o dł. L=325,0m;

3.3. elementy infrastruktury technicznej niezwiązanej z drogą

W ramach rozbudowy drogi wojewódzkiej Nr 957 na odcinku km 0+074,00 - km 0+741,40 – niezbędna jest przebudowa elementów istniejących sieci uzbrojenia technicznego kolidujących z elementami drogi oraz demontaż istniejących ogrodzeń, które zlokalizowane są w obszarze docelowego pasa drogowego. Robotom budowlanym w zakresie inwestycji drogowej objęto:

3.3.1. rozbiórkę, budowę i przebudowę sieci teletechnicznej:

W obszarze projektowanej inwestycji (budowa chodnika dla pieszych) usytuowana jest napowietrzna linia teletechniczna na podbudowie drewnianej uszczudlonej z podwieszonymi kablami miedzianymi typu XZTKMXpwn 5x4x0,5 i XZTKMXpwn 3x2x0,5 oraz kablami optycznymi Orange typu ADSS-MADC 2J i ADSS – 24J (OKW0954833). Kolizję z projektowaną budową chodnika stanowi pojedynczy słup drewniany 8m (tt1) oraz bliźniaczy słup drewniany 8m w szczudłach z podwieszonymi kablami miedzianymi i optycznymi (tt2). Projektowana jest rozbiórka i budowa oraz przebudowa kolidujących słupów poza obszar kolizji zgodnie z warunkami technicznymi usunięcia kolizji sieci teletechnicznej nr: **TTDSIKU-12426/22/RP** z dnia **31.03.2022r.**

Robotom budowlanym podlegają:

- pojedynczy słup drewniany 8,0m (ozn. tt1 – w km 0+156 str. lewa) w szczudle nr TD-A1/10-5/1, który należy przenieść (rozbiórka i budowa w nowej lokalizacji) poza obszar kolizji - przesunięcie o ok. 1m - oraz
- bliźniaczy słup drewniany 8,0m w szczudle nr TD-A1/15-5 podlegający wymianie (przebudowa) bez zmiany lokalizacji (ozn. tt2 – w km 0+555 str. prawa).

Projektuje się wbudowanie dwóch słupów 8m o profilu pojedynczym i bliźniaczym w szczudłach poza obszarem kolizji z projektowanym chodnikiem dla pieszych. Istniejącą skrzynkę słupową na słupie nr TD-A1/15-5 należy przełożyć na nowy słup. Istniejące napowietrzne kable teletechniczne miedziane typu XZTKMXpwn 5x4x0,5, i XZTKMXpwn 3x2x0,5 z obszaru działania szafy kablowej TD3A SM Czarny Dunajec należy przewiesić na nowe słupy. Długość kabli nie ulegnie zmianie.

3.3.2. rozbiórkę, budowę i przebudowę sieci elektroenergetycznej:

Zgodnie z warunkami technicznymi usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej nr **TD/OKR/OME/K/WT/ST/509/2022** z dnia **25.05.2022r** projektuje się rozbiórkę, budowę i przebudowę sieci napowietrznej niskiego napięcia kolidującej z budową chodnika w miejscowości Czarny Dunajec wzdłuż drogi wojewódzkiej klasy „G” nr 957 odc. Czarny Dunajec – Ludźmierz.

Projektuje się rozbiórkę, budowę i przebudowę elementów sieci napowietrznej niskiego napięcia od słupa nr KRT451891 do słupa nr KRT234540. Istniejący przewód sieci napowietrznej izolowanej typu AsXSn 4x70mm² relacji słup nr KRT451891 – słup nr KRT234521 oraz przewód nieizolowany typu 4xA135mm² +1xA135mm² relacji słup nr KRT234521 – słup nr KRT234540 należy zdemontować z przeznaczeniem do utylizacji. Przyłącza napowietrzne izolowane do budynków nr 27, budynku gospodarczego, budynku wagi należy zdemontować z przeznaczeniem do utylizacji. Przyłącz napowietrzy izolowany do budynku nr 31 należy zdemontować z przeznaczeniem do ponownego montażu. Przyłącz kablowy ze słupa nr KRT234521 do budynku nr 30e należy zdemontować. Istniejące słupy energetyczne nr KRT234521, KRT234544, KRT234543, KRT 234542, KRT234541 żelbetowe znajdujące się obecnie w miejscu projektowanego chodnika należy zdemontować. Oprawy oświetleniowe ze słupów nr KRT234521, KRT234544, KRT 234542, KRT234541 należy zdemontować. Projektuje się montaż:

- słupa rozgałęźno-narożno-krańcowego typu RNK 10,5/13,5E nr KRT234521,
- słupa narożnego N10,5/10E nr KRT234544,
- słupa narożnego N10,5/12 E nr KRT234541,
- oraz słupów przelotowych P10,5/4,3 nr KRT234543, KRT234542

- poza projektowaną kolizją.

Na projektowanych słupach od słupa nr KRT451891 do słupa nr KRT234540 zamontowany będzie przewód izolowany typu AsXSn 4x70mm² . Od słupa nr KRT234521 do słupa nr KRT 234540 zamontowany będzie przewód oświetleniowy AsXSn 2x25mm². Na słupie nr KRT234521 zamontowane będą istniejące przewody sieci nieizolowanej typu 4xA135mm² +1xA135mm² oraz odgromniki SE30.166L wraz z uziemieniem. Ze słupa nr KRT234543 wykonane będą przyłącza napowietrzne do budynku nr 27 i budynku gospodarczego przewodem typu AsXSn 4x16 mm² . Ze słupa nr KRT 234541 wykonany będzie przyłącz napowietrzny do budynku wagi przewodem typu AsXSn 2x16mm². Na słupie nr KRT 234542 zamontowany będzie istniejący przyłącz do budynku nr 31. Ze słupa nr KRT234521 wykonany będzie przyłącz kablowy kablem typu NA2XY-J 4x35mm² do złącza kablowego nr ZK KRT236858. Projektowany kabel będzie połączony (zmurowany) z istniejącym kablem typu YAKY 4x35 mm² za pomocą mufy kablowej typu SMOE81546.

Sieć energetyczna zasilana jest ze stacji transformatorowej nr KRT 6979 CZARNY DUNAJEC 15.

3.3.3. demontaż (rozbiórkę) istniejących ogrodzeń

- działki o nr 332 – rozbiórka ogrodzenia na odc. L=17m;
- działki o nr 311/2 – rozbiórka ogrodzenia na odc. L=37m;
- działki o nr 310 – rozbiórka ogrodzenia na odc. L=36m;
- działki o nr 302 – rozbiórka ogrodzenia na odc. L=30m;
- działek o nr 292/2 i 285/2 – rozbiórka ogrodzenia łącznie na odc. L=30m;
- działki o nr 275/2 – rozbiórka ogrodzenia na odc. L=18m.

3.4. warunki formalne realizacji inwestycji konieczne do uwzględnienia w projekcie budowlanym3.4.1. warunki realizacji inwestycji określone w uzgodnieniu inwestycji z Zarządcą drogi

Zakres projektu budowlanego / wykonawczego został uzgodniony z Zarządcą drogi wojewódzkiej – Zarządem Województwa Małopolskiego – działającego przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie pismem z dn. **03.05.2022r.** znak **ZDW/PW/2022/4172/DI-2/JTR DI-2-650-957-53e/21-22.**

W treści pisma zawarto uwagi:

- *na zakresach robót, należy zapewnić dowiązania sytuacyjno – wysokościowe projektowanego układu drogowego do stanu istniejącego – uwaga uwzględniona.* Zakres robót w km 0+074,00 i w km 0+741,40 dowiązano do przebiegu drogi; w km 0+074,00 do zakresu objętego opracowaniem projektowym biura „Klotoida” oraz objętego decyzją o ZRID dla tego odcinka, a w km 0+741,40 do przebiegu drogi poza zakresem opracowania;
- *należy rozwiązać kolizje projektowanego zagospodarowania terenu z istniejącymi sieciami uzbrojenia terenu bądź wykonać zabezpieczenie istniejących sieci uzbrojenia terenu (w przypadku wystąpienia takiej konieczności) – uwaga uwzględniona.* Na niezbędny zakres przebudowy sieci uzbrojenia terenu uzyskano stosowane warunki na podstawie których sporządzono projekty branżowe i uzgodniono je z zarządcami sieci;
- *należy uzyskać stosowne pozwolenia na wycinkę drzew bądź krzewów kolidujących z planowaną inwestycją – uwaga uwzględniona.* Projekt gospodarki zielenią, zawierający inwentaryzację drzew przewidzianych do wycinki jest częścią niniejszego projektu budowlanego. Przedmiotowa inwestycja przygotowywana jest w oparciu o ustawę z dn. 10.04.2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych Dz. U. z 2022r. poz. 176 z późn. zm. (ustawa o ZRID), która zawiera przepisy szczególne w odniesieniu do zapisów różnych ustaw, min. w: art. 21 ust. 2 tj. mówi o „Usuwanie drzew i krzewów znajdujących się na nieruchomościach objętych decyzją o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, z wyjątkiem drzew i krzewów usuwanych z nieruchomości wpisanej do rejestru zabytków, nie stosuje się przepisów o ochronie przyrody w zakresie obowiązku uzyskiwania zezwoleń na ich usunięcie oraz opłat z tym związanych”. Obszar inwestycji nie jest zlokalizowany na nieruchomościach wpisanych do rejestru zabytków;
- *dla przedmiotowego zakresu robót należy sporządzić i zatwierdzić w tutejszym urzędzie projekt oświetlenia – uwaga uwzględniona.* Projekt branży elektroenergetycznej dotyczącej oświetlenia ulicznego został zatwierdzony pismem z dn. 28.09.2022r. znak **ZDW/PW/2022/7217/DI-2/JTR DI-2-650-957-53g/21-22.**
- *dla przedmiotowego zakresu robót należy sporządzić i zatwierdzić w tutejszym urzędzie projekt stałej organizacji ruchu –* procedura zatwierdzenia projektu organizacji ruchu jest prowadzona przed właściwym organem w tej sprawie tu: zarządzającym ruchem drogowym na drodze wojewódzkiej nr 957 jest Marszałek Województwa (na podstawie art. 10 ust. 4 ustawy *Prawo o ruchu drogowym* (Dz. U. 2022 poz. 988 z późn. zm)).

