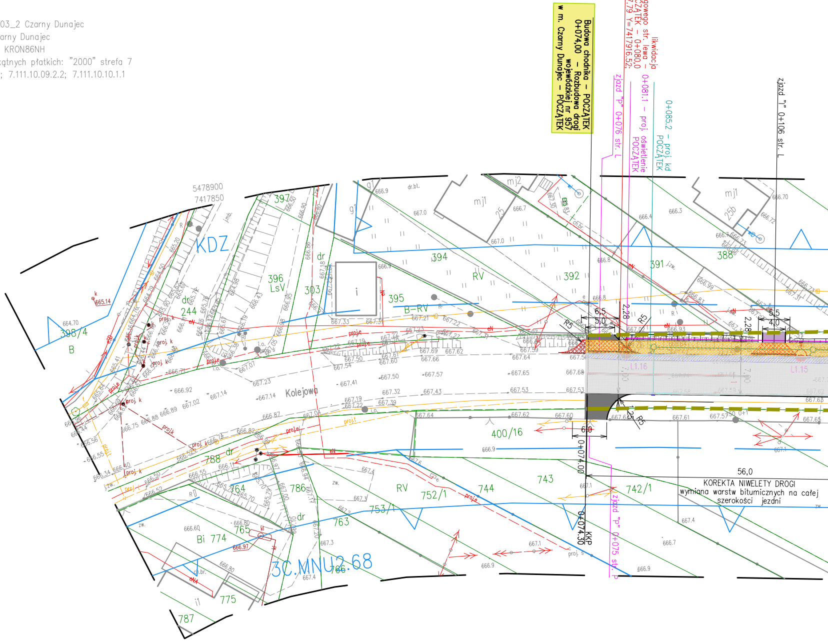
Jednostka ewidencyjna: 121103_2 Czarny Dunajec
Obręb ewidencyjny: 0003 Czarny Dunajec
układ odniesienia wysokości: KRON86NH
układ współrzędnych prostokątnych płatkich: "2000" strefa 7
sekcja mapy: 7.111.10.09.2.1; 7.111.10.09.2.2; 7.111.10.10.1.1
dz. ewid: 399/4
data: 16.11.2020 r.
GK.6640.6888.2020


Budowa chodnika – POCZĄTEK
0+074,00 – Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 957
w m. Czarny Dunajec – POCZĄTEK
likwidacja rowu drogowego str. lewa – POCZĄTEK – 0+080,0
X=5478867.79 Y=7417916.52
0+081.1 – proj. oświetlenie POCZĄTEK
0+085.2 – proj kd POCZĄTEK
zjazd "P" 0+076 str. L
zjazd "I" 0+106 str. L
5478900
7417850
KDZ
Kolejowa
396 LsV
397
303
394
395 B-RV
392
391
388
398/4 B
244
400/16
743
744
742/1
752/1
753/1
763
764
765
766
786
788
Bi 774
775
787
RV
dr
mj1
mj2
3C.MNU2.68
6,5
5,0
6,0
5,5
4,0
2,28
R5
L1.16
L1.15
0+074.00
0+074.30 KKP
zjazd "P" 0+075 str. P
56,0
KOREKTA NIWELETY DROGI
wymiana warstw bitumicznych na całej szerokości jezdni

MAPA DO CELÓW P

skala 1:5

Powstała na podstawie mapy syt.–wys. w skali

LEGENDA:

