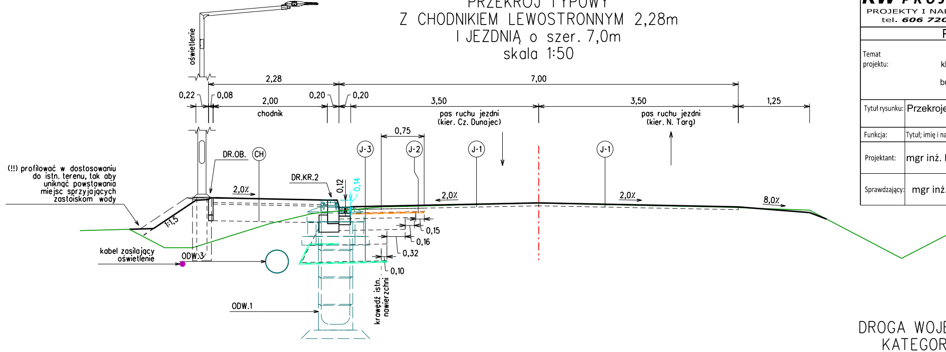
KW PROJEKT mgr inż. Krystian Węgrzyn
PROJEKTY I NADZORY W ZAKRESIE INŻYNIERII DROGOWO-MOSTOWEJ
tel. **606 720 070** adres e-mail: **biuro.kwprojekt@gmail.com**

PROJEKT TECHNICZNY / WYKONAWCZY

Temat projektu:	Rozbudowa drogi wojewódzkiej klasy „G” nr 957 odc. Czarny Dunajec - Ludźmierz w km OR150 – 0+074,00 – 0+741,40 - budowa chodnika w miejscowości Czarny Dunajec			Data: 07.2023 Stadium: PT DR
Tytuł rysunku:	Przekroje typowe drogowe		Nr rys.: 3.1	Skala: 1:50,1:25
Funkcja:	Tytuł; imię i nazwisko	Specjalność:	Nr uprawnień:	Podpis
Projektant:	mgr inż. Krystian Węgrzyn	inżynieryjna drogowa	MAP/0031/PWBD/17	
Sprawdzający:	mgr inż. Izabela Pisarek	inżynieryjna drogowa	MAP/0659/PWBD/21	

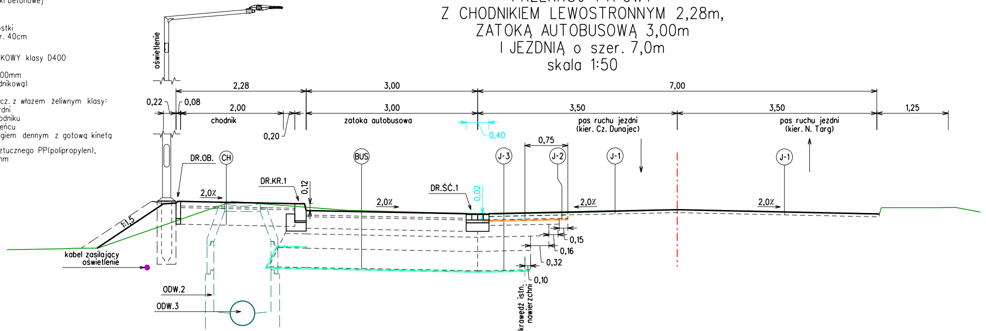
PRZEKRÓJ TYPOWY
Z CHODNIKIEM LEWOSTRONNYM 2,28m
I JEZDNIĄ o szer. 7,0m
skala 1:50


oświetlenie
2,28
7,00
0,22
0,08
2,00
chodnik
0,20
0,20
3,50
pas ruchu jezdni (kier. Cz. Dunajec)
3,50
pas ruchu jezdni (kier. N. Targ)
1,25
0,75
J-3
J-2
J-1
J-1
DR.OB.
CH
DR.KR.2
0,12
0,14
2,0%
2,0%
2,0%
8,0%
1:1,5
0,15
0,16
0,32
0,10
kabel zasilający oświetlenie
ODW.3
ODW.1
krawędź istn. nawierzchni

(!!) profilować w dostosowaniu do istn. terenu, tak aby uniknąć powstawania miejsc sprzyjających zastoiskom wody