3.4.2. warunki realizacji inwestycji określone w decyzji wodnoprawnej

Zgodnie z zapisami ustawy *Prawo wodne* na:

- likwidację i wykonanie urządzeń wodnych:
 - likwidację rowu drogowego w km od 0+080,0 do 0+405,0 DW957 (OR150), str. lewa, na długości ok. 325m (lokalizacja w układzie wsp. geodezyjnych: początek - X: 5478867.79, Y: 7417916.52, koniec - X: 5478834.32, Y: 7418239.97);
 - wykonanie studni chłonnej w km 0+146,2 DW957 (OR150), str. lewa, z kręgów betonowych Ø1500 mm, o głębokości ok. 3,50m (lokalizacja w układzie wsp. geodezyjnych: X: 5478862.63, Y: 7417982.57);
 - wykonanie studni chłonnej w km 0+380,0 DW957 (OR150), str. lewa, z kręgów betonowych Ø2000 mm, o głębokości ok. 3,50m (lokalizacja w układzie wsp. geodezyjnych: X: 5478835.74, Y: 7418218.00);
 - wykonanie studni chłonnej w km 0+535,5 DW957 (OR150), str. lewa, z kręgów betonowych

Ø2000 mm, o głębokości ok. 3,50m (lokalizacja w układzie wsp. geodezyjnych: X: 5478823.21, Y: 7418369.67);

- wykonanie studni chłonnej w km 0+727,1 DW957 (OR150), str. lewa, z kręgów betonowych Ø2000 mm, o głębokości ok. 3,50m, (lokalizacja w układzie wsp. geodezyjnych: X: 5478806.01, Y: 7418560.46).

- usługę wodną polegającą na odprowadzeniu wód opadowych i roztopowych ujętych w systemy kanalizacji deszczowej ze zlewni drogi wojewódzkiej do w/w studni chłonnych:
 - odprowadzanie do studni chłonnej w km 0+146,2 DW957 (OR150), str. lewa, wód opadowych lub roztopowych pochodzących z odwodnienia drogi wojewódzkiej, w ilości $Q_{\max}=0,0083\text{m}^3/\text{s}$;
 - odprowadzanie do studni chłonnej w km 0+380,0 DW957 (OR150), str. lewa, wód opadowych lub roztopowych pochodzących z odwodnienia drogi wojewódzkiej, w ilości $Q_{\max}=0,0133\text{m}^3/\text{s}$;
 - odprowadzanie do studni chłonnej w km 0+535,5 DW957 (OR150), str. lewa, wód opadowych lub roztopowych pochodzących z odwodnienia drogi wojewódzkiej w ilości $Q_{\max}=0,0109\text{m}^3/\text{s}$;
 - odprowadzanie do studni chłonnej w km 0+727,1 DW957 (OR150), str. lewa, wód opadowych lub roztopowych pochodzących z odwodnienia drogi wojewódzkiej, w ilości $Q_{\max}=0,0121\text{m}^3/\text{s}$;

uzyskano **decyzję wodnoprawną** Dyrektora Zarządu Zlewni w Nowym Sączu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie z dn. **14.07.2022r.** znak **KR.ZUZ.3.4210.409.2022.MU**.

W treści decyzji określono następujące warunki realizacji inwestycji konieczne do uwzględnienia w projekcie budowlanym:

- a) *nie wprowadzania do studni chłonnych innych wód, poza tymi, które zostały wyszczególnione w decyzji tj. wód opadowych i roztopowych ze zlewni drogowej odcinka DW 957 (OR150) km 0+074,00 – 0+741,40 – warunek na etapie sporządzania projektu został spełniony – nie projektuje się wprowadzania innych rodzajów wód lub ścieków do kanalizacji, a zarazem studni chłonnych,*
- b) *przestrzegania, aby na odpływie do studni chłonnych, wskaźniki zanieczyszczeń nie przekraczały następujących wartości: a) zawiesina ogólna – $100,0\text{mg}/\text{dm}^3$, b) węglowodory ropopochodne $15,0\text{mg}/\text{dm}^3$ – warunek na etapie sporządzania projektu został spełniony – określa się, że w wyniku analizy stężeń zawiesiny ogólnej oraz substancji ropopochodnych w składzie wód opadowych kierowanych do środowiska naturalnego (tutaj studni chłonnych) przeprowadzonej na etapie postępowania o wydanie pozwolenia wodnoprawnego określono, że:*
 1. ilość zawiesiny ogólnej przy ruchu pojazdów na poziomie 8935p/dobę w wodach opadowych z powierzchni pasa drogowego może kształtować się na poziomie **88,4 mg/l co jest mniejsze od 100mg/l** tj. granicznego stężenia które jest dopuszczalne dla wprowadzenia wód opadowych do środowiska naturalnego,
 2. ilość substancji ropopochodnych przy ruchu pojazdów na poziomie 1500p/dobę w wodach opadowych z powierzchni pasa drogowego i zlewni drogowej może kształtować się na poziomie **7,8mg/l co jest mniejsze od 15mg/l** tj. granicznego stężenia które jest dopuszczalne dla wprowadzenia wód opadowych do środowiska naturalnego.

3.4.3. warunki realizacji inwestycji określone w warunkach przyłączeniowych dla sieci oświetlenia

Na przyłączenie elementów sieci oświetlenia ulicznego do sieci elektroenergetycznej uzyskano warunki techniczne przyłączenia od zarządcy sieci elektroenergetycznej – Tauron Dystrybucja S.A. – wyrażone w piśmie z dn. **19.05.2022r.** nr **WP/056237/2022/O09R06**.

W treści warunków określono wymagane parametry sieci oświetlenia oraz miejsce przyłączenia (linia napowietrzna nN, słup sieci nN zasilany ze stacji transformatorowej SN/nN CZARNY DUNAJEC 15 KRT6979). Projekt branży elektrycznej sieci oświetlenia ulicznego spełnia parametry techniczne określone w w/w warunkach.

3.4.4. warunki realizacji inwestycji określone w warunkach przebudowy sieci teletechnicznej

Na przebudowę elementów sieci teletechnicznej uzyskano warunki techniczne właściciela / zarządcy sieci – Orange S.A. – wyrażone w piśmie z dn. **31.03.2022r.** znak **TTDSIKU-12426/22/RP**.

W treści warunków określono zakres przebudowy elementów sieci, który został spełniony przez projekt architektoniczno – budowlany branży teletechnicznej niniejszego projektu budowlanego.

3.4.5. warunki realizacji inwestycji określone w warunkach przebudowy sieci elektroenergetycznej

Na przebudowę elementów sieci elektroenergetycznej uzyskano warunki techniczne właściciela / zarządcy sieci – Tauron Dystrybucja S.A. – wyrażone w piśmie z dn. **25.05.2022r.** znak **TD/OKR/OME/K/WT/ST/509/2022**. W treści warunków określono zakres przebudowy elementów sieci,

który został spełniony przez projekt architektoniczno – budowlany branży elektrotechnicznej niniejszego projektu budowlanego.

3.4.6. warunki realizacji inwestycji określone podczas narady koordynacyjnej

Zgodnie z zapisami ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne oraz Prawo budowlane lokalizację przebiegu projektowanych sieci: sieci kanalizacyjnej, sieci telekomunikacyjnej, sieci elektroenergetycznej i linii energetycznej oświetlenia ulicznego **uzgodniono na naradzie koordynacyjnej przy Staroście Nowotarskim** zakończonej protokołem z dnia 28.06.2022r. Zgodnie z treścią odpisu protokołu z narady do sprawy **znak GK.6630.315.2022 nie określa się specjalnych warunków koniecznych do uwzględnienia w projekcie budowlanym.** Przebieg projektowanych sieci oraz zakres inwestycji zostały **pozytywnie uzgodnione przez wszystkich uczestników narady**, przy czym nieobecność na naradzie koordynacyjnej podmiotu należycie zawiadomionego o jej miejscu i terminie nie stanowi przeszkody do jej przeprowadzenia, a także przyjmuje się, że podmiot ten nie składa zastrzeżeń do usytuowania projektowanej sieci uzbrojenia terenu przedstawionego w planie sytuacyjnym.

3.5. ukształtowanie terenu i zieleni w zakresie inwestycji

Wzdłuż przedmiotowego odcinka drogi wojewódzkiej występują drzewa rosnące pojedynczo, w skupinach, a także pojedyncze krzewy. Dla potrzeb realizacji inwestycji drogowej niezbędna jest wycinka 21szt. drzew rosnących w bezpośredniej bliskości inwestycji oraz ok. 12m² krzewów.