― Miejscowy plan zagospodarowania

Projekty ZUDP wkreślono linią przerywan

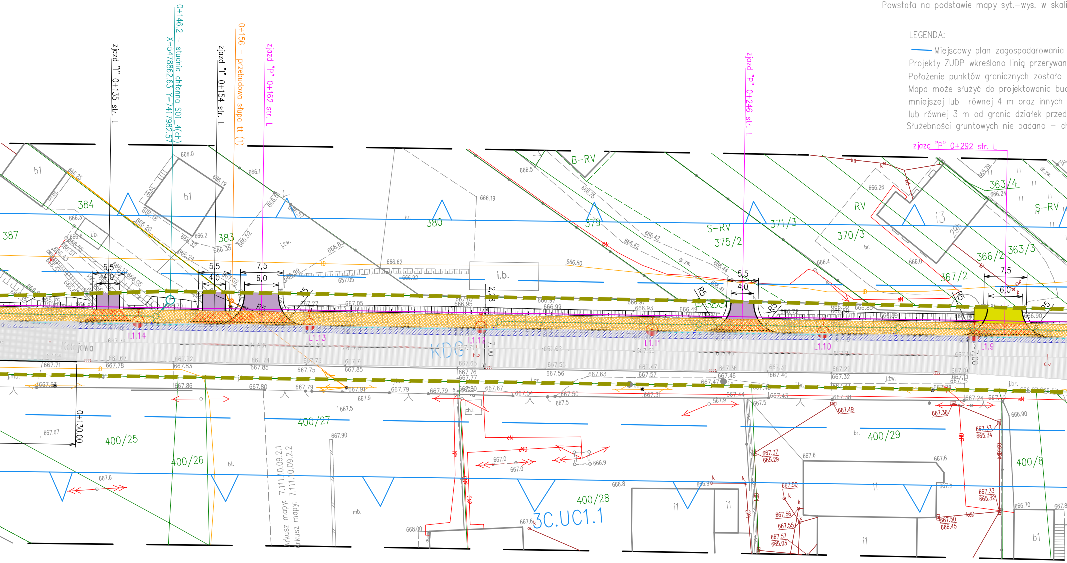
Położenie punktów granicznych zostało

Mapa może służyć do projektowania bud

mniejszej lub równej 4 m oraz innych

lub równej 3 m od granic działek przed

Służebności gruntowych nie badano – ch



zjazd "I" 0+135 str. L
0+146.2 – studnia chłonna S01_4(ch)
X=5478862.63 Y=7417982.57
zjazd "I" 0+154 str. L
0+156 – przebudowa słupa tt (1)
zjazd "P" 0+162 str. L
zjazd "P" 0+246 str. L
zjazd "P" 0+292 str. L
387
384
383
380
379
B-RV
S-RV
375/2
371/3
370/3
RV
363/4
366/2
363/3
367/2
i3
KDG
Kolejowa
L1.14
L1.13
L1.12
L1.11
L1.10
L1.9
R5
5,5
4,0
7,5
6,0
2,28
7,00
0+130.00
400/25
400/26
400/27
400/28
400/29
400/8
3C.UC1.1
Arkusz mapy: 7.111.10.09.2.1
Arkusz mapy: 7.111.10.09.2.2
i.b.
b1
i1