DROGA WOJEWÓDZKA KLASY "G"
KATEGORIA RUCHU - KR 4
GRUPA NOŚNOŚCI PODŁOŻA - G4
OBCIĄŻENIE NAWIERZCHNI - 115kN/oś

PRZEKRÓJ TYPOWY
Z CHODNIKIEM LEWOSTRONNYM 2,28m,
ZATOKĄ AUTOBUSOWĄ 3,00m
I JEZDNIĄ o szer. 7,0m
skala 1:50


oświetlenie
2,28
3,00
7,00
0,22
0,08
2,00
chodnik
0,20
3,00
zatoka autobusowa
0,40
3,50
pas ruchu jezdni (kier. Cz. Dunajec)
3,50
pas ruchu jezdni (kier. N. Targ)
1,25
0,75
DR.OB.
CH
BUS
J-3
J-2
J-1
J-1
DR.KR.1
0,12
DR.ŚĆ.1
0,02
2,0%
2,0%
2,0%
2,0%
1:1,5
0,15
0,16
0,32
0,10
kabel zasilający oświetlenie
ODW.2
ODW.3
krawędź istn. nawierzchni

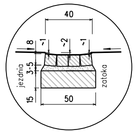
OZNACZENIA:

- **DR.OB.** - obrzeże bet. 8x30cm
- **DR.KR.1** - krawężnik bet. 20x30cm
- **DR.KR.2** - krawężnik bet. 20x30cm ze ściekiem przykrawężnikowym z kostki betonowej brukowej o szer. 20cm
- **DR.ŚĆ.1** - ściek międzyjezdniowy z kostki betonowej brukowej o szer. 40cm
- **ODW.1** - wpust uliczny PODKRAWĘŻNIKOWY klasy D400 z koszem osadnikowym na studzience ściekowej o500mm (wyposażonej w część osadnikową)
- **ODW.2** - betonowa studnia kan. deszcz. z włazem żeliwnym klasy:
  - min. D400 w jezdni
  - min. C250 w chodniku
  - min. B125 w zieleńcu

  oraz prefabrykowanym kręgiem dennym z gotową kinetą
- **ODW.3** - kanał rurowy z tworzywa sztucznego PP(polipropylen), min. SN8, o średnicy o300mm

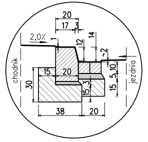
SZCZEGÓŁ - "DR.ŚĆ.1"
ściek szer. 40cm z betonowej kostki brukowej typu "HOLLAND" na podsypce cem.-piask.gr.3-5cm i ławie z bet.C12/15

skala 1:25

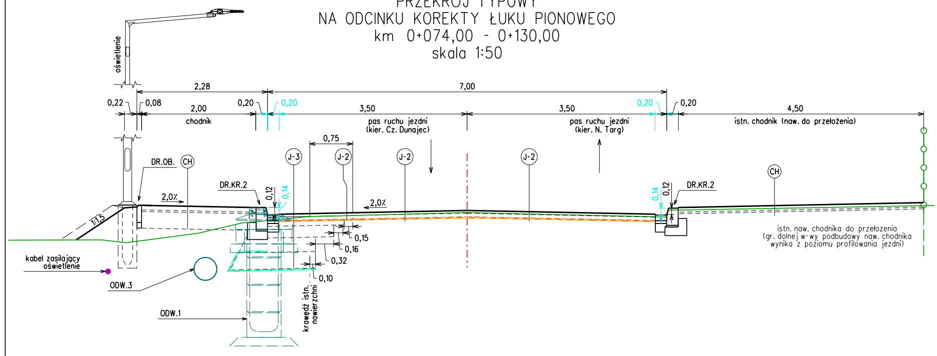

40
8
~1
~2
~1
3-5
15
50
jezdnia
zatoka

SZCZEGÓŁ - DR.KR.2
krawężnik bet. 20x30cm ze ściekiem przykrawężnikowym z kostki betonowej brukowej o szer. 20cm na ławie z oporem z bet.C12/15