Przedmiotowa inwestycja przygotowywana jest w oparciu o ustawę z dn. 10.04.2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych Dz. U. z 2022r. poz. 176 z późn. zm. (dalej ustawa o ZRID), która zawiera przepisy szczególne w odniesieniu do zapisów różnych ustaw, min. w:

- art. 21 ust. 2 tj. mówi o „*Usuwanie drzew i krzewów znajdujących się na nieruchomościach objętych decyzją o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, z wyjątkiem drzew i krzewów usuwanych z nieruchomości wpisanej do rejestru zabytków, nie stosuje się przepisów o ochronie przyrody w zakresie obowiązków uzyskiwania zezwoleń na ich usunięcie oraz opłat z tym związanych*”. Obszar inwestycji nie jest zlokalizowany na nieruchomościach wpisanych do rejestru zabytków.

wg § 14.4) – 4) zestawienie:

- a) powierzchni zabudowy projektowanych i istniejących obiektów budowlanych, przy czym powierzchnię zabudowy budynku pomniejsza się o powierzchnię części zewnętrznych budynku, takich jak: tarasy naziemne i podparte słupami, gzymsy oraz balkony,
- b) powierzchni dróg, parkingów, placów i chodników,
- c) powierzchni biologicznie czynnej,
- d) powierzchni innych części terenu, niezbędnych do sprawdzenia zgodności z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, a w przypadku jego braku z decyzją o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu albo uchwałą o ustaleniu lokalizacji inwestycji mieszkaniowej lub inwestycji towarzyszących;

4. Zestawienie powierzchni projektowanego zagospodarowania terenu

Zestawienie powierzchni dla inwestycji:

- teren objęty inwestycją (zakres inwestycji)0,9606ha;
- powierzchnia jezdni bitumicznej po rozbudowie0,4788ha;
- powierzchnia chodników0,1623ha;
- powierzchnia zatok autobusowych.....0,0238ha;
- powierzchnia proj. poboczy gruntowych, ulepszonych.....0,0154ha.

wg § 14.5) – informacje i dane:

- a) o rodzaju ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu tego terenu wynikających z aktów prawa miejscowego lub decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu, jeżeli są wymagane,

5. Dane o rodzaju ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu terenu

Przedmiotowa inwestycja przygotowywana jest w oparciu o ustawę z dn. 10.04.2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych Dz. U. z 2022r. poz. 176 z późn. zm. (dalej ustawa o ZRID), która zawiera przepisy szczególne w odniesieniu do zapisów różnych ustaw, min:

- art. 11i ust. 2 mówi o „*Nie stosowaniu przepisów o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym oraz przepisów ustawy o rewitalizacji*”.

wg § 14.5) – informacje i dane:

- b) czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków lub czy zamierzenie budowlane zlokalizowane jest na obszarze objętym ochroną konserwatorską,

6. Dane dotyczące ochrony zabytków.

Na podstawie opinii Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków w Krakowie Delegatura Nowy Targ z dn. 03.12.2021r. znak DNT-I.5183.562.2021.AP inwestycja jest dopuszczalna ze stanowiska konserwatorskiego.

Występujący w obrębie inwestycji obiekt ujęty w Gminnej Ewidencji Zabytków – krzyż na betonowym cokole z IVc. XLXw – jest przewidziany do przeniesienia z obecnej lokalizacji do miejsca przy granicy pasa drogowego (przesunięcie o ok. 1,5m) gdzie znajdować się będzie poza zakresem prowadzonych robót budowlanych oraz poza docelową skarpą nasypu korpusu drogowego. Rozwiązanie to uzyskało akceptację Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków. Zgoda na realizację powyższego uzależniona jest od spełnienia następujących warunków wynikających z pisma WUOZ Kraków z dn. 08.11.2022r: „Należy zwrócić szczególną uwagę na zabytkowy obiekt kultu religijnego, należy dopełnić wszelkich starań, aby zachować obiekt w stanie istniejącym - nienaruszonym. W ramach przeniesienia obiektu należy przeprowadzić prace remontowo - porządkowe obiektu”.

wg § 14.5) informacje i dane:

c) określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego - jeśli zamierzenie budowlane znajduje się w granicach terenu górniczego,

7. Dane dotyczące wpływu eksploatacji górniczej.

Na podstawie opinii Dyrektora Okręgowego Urzędu Górniczego w Krakowie z dn. 15.07.2022r. znak KRA.5124.117.2022.MK L.dz. 20213/07/2022 inwestycja jest zalkalizowana poza granicami obszarów i terenów górniczych.

wg § 14.5) informacje i dane:

d) o charakterze, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi;

8. Informacja dotycząca charakteru i cech istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników.

Zgodnie z zapisami:

- ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022r. poz. 1029 z późn. zm.) oraz
 - rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019r. poz. 1839)
- przedmiotowa inwestycja dotycząca rozbudowy drogi wojewódzkiej na odcinku ~670m (czyli odcinek krótszy niż 1km) nie kwalifikuje się do przedsięwzięć o których mowa w w/w rozporządzeniu, a więc:
- zgodnie z art. 59 ust. 1 ustawy – brak potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko,
 - zgodnie z art. 71 ust. 2 ustawy – brak potrzeby uzyskiwania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Inwestycja nie jest zlokalizowana na obszarze Natura 2000. Najbliższe obszary Natura 2000 (odległość inwestycji od poszczególnych obszarów określona w [km]):

Analiza odległości w promieniu do 30km

NATURA 2000 OBSZARY SPECJALNEJ OCHRONY	
Nazwa	[km]
Torfowiska Orawsko-Nowotarskie PLC120003	1.39
Tatry PLC120001	17.42
Gorce PLB120001	17.75
Babia Góra PLB120011	23.56
Pasma Policy PLB120006	24.72
NATURA 2000 SPECJALNE OBSZARY OCHRONY	
Nazwa	[km]
Torfowiska Orawsko-Nowotarskie PLC120003	1.39
Górny Dunajec PLH120086	4.93
Czarna Orawa PLH120002	8.31
Ostoja Gorczańska PLH120018	14.87

/źródło: <https://geoserwis.gdos.gov.pl/mapy/>

Określa się że inwestycja nie wykazuje wpływu na obszary Natura 2000 oraz celów dla których zostały one określone. Z uwagi na fakt, że przedmiotowa inwestycja nie jest zlokalizowana na obszarach Natura2000, to w odniesieniu do zapisów art. 59 ust. 2 w/w ustawy (o udostępnianiu informacji o środowisku [...]) inwestycja ta nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na obszar Natura2000.

Lokalizacja inwestycji w odniesieniu do innych obszarów ochrony przyrody (odległość inwestycji od poszczególnych obszarów określona w [km]):

Analiza odległości w promieniu do 30km

PARKI KRAJOBRAZOWE

Brak obszarów

PARKI NARODOWE

Nazwa	[km]
Gorczański Park Narodowy - otulina	12.72
Babiogórski Park Narodowy z siedzibą w Zawoi - otulina	16.18
Tatrzański Park Narodowy	16.37
Tatrzański Park Narodowy - otulina	17.73
Gorczański Park Narodowy	17.74
Babiogórski Park Narodowy z siedzibą w Zawoi	23.59

Analiza odległości w promieniu do 30km

REZERWATY

Nazwa	[km]
Skalka Rogoźnicka	5.74
Bór na Czerwonym - otulina	11.08
Bór na Czerwonym	11.18

Analiza odległości w promieniu do 30km

OBSZARY CHRONIONEGO KRAJOBRAZU

Nazwa	[km]
Południowomałopolski Obszar Chronionego Krajobrazu	w obszarze

ZESPÓŁY PRZYRODNICZO-KRAJOBRAZOWE

Nazwa	[km]
Dolina Skawicy	25.93

Analiza odległości w promieniu do 30km

STANOWISKA DOKUMENTACYJNE

Brak obszarów

UŻYTEK EKOLOGICZNY

Brak obszarów

POMNIK PRZYRODY

Nazwa	[km]
brak nazwy	5.47

/źródło: <https://geoserwis.gdos.gov.pl/mapy/>

Zakres inwestycji znajduje się na obszarze Południowomałopolskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu zgodnie z Uchwałą Nr XVIII/299/12 Sejmiku Województwa Małopolskiego z dn. 27.02.2012r. w tej sprawie. Niniejsza inwestycja, jako przedsięwzięcie niezakwalifikowane do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko nie jest objęta zakazem realizacji na terenie Obszaru.

Warunki ochrony środowiska oraz zdrowia i życia ludzi, wynikające z przepisu art. 74 i art. 75 ustawy Prawo ochrony środowiska, dotyczące oszczędnego korzystania z terenu, ochrony środowiska na obszarze prowadzenia prac, a w szczególności: ochronę gleby, zieleni, naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych oraz ochrony przed przedostawaniem się zanieczyszczeń wód opadowych do gleby lub ziemi, winny zostać uwzględnione na każdym z etapów projektowania, realizacji i użytkowania budowli drogowej. Warunki określone w wyżej wymienionych przepisach zapewnią ochronę środowiska między innymi poprzez:

- selektywne magazynowanie odpadów w czasie realizacji inwestycji np. w pojemnikach, w sposób zapobiegający zanieczyszczeniu środowiska gruntowo-wodnego;
- zagospodarowanie wytworzonych odpadów zgodnie z obowiązującymi przepisami, przekazanie ich osobom fizycznym, jednostkom organizacyjnym lub firmom posiadającym stosowne zezwolenia do ich zagospodarowania lub unieszkodliwiania – stosowanie do obowiązujących regulaminów postępowania z odpadami na obszarze gminy lub miasta gdzie przedmiotowa inwestycja będzie realizowana;
- prowadzenie gospodarki odpadami zgodnie z zapisami ustawy o odpadach, w szczególności postępowanie z nimi w taki sposób, aby nie powodowały zagrożenia dla wody, powietrza, gleby, roślin lub zwierząt; nie powodowały uciążliwości przez hałas lub zapach; nie wywoływały niekorzystnych skutków dla terenów wiejskich lub miejsc o szczególnym znaczeniu, w tym kulturowym i przyrodniczym;
- prowadzenie uciążliwych prac budowlanych (przede wszystkim prac hałaśliwych oraz związanych z wykorzystywaniem ciężkiego sprzętu/transportu) a także tych zlokalizowanych w sąsiedztwie terenów objętych ochroną przed hałasem, wyłącznie w porze dziennej, tj. w godz. 6:00 – 22:00, wyłączanie maszyn i urządzeń podczas przerw w pracy (unikanie pracy urządzeń na tzw. biegu jałowym) oraz stosowanie sprzętu w dobrym stanie technicznym (sprawnego, w celu uniknięcia wycieku substancji ropopochodnych,) oraz zgodnie z wymaganiami określonymi w rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 21 grudnia 2005r. w sprawie zasadniczych wymagań dla urządzeń używanych na zewnątrz pomieszczeń w zakresie emisji hałasu do środowiska (Dz. U. z 2005r. nr 263, poz. 2202, z późn. zm.);
- maksymalne ograniczenie czasu budowy poszczególnych elementów budowli drogowej poprzez odpowiednie zaplanowanie procesu budowlanego;
- zaplanowanie postępowania (określenie zasad postępowania) w sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wyciek paliwa, określające plan podjęcia natychmiastowych i ściśle określonych działań mających na celu zabezpieczenie i usunięcie awarii;
- zachowanie przepisów oraz stosowanie szkoleń z zakresu BHP oraz właściwych praktyk budowlanych oraz zaleceń, jak np. że źródłem poboru wody na etapie budowy winna być sieć wodociągowa oraz/lub woda dostarczana beczkowozami, ścieki socjalno – bytowe powstające z zaplecza budowy winny być odprowadzane do szczelnych, bezodpływowych zbiorników, które powinny być opróżniane przez uprawnione podmioty i wywożone do najbliższej oczyszczalni, wyposażenie placu budowy w materiały sorpcyjne, umożliwiające szybkie zebranie ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych;
- właściwą organizacją placu budowy w sposób zapewniający oszczędne wykorzystanie terenu, jego lokalizację na terenie utwardzonym, bądź zabezpieczonym poprzez wyłożenie płytami betonowymi z uszczelnieniem folią budowlaną, stosowanie krótkiego frontu robót; zraszanie terenu budowy wodą, w celu ograniczenia wtórnego pylenia w okresie niekorzystnych warunków meteorologicznych (długotrwały brak opadów i wiatr); stosowanie gotowych mieszanek wytwarzanych w wytwórniach, aby ograniczyć do minimum operacje przygotowania materiału na terenie budowy; magazynowanie materiałów sypkich w miejscach osłoniętych przed wiatrem,
- transport materiałów używanych do budowy w sposób odpowiednio zorganizowany i dostosowany do potrzeb wynikających z etapu budowy tj. przywieziony na teren inwestycji „na czas”, bez zbędnego magazynowania w obszarze prowadzonych robót budowlanych; zabezpieczonych podczas transportu przed rozsypywaniem się (stosowanie plandek), zabrudzaniem czy emisją nieprzyjemnych woni; ograniczenie prędkości ruchu pojazdów w rejonie budowy, zapewnienie efektywnych dojazdów na teren budowy,
- właściwe postępowanie z urodzajną warstwą ziemi (tzw. humusem) pozyskiwaną z obszaru prowadzonych robót ziemnych, gleba ta winna być odkładana i wykorzystana do rekultywacji terenu po realizacji robót budowlanych na obszarach naruszonych przy wykonywaniu inwestycji drogowej; ziemia pozyskiwana z głębszych warstw wykopów winna być ponownie wbudowana w tym miejscu, lub w innym miejscu w zakresie prowadzonych robót budowlanych, a ziemia nie nadająca się do wbudowania winna być traktowana jako odpad zgodnie z ustalonymi regulaminami postępowania z odpadami;

- ochronę elementów zieleni wysokiej nie przewidzianej do wycinki z zastosowaniem obudów z desek do wysokości pierwszych gałęzi czyli do około 3m wysokości, ale jednak określonej indywidualnie dla każdego drzewa, aby nie uszkodzić najbliższych konarów, prowadzenie niezbędnej wycinki poza okresem lęgowym ptaków przypadającym na okres od początku marca do połowy października, a wykonywaną w tym okresie prowadzić przy czynnym udziale ornitologa.

wg § 14.6) dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, w szczególności o drogach pożarowych oraz przeciwpożarowym zaopatrzeniu w wodę, wraz z ich parametrami technicznymi;

9. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej

Nie dotyczy. Droga – jako obiekt, budowla – nie jest ujęta w wykazie obiektów wymagających zapewnienia przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę do zewnętrznego gaszenia pożaru w *rozporządzeniu Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 lipca 2009 r. w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych* (Dz. U. z 2009 Nr 124 poz. 1030).

wg § 14.7) inne niezbędne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych;

10. Inne konieczne dane

Inwestycję zaprojektowano stosownie do art. 5 ust. 1 pkt 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U.2020.1333 ze zm.) w sposób zapewniający poszanowanie uzasadnionych interesów osób trzecich zarówno w trakcie realizacji inwestycji jak i po oddaniu jej do użytkowania. W ramach projektowanej inwestycji zapewniono: dostęp do drogi publicznej w ramach istniejących i / lub projektowanych zjazdów, dopływ światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi, możliwość korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej oraz ze środków łączności, ochronę przed uciążliwościami powodowanymi przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne, promieniowanie, ochronę przed zanieczyszczeniami powietrza, wody i gleby. Ewentualne niekorzystne wpływy i uciążliwości występujące na etapie realizacji ustaną po zakończeniu robót budowlanych. Roboty budowlane prowadzone będą w sposób stwarzający najmniejszą uciążliwość dla środowiska oraz z zachowaniem bezpieczeństwa ludzi i mienia.

Podział nieruchomości pod projektowany pas drogowy obejmuje niezbędny teren dla realizacji budowli drogowej i nie powoduje ograniczeń w dotychczasowym korzystaniu z tych części nieruchomości, które po podziale pozostają w dotychczasowym zagospodarowaniu. Sposób odprowadzenia wód deszczowych (studnie chłonne zlokalizowane w zakresie pasa drogowego) nie stanowią zagrożenia dla sąsiadujących z drogą terenów. Dobre właściwości chłonne gruntów na obszarze inwestycji zapewniają właściwy sposób odwodnienia drogi.

11. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Na podstawie zapisu art. 43 ust. 1 ustawy o drogach publicznych (Dz. U. z 2020r. poz. 470 z późn. zm.) wyznaczono obszar oddziaływania obiektu w odniesieniu do treści w/w artykułu: „*Obiekty budowlane przy drogach oraz niebędące obiektami budowlanymi reklamy umieszczone przy drogach poza obszarami zabudowanymi, powinny być usytuowane w odległości od zewnętrznej krawędzi jezdni co najmniej: - dla drogi wojewódzkiej w terenie zabudowy – 8,0m*”. Jednocześnie zaznacza się że zgodnie z art. 43 ust. 2 „*W szczególnie uzasadnionych przypadkach usytuowanie obiektu budowlanego przy drodze, o której mowa w ust. 1 lp. 3 tabeli (droga ogólnodostępna), w odległości mniejszej niż określona w ust. 1, może nastąpić wyłącznie za zgodą zarządcy drogi, wydaną przed uzyskaniem przez inwestora obiektu pozwolenia na budowę lub zgłoszeniem budowy albo wykonywania robót budowlanych.*

Zakres oddziaływania w przypadku przebudowy sieci elektroenergetycznych wykraczających poza pas drogowy – określono na podstawie wymaganych odległości poziomych dla strefy ochronnej od skrajnych przewodów linii napowietrznych nN wynoszącej 3,0m.

Nieruchomości znajdujące się w obszarze oddziaływania:

Jednostka ewidencyjna:

121103_2 Czarny Dunajec;

Obręb:

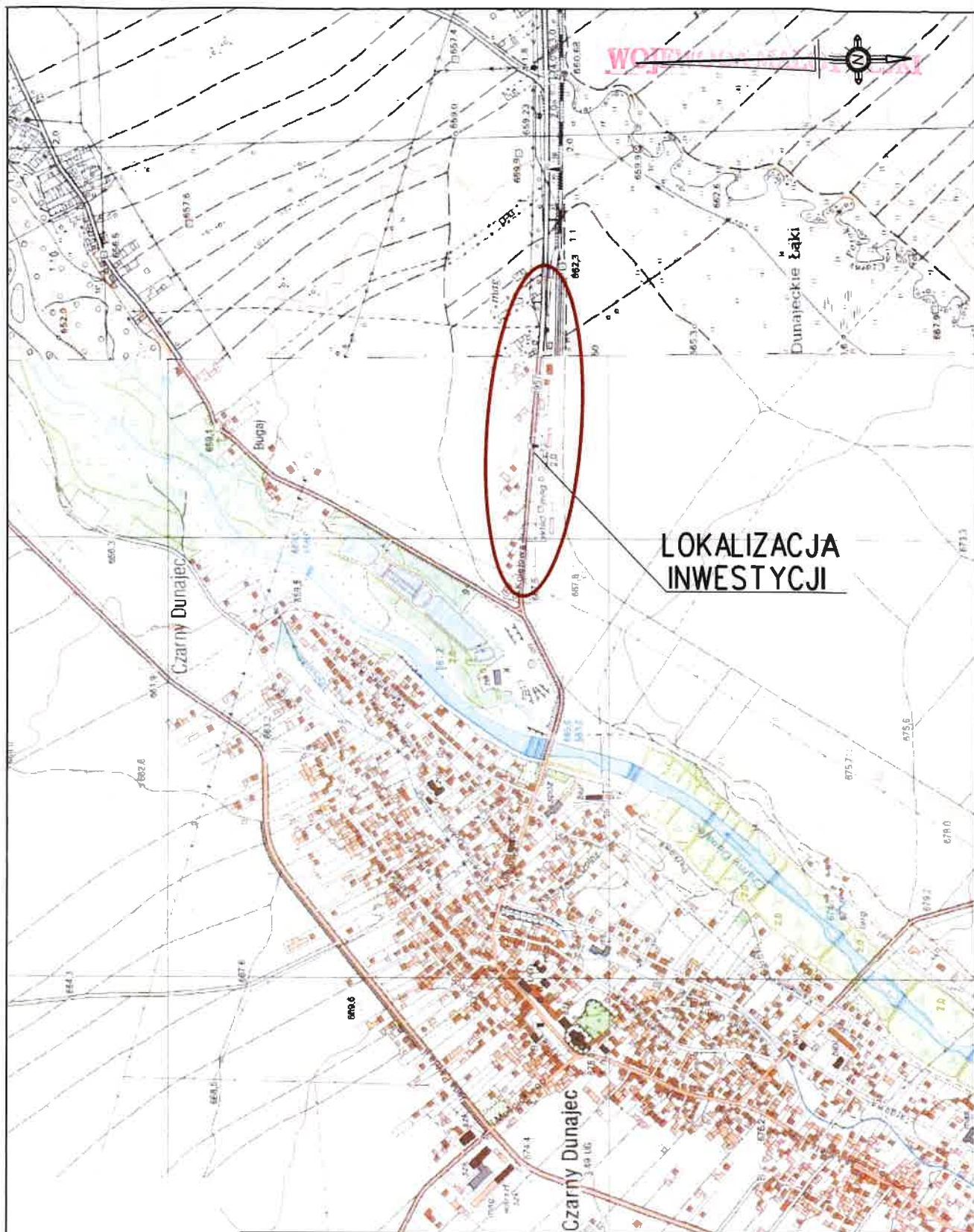
0003 Czarny Dunajec;