PROJEKTOWYCH

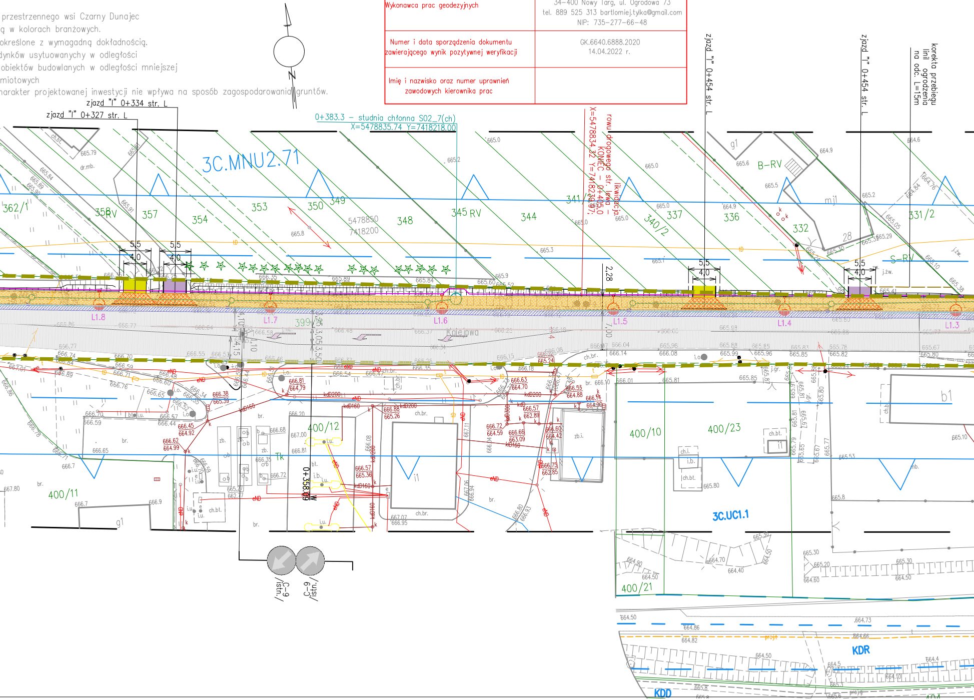
500

1:500 oraz pomiaru bezpośredniego

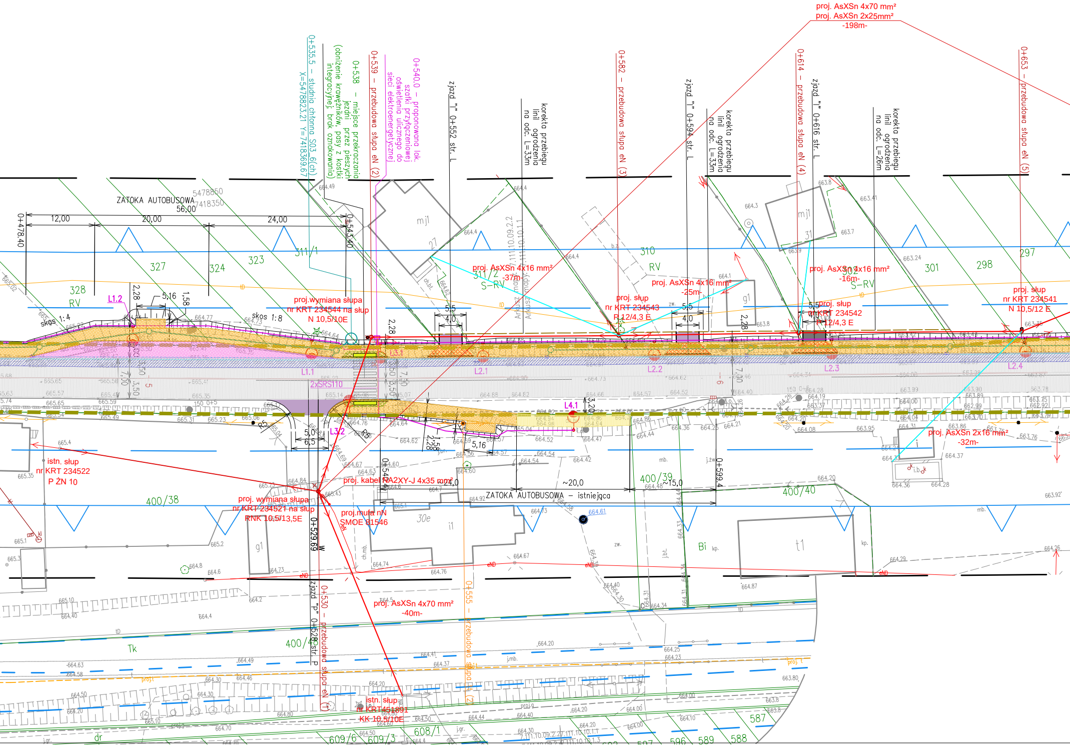
przestrzennego wsi Czarny Dunajec
ą w kolorach branżowych.
określone z wymagadną dokładnością.
dynków usytuowanychy w odległości
obiektów budowlanych w odległości mniejszej
miotowych
harakter projektowanej inwestycji nie wpływa na sposób zagospodarowania gruntów.