skala 1:25


20
17
3
2,0%
1
12
14
~2
chodnik
jezdnia
15
20
30
10
5
15
3
15
38
20

PRZEKRÓJ TYPOWY
NA ODCINKU KOREKTY ŁUKU PIONOWEGO
km 0+074,00 - 0+130,00
skala 1:50


oświetlenie
2,28
7,00
0,22
0,08
2,00
chodnik
0,20
0,20
3,50
pas ruchu jezdni (kier. Cz. Dunajec)
3,50
pas ruchu jezdni (kier. N. Targ)
0,20
0,20
4,50
istn. chodnik (naw. do przełożenia)
0,75
J-3
J-2
J-2
J-2
DR.OB.
CH
DR.KR.2
0,12
0,14
2,0%
2,0%
1:1,5
0,15
0,16
0,32
0,10
kabel zasilający oświetlenie
ODW.3
ODW.1
krawędź istn. nawierzchni
DR.KR.2
0,14
0,12
CH
istn. naw. chodnika do przełozenia (gr. dolnej w-wy podbudowy naw. chodnika wynika z poziomu profilowania jezdni)

(J-1) NAWIERZCHNIA JEZDNI DW 957

4cm	warstwa ścieralna - SMA 8S PMB 25/55-60
	frezowanie profilujące ~4cm

(J-2) NAWIERZCHNIA JEZDNI DW 957

4cm	warstwa ścieralna - SMA 8S PMB 25/55-60
5cm	warstwa wiążąca - AC 16 W
---	siatka szklano-węglowa powlekana asfaltem (*)
	frezowanie profilujące ~9cm

(J-3) NAWIERZCHNIA JEZDNI DW 957

	4cm	warstwa ścieralna - SMA 8S PMB 25/55-60
	5cm	warstwa wiążąca - AC 16 W
	---	siatka szklano-węglowa powlekana asfaltem (*)
E2 >= 160MPa	10cm	podbudowa zasadnicza - AC 22 P
E2 >= 100MPa	22cm	podbudowa zasadnicza - mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3
E2 >= 50MPa	24cm	podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej o CBR >= 60%
	40cm	warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki niezwiązanej lub z gruntu niewysadzinowego (naturalnego lub antropogenicznego) o CBR>=20% (**)
E2 >= 25MPa		warstwa odcinająca z geowłókniny
	RAZEM: 105cm	grunt rodzimy G4

(BUS) NAWIERZCHNIA ZATOKI AUTOBUSOWEJ

	8cm	kostka betonowa brukowa
	3cm	podsypka cementowo-piaskowa
E2 >= 150MPa	22cm	podbudowa zasadnicza - beton cementowy C25/30
E2 >= 100MPa	10cm	podbudowa zasadnicza - mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3
E2 >= 50MPa	24cm	podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej o CBR >= 60%
	40cm	warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki niezwiązanej lub z gruntu niewysadzinowego (naturalnego lub antropogenicznego) o CBR>=20%
E2 >= 25MPa		warstwa odcinająca z geowłókniny
	RAZEM: 107cm	grunt rodzimy G4

(CH) NAWIERZCHNIA CHODNIKA

	8cm	kostka betonowa brukowa
E2 >= 80MPa	3cm	podsypka grysowa 2/8
	30cm	podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5mm zagęszcz. mechanicznie
	RAZEM: 41cm	

(POB) POBOCZE GRUNTOWE

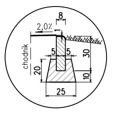
15cm	w-wa zagęszczonego kruszywa naturalnego 0-16,0

(*) - parametry siatki szklano - węglowej:
-min. wytrzymałość na rozciąganie >100kN,
-max. wydłużenie <3,0%

(**) - jeżeli grunt rodzimy pod warstwą 24cm
z miejszanki niezwiazanej o CBR>=60%
wykaże E2 >= 50MPa - WARSTWY MOŻNA NIE STOSOWAĆ
(Uwaga: geowłókninę odcinającą wtedy stosować dla warstwy wyższej)

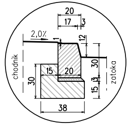
SZCZEGÓŁ - DR.OB.
betonowe obrzeże chodnikowe 8x30cm
na fundamnecie z bet.C12/15

skala 1:25


8
2,0%
1
chodnik
5
5
30
20
10
25

SZCZEGÓŁ - DR.KR.1
krawężnik bet. 20x30cm
na podsypce cem.-piask. gr.3cm
iławie z oporem z bet.C12/15

skala 1:25


20
17
3
2,0%
1
12
chodnik
30
15
20
30
3
15
zatoka
38