Działki:

285/3 (285/2)	285/4 (285/2)	275/3 (275/2)	275/4 (275/2)	292/3 (292/2)	292/4 (292/2)
384	341/3 (341/2)	341/4 (341/2)	388	394	380
379	371/3	391	349	387	370/3
383	293/1 (293)	293/2 (293)	294/1 (294)	294/2 (294)	350
392	297/1 (297)	297/2 (297)	353	340/3 (340/2)	340/4 (340/2)
362/1	310/1 (310)	310/2 (310)	375/2	301/3 (301/2)	301/4 (301/2)
298/3 (298/2)	298/4 (298/2)	311/3 (311/2)	311/4 (311/2)	358	345/1 (345)
345/2 (345)	311/5 (311/1)	311/6 (311/1)	323/1 (323)	323/2 (323)	357
337/1 (337)	337/2 (337)	327/1 (327)	327/2 (327)	331/3 (331/2)	331/4 (331/2)
363/3	344/1 (344)	344/2 (344)	336/1 (336)	336/2 (336)	324/1 (324)
324/2 (324)	328/1 (328)	328/2 (328)	354	348	366/2
302/1 (302)	302/2 (302)	332/1 (332)	332/2 (332)	367/2	399/4
400/16	400/27	400/29	400/32	400/25	400/53 (400/40)
400/54 (400/40)	400/51 (400/39)	400/52 (400/39)	400/12	400/8	400/23
400/26	400/10	400/49 (400/38)	400/50 (400/38)	400/28	400/11

- oznaczenie: **numer działki po podziale (numer działki przed podziałem)**

- podziały działek wg procedury ZRID



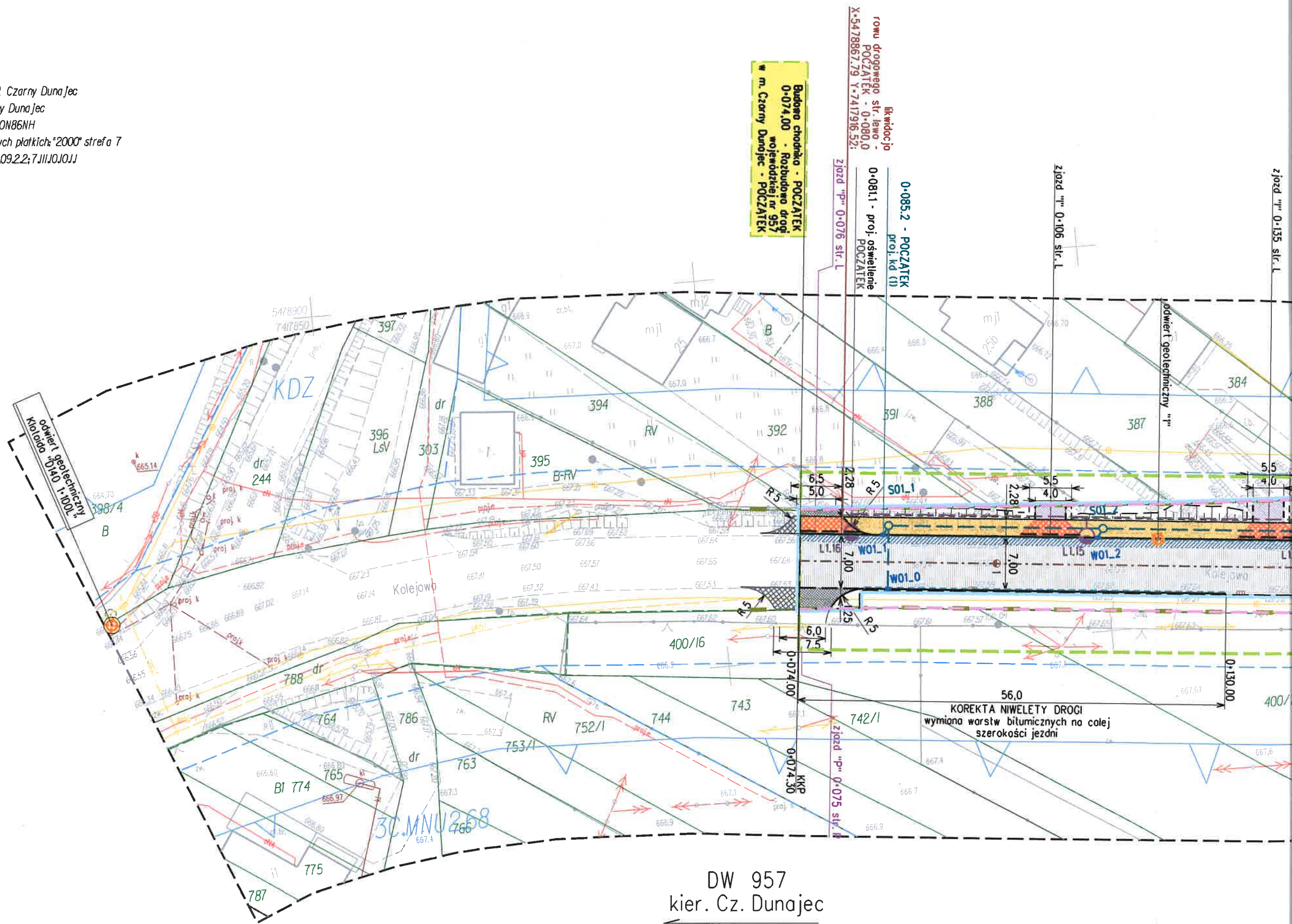
**LOKALIZACJA
INWESTYCJI**

KW PROJEKT mgr inż. Krystian Węgrzyn
PROJEKTY I NADZORY W ZAKRESIE INŻYNIERII DROGOWO-MOSTOWEJ
tel. **606 720 070** adres e-mail: **biuro.kwprojekt@gmail.com**

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

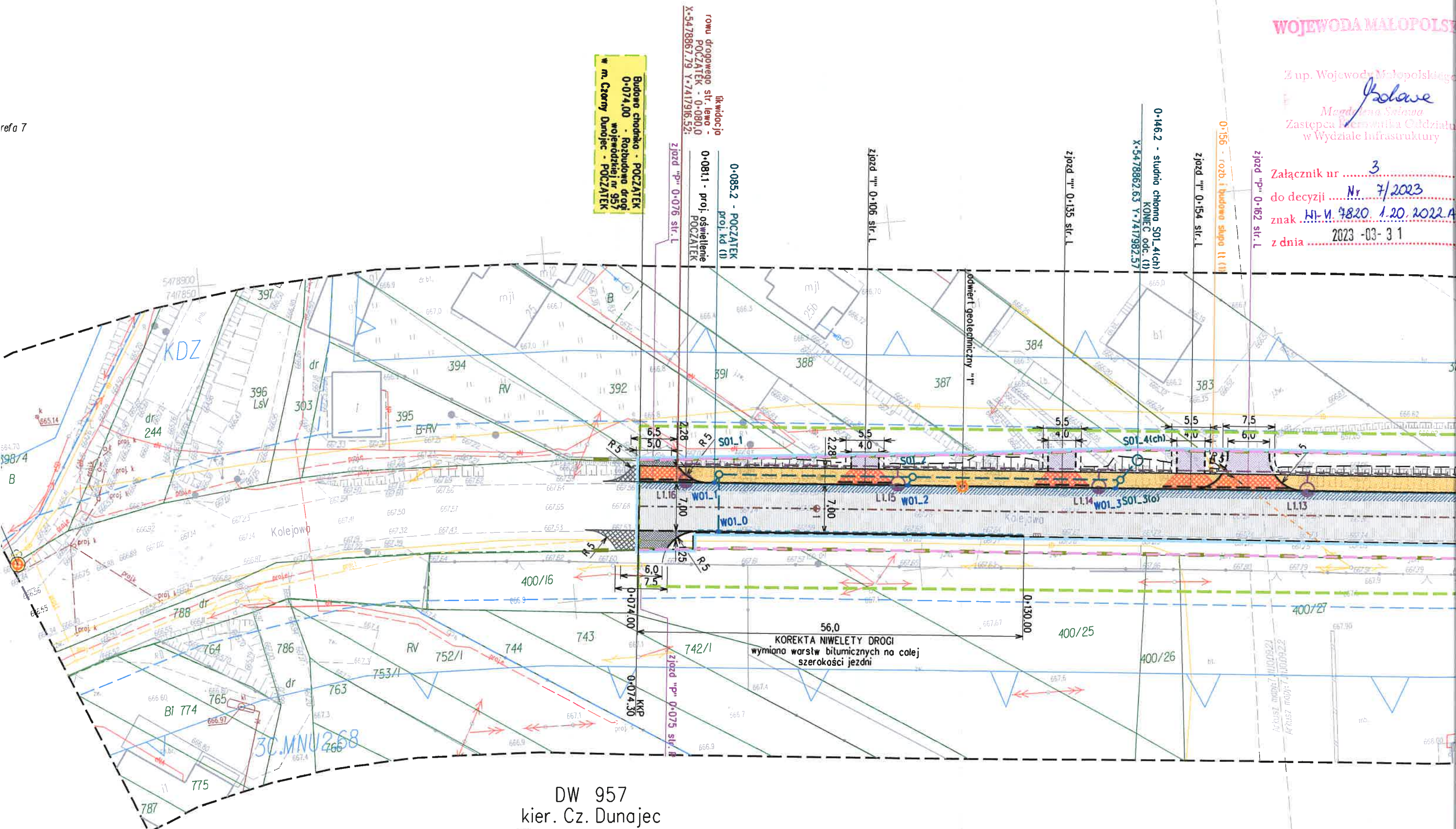
Temat projektu: Rozbudowa drogi wojewódzkiej klasy „G” nr 957 odc. Czarny Dunajec - Ludźmierz w km OR150 – 0+074,00 – 0+741,40 - budowa chodnika w miejscowości Czarny Dunajec				Data: 10.2022 - 02.2023
				Stadium: PZT
Tytuł rysunku: Orientacja	Nr rys.: 1		Skala: 1:25000	
Funkcja:	Tytuł; imię i nazwisko	Specjalność:	Nr uprawnień:	Podpis
Projektant:	mgr inż. Krystian Węgrzyn	inżynierska drogową	MAP/0031/PWBD/17	