Działając na podstawie Ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne z dn. 17 maja 1989 r. art. 12b ust. 5a oświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.
Niniejsze oświadczenie posiada moc klauzuli urzędowej.

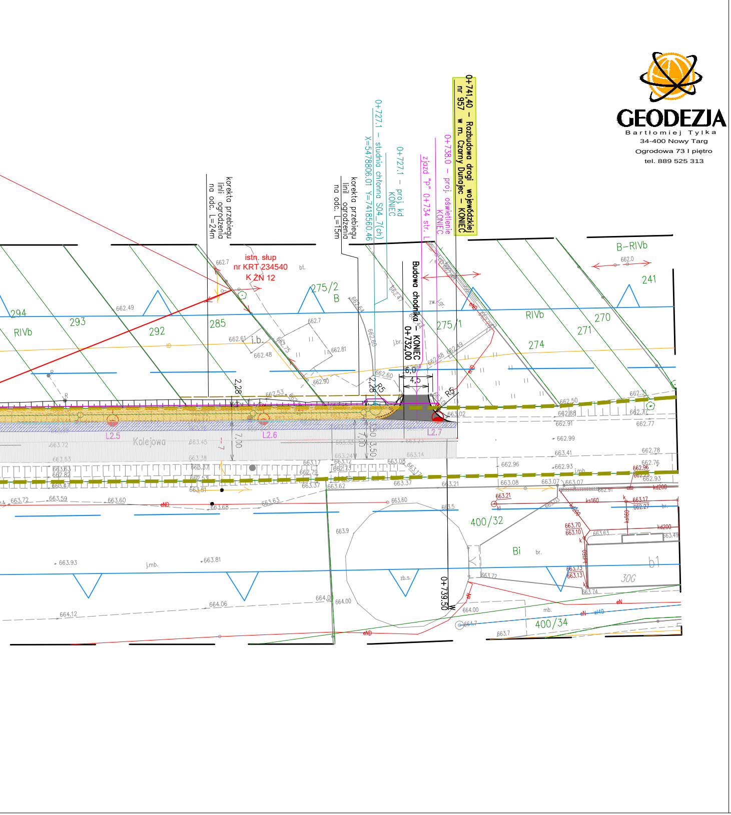
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	GK.6640.6888.2020
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Starosta nowotarski
Wykonawca prac geodezyjnych	GEODEZJA Bartłomiej Tylka 34-400 Nowy Targ, ul. Ogrodowa 73 tel. 889 525 313 bartlomiej.tylka@gmail.com NIP: 735-277-66-48
Numer i data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	GK.6640.6888.2020 14.04.2022 r.
Imię i nazwisko oraz numer uprawnień zawodowych kierownika prac	



N
zjazd "I" 0+334 str. L
zjazd "I" 0+327 str. L
0+383.3 – studnia chłonna S02_7(ch)
X=5478835.74 Y=7418218.00
likwidacja rowu drogowego str. lewa – KONIEC – 0+405.0
X=5478834.32 Y=7418239.97
zjazd "I" 0+454 str. L
zjazd "I" 0+454 str. L
korekta przebiegu linii ogrodzenia na odc. L=15m
3C.MNU2.71
362/1
358 RV
357
354
353
350
349
348
345 RV
344
341/
340/2
337
336
332
331/2
28
B-RV
S-RV
mj1
g1
5478850
7418200
5.5
4.0
2.28
L1.8
L1.7
L1.6
L1.5
L1.4
L1.3
399/1
Kolejowa
400/12
400/11
400/10
400/23
400/21
3C.UC1.1
KDR
KDD
b1
i1
0+358.09
C-9 /istn./
C-9 /istn./