Jednostka ewidencyjna: 12II03_2 Czarny Dunajec
Obręb ewidencyjny: 0003 Czarny Dunajec
układ odniesienia wysokości: KRON86NH
układ współrzędnych prostokątnych płatków: "2000" strefa 7
sekcja mapy: 7JIIJ0.09.2J; 7JIIJ0.09.2.2; 7JIIJ0J0JJ
dz.ewld: 399/4
data: 16.11.2020 r.
GK.6640.6888.2020

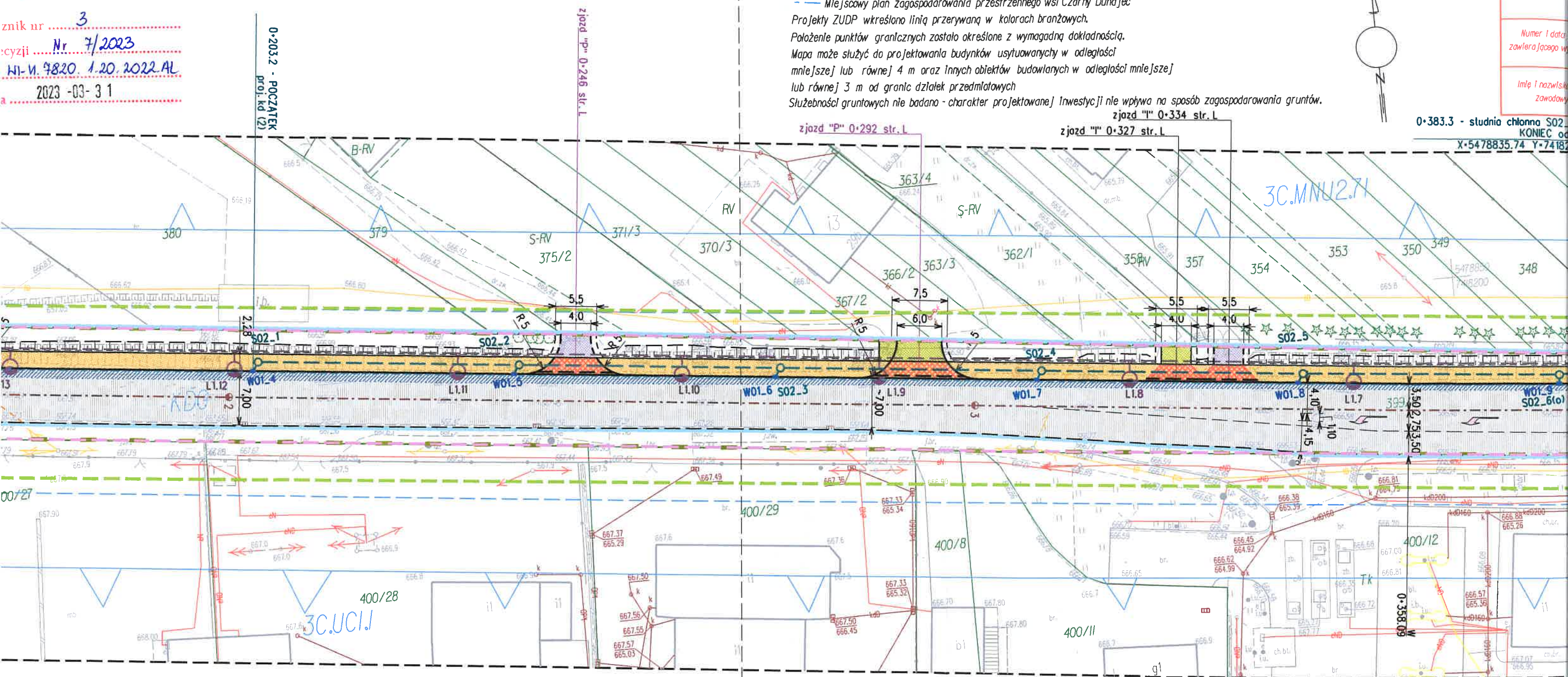


Załącznik nr 3
do decyzji Nr 7/2023
znak H-11 9820 1.20.2022 A
z dnia 2023-03-31

refa 7



DW 957
kier. Cz. Dunajec
←



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

skala 1:500

Powstała na podstawie mapy sył.-wys.w skali 1:500 oraz pomiaru bezpośredniego

LEGENDA:

— Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego wsi Czarny Dunajec

Projekty ZUDP określono linią przerywaną w kolorach branżowych.

Położenie punktów granicznych zostało określone z wymaganą dokładnością.

Mapa może służyć do projektowania budynków usytuowanych w odległości

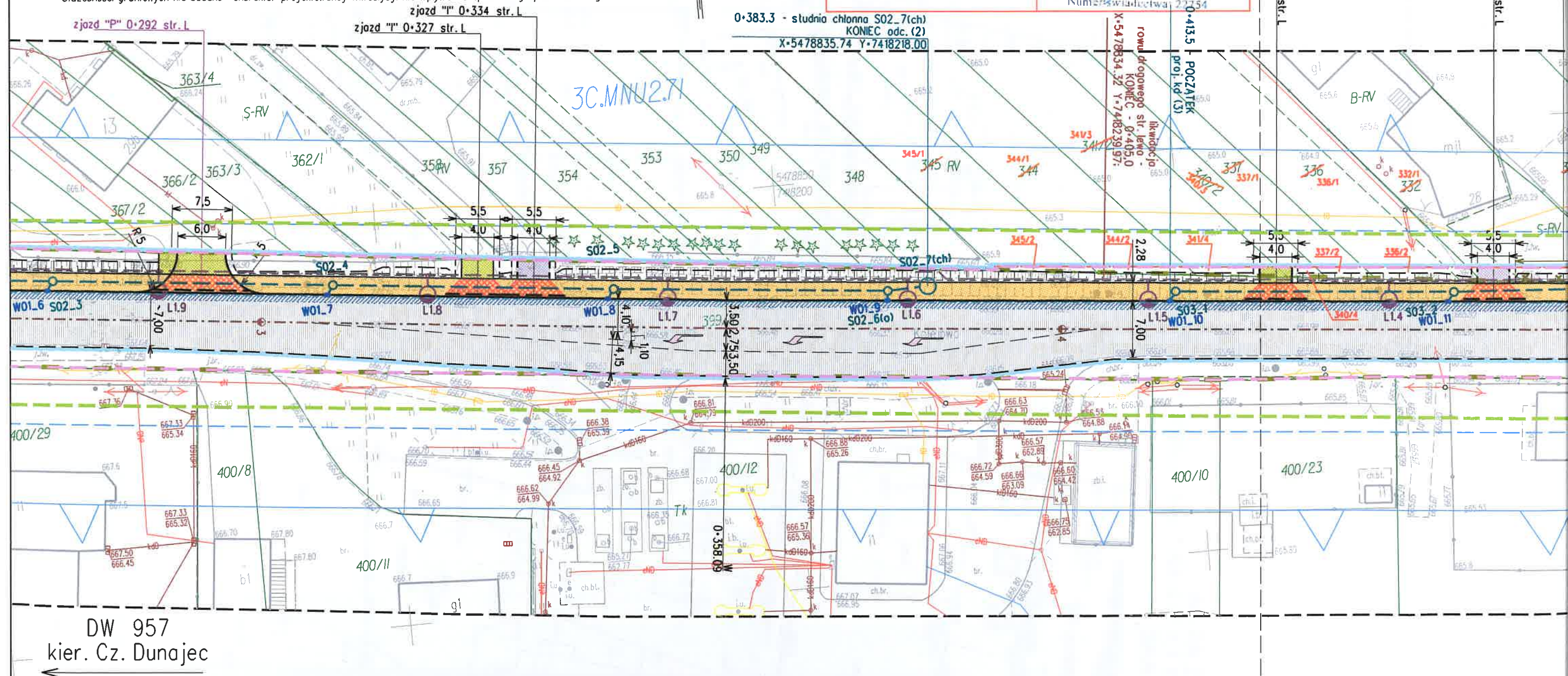
mniejszej lub równej 4 m oraz innych obiektów budowlanych w odległości mniejszej

lub równej 3 m od granic działek przedmiotowych

Służebności gruntowych nie badano - charakter projektowanej inwestycji nie wpływa na sposób zagospodarowania gruntów.

Działając na podstawie Ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne z dn.17 maja 1989 r.art.12b ust.5a oświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie Informuję, że Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.
Niniejsze oświadczenie posiada moc klauzuli urzędowej.