proj. AsXSn 4x70 mm²
proj. AsXSn 2x25mm²
-198m-
0+535,5 – studnia chłonna S03_6(ch)
X=5478823,21 Y=7418369,67
0+538 – miejsce przekraczania jezdni przez pieszych (obniżenie krawężników, pasy z kostki integracyjnej, brak oznakowania)
0+539 – przebudowa słupa eN (2)
0+540,0 – proponowana lok. szafki przyłączeniowej oświetlenia ulicznego do sieci elektroenergetycznej
zjazd "I" 0+552 str. L
korekta przebiegu linii ogrodzenia na odc. L=33m
0+582 – przebudowa słupa eN (3)
zjazd "I" 0+594 str. L
korekta przebiegu linii ogrodzenia na odc. L=33m
0+614 – przebudowa słupa eN (4)
zjazd "I" 0+616 str. L
korekta przebiegu linii ogrodzenia na odc. L=26m
0+653 – przebudowa słupa eN (5)
ZATOKA AUTOBUSOWA
56,00
5478850
7418350
0+478,40
12,00
20,00
24,00
0+543,40
327
324
323
311/1
328
RV
L1.2
2,28
5,16
1,58
skos 1:4
skos 1:8
proj.wymiana słupa nr KRT 234544 na słup N 10,5/10E
proj. AsXSn 4x16 mm²
-37m-
311/2
S-RV
5,5
4,0
2,28
310
RV
proj. AsXSn 4x16 mm²
-25m-
proj. słup nr KRT 234543 P 12/4,3 E
5,5
4,0
2,28
proj. AsXSn 2x16 mm²
-16m-
302
S-RV
proj. słup nr KRT 234542 P 12/4,3 E
301
298
297
proj. słup nr KRT 234541 N 10,5/12 E
mj1
27
mj1
31
g1
L1.1
L2.1
L2.2
L2.3
L2.4
L3.1
2xSRS110
L3.2
L4.1
3,20
7,00
3,50
5,0
6,5
2,28
1,58
5,16
0+543,40
proj. AsXSn 2x16 mm²
-32m-
istn. słup nr KRT 234522 P ŻN 10
400/38
proj. wymiana słupa nr KRT 234521 na słup RNK 10,5/13,5E
proj. kabel NA2XY-J 4x35 mm²
proj.mufa nN SMOE 81546
0+529,69
30e
i1
g1
~20,0
400/39
~15,0
ZATOKA AUTOBUSOWA – istniejąca
0+599,4
400/40
Bi
t1
zjazd "P" 0+528 str. P
0+530 – przebudowa słupa eN (1)
0+555 – przebudowa słupa eN (2)
proj. AsXSn 4x70 mm²
-40m-
400/4
Tk
istn. słup nr KRT 451891 KK 10,5/10E
608/1
609/6
609/3
587
589
588
596
dr


GEODEZJA
Bartłomiej Tylka
34-400 Nowy Targ
Ogrodowa 73 I piętro
tel. 889 525 313
0+741,40 – Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 957 w m. Czarny Dunajec – KONIEC
0+738.0 – proj. oświetlenie KONIEC
zjazd "P" 0+734 str. L
0+727.1 – proj. kd KONIEC
0+727.1 – studnia chłonna S04_7(ch) X=5478806.01 Y=7418560.46
korekta przebiegu linii ogrodzenia na odc. L=24m
korekta przebiegu linii ogrodzenia na odc. L=15m
Budowa chodnika – KONIEC 0+732,00
istn. słup nr KRT 234540 K ŻN 12
294
293
292
285
275/2 B
275/1
274
271
270
241
B–RIVb
RIVb
Kolejowa
L2.5
L2.6
L2.7
6,0
4,5
R5
2,28
7,00
3,50
400/32
400/34
Bi
b1
30G
0+739,50

LEGENDA:

ELEMENTY BUDOWLI DROGOWEJ

- oś – styczne
- oś jezdni po rozbudowie
- oś jezdni istniejącej
- krawężnik bet. 20x30cm
- krawędź jezdni
- obrzeże bet. 8x30cm
- ściek przykrawężnikowy o szer. 20cm
- ściek między jezdnią a zat. autobusową o szer. 40cm
- chodnik o naw. z bet. kostki brukowej ograniczony obrzeżem i krawężnikiem
- krawędź opaski za obrzeżem
- wykop / nasyp
- obniżenie nawierzchni chodnika na przejściu dla pieszych lub w miejscu przekraczania jezdni przez pieszych wraz z pasem z kostki integracyjnej

NAWIERZCHNIE DROGOWE

- nawierzchnia bitumiczna (jezdna – pełna konstrukcja)
- nawierzchnia bitumiczna (jezdnia – nakładka bitum. / wymiana w–wy ścieralnej)
- nawierzchnia z bet. kostki brukowej (chodnik)
- nawierzchnia z bet. kostki brukowej (zatoka autobusowa)
- nawierzchnia z bet. kostki brukowej (istn. chodnik, peron przy zat. autobusowej)

WYPOSAŻENIE TECHNICZNE DROGI

KANALIZACJA DESZCZOWA

- kanał rurowy
- studnia betonowa prefabykowana okrągła
- wpust uliczny podkrawężnikowy z koszem osadczym montowany na studzience ściekowej o500mm z częścią osadinkową

OŚWIETLENIE ULICZNE

- sieć oświetlenia drogowego projektowana (latarnia z kablem zasilającym)
- sieć oświetlenia drogowego projektowana (szafka zasilająca)
- sieć oświetlenia drogowego projektowana (latarnia doświetlająca przejście dla pieszych z kablem zasilającym)

OZNACZENIA WYNIKAJĄCE Z TREŚCI USTAWY O ZRID:

- linia podziału działki ewidencyjnej na podst. ustawy o ZRID pod proj. pas drogowy
- istn. pas drogowy (na podst. przebiegu granic ewid. działek drogowych)

ZJAZDY

- zjazd INDYWIDUALNY przez chodnik – obniżenie nawierzchni chodnika oraz niwelety krawężnika
- zjazd PUBLICZNY przez chodnik – obniżenie nawierzchni chodnika oraz niwelety krawężnika

rodzaj nawierzchni zjazdów za chodnikiem (odtworzenie):

- nawierzchnia bitumiczna (bet. asflatowy)
- nawierzchnia grunt. ulepszona (kruszywo)
- nawierzchnia z kostki bet. brukowej

INNE

- przebudowa ogrodzenia

SIECI UZBROJENIA TERENU

SIEĆ ELEKTROENERGETYCZNA

- × × × oznaczenie rozbiórki / demontażu / likwidacji / usunięcia elementów sieci elektroenergetycznej
- proj. słup elektroenergetyczny

SIEĆ TELETECHNICZNA

- × × × oznaczenie rozbiórki / demontażu / likwidacji / usunięcia elementów sieci teletechnicznej
- sieć teletechniczna projektowana

KW PROJEKT mgr inż. Krystian Węgrzyn
PROJEKTY I NADZORY W ZAKRESIE INŻYNIERII DROGOWO-MOSTOWEJ
tel. 606 720 070 adres e-mail: biuro.kwprojekt@gmail.com

PROJEKT TECHNICZNY

Temat projektu:	Rozbudowa drogi wojewódzkiej klasy „G” nr 957 odc. Czarny Dunajec - Ludźmierz w km OR150 – 0+074,00 – 0+741,40 - budowa chodnika w miejscowości Czarny Dunajec	Data: 08.2022	Stadium: PT
Tytuł rysunku:	PZT STAN PROJEKTOWANY	Nr rys.: R/E1	Skala: 1:500
Funkcja:	Tytuł; imię i nazwisko	Specjalność:	Nr uprawnień:
Projektant:	mgr inż. Marek Fałta	elektryczna	PDK/0193/PWOE/06

Podpis