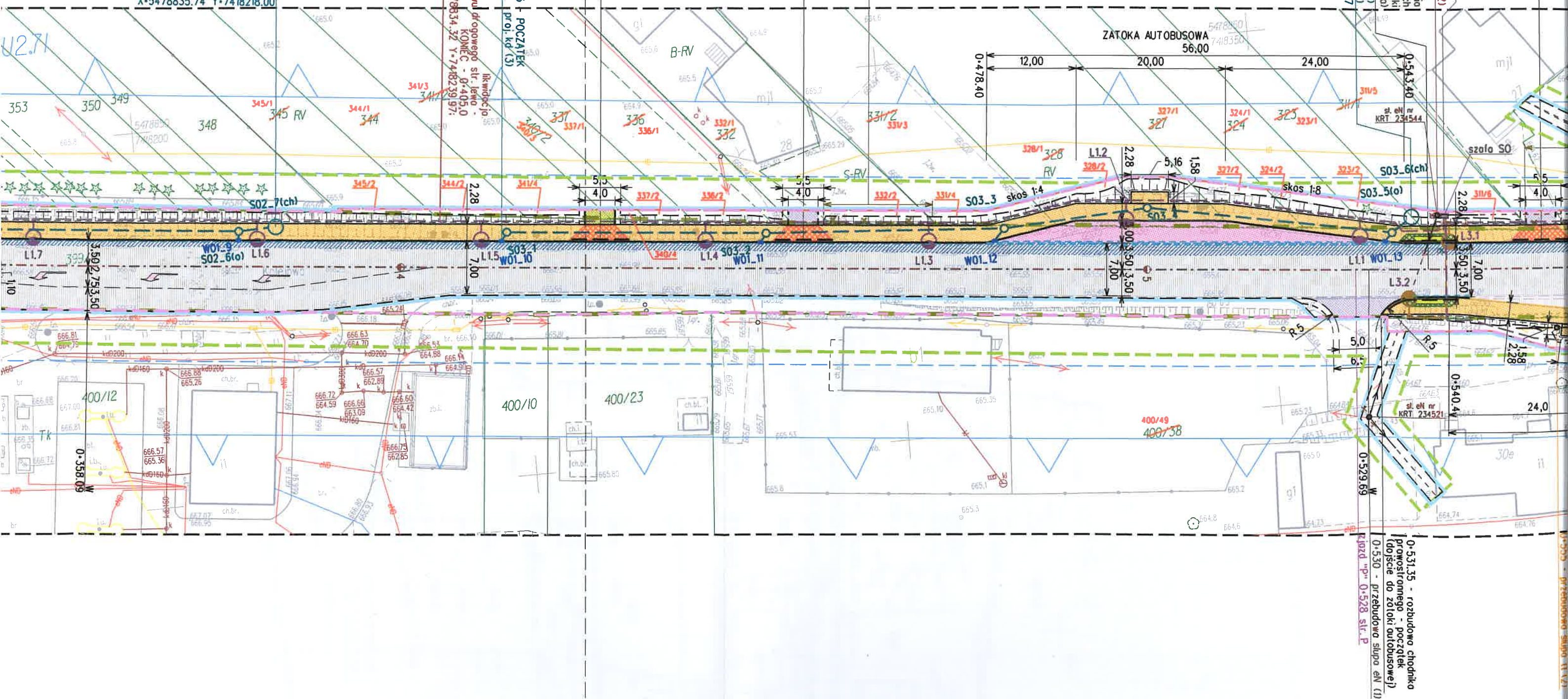
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	GK.6640.6888.2020
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Starosta nowotarski
Wykonawca prac geodezyjnych	GEODEZJA Bartłomiej Tyłka 34-400 Nowy Targ, ul. Ogrodowa 73 tel. 889 525 313 bartlomiej.tylka@gmail.com NIP: 735-277-66-48
Numer i data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywną weryfikacji	GK.6640.6888.2020 14.04.2022 r.
Imię i nazwisko oraz numer uprawnień zawodowych kierownika prac	mgr inż. Bartłomiej Tyłka Tyłka GEODEZJA UPRAWNIENY Numer świadectwa: 22734



Działając na podstawie Ustawy Prawa geodezyjne i kartograficzne z dn.17 maja 1989 r., art.12b ust.5a oświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.
Niniejsze oświadczenie posiada moc klauzuli urzędowej.

Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	GK.6640.6888.2020
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Starosta nowotarski
Wykonawca prac geodezyjnych	GEODEZJA Bartłomiej Tyłka 34-400 Nowy Targ, ul. Ogrodowa 73 tel. 889 525 313 bartlomiej.tylka@gmail.com NIP: 735-277-66-48
Numer i data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	GK.6640.6888.2020 14.04.2022 r.
Imię i nazwisko oraz numer uprawnień zawodowych kierownika prac	mgr inż. Bartłomiej Tyłka Tyłka GEODEZA UPRAWNIENY Numer świadectwa: 22254

0+383.3 - studnia chłonna S02_7(ch)
KONIEC odc. (2)
X=5478835.74 Y=7418218.00



Załącznik nr 3
do decyzji Nr 7/2023
znak WI-V. 7820. 1.20.2022 AL
z dnia 2023-03-31

0-741,40 - Rozbudowa drogi wojewódzkiej
nr 957 w m. Czarny Dąb - KONEC

0.738.0 - proj. oswiecenie
KONIEC

0.727.1 - proj. kd
KONIEC odc. (4)

0.727.1 - studio chiono S04_7(ch)
X.5478806.01 Y.7418560.46

rozbiórka i s/n.
ogrodzenia dz. 275/2
na odc. L. 18m

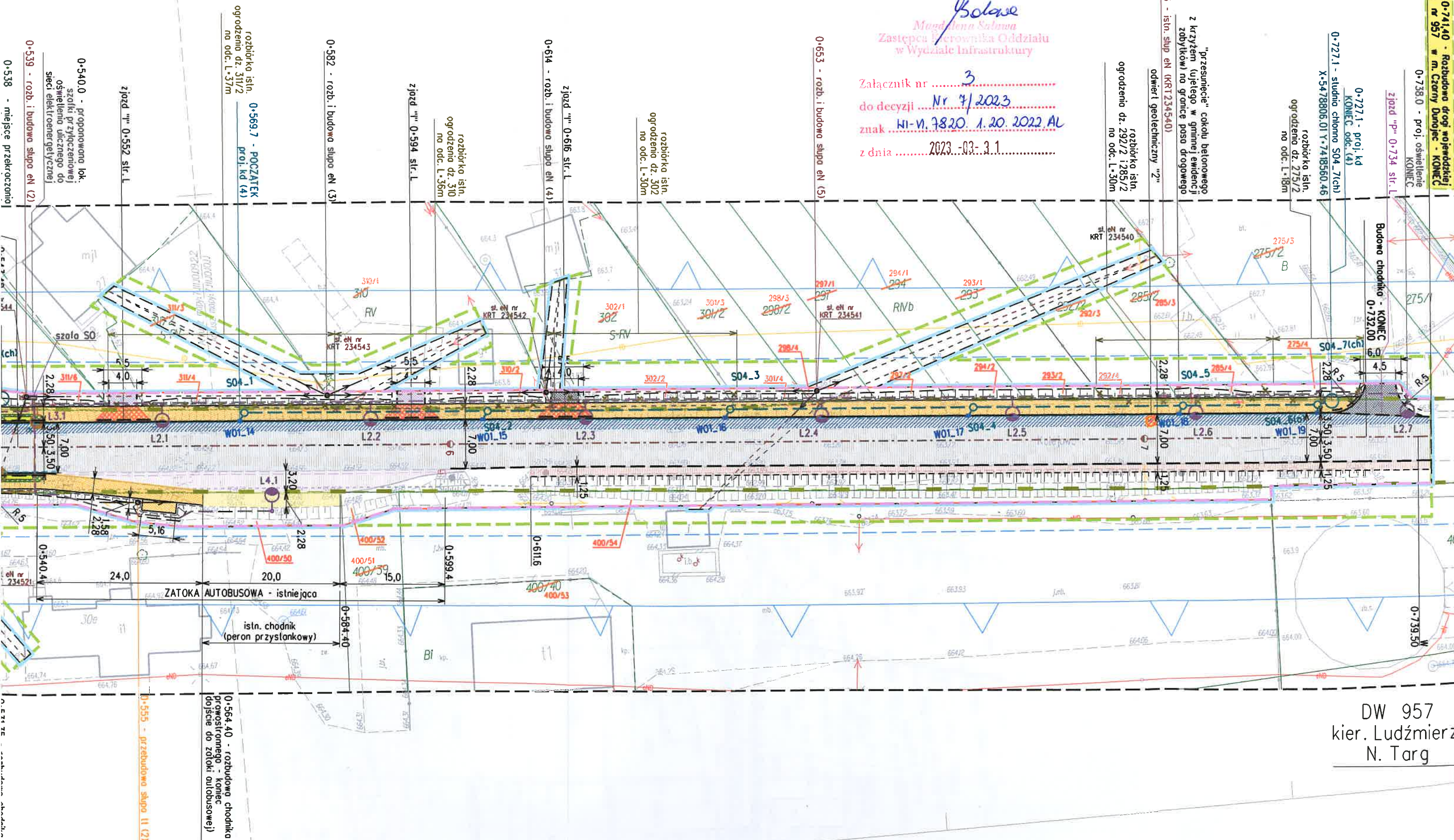
"przesunięcie" cokołu betonowego z krzyżem (ujętego w gminnej ewidencji zabytków) na granice posesadowego

rozbiórka istn.
ogrodzenia dz. 292/2 i 285/2
na odc. L = 30m

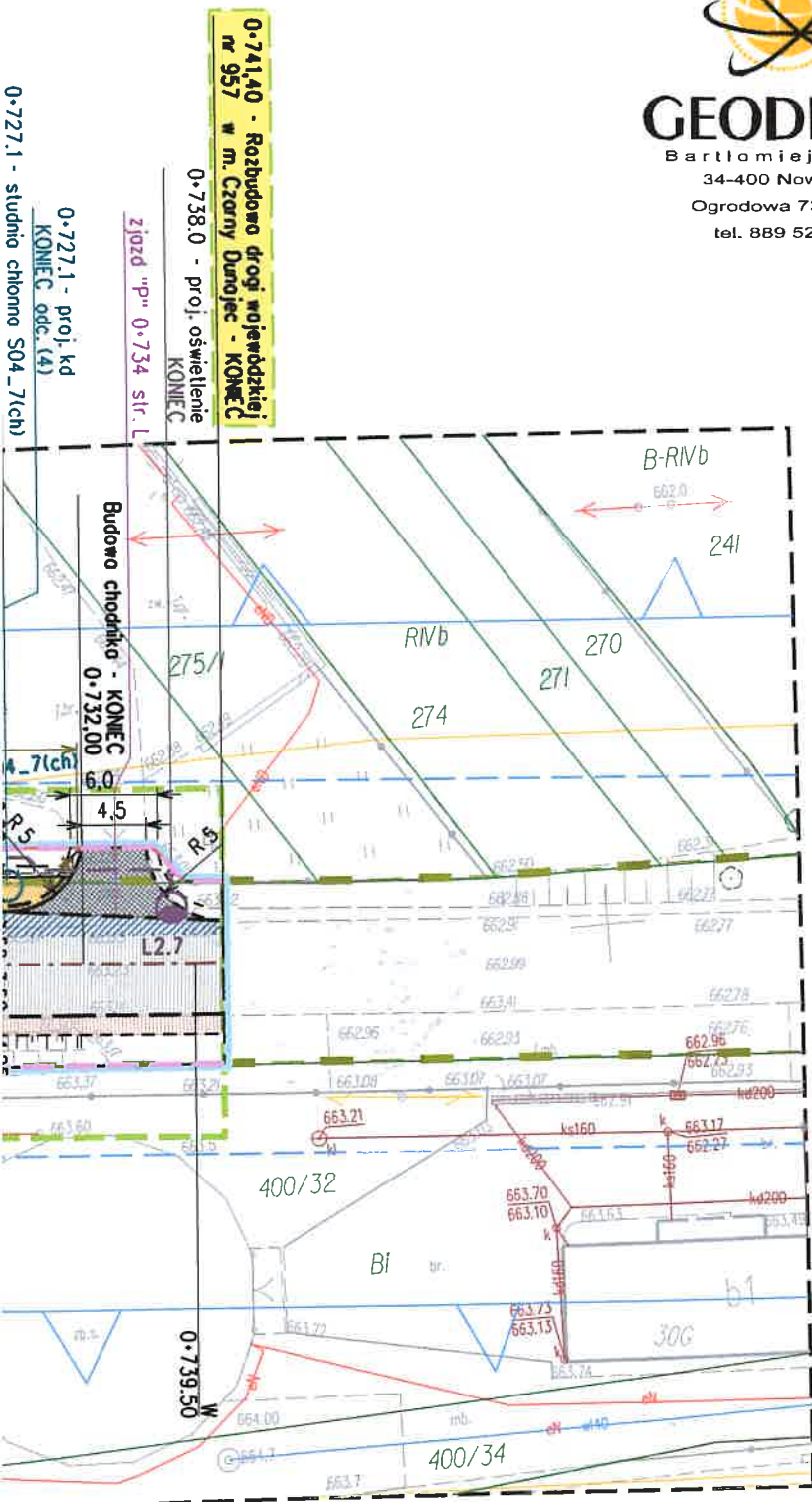
Budowa chodnika - KONEC
0.732,00

0.739.50

DW 957
kier. Ludźmierz
N. Targ



0-727.1 - studium chłono S04_7(ch)



DW 957
kier. Ludźmierz;
N. Targ



LEGENDA:

ELEMENTY BUDOWLI DROGOWEJ

- oś - styczna
- oś jezdni po rozbudowie
- krawężnik bet. 20x30cm
- krawędź jezdni
- obrzeże bet. 8x30cm
- ściek przykrawężnikowy o szer. 20cm
- ściek między jezdnią a zat. autobusową o szer. 40cm
- chodnik o naw. z bet. kostki brukowej ograniczony obrzeżem i krawężnikiem
- krawędź opaski za obrzeżem
- wykop / nasyp
- obniżenie nawierzchni chodnika w miejscu przekraczania jezdni przez pieszych wraz z pasem z kostki integracyjnej

NAWIERZCHNIE DROGOWE

- nawierzchnia bitumiczna (jezdni - pełna konstrukcja)
- nawierzchnia bitumiczna (jezdni - nakładka bitum. / wymiana w-wy ścieralnej)
- nawierzchnia z bet. kostki brukowej (chodnik)
- nawierzchnia z bet. kostki brukowej (zatoka autobusowa)
- nawierzchnia z bet. kostki brukowej (istn. chodnik, peron przy zat. autobusowej)

WYPOSAŻENIE TECHNICZNE DROGI

KANALIZACJA DESZCZOWA

- kanal rurowy
- S03_1 studnia betonowa prefabrykowana okrągła
- S03_2(o) studnia betonowa prefabrykowana okrągła - studnia osadnikowa (z obniżonym dnem)
- S03_3(ch) studnia betonowa prefabrykowana okrągła - studnia chłonna
- W01_10 wpust uliczny podkrawężnikowy z koszem osadczym montowany na studzienice ściekowej ø500mm z częścią osadnikową

OŚWIETLENIE ULICZNE

- L1.6 sieć oświetlenia drogowego projektowana (latarnia z kablem zasilającym)
- S0 sieć oświetlenia drogowego projektowana (szafka zasilająca)
- L3.2 sieć oświetlenia drogowego projektowana (latarnia doświetlająca przejście dla pieszych z kablem zasilającym)

UKSZTAŁTOWANIE ZIELENI:

- W zakresie inwestycji wycince podlegać będzie:
 - 20szt. drzew i 12m2 krzewów
- element zieleni wysokiej (drzewa) zinwentaryzowanej na mapie do celów projektowych przewidziane do usunięcia

ZJAZDY

- zjazd INDYWIDUALNY przez chodnik
 - obniżenie nawierzchni chodnika oraz niwelety krawężnika - skosy
- zjazd PUBLICZNY przez chodnik
 - obniżenie nawierzchni chodnika oraz niwelety krawężnika - wylukowania
- oznaczenie części zjazdów na granicy opracowania, objęte odrębnym zadaniem inwestycyjnym dotyczącym rozbudowy drogi wojewódzkiej na odcinku OR140 km 0+806,0 - OR150 km 0+074,30

rodzaj nawierzchni zjazdów za chodnikiem (odtworzenie):

- nawierzchnia bitumiczna (bet. asfaltowy)
- nawierzchnia grunt. ulepszone (kruszywo)
- nawierzchnia z kostki bet. brukowej

SIECIUZBROJENIA TERENU

SIEĆ ELEKTROENERGETYCZNA

- oznaczenie rozbiórki / demontażu / likwidacji / usunięcia elementów sieci elektroenergetycznej
- proj. słup elektroenergetyczny

SIEĆ TELETECHNICZNA

- oznaczenie rozbiórki / demontażu / likwidacji / usunięcia elementów sieci teletechnicznej
- proj. słup teletechniczny

OZNACZENIA DLA PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU:

UWAGA:

- kolorem szary, wkreślono treść mapy do celów projektowych opisującą stan istniejący
- kolorem zielonym oznaczono treść ewidencji gruntów (linie granic działek ewidencyjnych oraz ich numery)

- zakres
- obrys projektowanych obiektów budowlanych
- zakres inwestycji

- zasięg obszaru oddziaływania obiektu budowlanego; (zasięg obszaru oddziaływania obiektu budowlanego przedstawiony jest także w formie opisowej w treści opisu projektu budowlanego)

OZNACZENIA WYNIKAJĄCE Z TREŚCI USTAWY O ZRID:

- linia podziału działki ewidencyjnej na podst. ustawy o ZRID pod proj. pas drogowy
- 4539/1 4539 oznaczenie działki ewidencyjnej podlegającej podziałowi na podst. ustawy o ZRID (kolorem czerwonym oznaczono nowe numery działek powstałych po podziale)
- istniejący pas drogowy DW957
- projektowany pas drogowy DW957

KW PROJEKT mgr inż. Krystian Węgrzyn PROJEKTY I NADZORY W ZAKRESIE INŻYNIERII DROGOWO-MOSTOWEJ tel. 606 720 070 adres e-mail: biuro.kwprojekt@gmail.com	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU			
	Temat projektu:	Rozbudowa drogi wojewódzkiej klasy "G" nr 957 odc. Czarny Dunajec - Ludźmierz w km OR150 - 0+074,00 - 0+741,40 - budowa chodnika w miejscowości Czarny Dunajec	Data: 10.2022 - 02.2023	Stadium: PZT
Tytuł rysunku:	Projekt zagospodarowania terenu	Nr rys.: 2.2	Skala: 1:500	Podpis:
Funkcja:	Tytuł, imię i nazwisko	Nr uprawnień:	MAP/0031/PWBD/17	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Krystian Węgrzyn	Specjalność:	inżynierska drogowa	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Marek Fałta	Specjalność:	elektryczna, elektro-energetyczna	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Grzegorz Lenartowicz	Specjalność:	teletechniczna	Podpis:

DROGA WOJEWÓDZKA KLASY "G"
odc. Czarny Dunajec - Ludźmierz
odcinek referencyjny "150"

- droga na terenie zabudowy o schemacie 1x2
- prędkość projektowa - $V_p=50$ km/h,
- kategoria ruchu - KR 4,
- grupa nośności podłoża - G4
- warunki wodne - DOBRE